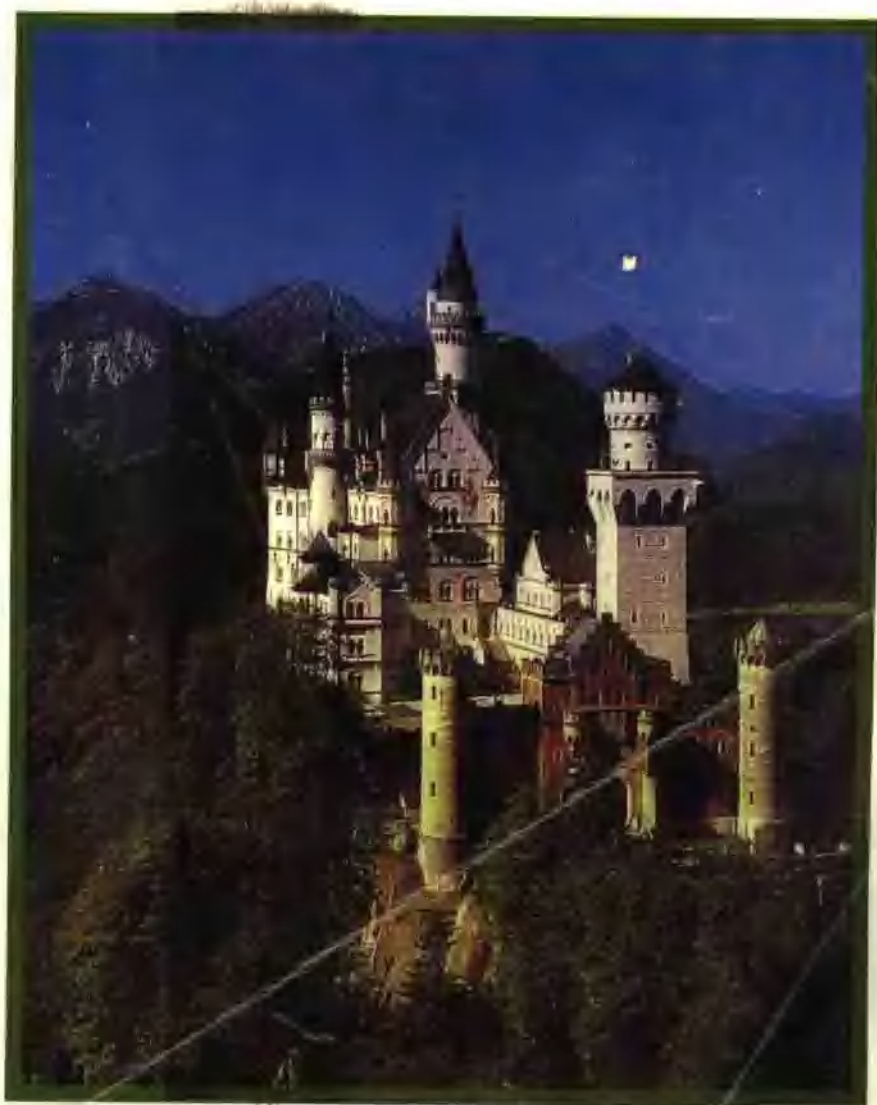


2009年教育部中小学图书馆（室）推荐图书



点点滴滴看世界

德国 De Guo



新华出版社



90243498

点点滴滴看世界



德国



新华出版社

SCF18/07

图书在版编目(CIP)数据

点点滴滴看世界丛书. 第1辑 / 曹平编著.

北京: 新华出版社, 2000.6

ISBN 7-5011-4875-9

I. 点... II. 曹... III. 世界-概况 IV. K91

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 25532 号

顾 问: 梅 开 郑景胜

编 委 会: 崔景明 居伯民 刘 明

策 划: 来西玲

美 编: 毛 杰

审 校: 涂小延 郭中南 王小春

责任编辑: 李方鹰 张 浩 谢 荣 乔 颖

蔡 焰 袁锦林 江 冶 贺诗云

制 作: 雅的尔设计制版有限公司

印 刷: 北京佳信达艺术印刷有限公司

《点点滴滴看世界》丛书第一辑

曹平 / 编著

新华出版社出版发行

787 × 1092 毫米 1/16

2000 年 10 月第一版 2000 年 10 月第一次印刷

书号: ISBN 7-5011-4875-9



目 录

德国概貌	(1)
地貌与气候	(3)
德国人	(5)
欧洲第一工业大国	(8)
便捷的交通	(11)
发达的农、牧、副业	(13)
城市化生活	(15)
柏林	(17)
热爱体育运动的民族	(19)
独具特色的德国教育	(22)
思想家和艺术家的摇篮	(25)
德国历史	(28)
统一的德国和德国的明天	(36)
小资料	(38)



德国概貌

德国 (Bundesrepublik Deutschland) 位于中欧西部, 与9个国家接壤。北部为寒冷的北海和波罗的海, 并与丹麦有近100千米的陆地连接。南部为巴伐利亚阿尔卑斯山脉, 与瑞士和奥地利相连。德国与这两个邻国的关系非常密切, 原因之一是这两个国家都说德语。西边与荷兰、比利时、卢森堡、法国交界。东边是捷克和波兰。

德国在历史上的大部分时间分为许多小的国家。1871年德国第一次统一。第二次世界大战后, 德国被划分为4个部分, 分别由美、苏、英、法



从国家公园看德国自然风貌。



管辖。到了1949年，美、英、法管辖区域合并为西德，取名德意志联邦共和国；而前苏联控制的地区成立了德意志民主共和国，即东德。东、西德国于1990年10月3日统一。德国现有16个州，每个州都有自己的法律，但各州都在联邦政府的管理之下。

德国的通用语言是德语，但有的地区也带有地方口音。学生们在学校要学习标准的德语，叫做“高等德语”。高等德语用在官方交际正式场合和经济贸易洽谈等。另外，报纸、广播和电视也是使用高等德语。德语“欢迎您”为“Willkommen”，中文发音为：“维尔考门”。用德语说“您好”为“Guten Tag”，中文发音是“古腾塔克”。

德国历史上产生了很多伟大的哲学家、音乐家和作家，他们对欧洲文明做出过重要贡献。

但是在20世纪，德国是两次世界大战的发动者，最终也是战败国。特别是在第二次世界大战期间，法西斯的残暴给欧洲人民和犹太民族带来了深重的灾难。战后德国国土的被分割，也给德国人民造成了痛苦。

今天的德国是世界上最发达的国家之一。其人均国民生产总值列美国之前，日本之后，为世界第二。统一后的德国人民正满怀信心，迎接新世纪的挑战。



雄伟的山峦与坚固的城堡。



地貌与气候

德国南部为巴伐利亚阿尔卑斯山脉，北部面临北海和波罗的海，因此地势由南向北逐渐低平。地势的起伏、纬度的跨越使德国不同地区的地貌有很大差异。在与瑞士和奥地利的边境接壤地区，是巴伐利亚阿尔卑斯山脉。



黑森林地区是德国主要的自然保护区之一。

这里是德国最高的地区。其中楚格峰海拔2963米，是德国最高峰。阿尔卑斯山的北麓有许多河流、湖泊和沼泽地，宜人的景色每年都吸引众多游客前往游览。

南部为高原地带，叫做南德国高原。过去大多数高原地区被森林覆盖，主要有桦树、山毛榉和橡树。后来，树木逐渐被砍伐利用，大片森林被开发为农田。过去50年里，国家对森林采取了严格的保护措施，并在东南部种植了大量树木。目前德国的森林面积逐年增加。黑森林地区是德国目前保护最好的一片自然森林区。

有两条大河穿越德国。一条是发源于瑞士的莱茵河，它由南向北最后经荷兰流入北海，全长1326千米。另一条是多瑙河，它发源于德国的黑森林地区，上游的一段在德国境内，中下游向东流向奥地利。莱茵河是德国最重要的一条河，用作航运已有上千年的历史，今天仍然十分繁忙。货船从瑞士装上货物，沿莱茵河北下，到达出海口荷兰的鹿特丹要花8天时间。

德国的中部为高原向平原过渡的丘陵地带。这一地带横跨东西，由西



莱茵河是德国的主要航运河流，并与一些西欧的主要河流相连。

部接壤的卢森堡边界到东部与捷克交界的厄尔士山和波希米亚林山。该地区有汇入莱茵河的美因河，还有茂密的森林。

德国的北部为平原，西起荷兰，东至波兰。该地区有许多河流和一些巨大冰块堆积起来的冰碛石。据说在冰川时代，德国的北部全由这种冰碛石覆盖着。北部的易北河和威悉河是两条重要河流，其中易北河全长1167千米，流经欧洲最大的港口——汉堡后出海。

德国总面积357000平方千米。农村占地54%，森林占31%，城市与其它地方为15%。德国属温带气候。从西北向东南，逐渐由海洋性气候变为大陆性气候。降雨多在夏季，年降雨量为500—1000毫米，但西部平均雨量高于东部100毫米。除靠近北海和荷兰地区外，其它地区基本上冬冷夏热。

德国人

德国人口增长率(据1997年统计)只有0.004%,大大低于欧洲同年0.21%的人口增长率。德国人均寿命为77岁,比欧洲的人均寿命多两岁。目前,德国有人口8200多万,人口密度为235人/平方千米。

以外来人眼光来看,德国人就是德国人。但德国人自己也有细微的区分,正如中国人分为南方人和北方人



这对老人在他们一生中恐怕经历了许多惊心动魄的事件,目睹了德国戏剧般的变化。

一样。如果你在慕尼黑问当地人哪里人,他们一般会说他们是巴伐利亚人,而不是说德国人。

1871年前,德国这块土地上分布着一些独立的小国家。即使在今天,许多地区仍保留着特色。例如,当南部的巴伐利亚人到西部城市科隆去,他们或许会因为听不懂当地的方言而犯难,这时他们就必须使用“高等德语”来交流,就象在中国使用普通话一样。

大多数德国人早年是地区部落的后裔,如北部的萨克森人和佛里斯兰人,南



这位18岁的姑娘穿上传统的服装去参加她的第一次投票选举。



德国人的一种比试勇气和力量的表演——剑舞。

部的巴伐利亚人和施瓦本人。尽管经过数个世纪，不同民族在很大程度上已融合在一起，但有的地区仍有很浓的地方色彩。

一般来说，以法兰克福为界，德国人分为北方人和南方人。北方人肤色白、金发碧眼。他们态度严肃，工作努力，多数信奉新教。他们的城市和楼房朴实而坚固。他们就是那种一般人所认为的“典型”的德国人。相比之下，南方人多为黑发和褐色眼睛。他们显得无忧无虑、无拘无束，多数信仰罗马天主

主教。他们的建筑华丽而精巧。无论是北方人还是南方人，德国人总体上给人的感觉是：遵守时间、处事仔细认真、擅长管理。同时，德国人也十分热爱自然和野生生物，这在许多德国民歌中得到了充分反映。另一方面，由于过去战争狂对民族的影响，德国人在某种程度上仍被看作具有黠武思想，意思就是他们希望以武力来统治他人，显示自己的力量。也有少



数德国人不喜欢甚至歧视外国人。

1950年以来,大量外来劳工进入德国。他们主要来自土耳其、原南斯拉夫和意大利。也有许多原居住在东德的人想搬到生活水平较高的西德。因此,1961年西德开始限制移民。

1990年,成千上万生活在东欧国家的德国人迁回德国。他们主要来自波兰、罗马尼亚和前苏联,还有许多难民也涌入了德国。

德国人中有72%信奉基督教(其中部分为新教徒),另一部分信奉罗马天主教,其余的为伊斯兰教和其它宗教,但每一种都不超过2%。



巴伐利亚人十分重视他们的文化和传统。这是他们在欢度传统的民族节日。



欧洲第一工业大国

充足的能源是德国工业不断发展的基础。特别是德国发达的煤炭工业，保证了工业生产所需的“粮食”。德国煤炭储量丰富，西部有许多高质量的黑煤煤田。但经过19至20世纪的开发，许多高质量和易开



露天开采产量高、成本低，但对环境的破坏也是巨大的。

采的煤矿产量已经下降。目前主要的煤矿已集中在北部的一些深层煤田。前东德地区有大片的褐煤田，且多为露天开采。露天开采比矿井开采的成本低很多，但常常带来巨大的环境破坏。煤炭曾是德国绝大多数的电力来源，火力发电在创造财富的同时，也给人类的生存环境带来污染。截至1990年，核电在西德已达总发电量的34%，在东德达总电量的10%。1990年德国只开采了1100万吨褐煤和700万吨黑煤。煤矿工人从1960年的30

万降至1990年的10.3万。



一座汽车制造厂的一角。由于汽车厂占地大，一般都会建在城市的边缘并靠近主要公路。

德国也有石油和天然气，但产量远远达不到国家的需要，因而每年都要从中东和南美进口大量的石油。德国也从独联体和荷兰通过管道输入大量天然气。德国还有许多水力发电站，主要分布在南部，有些是与奥地利和

瑞士共同开发的。

德国的富裕来自其工业的持续增长。1945年德国战败，国家被分割，经济完全崩溃，德国人陷于饥饿之中。但是，战后的西德在美国等西方国家的援助下，出现了“经济奇迹”。西德迅速成为欧洲最大的钢铁生产国，这大大促进了德国汽车、交通的发展。同时，化工和纺织工业也发展迅速。原东德是以农业为主的，在前苏联及其盟国的援助下，经济发展也十分迅速，该地区成为当时社会主义国家阵营里最发达的工业国家。主要工业有钢铁、机械、交通设备和化工。)

(东、西德统一后，东德的企业和工人遇到了一些困难。比如旧的管理模式与新体制的不适应，职工知识陈旧和企业设备落后等。由于缺乏竞争力，大量企业倒闭，工人失业。)德国政府建立了一个专门机构来处理东德的企业改革问题。(其主要措施是减少政府在东德的职能，给企业更大的经营自由权，划出土地让其经营开发，鼓励竞争。许多西德的大公司到前东德地区开展新的项目或投资，这些举措大大增加了就业机会。

(德国产品在这个世界上享有盛誉。德国的汽车就是典型代表。奔驰、大众和宝马都是德国车。这些汽车设计美观大方，马力足且稳定性、耐久性和可靠性都是世界一流的。德



高质量的德国汽车是因为有高水平的工程技术人员。



国目前年产汽车500万辆以上，继日本和美国之后，是世界上第三大汽车生产国。主要的生产厂有大众、宝马、戴姆勒-奔驰和欧宝。

☑ (德国的化工产品也是高质量的，如化妆品、涂料、塑料、橡胶和医药等。德国的电子产品，如电视机、计算机、音响和数字处理设备，也属上乘。除此之外，纺织品、精密仪器、陶瓷和玻璃器皿也是德国的主要产品，质量堪称一流。) ☑

☐ (德国的钢产量远远超过欧洲任何国家，占欧洲钢总产量的40%。) ☑

☐ (德国是继日本和韩国之后世界上第三大造船国，也是第五大电视机生产国(排在日本、中国、美国和独联体之后)，) ☐

第四大汽车轮胎生产国(排在美国、日本和独联体之后)。) ☐

德国工业产品的精美程度可与日本媲美，而其坚固耐用程度却是日本人所不及的。(如果发现一件德国的产品质量低劣，那可真是一件出乎意料的事。)



绿化与现代化。



汉诺威工业产品交易会，每年有五六千厂家参展。



便捷的交通

道路在德国至关重要。据1990年统计,每两个西德人就有一辆汽车,每4个东德人也有一辆汽车。大约在20世纪30年代,德国就拥有高速公路。它是世界上最早建设高速公路的国家之一。如今,德国拥有10.5万千米的高速公路,仅次于美国。就公路网密度而言,德国应算是世界交通最发达的国家。

德国除了有近4000万辆家庭用车外,还有200万辆卡车和公共汽车。人们用车最多的时间是上、



“城市特快”列车每小时300千米。1990年在主要城市开通。有时乘“城市特快”比乘飞机还要省时。



有轨电车在德国某些城市仍受欢迎。方便而无污染是它的最大优点。

下班和休假。在假期里,高速公路车辆十分拥挤,一是由于德国人自己出门,二是因为许多住在北欧的人要穿过德国到南方旅游。

联邦国家铁路全长56560千米,它将全国各地连接起来。铁路部门向顾客提供最佳的服务,客运量在1989年是17亿人次。全国性长途汽车是由铁路或邮政部门营运。城镇



之间的公共汽车和电车服务是由当地政府负责。如今，有地铁的城市越来越多。许多地铁是市区有轨电车的延伸。在电车和公共汽车上实行无人售票，乘客只需在上车前从自动售票机上购票。

德国的国家航空公司为汉莎航空公司，政府拥有51%的股份。汉莎航空公司总部设在法兰克福。法兰克福机场是欧洲最大、最繁忙的机场之一。德国的其它主要机场设在柏林、杜塞尔多夫、汉堡、莱比锡和慕尼黑。

德国有超过7500千米的运河、河流，内陆航运非常繁忙。特别是莱茵河，河面上拖船、驳船和游艇往来穿梭。德国的主要港口有汉堡、罗斯托克和不来梅。



德国航运十分发达。驳船在内河穿流不息。一艘驳船的装载量相当于30辆货运卡车的运量。