

中華少年叢書

中國地理通論

第一集

金祖孟編著

中華書局印行

民國三十四年四月渝初版

中華少年叢書

中國地理通論

第一集

渝版漂白紙



定價國幣

(郵運匯費另加)

編著者 金 祖 孟

發行人 李 叔 明

重慶民權路四十一號

重慶李子壩

印刷者 中華書局印刷廠

發行所 各埠中華書局

作者自白

這是一部普通的地理讀物，而且沒有全部殺青，本來並不需要「自序」。但是，爲了說明作者的目的和方法，似乎又不能不有一個簡短的「自白」。

這一部書只能給讀者一個中國地理的輪廓。對於這一個輪廓，作者有兩個企圖：第一、概括而不籠統；第二、嚴肅而不枯燥。篇幅有相當嚴格的限制；作者不得不以「概括」的方法鋪陳簡單的內容。爲了節省篇幅，無關本題的廢話更不該混入，「嚴肅」的條件必須做到。可是，科學的地理不容許我們再蹈「籠統」的覆轍，普通的讀物更不該有「枯燥」的缺點。「氣候溫和」、「物產豐富」一類不着邊際的字句，不知道已經糟塌了多少紙張；堆砌式的地理資料，不知道已經傷害了多少青年學習地理的興趣。在此刻，作者不得不下決心，要達到兩個目的：第一、在「概括」中避免「籠統」；第二、在「嚴肅」中避免「枯燥」。

爲了避免籠統的毛病，作者曾經在文字中嵌進一些數字。一個明顯例子，就是：「在青康藏大高原的南部邊緣，有喜馬拉雅山，高出其南的恆河河谷約六千公尺……在喜馬拉雅山的南面陡坡，有無數短促急湍的河流，流入高度不足二百公尺的恆河河谷。」（頁二〇至二一）可是，數字本身因爲運用不當，常常令人討厭。因此，數字的簡化有時十分需要；而這

種簡化的過程也不一定是一捨棄奇零」。舉例來說：據翁文灝氏的估計，中國五百公尺以下的地面佔百分之十四，四百至一千公尺佔百分之十八；一千至二千公尺佔百分之三十五；二千至五千公尺佔百分之十七；五千公尺以上佔百分之十六。這一堆數字，經作者簡化為：「中國三分之二的土地，高度在一千公尺以上；此一千公尺以上的土地中，高度在二千公尺以上的佔半數；此二千公尺以上的土地中，高度在五千米以上的又佔半數。」（頁一八）

爲了避免枯燥的缺憾，作者曾經設法使各項事實間的關係格外明顯。把中國湖泊區分爲高原湖泊、乾區湖泊和平原湖泊，想使湖泊的成因和特性和各地的區域個性表達出密切關係。這是一個例子。一個更明顯的例子，就是「在新疆的天山南路，有許多地方全年雨量：在五十公厘以下。在這種氣候條件之下，單靠雨水要形成河流簡直是不可能的。……：大部份河流的產生由於積雪，而積雪的存在全靠山高。所以，高山才有大河，山高才會水長。南疆塔里木盆地是歐亞大陸上最乾旱的地方，可是，因爲那裏有蒙新寧大高地上最高的山和最厚的雪，也就有蒙新寧大高地上最長最大的塔里木河。」（頁四〇）

目的如此，方法如此。作者應該坦白承認：對於這種方法的運用，作者感到十分吃力；對於這種目的的達到，作者感到十分困難。至於這種方法是否完全合理，這種目的曾有幾分達到，作者自己沒有資格批評，只有等待海內專家的指正。

中華少年叢書 中國地理通論 第一集

目次

作者自白

一、區域與區域個性	一
二、中國之版圖	八
三、中國之地形(上)	一八
四、中國之地形(下)	二八
五、中國之河流(上)	三八
六、中國之河流(中)	四五
七、中國之河流(下)	五二
八、中國之湖泊	六一
九、中國之海岸	七一
十、中國之島嶼	八〇

附表

一、中國之疆域面積	一七
二、中國之山峯高度	三七
三、中國之河流長度	六〇
四、中國之湖泊面積	七〇
五、中國之海岸長度	七九
六、中國之島嶼面積	八八
索引	八九—九二

區域與區域個性

在全球二十萬萬人口當中，我們不可能找到兩個面貌完全相同的人。同樣的，在全球一萬五千萬方公里的陸地當中，我們不可能找到兩塊完全相同的地方。一切分類的方法都只能採用簡單的標準，決不能作全面的比較。因為，每一塊地方，總有和其他地方不同的所在，總有他自己的特性。舉例來說，北美的密士失必河，南美的亞馬孫河，非洲的尼羅河，亞洲的底格里斯河和葉尼塞河：都是世界的頭等大河。但，各河流域的情形，却完全不同。單就氣候來說，密士失必河流域，溫濕適度；亞馬孫河流域，高溫多雨；尼羅河流域，幾乎終年不雨；底格里斯河流域，雨量也極少；葉尼塞河流域，幾乎終年冰凍。因為氣候的不同，各地的經濟價值也就相差很遠；密士失必河流域是肥沃的農耕區域，人口也就很稠密；亞馬孫河流域長着熱帶叢林，並且很多毒蛇猛獸，而居民却不算多；尼羅河流域根本是沙漠，只有河流泛濫的地帶才有農耕的價值和較多的人口；底格里斯河流域雨量稍多，但也只能生長一些青草，養活一批羊羣和牧童；葉尼塞河流域天氣太冷，只能生長苔蘚，可說極少定居的人口。這種種情形，雖然彼此相差極遠，却都代表各地的特性；這種特性，因為因區域而不同

，可以稱爲「區域個性」。

二

區域個性是各種自然因素交互影響的結果。上述五大河流的情形，也許對於我們的讀者很生疏，讓我們舉本國的例子，來說明這一點。

中國是一個一千一百萬方公里面積的大國，各地的區域個性也就最明顯。假如我們從黑龍江的瓔珞到雲南的騰衝作一根東北西南方向的直線，分全國爲東南半壁和西北半壁。那麼，西北半壁不是年雨量二百公厘左右的乾燥區（蒙古、新疆、寧夏）就是高度在五千米左右的大高原（西藏、西康、青海），東南半壁却是不乾不高的邱陵與平原。二者的區域個性，可說完全不同。其實，東南和西北固然各具個性，就是在東南半壁以內，南方和北方也就千差萬別。所謂南方和北方，本是相對的說法，沒有絕對的界綫。廣東人常稱江浙爲北方，江浙人也常以閩廣爲南方；這種說法雖和一般習慣不同，也不能說他錯誤。現在，我們以秦嶺淮河一綫，做南北的分野。這一根綫的採用有很多客觀的理由，因此，這一根綫所劃分的南方和北方，也就最富區域個性。

中國的南方和北方，有多方面的不同；現在我們舉「吃飯問題」爲例。俗語說：「民以食爲天」；「吃飯問題」應該最容易爲大家所了解。南方人吃米，北方人吃麥；這是人人所

知道的事實。但，嚴格的說：南方人以稻米爲主要食料，小麥次之；北方人以小麥爲主要食料，雜糧次之。南方人，一天三餐大體離不了米，麥只佔極次要的地位。甚至「三六九」的湯圓，湖南的「粉」，寧波的年糕，雖然是「點心」一類的食物，也都是用米做的。反過來說，北方人，一天三頓，不是小麥，便是雜糧（高粱大豆小米）。不問用那一種食料，北方食物的製作過程大體離不開「磨成粉，做成餅」的辦法。南方的食物可以「飯」字概括；水分少的叫做乾飯，水分多的叫做稀飯，行乞的人叫做「討飯」。北方的食物可以「餅」字概括；純用小麥粉做的叫做單餅，小麥高粱混合做的叫做雜麵餅，麵塊做的叫做趕餅，麵糊做的叫做攤餅。北方雖也有所謂「稀飯」，但，那是下餅的米湯，和南方的稀飯大不相同。南方也有所謂「餅」，但，那是「糕餅」之「餅」，很少做正常食物。北方人對於「大米」的「種稻收穀，碾穀成米，煮米成飯」的過程，大多不甚明瞭，甚至「米」和「飯」的意義，也不大分得清。同樣的，南方人對於北方的各式的餅，自然也多不懂。

南方人吃「米」煮的「飯」，北方人吃「麥」做的「餅」：這不是偶然的事實，而是代表南北不同的區域個性，因此也有他們的各別的地理原因。各地的糧食，一般總是就地取材；所以南北食物不同的直接原因是南北糧食生產的不同，也就是農作的不同。南方以水稻爲主要農作，次之有小麥；北方以小麥爲主要農作，次之有高粱、大豆、小米。產米的地方吃

米飯，產麥地方吃麥餅，於是有南北食物的不同。

我們現在要進一步的問：「何以南方產稻，而北方不產稻？」於是問題就牽涉到南北氣候的差異。水稻的生長，需要高溫多雨的氣候。我國的夏季，南北都很熱；在溫度方面，北方的氣候對於水稻的生長並沒有很大的不利。可是，在雨量方面，北方的情形就不如南方的優越。我國的雨量，自南向北減少；秦嶺淮河一綫，年雨量七百五十公厘，勉強足供水稻的需要。所以，在秦嶺淮河以北，因為雨量的限制，夏天只能種植旱糧（冬天仍種小麥）。一大荳黃，高粱高」：那是北方平原的景色。在秦嶺淮河以南，只要地方平、坡度小，到處可種水稻。「兩湖熟，天下足」：那當然是指水稻而言的。

假如我們更進一步問：「何以南北氣候如此不同？」那麼，牽涉的問題就更多了。簡單籠統的回答是：南北氣候的不同是許多條件配合的結果，其中最重要的條件是地位和地形。假如中國的領土位於大陸的西岸，那麼，淮河以南的平地決不是稻田，而是撒哈拉一般的沙漠。假如中國的領土向北移動緯度十度，那麼，中國就很少稻田存在。假如中國的西藏高原放在東南沿海，那麼，沿海各省決沒有這樣多的麥地和稻田，而是青稞的世界。

總而言之，「南方食米飯，北方食麥餅」代表不同的區域個性；這種區域個性是各種自然因素交互影響的結果，任何一個因素的變更可以影響整個區域個性，改變「南方食米飯，

北方食麥餅」的現狀。

三

在上段，我們可以知道：南北食物的不同可以代表南北區域個性的差異。其實，一切人文現象都可以反映當地的區域個性；食物的不同只是其中較重要的一項而已。現在，讓我們再就衣住行各方面說明南北區域個性的差異，並證明「一切人文現象都能反映當地的區域個性」的原則。

就衣的方面說，北方因為冬季比較冷而長，需要的冬衣就比較多；廣州和天津，當然相差很遠，就是南京北平相較，也就距離很大。皮帽在北平很普遍，在南京也有，在廣州就說沒有。北方多風沙，因此風鏡一類的防風設備又成為北方的必需品。「風塵僕僕」本是形容北方的旅客，而不適用於南方；「洗塵」的風俗也是從北方傳到南方，以致失去原來的意義。就住的方面說，南方雨多；北方雨少。因此南方的房子大多以磚為牆以瓦為蓋；北方的房子大多以泥為牆以草為蓋。南方和暖，風亦不大；北方冬天很冷，而且常有大風。因此，南方的房子多窗戶，比較通敞；北方的房子除了門戶以外，很少通風透气的地方。北方冬季很冷，因此家家有土坑，燒煤爐；南方較為溫暖，雖也有烘火取暖的設備，却不需要土坑。在行的方面，我國一向有「南船北馬」的俗語。分開來說，水路交通，南方比北方便利

；陸上交通，北方比南方便利。南方的河道，大多可以通航。長江的航運不僅在中國首屈一指，而且有崇高的世界地位。西江的「電船」雖然趕不上長江上的大輪船，但和北方淤淺的河流相比，這已優勝多多。黃河在長度上是中國第二大河，在航運上却毫無地位；其他北方的河流在航運上也都是具體而微的黃河。南方地勢起伏較大，而且河流較多；在沒有公路鐵道的地方，陸上運輸全靠人力挑運。北方地勢平坦，而且沒有河道之阻，所以大車的用途廣；而且，北方產驢騾，就是在多山的區域，也很少用人力挑運。

除此以外，我們可舉的事實都很多。譬如說，南方的稻田必須蓄水，因此需要田塍（或稱田基）；北方的麥地，就沒有這種需要。農家耕田，大都用牛；而南方的牛就和北方不同。大概南嶺以南，全用水牛；北嶺（秦嶺）以北，全用黃牛；南北二嶺之間，二者並用。北方天氣乾旱，蚊蟲子又都不容易繁殖，瘡疾也就很少。南方天氣，又濕又熱，蚊蟲多，瘡疾也就多。所謂「瘴氣」，就是較重的惡性瘡疾，也只有濕熱的南方才有。這種種，雖然非常零碎，却都有相互關係，而且都能反映南北區域個性的不同。

四

在上述兩段，我們粗枝大葉的介紹中國的南北的不同並說明所以不同的原因。但，本文的目的並不在說明南北的差異，更不在判斷南北的優劣。作者只想以中國的南北差異為例，

說明兩點：第一，各區域因爲自然環境和人文現象的不同，常有他的區域個性。第二，區域個性決定於自然環境而表現在人文現象。我們生長在中華國境，做中華少年，對於中國各區域的個性有澈底認識的必要。我們爲了說明區域個性的產生，必須介紹各種自然因素；我們爲了認識區域個性的存在，必須介紹各種人文現象。因此，我們覺得：中國的各種自然因素和人文現象能有透項介紹的必要。

中國之版圖

我們要說明中國的各種自然因素和人文現象，必先認識中國的版圖。我們要問：中國的國土在那裏？有多大？到那裏為止？第一個問題就是「中國之地位」，第二個問題就是「中國之疆域」，第三個問題就是「中國之疆界」。

一、中國之地位

一國的地理位置，可分三方面說明：第一是海陸的位置。第二是南北的位置。第三是東西的位置。每一種位置都有他的地理意義。

第一、海陸的位置 中國不是英日一般的海洋國家，也不是捷匈一般的內陸國家；中國位於歐亞大陸的東南，太平洋的西岸，是一個海陸兼顧的國家。我們有陸地的根據地，又可以向海上發展。我們有一千一百萬平方公里的土地，沒有一般海洋國家農業不振糧食不足的缺點；我們有一萬一千公里的海岸線，可以振興海軍，沒有一般內陸國家受人封鎖的危險。歐亞大陸是全球最大的大陸；在歷史上，我們曾經幾次建立陸上的大帝國；在地理上，我們的氣候具有與眾不同的個性。假如歐亞大陸不是這樣大，中國決沒有這樣強季候風，也就是

沒有稻作平原和稠密人口。太平洋是全球最大的海洋；我們在太平洋上，就沒有地中海及波羅的海各國受人封鎖的危險。可是，因為太平洋太大了，中國以及整個東亞成爲「陸半球」的邊緣的部分，對於今日最繁榮的西歐和北美都很遙遠。這雖是中國位置的缺點；可是，他的嚴重性已因通訊運輸方法的改良而逐漸減輕。

第二、南北的位置 中國最南的領土是南海羣島中的安波拿島，位於北緯七度四十分，在香港到新加坡的中途。中國最北的領土是蒙古薩彥嶺脊，位於北緯五十三度五十二分。從最南到最北，中國跨緯度四十六度多。北緯二十度的緯度通過瓊州海峽（稍偏南）；我國全部大陸領土都在北緯二十度以北。北緯五十度的緯線通過黑龍江邊境的瑛瑛驢濱和蒙古邊境的買賣城，我國只有黑龍江和蒙古的小部分地方在北緯五十度以北。中國百分之九十五以上的國土在北緯二十度與五十度之間。北緯三十五度緯線通過海州、洛陽、西安、天水的附近，和隴海鐵路大致相合，是中國南北最適中的緯線。北緯三十度的緯線，通過杭州、武漢、重慶、拉薩附近，代表中國的南方。北緯四十度的緯線，通過北平、大同、酒泉、疏附附近，代表中國的北方。

緯度和氣候的關係非常密切。就大陸的東岸來說，北緯二十度到五十度實在是最好的緯度。我國長城以北，因爲高溫時期太短，一年只能耕種一熟；哈爾濱以北，根本沒有最適農

作的夏天。假如中國位於五十度以北，那麼一定成爲西北利亞一般的苔原，太平洋也將減少交通價值。反之，假如中國位於北緯二十度以南，那麼一定成爲非洲剛果一般的熱帶叢林；二者都不易農耕，不能容納多量的人口。

第三、東西的位置 我國最東的領土是吉林的撫遠縣，位於東經一百三十五度三分，我國最西的領土是新疆的巴達克山，位於東經七十度二十一分。從最東到最西，中國跨經度六十四度多。經度的測定沒有自然的起算點，所以，沒有氣候上的意義，而能表示相對的位置和時間的前後。地球每二十四小時（一日）自轉三百六十度（一週），因此，每經度十五度地方時間相差一小時。我國上海位於東經一百二十一度，與倫敦時間相差八小時，與華盛頓時間相差十三小時，與檀香山相差十八小時。所以，上海今日上午一時發生的事情，可能發表於昨天倫敦的晚報，華盛頓的午報，和檀香山的晨報。日本偷襲珍珠港，照中國的時間是一九四二年十二月八日的清晨，照美國的算法却是七日的上午。這沒有什麼奇怪，只是各地經度或相對位置的差異。我國吉林的撫遠縣和新疆的疏附縣，時間相差四小時。當撫遠縣政府搖鈴吃中飯的時候（十二時），疏附縣政府才開始辦公（八時）。在每年春秋分兩日，當太陽從巴達克山地平線上逝去的時候，清晨的陽光已經照到太平洋彼岸的落磯山頭（西經一百十度）；再過七小時四十分，吉林省的撫遠縣已接受到第二天最早的光明和熱量。我們

中國無意企求「日不沒國」的虛榮，可是，在事實上，我們每年春分秋分兩日只有七小時四十分的全國黑夜；如果再除去破曉和薄暮的半光明的時間，我們只有七小時零的全國黑夜。而且，到了夏天（尤其是夏至那一天）每日全國黑夜的時間還會大大的減短；反之，到了冬天（尤其是冬至那一天），這時間當然也會大大的增加。

二、中國之疆域

中國現在是世界上的頭等大國。但在唐代，在元朝，在遜清盛世，中國的疆土都比現在還大些，尤其是元代的疆土比現在大得多。唐朝的版圖，和現在相差不遠，不過，那時南方的安南和東方的朝鮮，都在中國版圖以內；鹹海以東的中亞細亞也向中國朝貢。元代是世界史上最大的帝國，佔有歐亞大陸的三分之二；蒙古的兵威直達波蘭和匈牙利。清代當然沒有元代那麼大，尤其西部的領土不會到達鹹海；但，他的向南發展却超過中國史上任何時期；中南半島以及馬來半島，都在中國版圖以內。可惜在滿清末葉，我們失去將近五百萬方公里的土地，相當於現有國土的二分之一。大帝國的時代已經過去，我們沒有理由收回這些失地的全部，但，中華民族所居住的地方必須屬於中華民國。東北四省必須恢復「九一八」以前的狀態；琉球、台灣、澎湖，是保衛民族生存的要塞，必須是中國的一部分。