

战列舰

59型驰骋海上的历史名舰 **100**年战列舰的壮观海战画卷

紫图武器库丛书编辑部 / 编著

大炮巨舰时代的海上霸主

World's Battleships Gallery



战列舰

太平洋战争中的海战



图书在版编目(CIP)数据

世界最著名战列舰大图典 / 《紫图武器库丛书》编辑部编著.

—西安: 陕西师范大学出版社, 2004.3

(紫图武器库丛书)

ISBN 7-5613-2908-3

I. 世… II. 紫… III. 战列舰—世界—图集

IV. E925.61-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 017282 号

图书代号 SK4N0043



紫图武器库丛书

丛书策划 / 紫图文化

总编辑 / 黄利 策划总监 / 万夏

图文编辑 / 王飞

装帧设计 / 万夏 李虹达

制作总监 / 陶倚天

电脑排版 / 陈兵 环鹏公司

技术监督 / 孙志强

© 2004 年 北京紫图图书有限公司

本书著作权、版式和装帧设计受世界版权公约和

中华人民共和国著作权法保护

本书中所有文字和版式设计等专用使用权为北京紫图图书有限公司所有

未事先获得北京紫图图书有限公司书面许可, 本书的任何部分不得以图表、声像、电子、影印、缩拍、录音
或其他任何手段进行复制和转载, 除非在一些重要的评论及文章中作简单的摘引。违者必究。

世界最著名战列舰大图典速查手册

《紫图武器库丛书》编辑部 / 编著

责任编辑 / 周宏

出版发行 / 陕西师范大学出版社

经销 / 新华书店

印刷 / 北京国彩印刷有限公司

版次 / 2004 年 4 月第 1 版

2004 年 4 月第 1 次印刷

开本 / 787 × 1092 毫米 1/16 19 印张

字数 / 90 千字

印数 / 3000 册

书号 / ISBN 7-5613-2908-3/K · 164

定价 / 48.00 元



库丛书

战列舰

世界最著名的战列舰大图典 速查手册

59 型驰骋海上的历史名舰

100 年战列舰的壮观海战画卷

Qan 9/26

5925.61
Z956





法国“里舍利厄”号战列舰





意大利“安德利亚·多利亚”号战列舰

说 明

1. 本书收录世界主要海军强国从20世纪初早期战列舰初露端倪到最终成为海上霸主的代表舰型共58个。
2. 本书配有大量珍贵的历史图片。并配有所介绍舰型的主要性能数据，以供读者参考。
3. 本书前言回顾了近百年来战列舰发展的沧桑历程和当代海战的风云变幻。
4. 本书附有战列舰及海军装备知识的名词解释，为读者更广泛地了解相关知识提供了快捷的手段。
5. 本书附有战列舰发展大事记，简要回顾作为昔日海上霸主的发展历程。
6. 本书附有世界军事大事记，主要回顾了20世纪以来发生的战争以及著名战例，着重突出了现代武器在战争中发挥的作用和由此产生的重大影响。
7. 本书附有中英文索引对照，以方便读者查阅。

如何使用本书

战列舰中文名称

战列舰外文名称

战列舰图片

该战列舰在作战使用中的战例以及在研制生产中与众不同的故事

该战列舰研制的背景介绍、设计特点、主要用途等说明 ●

装备该战列舰所产生的影响以及对战列舰后续发展所产生的影响

该战列舰的缺点和不足

“衣阿华”号战列舰

战例 1989年4月,“金州号”在演习时,2号406毫米主炮塔发生爆炸,巨大的震弹将甲板上炸倒,炮塔受到严重损坏。此次爆炸导致47人丧生,在电视画面上,全世界观众无不震惊406毫米主炮塔爆炸时威力大的所宣传,这次爆炸事件就是离二战时建造的无敌舰艇没有能够参加1991年爆发的海湾战争,最后因考虑到安全问题“金州号”级战列舰全部退役,80年代至90年代政府提出的“800艘舰队”海军计划从此化为泡影。

作为阿罗华德战机的首航，“鱼鹰”号由美国海军工厂于1969年开始建造。1982年8月27日正式下。1983年8月服役。20世纪80年代初，美国海军对“鱼鹰”号战机的建造进行现代改造。从1981年10月“新舞步”号进入长崎海军工厂开始，到1985年10月“威福福”号1989年2月竣工为止，共建造了7架原型机。每架战机的改造费用达1.4亿美元。此次改造的重点是加强对发动机寿命的监控，增强其燃油效率，提高稳定性和电子设备的现代化水平和“鱼鹰”号的寿命和性能，还安装了“战鹰”型雷达和电子战设备，4座雷达和“鱼鹰”舰的寿命和性能，舰上设有直升机起降平台，可指挥4架直升机；并设有无人驾驶飞机发射器。像日本“宙斯盾”驱逐舰的宙斯盾系统一样，“鱼鹰”号也装备了宙斯盾系统。

影响 1943 年交付海军使用。型成为美国太平洋舰队的主舰, 多次参与对日作战。二战结束后转入后备。1951 年由于朝鲜战争的爆发, 再一次被召入役, 后成为美国 2 舰队旗舰, 1958 年再一次退役。20 世纪 80 年代美国为加强海军的打击能力, 对该舰进行了现代化改造, 安装了射击指挥系统, 连起导弹发射器, 并再一次转入服役。1988 年该舰退役。

不足 从今天的服式看,“衣阿华”号战列舰的确是落后了,20世纪90年代之前它只能作为一种美国海军实力的象征出现在大海上,“衣阿华”号的维护成本十分高昂。

“新嘉坡”中民机268号 “新嘉坡”中民机276号 “成德航空”284号

该战列舰的设计生产商以及相关的主要性能参数

该战列舰

相关链接

有關於此圖片
的說明文字



目录

引言：战列舰的发展历程 /8

20世纪初——战列舰的战略角色 /9

第一次世界大战——战列舰的辉煌与鼎盛 /15

20世纪20~30年代——大炮巨舰时代 /19

第二次世界大战——战列舰地位江河日下 /21

战后——战列舰退出历史舞台 /28



西班牙级战列舰 /32

“阿金库特”号战列舰 /34

伊丽莎白女王级战列舰 /36

“纳尔逊”号战列舰 /40

“罗德尼”号战列舰 /44

英王乔治五世级战列舰 /48

“前卫”号战列舰 /52

“胡德”号战列巡洋舰 /58

声望级战列巡洋舰 /64

罗伯兹级海岸战列舰 /70

“塞德利茨”号战列巡洋舰 /74

“德意志”号袖珍战列舰 /76



“舍尔海军上将”号袖珍战列舰 /78

拿骚级战列舰 /80

赫尔戈兰级战列舰 /84

“俾斯麦”号战列舰 /86

“提尔皮茨”号战列舰 /90

沙恩霍斯特级战列巡洋舰 /94

“格拉夫·斯佩海军上将”号袖珍战列舰 /98

“黎塞留”号战列舰 /104

敦刻尔克级战列巡洋舰 /108

“维托里奥·维内托”号战列舰 /110

金刚级战列舰 /112

扶桑级战列舰 /118

伊势级战列舰 /124

长门级战列舰 /128

“武藏”号战列舰 /132

“大和”号战列舰 /136

“太子”号战列舰 /142

彼得罗巴甫洛夫斯克级战列舰 /144

佛罗里达级战列舰 /146





“密歇根”号战列舰 / 150

“纽约”号战列舰 / 152

“得克萨斯”号战列舰 / 156

“爱达荷”号战列舰 / 158

“怀俄明”号战列舰 / 160

“阿肯色”号战列舰 / 166

“内华达”号战列舰 / 172

“俄克拉荷马”号战列舰 / 176

“宾夕法尼亚”号战列舰 / 180

“亚利桑那”号战列舰 / 186

“新墨西哥”号战列舰 / 192

“密西西比”号战列舰 / 198

“田纳西”号战列舰 / 202

“加利福尼亚”号战列舰 / 208

“科罗拉多”号战列舰 / 214

“马里兰”号战列舰 / 218



“西弗吉尼亚”号战列舰 / 224

“北卡罗来纳”号战列舰 / 230

“华盛顿”号战列舰 / 236

“南达科他”号战列舰 / 238

“印第安那”号战列舰 / 242

“马萨诸塞”号战列舰 / 248



“阿拉巴马”号战列舰 / 254

“衣阿华”号战列舰 / 260

“密苏里”号战列舰 / 268

“新泽西”号战列舰 / 276

“威斯康星”号战列舰 / 284



中英文对照索引 / 290

战列舰名词术语简释 / 292

世界战列舰大事记 / 296

世界现代军事大事记 / 298

战列舰的发展历程

战列舰也称为战斗舰，是一种以大口徑舰炮为主要武器，具有很强的装甲防护能力和较强的突击威力，承担远洋作战任务的大型水面作战舰艇。在第二次世界大战结束前的若干世纪里，战列舰曾经雄霸海洋世界，独领风骚于其他海军舰船的发展，是海军舰队不可或缺的中坚力量。几曾何时，战列舰也是一些国家海洋发展战略的考虑因素和基石，影响着世界海洋权益争斗的结果和国家安全战略的实现。



英国早期铁甲舰



美国早期的铁甲舰



德国塞德利茨级战列巡洋舰



德国拜恩级战列舰



德国德意志级战列巡洋舰



法国黎塞留级战列巡洋舰



日本“大和”号战列舰



法国敦克尔克级战列舰



英国罗伯茨级海岸战列舰



美国新墨西哥级战列舰



美国衣阿华级战列舰



英国“前卫”号战列舰

一战前

第一次世界大战

20世纪20—30年代

第二次世界大战

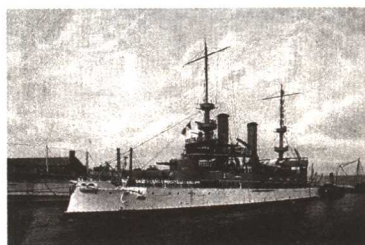
二战以后

20 世纪初——战列舰的战略角色

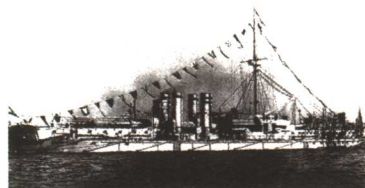
到 19 世纪 70 年代，世界各海军强国的蒸汽装甲战列舰已达到较高的水平。蒸汽机不仅为军舰提供了推进动力，而且蒸汽还被用于操纵舵系统、锚泊系统、转动装甲系统、装填弹药、抽水及升降舰载小艇等。这些为战列舰的形成与最终定型提供了技术前提。

一、传统海战模式的延续和战列舰的诞生

自 14 世纪中叶开始，海军战舰在两舷逐渐配置了滑膛炮，使海战的战法随之产生一些变化，即交战双方的舰队首先在有效射程内进行舷侧方向的舰炮对射；如果炮战不能解决战斗，双方再以撞击战或接舷战来决定胜负。到 17 世纪，舷炮战战术成为海军舰队在海战中的主要战法。18 世纪以后，随着木质风帆战舰操纵性能的改善、战舰排水量的增大和大口径火炮在战舰上的普遍配置，海军作战的舷炮战战术发展成为比较稳定的战列线战术，即交战双方的舰队在海战中各自排成单列纵队的战列线，进行同向异舷或异向同舷的舷侧方向火炮对射。于是，在这种战列线战术中使用的拥有 80 门以上火炮的大型军舰得名为战列舰。到 19 世纪中期，最大的风帆战列舰其排水量可达 4000 吨，



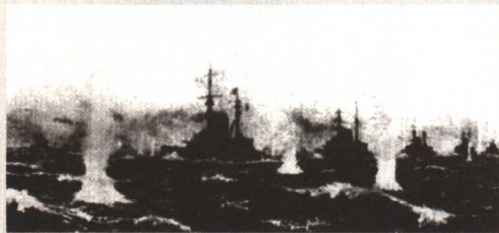
美国“肯塔基”号铁甲舰。



这是德国海军大发展时的萨克森级铁甲舰，它是典型的海岸防御思想下的产物。

海上编队的发展

从 19 世纪末期铁甲舰的出现开始，战列舰的编队始终是一个自成体系的海上战术队列。当时，没有雷达和火控系统，战列舰在可视距离内的瞄准水平是提高命中率的方式。海上编队机动战术的发展基本上



大炮巨舰时代壮观的海上舰队，保持适当的距离是进行海上机动作战或进行队形变换的重要条件。



对马海峡之战中的日本舰队。

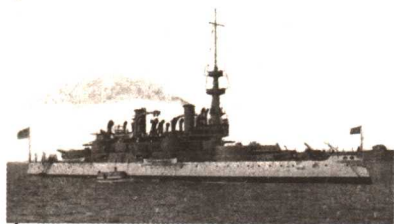
是为了能充分发扬火力。比较著名的有“U”形转弯，双列纵队等。此外，战列舰与其他舰艇的配合开始成熟，许多大的海上战役都是由多种舰艇共同完成的。



马汉与制海权理论的出现

马汉 (1840~1914), 美国海军军官, 海军理论家。参加过美国内战。先后在护卫舰、驱逐舰、炮舰和巡洋舰上服役。历任副舰长、舰长、海军学院院长等职, 获海军上校军衔。他潜心于海军理论的研究, 其中最著名的是海权论三部曲《海上力量对历史的影响》、《海上力量对法国大革命和帝国的影响》、《海上力量的影响与1812年战争的关系》。在书中, 他第一次提出了以争夺制海权、控制海洋、消灭敌人舰队为首要任务的海权理论。马汉的“海权论”不仅对美国的海外扩张和战列舰的建造, 而且对英、德、日、法、俄等国的海军建设, 都产生了重要的影响。

美国海军理论家、现代海战理论奠基人——马汉。



美国的战列舰干舷较低, 海上的适航性较差。

配置火炮多达130门, 通常建有三根高大的桅杆, 航行在海面上非常威武壮观。

19世纪中期以后, 随着科学技术和造船工业的发展, 风帆战列舰逐渐让位给蒸汽战列舰。1849年, 法国建造出世界第一艘以蒸汽机为主要动力装置的战列舰“拿破仑”号, 它成为海军蒸汽动力战列舰的先驱。1853至1856年的克里米亚战争, 奠定了蒸汽装甲战列舰在近代海军舰队中举足轻重的统治地位。1860年底, 世界上第一艘铁壳蒸汽动力 (仍保留有风帆) 战列舰“战士”号在英国下水。1873年, 法国建成“蹂躏”号战列舰, 该舰已废除使用风帆的传统, 成为世界海军史上第一艘纯蒸汽动力战列舰。这些新型战舰无一例外地安装了几门大口径火炮和铁装甲板。在人们的眼中, 这些都成为当时海上作战的新主力, 也预示着一个新阶段的到来。

装甲战列舰

又称为“铁甲船”, 原指与帆船舰队时代相比较以蒸汽机为主要动力装置的战列舰, 具有很强的装甲防护和突击威力, 能在远洋作战的大型水面军舰。装甲战列舰普遍采用钢质舰体,



德国早期的柯尼斯堡级装甲舰

满载排水量可达12000吨, 采用螺旋膛线的主炮口径达到300至350毫米, 舰体防护装甲的厚

度达到230至450毫米, 航速为16至18节, 大排水量、大活动半径、最大口径火炮、最强装甲防护是装甲战列舰的特征。



装甲舰是战列舰成为海上霸主之前各国海军推崇备至的海军主战装备。



英国无畏舰舰体周围安装的
防雷栅。

防雷栅

为了应付对方鱼雷的攻击,一些国家的战列舰在外舷安装了许多支架,它可以用来披挂防鱼雷的半硬式防雷栅。当对方射来的鱼雷碰到防雷栅时螺旋桨就会被缠住使鱼雷偏离方向。随着鱼雷速度的提高和威力的增大,防雷栅的作用逐渐降低,再加上行驶中的战舰会产生波浪,使防雷栅的效能受到较大影响。一战结束后,这种防雷方式已基本不再采用。



防雷栅的应用对大型水面舰艇的
航行造成很大影响。

二、影响战列舰的四大因素

到19世纪70年代,世界各海军强国的蒸汽装甲战列舰已达到较高的水平。蒸汽机不仅为军舰提供了推进动力,而且蒸汽还被用于操纵舵系统、锚泊系统、转动装甲系统、装填弹药、抽水及升降舰载小艇等。大型蒸汽装甲战列舰的排水量达到8000至9000吨,推进功率达到6000至8000匹马力。这时的战列舰在主甲板的中央轴线上装配了能做360度全向旋转的装甲炮塔,舰炮也都普遍采用了螺旋膛线,其攻击力进一步增强。1892年,英国人建造出世界上第一艘钢质战列舰“君主”号,该舰一时成为各国战列舰设计的样板。此后,战列舰普遍采用钢质舰



战列舰在当时虽然有着巨大的
威力,但就技术而言,它还没有达到不
可战胜的程度。

日俄对马海战

1904年2月8日,日本对旅顺港内的俄国舰队发动偷袭,日俄战争由此爆发。俄国为了支援驻扎在旅顺的俄军,不远万里派出一支舰队从波罗的海出发,穿过欧亚三洲到达日本海附近的对马海峡。有“日本海军之父”之称的东乡平八郎率领的日本联合舰队早就得知俄海军的航行路线,特意在此等候。俄海军与日本海军遭遇后,20世纪初的第一次大规模海上战斗开始了。由于日本海军舰艇性能先进,火炮射速高,舰员训练有素,很快就赢得了海上优势。在两天的战斗中,这支俄军舰队被全部歼灭。俄海军在世界的位置一下从第3下降至第9,从此一蹶不振。



太平洋第2舰队司令
——罗日捷斯特文斯基



起火下沉中的俄海军“奥斯拉
比亚”号战列舰。



参加了对马海战的
“阿芙乐尔”号巡洋舰。



俄国战列舰在海战中成
为日舰队集中打击的目标。



英国的早期铁甲舰，还没有配备旋转炮塔。



意大利早期的无畏舰。

体，满载排水量可达到 12000 吨，采用螺旋膛线的主炮口径达到 300 至 350 毫米，舰体防护装甲的厚度达到 230 至 450 毫米，航速为 16 至 18 节。此时，舰炮威力、装甲防护力、航速和排水量等，成为各国公认的建造战列舰的四大要素。

随着冶金技术的发展，钢逐渐代替了熟铁在海军舰船上的应用。海军的火炮、舰体以及装甲都发生了由铁到钢的转变。这种转变具有划时代的意义。这种材料的变化使军舰可以发射威力更大的炮弹，同时也能抵御威力更大的炮弹。矛与盾的相排斥变成了统一。随着火炮威力的增长和其他功能的出现，舰炮的布局越来越向中央靠拢，这样可以省出舰舷的空间来安装装甲。为了扩大的射击范围，大多数舰炮采用了旋转炮塔。

三、从铁甲舰到战列舰的转变

1905 年 5 月 28 日的对马海峡之战是 20 世纪初第一场大规模海战。双方舰艇性能上存在着的差异是导致俄海军失败的一个重要因素。

19 世纪以前，英国是世界上最强大的海洋国家，战列舰是英国庞大舰队中地位最重要，受重视程度最高的武器。20 世纪初，英国的战舰还能大摇大摆地出现在五大洲的海岸线附近。在他们眼里，大英帝国海军的实力让他们傲视

第一艘无畏舰的出现

无畏舰的概念是英国海军大臣威廉费希尔提出的，1905 年 10 月，第一艘无畏舰开始在普茨茅斯开始建造，英国方面对此高度保密，经过了让人感到惊异的一年后，这艘超级战舰已能进行海上试验了。无畏号战列舰最具有革命意义的是其装备的 10 门 305 毫米主炮，它们分别配置在 5 座双



打靶射击完成后的“无畏”号战列舰。

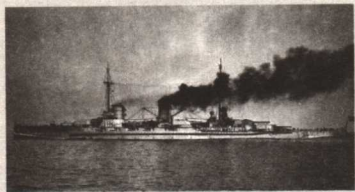


1906 年 10 月，在海上正在进行试验的“无畏”舰。

联装炮塔上。无畏舰还是第一艘配备由蒸汽涡轮和四螺旋桨构成的推进系统，最高航速达 21 节。

战列巡洋舰的出现

出自英语的 Battle Cruiser。该种军舰在 1904 年由当时的英国第一海务大臣约翰·费舍尔上将提出，其概念是“理想型巡洋舰”。由于“无畏”型战列舰机动性的缺陷和数量的严



德国塞德利茨级战列巡洋舰。



德国毛奇级战列巡洋舰。

重不足，使当时装甲巡洋舰成为舰队的重要组成部分，在舰队决战中充当辅助打击力量。为此，约翰·费舍尔提出把战列舰上的巨炮安装到装甲巡洋舰上。1906 年动工的“无畏”号，成为世界上第一艘战列巡洋舰。此后各国纷纷仿效英国的作法，建造本国的战列巡洋舰。

一切。

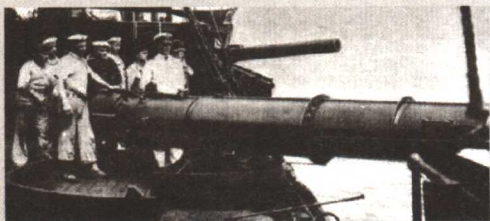
在这段时间，英国人发现，引出概念的火炮和装甲虽然能给他们带来无比的优越感和自信心，但在日趋复杂的海上作战中战列舰的航速成为一个不可忽视的制胜因素。大的排水量和航速之间的矛盾是无法解决调和的，必须在某个方面做出牺牲。为了提高战列舰的速度，英国方面不得不在战列舰的装甲上做文章，他们只能拆掉一些部位的装甲或设计时减少某个部位的装甲厚度。因为当时一艘战列舰的装甲重量占去了整体排水量的 40%，动力装置的功率在当时无法在短期内实现大幅度提升。由四大因



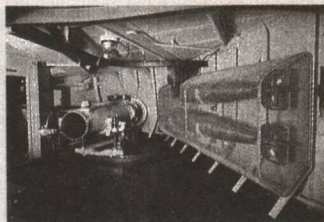
俄国铁甲舰上的主炮。

鱼雷攻击

在世界海战史上，对马海战是第一次大量应用鱼雷的大规模海战。战列舰的出现使海战的距离拉开了，以往的火炮近程射击变成了双方相隔几千米就能发动攻击的最好方式。而鱼雷技术在 20 世纪 20—50 年代的发展速度并没有战列舰快。当时，战列舰的火炮射程最远已经接近 40 千米，而鱼雷的最大射程也仅为 10 千米左右。如果双方的战列舰进行鱼雷攻击，那么都必须要行驶至非常近的距离才能进行有效攻击，而此时双方的战列舰可能早就被对方的舰炮打成蜂窝了。



英国战舰上的鱼雷发射管。



水面舰艇上配备的反舰鱼雷。



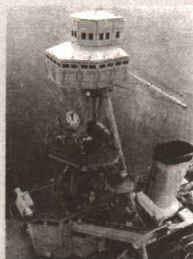
早期大型水面舰艇上的鱼雷兵。

当时战舰的对海搜索主要依靠视觉和光学仪器,为了在海战中加强观测能力,往往需要安装很高的桅杆。出于提高桅杆结构强度的考虑,威廉船厂的工程师研究

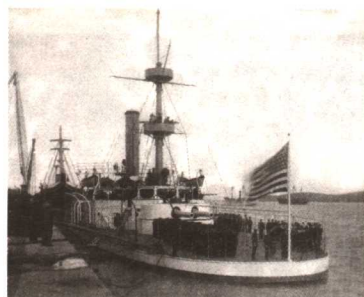
过各种方案,其中有一个方案是采用美国海军战列舰刚刚换装的笼式舰桅,前后各1座(假如这种设计方式当真被德国海军采用,在1917年美国战列舰队抵达斯卡帕湾的时候,一旦双方联络发生问题,英美舰队之间很容易发生误击事件)。不过,德国海军最后还是选用了传统的单桅,其强度不如英国皇家海军使用的三脚桅。桅杆成为当时战列舰的识别标志之一,总的说来,这几种桅杆都有着自己的特色。



杆式桅也被许多国家战列舰采用,它具有结构简单、坚固耐用的特点。



塔楼式桅杆成为当时许多战列舰的标志性特征。



美国早期潜水炮舰。

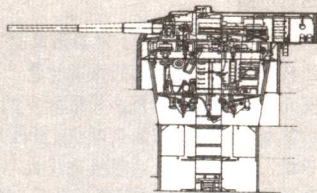
素所强调的战列舰在装甲防护削弱的情况下自然不能和原始概念的战列舰相提并论,它们因此被称为战列巡洋舰。

战列舰就是在铁甲舰的基础上快速地发展起来的,列强当时对世界的瓜分使得他们愈发地想建造更大的战舰。比如德国的威廉皇帝就急切地等待着一场战争的到来,以便与宿敌英国的公海舰队决一雌雄。这可以说是人类现代历史上第一次大规模的军备竞赛。而这种竞赛所造成的结果就是当时那些主要资本主义国家的统治者们的野心不断膨胀。

火炮技术的成熟

火炮作为战列舰的主要武器,它的发展自然受到多方重视。在这个时期,现代火炮技术已经基本成熟,优质钢材和先进的冶炼加工工

艺造就了新型火炮的层出不穷。新型的穿甲弹、爆破弹等成为弹药新秀。炮塔炮已经成为战列舰的主流武器,侧舷炮的数量开始减少。防空武器开始发展,虽然从今天的眼光看还没有真正意义上的防空武器,但有关的训练和战术已经开始组织。



德国拿骚级战列舰的主炮炮塔结构图。



美国战列舰上的280毫米主炮。

正在进行齐射的“拿骚”号战列舰主炮。

