

CARFANS DICTIONARY

车迷辞典

陈新亚 编



兵器工业出版社

CARFANS DICTIONARY

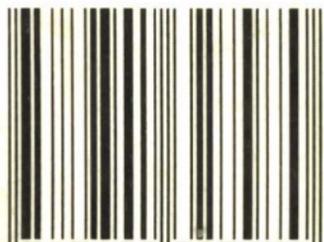
**中国第一部车迷辞典
汽车爱好者必备工具书**



**权威新颖 通俗易懂
汽车知识尽在其中**



ISBN 7-80132-797-7



9 787801 327970 >

ISBN 7-80132-797-7/U·56

定价：39.80 元



90235401

Car Fans Dictionary

车迷辞典

陈新亚 编



兵器工业出版社

U46

1008

SBU/9/02



内 容 简 介

本书是我国第一部车迷辞典,是以汽车常用名词为主兼收汽车百科的辞典,内容有关术语解释、车坛人物、汽车厂商、历史名车、汽车标志、汽车比赛知识介绍等,并附有世界汽车网站、汽车译名对照等。

本辞典尽量避免使用技术性、专业性较强的语言,而是用通俗易懂、简单质朴的文字及大量赏心悦目的图片,解释说明与汽车有关及车迷常见的词汇、术语、人物等,并穿插许多汽车故事。

本书适合汽车爱好者、青少年学生、汽车编辑记者及汽车从业人员阅读使用。

图书在版编目(CIP)数据

车迷辞典/陈新亚编. —北京:兵器工业出版社,2000. 6

ISBN 7-80132-797-7

I. 车… II. 陈… III. 汽车-词典 IV. U46-61

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 60317 号

出版发行:兵器工业出版社

责任编辑:周宜今

社 址:100089 北京海淀区车道沟 10 号

经 销:各地新华书店

印 刷:天津市宝坻第十印刷厂

版 次:2000 年 6 月第 1 版第 1 次印刷

印 数:1-2000

封面设计:一业

责任印制:王京华

开 本:787×1092 1/32

印 张:22.5

字 数:450 千字

定 价:39.80 元

(版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换)

序

我在15年前就想拥有一本车迷辞典，但那时连“车迷”二字都很少听到，汽车读物更是难觅。

现在不同了，各国制造的汽车在马路上堵得一塌糊涂，在停车场上挤得密不透风，汽车广告铺天盖地，汽车报刊随处都是，汽车专卖店、配件店、维修店、洗车店，数不胜数。车迷俱乐部也从无到有，由少渐多，车迷队伍越来越壮大，尤其是青少年朋友，当今哪个男儿不爱车！

然而，当我听到一些“车迷”朋友，甚至汽车专业报刊说“三菱吉普如何如何”、“桑塔纳能跑165迈”时，我真想送他们一本专门解释汽车最基本概念的工具书，让他们正确认识汽车知识ABC，别再说出让上面那样的外行话了。

正是基于这个想法，我组织编写了这本辞典，但愿能对广大车迷朋友在赏车、谈车、玩车时有所帮助。

作为我国第一部汽车知识普及辞典，难免有解释不准、词条遗漏等现象，在此恳请读者朋友批评指正。

陈新亚

2000年4月

凡 例

1. 本辞典收词条 797 个,其中“名词术语”占 50%。
2. 所收词条以汽车常识及基本概念为主,大部分是汽车读物中常见词条。
3. 辞典正文中附有与词条内容相关的故事、说明等,并用楷体字与正文区别开来。
4. 技术性较强的汽车词条未收入本辞典。
5. 本辞典后有 6 个附录。

目 录

序

凡例

名词术语

汽车	1	双门轿跑车	16
车迷	2	敞篷跑车	17
轿车	3	越野汽车	18
“轿车”名字的来历	4	越野车不等于吉普	19
三厢式轿车	5	概念车	20
两厢式轿车	6	未来车	21
单厢式轿车	7	多用途汽车(MPV)	22
微型轿车	7	休闲汽车(RV)	23
普通轿车	7	运动型多用途汽车(SUV)	24
中级轿车	8	高级旅行车(GT)	24
中高级轿车	8	皮卡(轿货车)	25
高级轿车	8	赛车	26
敞篷轿车(活顶轿车)	9	客车	27
豪华轿车	10	微型客车	27
超级豪华轿车	10	轻型客车	28
旅行轿车	12	中型客车	28
跑车	13	大型客车	29
运动车	13	特大型客车	29
超级跑车	14	双层卧铺客车	30
“2+2”跑车	15	面包车	30
		公共汽车(巴士)	31
		“巴士”(Bus)名称的来历	31
		长途客车	32
		铰接式客车	32

车迷辞典

载货车(卡车)	33	水陆两用车	51
冷藏车	33	旅居车	52
自卸车	34	旅居车的来历	53
水泥搅拌车	34	CKD 汽车	53
全挂式汽车	35	SKD 汽车	54
半挂式汽车	35	安全汽车	54
挂车	36	大脚汽车	55
双排座	36	登月车	56
消防车	36	沙滩汽车	57
救护车	37	隐形汽车	58
出租汽车(的士)	37	自转汽车	59
“的士”(TAXI)的来历	37	定制车(特制车)	59
公务轿车	38	变型车	60
私家车	39	车型	61
家庭轿车	39	入门车型	61
经济型轿车	40	旗舰车型	61
二手车	41	汽车换型	62
零公里汽车	41	车身	63
经典汽车	42	流线型车身	65
老爷车	43	水滴型车身	66
农用汽车	44	方背式车身	66
环保汽车	44	斜背式车身	67
电动汽车	45	半斜背式车身	67
太阳能汽车	46	凹背形车身	68
天然气汽车	47	浮桥式车身	68
石油气汽车	47	鱼雷形车身	69
双燃料汽车	47	楔形车身	69
混合动力车	47	敞篷车身	70
油电混合动力车	48	半敞篷式车身	73
防弹车	49	高顶式车身	73

目 录

<p>2 门式车身 74</p> <p>3 门式车身 74</p> <p>4 门式车身 75</p> <p>5 门式车身 75</p> <p>侧滑式车门 76</p> <p>上掀式车门 76</p> <p>鸥翼车门 77</p> <p>隐藏式刮水器 77</p> <p>翻滚护架 78</p> <p>车身进风口 79</p> <p>散热器面罩 80</p> <p>鸭尾式车尾 81</p> <p>单体式车身 81</p> <p>车长 82</p> <p>车宽 83</p> <p>车高 84</p> <p>轴距 84</p> <p>轮距 84</p> <p>前悬 84</p> <p>后悬 85</p> <p>接近角 85</p> <p>离去角 85</p> <p>最小离地间隙 86</p> <p>最大爬坡度 86</p> <p>最小转弯半径 87</p> <p>汽车通过性 87</p> <p>最高车速 88</p> <p>加速时间(加速能力) 89</p> <p>0~100 公里/时加速时间 测试 89</p>	<p>燃油消耗 91</p> <p>“公里”与“迈”不一样 91</p> <p>刹车距离(制动距离) 92</p> <p>自重 92</p> <p>载重量 92</p> <p>总重量 92</p> <p>汽车总成 92</p> <p>发动机 93</p> <p>蒸汽机 93</p> <p>外燃机 93</p> <p>内燃机 93</p> <p>内燃机原理 94</p> <p>内燃机与大炮 94</p> <p>内燃机分类 95</p> <p>柴油发动机 96</p> <p>汽油发动机 97</p> <p>柴油机与汽油机的区别 97</p> <p>气缸数 98</p> <p>气缸排列形式 98</p> <p>气门数 101</p> <p>顶置气门 102</p> <p>侧置气门 102</p> <p>气门数不是越多越好 103</p> <p>冲程 104</p> <p>为什么汽车会跑? 105</p> <p>压缩比 109</p> <p>压缩比越大不一定就越好 110</p> <p>转速 110</p> <p>发动机功率 111</p>
---	---

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 最大功率·····112 | 冷却·····129 |
| 最大扭矩·····112 | 直接点火·····129 |
| 最大功率与最大扭矩越大越好
吗?·····113 | 怠速·····130 |
| 排气量·····113 | 驱动轮·····130 |
| 供油方式·····114 | 驱动方式·····130 |
| 化油器(汽化器)·····114 | 前置发动机前轮驱动(FF)
·····131 |
| 燃油电子喷射(电喷)·····115 | 前置发动机后轮驱动(FR)
·····132 |
| “电喷”分类·····116 | 后置发动机后轮驱动(RR)
·····132 |
| 凸轮轴·····117 | 中置发动机后轮驱动(MR)
·····133 |
| 单顶置凸轮轴(SOHC)·····118 | 前轮驱动与后轮驱动·····134 |
| 双顶置凸轮轴(DOHC)·····118 | 四轮驱动(4WD)·····135 |
| 涡轮增压(Turbo)·····119 | 全轮驱动(AWD)·····136 |
| 自然进气发动机·····120 | 四轮转向(4WS)·····137 |
| 可变气门(VVA)·····120 | 盘式刹车·····137 |
| 可变气门正时及升程电子
控制(VTEC)·····120 | 通风盘式刹车·····138 |
| 容积效率与VTEC·····121 | 鼓式刹车·····139 |
| 多气门发动机·····122 | 盘式刹车与鼓式刹车比较·····139 |
| 可变排量发动机·····122 | 变速器·····140 |
| 米勒发动机·····122 | 手动变速(MT)·····140 |
| 转子发动机·····123 | 自动变速(AT)·····141 |
| 起动机·····126 | 自动变速挡位·····141 |
| 点火线圈·····126 | 人工智能自动挡·····142 |
| 分电器·····126 | 手自动变速器·····143 |
| 曲轴·····126 | 离合器·····143 |
| 缸体·····127 | 无级变速(CVT)·····144 |
| 活塞·····127 | 悬挂系统·····144 |
| 连杆·····128 | |
| 火花塞·····128 | |

目 录

独立悬挂·····	146	动平衡·····	164
非独立悬挂·····	146	轮胎规格·····	165
麦克佛逊式悬挂·····	147	扁平比·····	168
双横臂式悬挂·····	149	附着力(抓地力)·····	168
多连杆悬挂·····	150	轮胎气压·····	168
主动式悬挂·····	151	前束·····	169
减震器·····	151	汽车玻璃·····	170
空气悬挂·····	153	汽车挡风玻璃为什么是 倾斜的?·····	170
前跪装置·····	153	汽车后窗为何不能开?·····	171
防倾杆·····	153	车架·····	171
传动轴·····	154	底盘·····	171
差速器·····	155	车速里程表·····	172
中央差速器·····	155	大灯·····	172
加力挡·····	156	隐藏式大灯·····	172
齿轮齿条式转向器·····	156	雾灯·····	172
循环球式转向器·····	157	转向灯·····	172
方向盘灵敏度·····	157	刹车灯·····	173
可调式方向盘·····	158	倒车灯·····	173
液压助力转向·····	158	第三刹车灯·····	173
为什么转向和刹车系统需 要动力辅助?·····	159	组合尾灯·····	173
轮胎·····	160	警示灯·····	173
轮辋(钢圈)·····	160	大灯罩上的花纹有什么用?·····	173
轮毂·····	160	天窗·····	174
子午线轮胎·····	160	天窗类型·····	174
无内胎轮胎·····	161	电动后视镜·····	175
低压轮胎·····	161	车内反光镜·····	176
轮胎花纹·····	161	核桃木饰板·····	177
轮胎沟槽·····	163	内饰·····	177
无花纹轮胎(光头轮胎)·····	164	保险杠·····	178

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 汽车空调·····178 | 牵引力控制系统(TCS) ··· 199 |
| 恒温空调器·····178 | 电子稳定性装置(ESP) ··· 200 |
| 中央门锁·····179 | 三点式安全带 ····· 201 |
| 筒型座椅·····179 | 捆绑式安全带 ····· 201 |
| 真皮座椅·····179 | 自动拉紧式安全带 ····· 202 |
| 车用电脑·····180 | 转移冲力车架 ····· 204 |
| 仪表板·····181 | 溃缩吸能车架 ····· 206 |
| 车身彩饰·····181 | 车门防撞杆·····208 |
| 越野车装饰·····183 | 儿童安全座椅 ····· 208 |
| 除雾电线·····184 | 可缩式方向盘柱 ····· 209 |
| 防静电带·····184 | 防潜滑式座椅 ····· 210 |
| 油灌车接地链 ····· 184 | 主动式保护头枕 ····· 210 |
| 车顶行李架·····185 | 车型设计过程 ····· 211 |
| 消声器·····186 | 怎样才能成为一名汽车
设计师? ·····217 |
| 催化转化器·····186 | 空气动力学·····219 |
| 电子防盗报警器 ····· 187 | 风阻·····220 |
| 全球定位系统(GPS) ····· 187 | 风阻系数·····221 |
| GPS 卫星导航·····187 | 升力·····221 |
| 汽车电子地图 ····· 188 | 导流板·····223 |
| 夜视系统·····189 | 下压力·····224 |
| 巡航驾驶·····190 | 扰流板·····224 |
| 蓄电池·····190 | 风洞·····227 |
| 免维护蓄电池 ····· 190 | 水洞·····232 |
| 主动安全设计 ····· 190 | 平滑底部设计 ····· 234 |
| 被动安全设计 ····· 190 | 人体工程学·····235 |
| 防抱死刹车系统(ABS) ··· 191 | 手伸界限·····235 |
| ABS 能缩短刹车距离吗?·· 193 | 仿生设计·····236 |
| 安全气囊(SRS) ····· 194 | 试车场·····237 |
| 侧撞安全气囊 ····· 196 | 第五轮仪·····237 |
| 限滑差速器(LSD) ····· 198 | |

目 录

- | | | | |
|------------------|-----|------------------|-----|
| 碰撞试验····· | 238 | 汽车收藏····· | 257 |
| 抗侧翻试验····· | 240 | 汽车间谍····· | 257 |
| 翻滚试验····· | 241 | 汽车旅馆····· | 258 |
| 可靠性试验····· | 241 | 第一家汽车旅馆····· | 258 |
| 汽车生产过程····· | 242 | 五大车展····· | 258 |
| 流水生产线····· | 242 | 四大汽车城····· | 260 |
| 喷漆····· | 242 | 国产化率····· | 261 |
| 手工制作····· | 243 | 法拉利汽车型号····· | 261 |
| 汽车性能评价····· | 243 | 宝马汽车型号····· | 262 |
| 故障码····· | 244 | 奔驰轿车型号····· | 263 |
| 备用轮胎····· | 244 | 汽车行话····· | 264 |
| 爆胎····· | 245 | 汽车俱乐部····· | 264 |
| 千斤顶····· | 245 | 美国汽车协会(AAA)····· | 265 |
| 随车工具····· | 245 | 柠檬法····· | 267 |
| 绞盘····· | 246 | | |
| 汽油····· | 247 | 车坛人物 | |
| 汽油标号····· | 247 | 尼古拉斯·约瑟夫·库诺····· | 268 |
| 柴油····· | 248 | 卡尔·奔驰····· | 269 |
| 机油级别····· | 248 | 戈特利布·戴姆勒····· | 272 |
| 防冻液····· | 248 | 威哈姆·梅巴赫····· | 274 |
| 添加剂····· | 249 | 尼古拉斯·奥托····· | 275 |
| “开锅”····· | 249 | 鲁道夫·狄塞尔····· | 277 |
| 发动机内部温度有多高?····· | 250 | 菲利克斯·汪克尔····· | 278 |
| 磨合····· | 250 | 费迪南·保时捷····· | 279 |
| 盲区····· | 251 | 费利·保时捷····· | 284 |
| 两脚离合器····· | 251 | 亚历山大·保时捷····· | 286 |
| 为什么排气管“放炮”····· | 252 | 罗伯特·博世····· | 287 |
| 汽车召回制度····· | 252 | 威廉·杜兰特····· | 288 |
| 汽车模型····· | 252 | 大卫·顿巴·别克····· | 290 |
| 车辆识别码····· | 254 | 查尔斯·纳什····· | 291 |
| | | 兰索姆·奥兹····· | 293 |

- | | | | |
|----------------|-----|-----------------|-----|
| 亨利·利兰····· | 294 | 丰田喜一郎····· | 336 |
| 雪佛莱三兄弟····· | 295 | 丰田生产方式····· | 337 |
| 沃尔特·克莱斯勒····· | 297 | 丰田英二····· | 338 |
| 道奇兄弟····· | 298 | 本田宗一郎····· | 339 |
| 汽车诞生之初····· | 301 | 饶斌····· | 342 |
| 亨利·福特····· | 303 | 孟少农····· | 342 |
| 埃兹尔·福特····· | 307 | 布鲁斯·麦克拉伦····· | 343 |
| 亨利·福特二世····· | 308 | 曼纽尔·范基奥····· | 344 |
| 李·艾柯卡····· | 309 | 普罗斯特····· | 346 |
| 恩佐·法拉利····· | 310 | 艾顿·赛纳····· | 347 |
| 维琴佐·兰西亚····· | 312 | 杰克奎斯·维伦纽夫····· | 350 |
| 埃托尔·布加迪····· | 313 | 迈克尔·舒马赫····· | 351 |
| 费鲁西奥·兰博坚尼····· | 315 | 米卡·哈基宁····· | 353 |
| 乔瓦尼·阿涅利····· | 317 | 达蒙·希尔····· | 353 |
| 小乔瓦尼·阿涅利····· | 318 | | |
| 诺思欧·博通····· | 319 | 汽车厂商 | |
| 平尼法里那····· | 320 | 通用汽车公司····· | 354 |
| 乔治亚罗····· | 320 | 别克部····· | 355 |
| 阿莱克·伊西戈尼斯····· | 321 | 雪佛莱部····· | 357 |
| 亨利·莱斯····· | 323 | 旁蒂克部····· | 357 |
| 查尔斯·斯图尔特·劳斯 | | 奥兹部····· | 358 |
| ····· | 324 | 凯迪拉克部····· | 359 |
| 沃特·本特利····· | 325 | 土星部····· | 359 |
| 威廉·雷恩斯····· | 327 | 福特汽车公司····· | 360 |
| 路易斯·雷诺····· | 329 | 林肯—水星部····· | 361 |
| 阿芒德·标致····· | 331 | 美国汽车综合公司····· | 362 |
| 安德·雪铁龙····· | 333 | 怀特汽车公司····· | 362 |
| 米其林兄弟····· | 334 | 麦克载货车公司····· | 363 |
| 约翰·邓禄普····· | 335 | 斯图兹汽车公司····· | 363 |
| 丰田佐吉····· | 336 | 爱克斯卡利伯汽车公司····· | 364 |
| | | 马蒙汽车公司····· | 364 |

目 录

<p>戴姆勒—克莱斯勒汽车集团···365</p> <p> 奔驰汽车公司 ······ 365</p> <p> 克莱斯勒汽车公司 ······ 365</p> <p> 道奇部·····366</p> <p> 吉普部·····366</p> <p>大众汽车公司 ······ 367</p> <p>奥迪汽车公司 ······ 368</p> <p>宝马汽车公司 ······ 369</p> <p>欧宝汽车公司 ······ 370</p> <p>保时捷汽车公司 ······ 371</p> <p>猛狮公司·····372</p> <p>凯斯鲍尔汽车公司 ······ 372</p> <p>雷诺汽车公司 ······ 373</p> <p>标致—雪铁龙集团 ······ 374</p> <p> 标致汽车公司 ······ 374</p> <p> 雪铁龙公司 ······ 375</p> <p>文图瑞汽车公司 ······ 376</p> <p>菲亚特汽车公司 ······ 377</p> <p>兰西亚汽车公司 ······ 378</p> <p>边赤汽车公司 ······ 378</p> <p>阿尔法汽车公司 ······ 379</p> <p>因诺桑蒂汽车公司 ······ 379</p> <p>法拉利汽车公司 ······ 380</p> <p>兰博坚尼汽车公司 ······ 381</p> <p>博通汽车公司 ······ 382</p> <p>平尼法里那工业公司···382</p> <p>德·托玛索汽车公司 ······ 383</p> <p>玛莎拉蒂汽车公司 ······ 384</p> <p>布加迪汽车公司 ······ 385</p> <p>陆虎集团·····386</p>	<p> 兰德·陆虎公司 ······ 388</p> <p> 玛柯斯汽车公司 ······ 389</p> <p> TVR 工程公司 ······ 390</p> <p> 卡特汉姆轿车公司 ······ 391</p> <p> 莲花汽车公司 ······ 392</p> <p> 劳斯莱斯汽车公司 ······ 393</p> <p> 本特利汽车公司 ······ 395</p> <p> 捷豹汽车公司 ······ 396</p> <p> 阿斯顿·马丁·拉贡达 公司·····397</p> <p> AC 汽车公司 ······ 398</p> <p> 阿斯奎斯汽车公司 ······ 399</p> <p> 摩根汽车公司 ······ 400</p> <p> 黑豹汽车公司 ······ 401</p> <p> 福登汽车公司 ······ 401</p> <p> 伏克斯汽车公司 ······ 402</p> <p> 里莱恩特汽车公司 ······ 402</p> <p> 利兰载货车公司 ······ 403</p> <p> 麦克拉伦·····403</p> <p> 富豪汽车公司 ······ 404</p> <p> 绅宝汽车公司 ······ 405</p> <p> 达夫载货车公司 ······ 405</p> <p> 斯堪尼亚汽车公司 ······ 406</p> <p> 斯太尔载货车公司 ······ 407</p> <p> 斯柯达汽车公司 ······ 407</p> <p> 西特汽车公司 ······ 408</p> <p> 丰田汽车公司 ······ 409</p> <p> 日产汽车公司 ······ 410</p> <p> 本田技研工业公司 ······ 411</p> <p> 三菱汽车公司 ······ 411</p>
---	---

马自达汽车公司	412	莫里斯 Garages(1925 年)	
五十铃汽车公司	413	.....	429
富士重工业公司	413	布加迪 41 型(1927 年) ...	430
铃木汽车工业公司	414	本特利 4 $\frac{1}{2}$ (1927 年) ...	431
大发汽车公司	414	凯迪拉克 V16(1930 年) ...	432
日野汽车工业公司	415	阿尔法 8C(1931 年)	433
日产柴油机工业公司	415	联盟“银箭”(1934 年) ...	434
现代汽车公司	416	卡特 810/812 型(1935 年)	
大宇汽车工业公司	417	.....	436
亚细亚汽车公司	417	奔驰 770K 型(1935 年) ...	437
起亚汽车公司	418	奔驰 770K 与希特勒	437
双龙汽车公司	418	宝马 328(1936 年)	439
普鲁顿汽车厂	419	菲亚特 500(1936 年)	440
通用—霍尔顿汽车公司 ...	419	大众“甲壳虫”(1939 年)	

历史名车

世界第一辆汽车(1886 年)		威利斯·吉普(1941 年)	
.....	420	.....	444
第一辆四轮“奔驰”汽车		吉普的故事	445
(1892 年)	421	雪铁龙 2CV(1948 年) ...	447
第一辆“梅赛德斯”汽车		莫里斯·米诺(1948 年)	
(1900 年)	422	.....	449
“梅赛德斯”的来历	422	捷豹 XK120(1948 年) ...	450
梅赛德斯 60(1903 年) ...	424	保时捷 356(1949 年)	451
劳斯莱斯“银灵”(1907 年)		克尔维特(1953 年)	452
.....	425	奔驰 300SL	453
福特 T 型车(1908 ~ 1927 年)		福特·埃兹尔(1957 年)	
.....	426	.....	454
奥斯汀 7 型(1922 年) ...	427	迷你(1959 年)	455
兰西亚“兰波达”(1922 年)		捷豹 E 型(1961 年)	456
.....	428	法拉利 250GTO(1962 年) ...	457

目 录

AC 眼镜蛇(1962 年)	457	蓝鸟 CN7(1960 年)	480
阿斯顿·马丁 DB5(1963 年)	458	推力 2 号(1983 年)	481
福特·野马(1964 年) ...	459	推力 SSC(1997 年)	482
福特 GT40(1964 年)	460	汽车标志	
兰博坚尼·米拉 SV(1966 年)	461	红旗.....	483
法拉利·迪诺(1969 年)	462	通用.....	484
宝马 3.0CSL(1971 年) ...	463	奥兹.....	484
兰西亚·层云(1972 年)	464	土星.....	484
兰博坚尼·康塔切(1973 年)	465	凯迪拉克.....	485
莲花·精灵(1975 年) ...	466	别克.....	487
宝马 M1(1978 年)	467	旁蒂克.....	488
奥迪·卡特罗(1980 年) 468		雪佛莱.....	489
悍马(1984 年)	469	克尔维特.....	489
兰博坚尼·魔鬼(1990 年)	471	卡玛洛.....	490
道奇·蝰蛇(1992 年) ...	472	福特.....	490
麦克拉伦 F1(1993 年) ...	473	野马.....	490
法拉利 F50(1997 年)	474	林肯.....	491
捷豹 S 型(1998 年)	475	水星.....	491
拉·佳麦斯·可腾特(1899 年)	476	美洲豹.....	491
布利琛·奔驰(1909 年)	477	克莱斯勒.....	492
阳光(1927 年)	478	道奇.....	492
金箭(1929 年)	479	蝰蛇.....	493
		顺风.....	493
		鹰.....	493
		麦克卡车.....	494
		陆虎.....	494
		兰德·陆虎.....	494
		MG	495
		捷豹.....	495
		黑豹.....	496