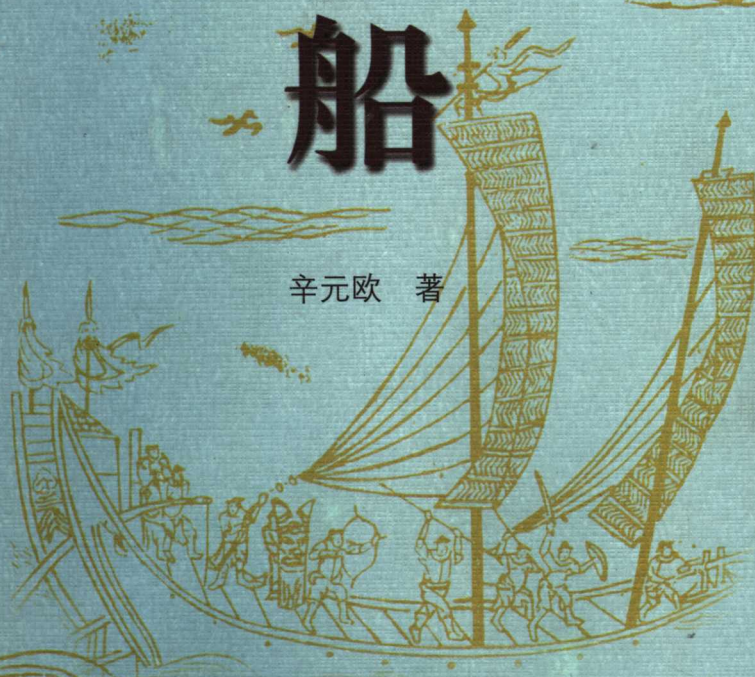


SHANGHAISHACHUANSIANGHAISHACHUAN

上海沙船

辛元欧 著



上海书店出版社

上海沙船

上海书店出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

上海沙船 / 辛元欧著. — 上海: 上海书店出版社, 2004.1
ISBN 7-80678-041-6

I. 上... II. 辛... III. 沙船—运输经济—经济史
—上海市—通俗读物 IV. F552.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 014293 号

责任编辑 郑力民
封面设计 程 钢
技术编辑 张绍军

上 海 沙 船

辛元欧 著

世 纪 出 版 集 团

上海书店出版社出版

上海世纪出版集团发行中心发行

200001 上海福建中路 193 号

www.ewen.cc www.shsd.com.cn

商务印书馆上海印刷股份有限公司

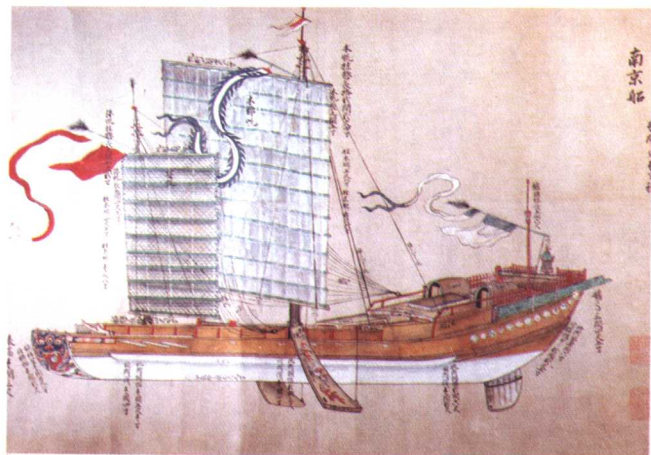
开本 787 × 1092mm 1/16 印张 11 字数 223,000

2004 年 1 月第一版 2004 年 1 月第一次印刷

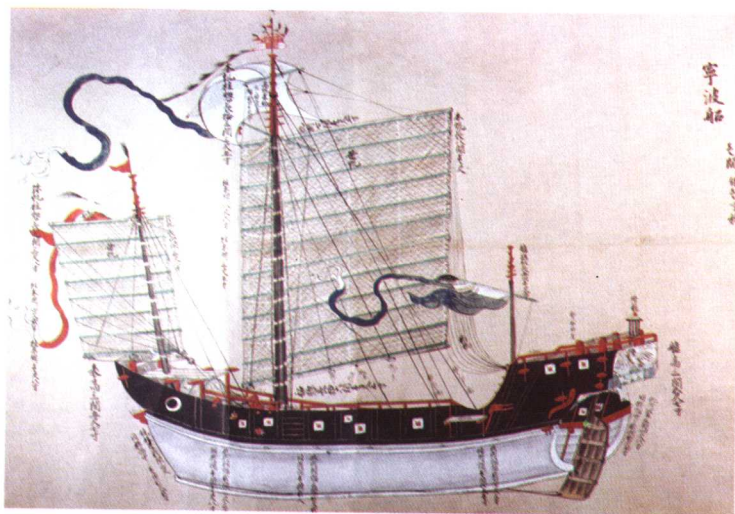
印数 0001—3000

ISBN 7-80678-041-6/K · 7

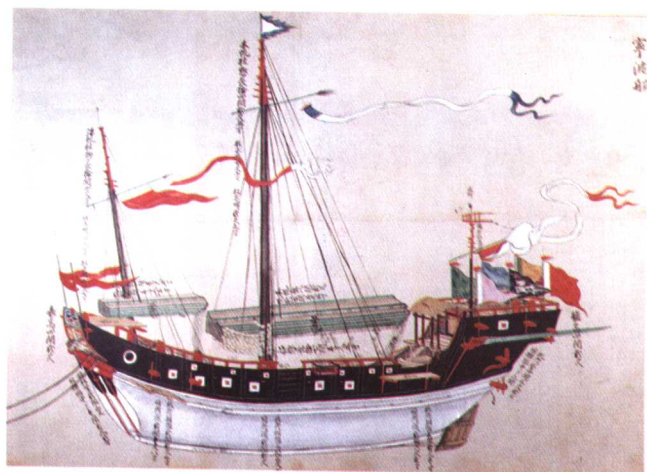
定价: 28.00 元



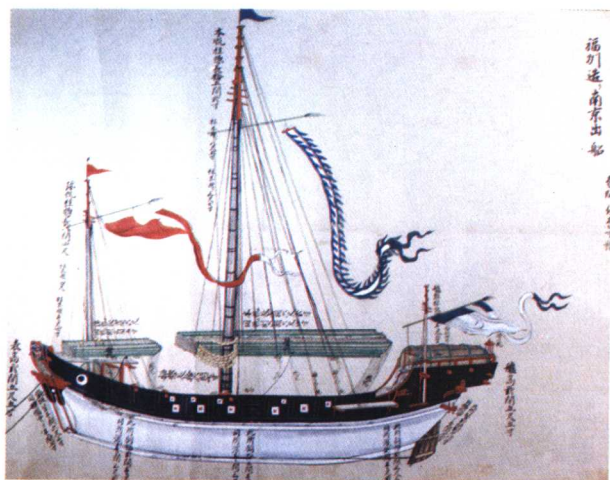
带舷侧拨水板的南京船



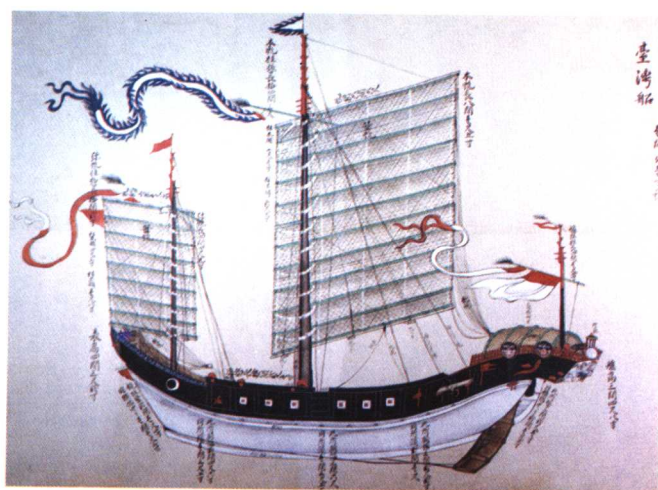
主桅挂头巾顶的扬帆宁波船



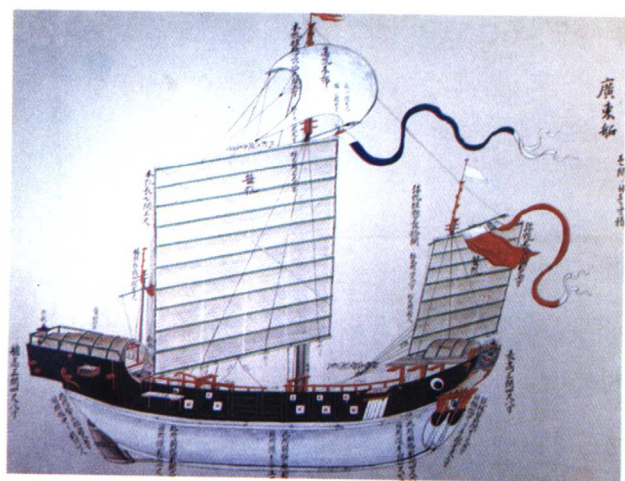
落帆停泊的宁波船



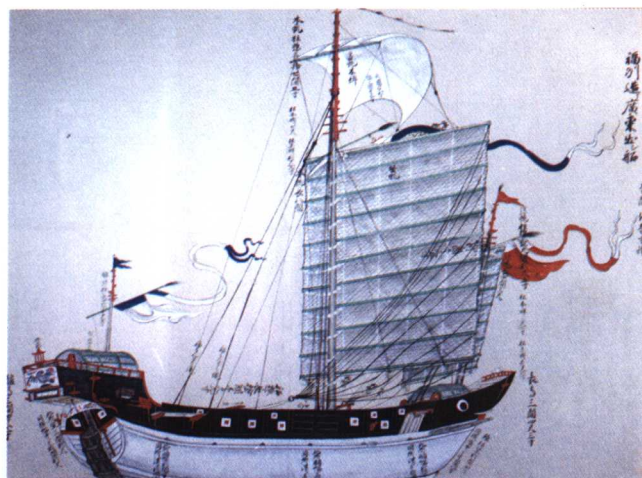
落帆停泊的福州造南京出发船



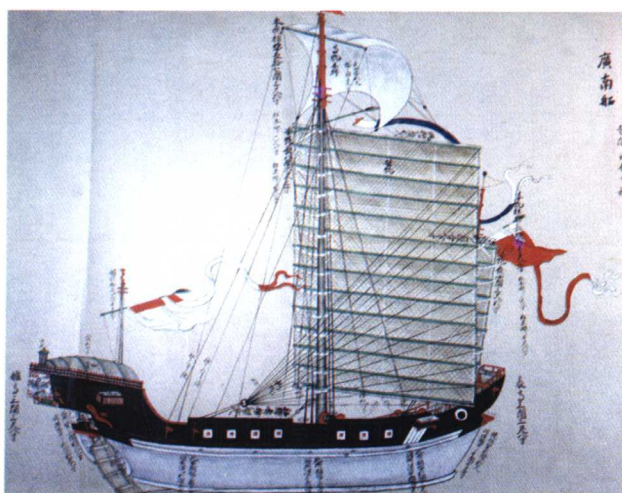
台湾船



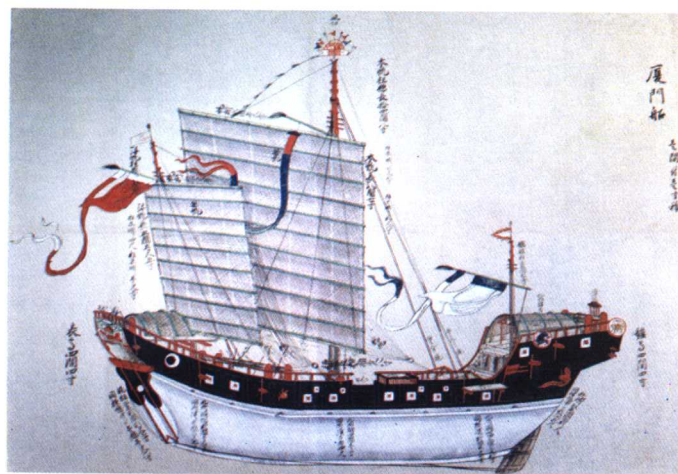
广东船



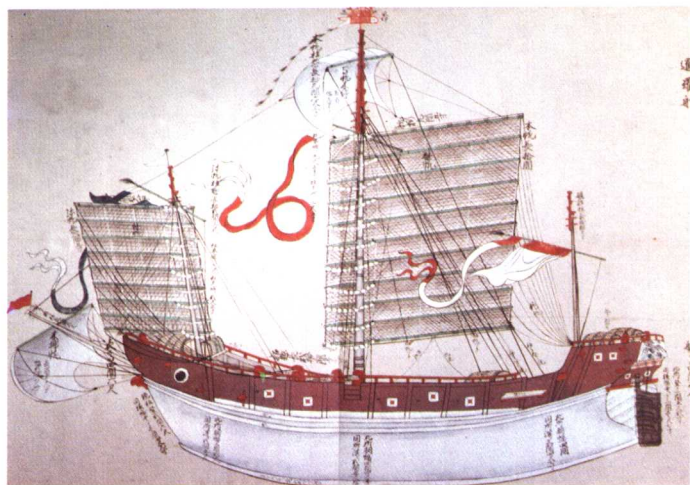
福州造广东出发船



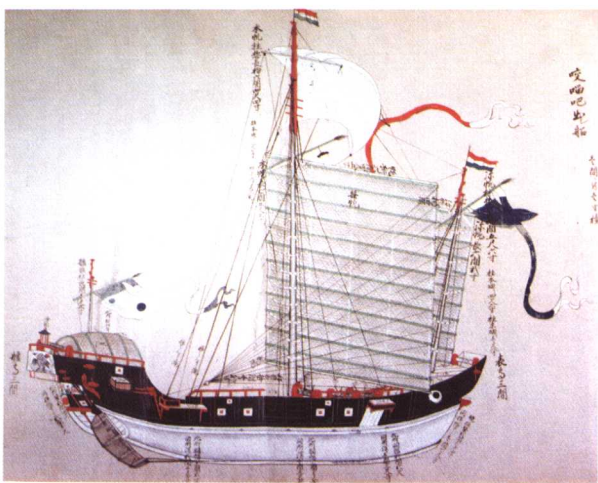
广南船



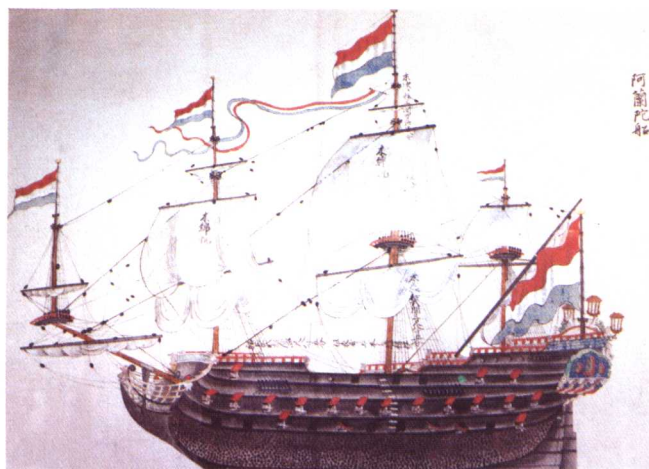
厦門船



带首斜杠帆的暹罗船



咬啮吧出发船



带首斜杠帆的阿兰陀船



带舷侧披水板的南京船(带尾楼出艏)



福州船



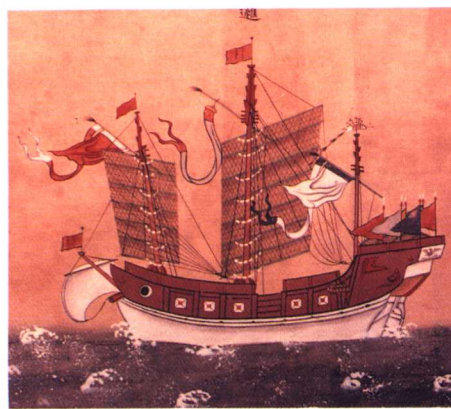
宁波船



广南船



宋居腊船(带尾楼出艏)



带首斜杠帆的暹罗船



带斜杠帆的咬啗吧船



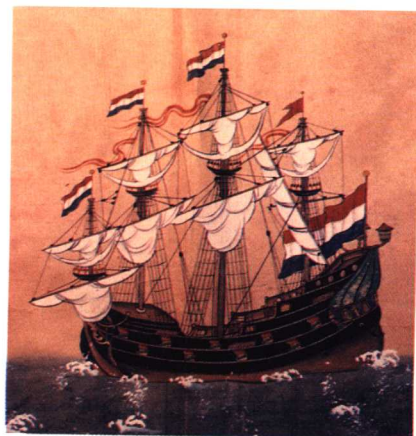
一般型制的唐船



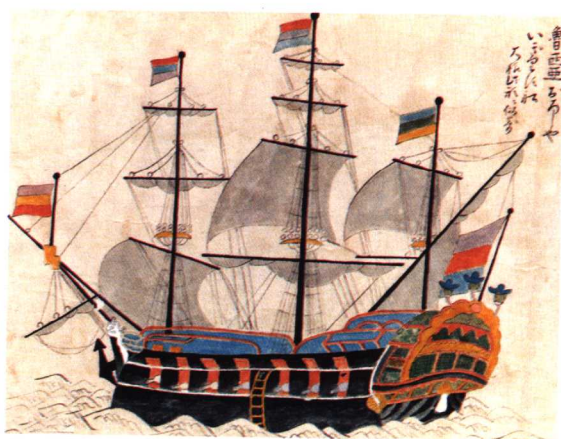
荷兰船



阿兰陀船



卷起风帆的荷兰船



俄罗斯船



唐船“金得泰”号在长崎港装货



1826年在静冈附近海岸之弃船“得泰”号



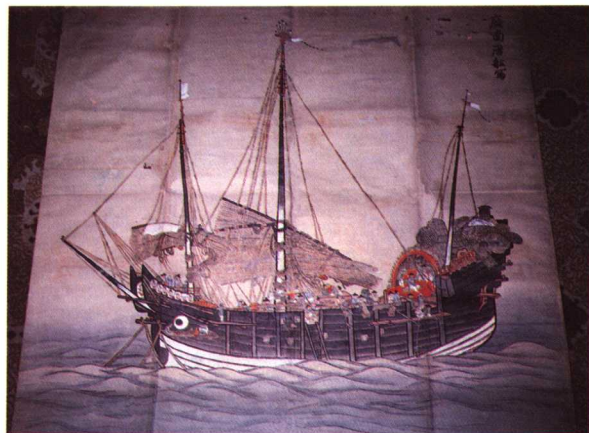
唐船“金太平”号(长25间)



唐船“金全胜”号



唐船“丰利”号



明末清初赴日贸易的广南船



清代带多孔舵的广东红头船



西方的木船建造场面

序

辛元欧教授数十年来一直致力于造船史研究,《上海沙船》是他继去年问世的《中国近代船舶工业史》之后又一新的研究成果。

《中国近代船舶工业史》是从总体上对船舶工业在近代中国的创建和发展作了全面阐述,着眼点是机动轮船,而本书则以东南沿海传统的水上运输工具沙船为考察对象,并阐述其历史发展及在近代中国的命运。有关近代中国轮船制造和航运的历史,迄今为止已有多种学术著作和史料辑成出版,相对而言,沙船研究却是中国造船史研究中的一个薄弱环节,尤其对上海沙船作专题研究,可说是填补空白。所以,这无疑会有一定的难度,但这也正体现了本书的价值所在。

当然,本书的学术价值并不仅仅在于它的拾遗补阙或筚路蓝缕之功。作者曾在《中国近代船舶工业史》中指出,中国木帆船业的衰落,可以看作“中国近代船舶工业的铺垫”,这是外国资本侵入中国航运业造成严重后果的一个方面,本书所提供的上海沙船衰落的具体情况,向我们生动地证明了这一点。正如近代中国机器制造工业不是直接孕育于传统手工业的母胎一样,中国近代船舶工业也并不是从传统帆船业直接演进而来,但历史毕竟是一个不可割断的长链,沙船研究是中国造船史研究的一个不可或缺的部分,自不待言。

纵向而言如此。更不能忽视的是沙船同上海近代城市形成和发展的密切关系。近代上海走的是以商兴港、以港兴市的发展道路。商业、特别是对对外贸易的发展,给上海港带来了鸦片战争以后前所未有的变化,从而推动上海迈开了近代化或城市化的步伐。地处中国大陆海岸线的中点,背托长江流域广袤的腹地,这一襟江带海的优越地理位置,赋予了航运以重要意义,使上海终于成为联结南北、交通中外的重要枢纽,而沙船则是上海重要的航运工具。上海开埠前后,它已形成了一个规模巨大、资金雄厚、利润丰优、影响广泛的行业,不但承担了南漕北运的繁重任务,而且在上海乃至江南地区



的经济发展中起了不容忽视的作用。上海市于1989年之所以选择沙船作为市徽的构成部分,正是基于这样的历史理由。因此,这部著作对上海历史研究,特别是上海经济史研究,具有它独特的学术意义。

不宁惟是。经济史的研究对象应当包括对生产关系起决定作用的生产力,离开生产力去讨论生产关系的变化及其规律,不啻舍本逐末,缘木求鱼。这一看法已经为越来越多的研究者所接受或认可。但是,对于只受过社会科学或人文科学训练的人,这一点每易被忽视,而且也不易做到。元欧教授早年毕业于有工程师摇篮之誉的著名学府上海交通大学,所学又是造船专业,其先德辛一心先生是我国造船工程界元老。他承继家学,潜心船史研究,以生产力的发展为主线,从回溯古代造船技术开始,对于沙船的船型演变、结构特征、航海性能和操驾技术等作详尽深入的探讨和介绍,这在作者是水到渠成之事,而为一般治经济史者所难企及。这部著作可以说是技术史和经济史的有机结合,读者不但可以从中丰富自己有关的技术知识,而且还可加深对沙船兴衰所带来上海经济演变的理解。

全书引征古今中外史料之丰富,论据之充实有力,分析之精当中肯,阐述之详尽透彻,行文之流畅可读,读者自可于书中得之,恕不赘赞。

陈 绛 谨序

2000年5月于上海

前 言

上海沙船对上海港口城市的形成和发展在历史上曾起过重要作用。上海市市徽就是以沙船为基本图案再加一白玉兰花而成,表征了上海是以沙船兴市而又盛开白玉兰花的深层历史涵义。近年来上海史的研究不断深入,也出版了很多有关上海政治、经济、社会与文化等方面的史学著作,这对总结历史经验,激发人们科教兴市的热情,使世界人民更进一步了解上海的历史底蕴都有重要意义。但由于至今还未见有详细述及上海沙船之类的书籍出版,故本着拾遗补阙的目的,遂萌生了撰写《上海沙船》的念头,这就是推出本书的由来。

沙船既是中国最古老的母型船种,不少船种由此派生,又是上海的家乡船。《上海沙船》把沙船的发展史与上海的港口、航运和经济发展史紧密地联系起来,使之在内容上有了颇为广泛的可拓展空间。书中不仅涉及沙船乃至中国古船及属具的主要发展脉络及上海沙船行业的近代发展,而且还包括沙船对上海港口和航运的发展及城市经济的拉动等。

本书第一章勾勒了包括河姆渡遗址在内的上海周边地区发达的上古造船业的概貌以及上海港口成型的历史。中古以来,发达的航运使青龙港长期繁荣,随着上海地区河网及江海变迁,刘家港和上海港相继兴起。到了明清时期,由于水患治理的成功,逐渐形成上海以黄浦江为母亲河的港口格局,为沙船业的发展打下了良好的基础。

沙船是中国最古老的船种,源远流长。第二章结合古代文物以及上海周边地区出土的不同历史时期的古船,探讨了中国古船船型与结构的发展源流,求索沙船型海船演变的历史轨迹。

第三章主要表述上海沙船业的发展史。明代以来沙船功能有所扩展,特别在明代的抗倭战争中发挥了重要作用。到了清代,沙船活跃在中国的北洋航线和去日本的重要航线上,由于沙船在开展国内外贸易活动方面的成功,上海建起了全国最大的商船队——上海沙船队,并形成了一个颇具特



色的行业——上海沙船行业。同时它还带动了上海其他行业的发展,并在行业发展中最先产生了不少的资本主义萌芽。尽管它与其他行业一样在近代帝国主义侵略中国的狂潮中衰落下来,但上海沙船业在上海城市发展中曾作出过不可磨灭的重要贡献。

第四章以沙船作蓝本,通过对沙船本身的船型特点、船体结构型式、造船方法、属具的发明缘起和定型以及操驾技术的详尽的微观技术分析,从世界船舶科技发展史的角度进一步阐明了中国在世界古代造船发展史上的历史地位。

以上就是本书的基本结构。本书利用沙船这个主题来撰写古代上海的船史、航运史和港口史仅是初次尝试,其中不当之处,敬请读者批评指正。

辛元欧

2000年4月2日于迅舟书屋



目 录

序	陈 锋(1)
前 言	辛元欧(1)
第一章 古老的造船之乡及其江海变迁	(1)
第一节 上海周边地区发达的上古造船业	(1)
(一)河姆渡的考古发现	(1)
(二)发达的吴越造船业	(3)
第二节 发达的航运使青龙港长期繁荣	(5)
(一)古代吴淞江的出海口青龙港	(5)
(二)唐、五代间青龙港的高度繁荣	(6)
(三)青龙港的衰落	(9)
第三节 上海港与刘家港	(10)
(一)宋、元上海港的崛起	(10)
(二)元、明时的六国码头刘家港	(13)
第四节 上海城区水道的治理与定型	(16)
(一)明代以前上海城区的主要水道	(16)
(二)明初夏元吉对上海城区水患的有效治理	(17)
(三)上海城区水道格局的成型	(20)
第二章 沙船船型演变的历史轨迹	(22)
第一节 中国古船船型与结构探原	(22)
(一)中国的竹筏	(22)
(二)由殷墟甲骨文探索中国木板船的创世年代	(25)
(三)战国时期的中国木板船	(27)
(四)中国古船水密舱壁结构创世年代考	(29)
第二节 中国沙船型海船寻踪	(32)
(一)沙船型海船的最早出海年代	(32)



(二) 秦始皇的开海活动与徐福东渡	(32)
(三) 汉武帝对中国北方出海道的继续探索	(36)
(四) 三国东吴大规模的开海贸易活动	(37)
(五) 两晋南北朝时期建康与日本海上交通线的形成	(38)
第三节 沙船型海船的发展	(39)
(一) 隋唐时期的造船活动	(39)
(二) 隋末上海川沙古船的造船工艺技术分析	(43)
(三) 唐代水密舱壁结构船体的成熟致使中国帆船驰骋印度洋	(45)
(四) 中唐造船技术向日本的传播	(47)
(五) 两宋活跃的航海活动与中国尖底海船的兴起	(48)
(六) 两宋海船在北洋航线的航行实践与防沙平底船的问世	(52)
(七) 南宋上海嘉定封浜出土古船的造船工艺技术分析	(55)
(八) 蒙元大力发展造船与航运,问鼎中原,扩及海外	(57)
(九) 元代发展北洋海运,在上海成批建造平底沙船型海船	(58)
第三章 明清沙船业的繁荣及其衰落	(63)
第一节 明代沙船功能的扩展	(63)
(一) 明代的大型造船厂	(63)
(二) 用于抗倭水战的明代沙船	(64)
第二节 清代沙船业的繁荣	(65)
(一) 明末清初的赴日唐船	(65)
(二) 清代沙船的航区和功能的进一步扩展	(72)
第三节 清代上海沙船业对上海城市经济的拉动	(75)
(一) 清代发达的上海沙船海运业	(75)
(二) 江浙联手海运漕粮	(76)
(三) 清代沙船的北洋海运航线一览	(79)
(四) 清代沙船业的兴起促进了上海埠际贸易的繁荣	(81)
(五) 清代沙船业对上海金融、商业行业的拉动	(83)
第四节 上海沙船运输业中的资本主义萌芽	(84)
(一) 拥有大量航运资本的上海大沙船商	(84)
(二) 上海沙船业中的雇工现象	(86)
(三) 上海沙船业中的租船与保险业务	(88)
(四) 上海沙船商统一的行业组织——商船会馆	(89)
第五节 鸦片战争后上海沙船业的衰落	(91)