

腾龙奇幻书系

风的印迹·著

封印

之

回

归

下

广西人民出版社



封印

之

回归

下

风的印迹◆著

广西人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

封印之回归(上、下)/风的印迹著. —南宁: 广西人民出版社, 2003. 11

(腾龙奇幻书系)

ISBN 7 - 219 - 04908 - 0

I. 封... II. 风... III. 科学幻想小说 - 中国 - 当代
IV. I 247. 5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 092374 号

策 划: 彭庆国

责任编辑: 杨 冰

特约编辑: 刘 智

封面设计: 黄 浩

封印之

回 归 (上 、 下)

风的印迹 著

广西人民出版社出版

(邮 政 编 码 : 530028)

南宁市桂春路 6 号)

850 毫米 × 1168 毫米 1/32

20 印张 450 千字

广西新华书店发行

广东惠阳印刷厂印刷

2003 年 11 月第 1 版

2003 年 11 月第 1 次印刷

ISBN 7 - 219 - 04908 - 0 / I · 747

定价(上、下): 32.00 元



目 录

第三部 绛紫之章

序 章	(3)
第一章 水之圣女	(6)
第二章 再见故友	(24)
第三章 重逢佳人	(44)
第四章 贤者考核	(64)
第五章 难关重重	(84)
第六章 最后的考验	(104)
第七章 残酷的考核	(122)
第八章 回归故里	(139)

第四部 暗黑之章

序 章	(161)
第一章 黑暗的抉择	(164)



第二章	迪普雷大陆	(182)
第三章	堕落之地	(200)
第四章	无尽的狙击	(217)
第五章	成败之战	(235)
第六章	故人的抉择	(252)
第七章	永恒亡灵阵	(272)
最终章	日出的黎明	(290)
后 记		(311)
人物后续介绍		(313)

Fantasy series



第三部

絳紫之章



序 章

春夏之交的宁静之洋上盛行的是东南季风，对于由西向东行驶的海船来说，这可不是好风信。不过还好，决定航船速度最重要的指标是海流，而不是风信，否则这个季节的翁尼斯特大陆将无法发出任何航船。

此时，“青石”号正是借助着宁静之洋的顺时针环流艰难地向东驶去。

“由于风向不好，航程将不会是原先的二十五天，预计会需要整整一个月。”“青石”号的船长对乘客们这么说。

事实上，行驶于宁静之洋的所有航线都是以来回程的平均天数来计算航程的。比如说“青石”号这趟从翁尼斯特大陆的罗科莱科港出发前往贤者大陆的锡·布里兹港，去的时候由于逆风，航程延长到了一个月。但回程的时候就将顺风，航程则缩短为二十天。总的来说，码头上所公布的平均航程二十五天，是比较合理而真实的数据。

“青石”号并没有“海鹰”号那么大的承载量，因为往返于翁尼斯特和贤者大陆的客人并不如另外两条航线多。事



实上，相较于孔特斯城与锡·布里兹港，或者与罗科莱科港之间的航线，这条航程最长的航线的船票价格却是最低的。

当然，“青石”号船舱里的舒适度必然远不如“海鹰”号。从贤者大陆来的富商们，若是来收购粮食的，必然是乘坐自家的海船；若是来此游玩的，则更倾向于在孔特斯城转船，先在更富吸引力的贝特尔大陆游历一番。可以说，“青石”号的航线是条穷人的航线。

但是，这一切对于格雷特·索伦来说，都不是问题。对于生活品质没有太高要求的他，觉得有舒适的感觉就已经足够。没有晕船的烦恼，即便是三十天的航程也不会显得漫长。此时困扰着他的，是一种近乡情怯的心态。

离开贤者大陆仿佛还是昨天的事情，然而不知不觉却已经过了将近五年。五年时间，对于无所事事的人来说或许有点漫长，那些还在父母庇护下的人也就是这么毫无回忆地度过了。但这却是格雷特一生中都无法忘却的五年。

从一个完全不知道烦恼，只想着交朋友，带着对外界的向往离开小村的少年巡礼者，到一个经历过生离死别，品尝过世态炎凉，或许还是无邪、但却再也无法天真的青年魔法师。淡淡的忧愁早已爬上眉宇之间，稳健的身躯也变得更加的坚实可靠，惟一不变的只有对魔法执著的心。

五年的风霜虽然无法改变年轻的面孔，但年轻的面孔却已掩盖不了成熟且坚强的心。再次看见格雷特的人，都将会惊奇地发现，他已经是个可以依赖的男人。

虽然在去年的六月他已经度过了二十岁的生日，但二十



岁只是界定成人与否的一个标准，却不能代表一个男人的诞生。许多人浑浑噩噩地活了大半辈子，却从未真正成为一个成熟可靠的男人。再次面对抉择，格雷特终于成熟起来，走上了一条积极进取的道路。乘坐“青石”号，踏上归途之时，他终于成为了一个真正的男人。

友谊、责任、魔法、信心，这些共同促成了格雷特的成长。这一次他回去，不仅仅是为了重逢久别的朋友，更是为了面对自己的理想，迎接挑战。

“如果成为了贤者，我就可以回到锡尔村了！”幸福的微笑终于驱走了忧愁。



第一章 水之圣女

当贤者大陆的巨大阴影出现在海平面上时，格雷特终于开始显得坐立难安。上次虽然由于搭错船，误把翁尼斯特大陆当成贤者大陆，但那段航程的最后几天，他几乎都是在半昏迷的状态下度过的，根本没有注意过海岸的风景。

“这一次可不能再错过！”这一次除了为了不晕船而用改造后的“迟缓”对自己动了点手脚，他的身体情况都还不错。

“那个方向，应该就是帕斯潘大草原！”

看着西北方，格雷特想象着及腰的长草在随风摇摆，温驯而胆小的草原小怪物在草丛中跳跃觅食，偶尔还会有一头落单的草原魔狼，贪婪地看着这些脆弱的生物。从深特·喀斯特城出发，沿着横贯大草原的驿道一路向西，经过诺斯威斯特镇和博德镇，然后再往西进入科锡德山脉，那里就是他朝思暮想的家乡。

“‘青石’号沿着贤者大陆的大陆架行驶，因此今后的几日大家都能够在船的左舷远远地看见这片大陆。”船长再



次向乘客们通报情况。

虽然还有三天时间才抵达锡·布里兹港，但格雷特已经开始想象着上岸后的各种可能的情形。

“需不需要装扮一下？毕竟锡·布里兹港是大陆的第二大城市，应该有很多人去看选拔大会，被认出来了可不好！”他担心得最多的就是这个。

（罗兰：“大家好！很久不见。我们的格雷特终于回到了我的地盘上……”）

（威索：“你在说什么疯话，这里怎么会是你的地盘？”）

（罗兰装作没听见：“掌管贝特尔大陆和翁尼斯特大陆的那几个老家伙实在没用，一点都不懂得抢戏，白白放过了三部，今后敬请大家期待我的表现吧！”）

（威索：“喂，喂！别装作没听见。说什么我也是格雷特的外公，这一部应该轮到我表现才对！”）

（渥特：“好了，你们不用争。我向大家透露一点，其实这一部里面，还是我出现的机会多一点。毕竟我是魔法师总公会主席，格雷特要参加贤者考核，还要经过我的批准。”）

（罗兰和威索异口同声：“卑鄙！”）

（渥特很无辜地：“我只是实话实说而已，并不是你们想象的那样。顺便通报一下，维戈的祖父弗里及·格罗斯大贤者已经在两个月前返回贝特尔大陆，所以，恐怕他也没有出现的机会了。”）



（“够了，你给我闭嘴！”罗兰和威索一人架着渥特的一支胳膊远去。）

※ ※ ※ ※

作为贤者大陆的第一大海港，锡·布里兹港与翁尼斯特大陆的罗科莱科港以及贝特尔大陆的孔特斯城有着很大的不同。

罗科莱科港简单质朴，建造码头所用的材料大多是取材于当地未经加工的卵石，整个码头始终给人一种很天然的感觉。虽然也是所谓的第一大港，但由于处于缺乏商机的翁尼斯特大陆，罗科莱科港相对就显得很冷清宁静。记得刚到罗科莱科时，这个城市给格雷特的印象就是个宁静的海边小城，跟贝特尔大陆的任何一个城市都无法比拟。

孔特斯城是个濒临链坠湖的内河港，虽然热闹，但由于河道限制，停靠在这里的就只有客船以及吨位稍小的货船。说是贝特尔大陆的第一大港，只是因为它的繁华与知名度，其实处于海边的泰德港更具有说服力。

相较于前两者，锡·布里兹港的第一大港称号则是毫无争议的。作为贤者大陆出口粮食以及进口矿石的集散地，锡·布里兹港可以说是世界第一大港。

放眼望去，林立的桅杆有如一座冬日里树叶落尽的森林。客船的数量并不多，多的则是大得惊人的货船。

“青石”号的船长是个热情的翁尼斯特人，看着锡·布



里兹港湾里无数的桅杆，他很自然地又开始向乘客们介绍起关于海船的知识。

像“青石”号这样的中小型客船通常是单桅帆船，动力有限，承载量也有限。再大一点的就是像“海鸥”号和“海燕”号那类型的双桅大客船，不过那已经是客船的极限。至于停靠在锡·布里兹港的则主要是用以承载粮食和矿石的巨型三桅帆船，巨大的主桅杆在船中央偏后的位置，两支稍小一点的副桅杆一前一后分别靠近船首和船尾。正是由于有这么多巨型三桅帆船的存在，锡·布里兹港才会成为一个桅杆的海洋。

就码头设施而言，锡·布里兹港的也是最好的。绵延十里的码头都是用上好的青石板铺成，这样的地面若是在城市里的其他地方也就罢了，铺在码头实在是种浪费。

其实罗科莱科港所采用的卵石或孔特斯城采用的条形石材更适合于码头使用，足够厚度的石块或卵石更加结实坚固。而青石板事实上仅仅是拥有美观和平整的优点，并不是特别适合承重。

由于长年有大量的货物进出，特别是沉重的矿石对码头地面的损害是非常严重的。这种一米见方的青石板在锡·布里兹港的码头上约有二十五万片，单单由于破损而需要更换的石板，每月就需消耗数百片。为此，码头上还专门设有一组负责维修更换路面的工匠。当然，经营这个码头的是锡·布里兹港的海运巨贾们，只要他们舍得花钱，自然也没有人会有意见。



“不管怎么说还是太奢侈！”“青石”号的船长秉承着翁尼斯特人的简朴，自然无法接受。

十里长的码头靠西的一端在锡·布里兹港的城区，主要供客船停泊。这一段仅占了整个码头的十分之一，其余的九里码头都是用于货运，一路向东延伸到城外。

“在码头的另一端，是粮食和矿石的堆场。数十亿斤的货物不可能在一夜之间凭借几条三桅帆船就运完，只能暂时存放在堆场中，在漫长的一年之中慢慢地运往贝特尔大陆。”船长显然事先研究过这些。

“这种长达百米的三桅大帆船，每艘的载重量高达两百万斤，即便如此，要运送多达六十亿斤的粮食还得需要三千趟左右的往返。考虑到每条货船每个月仅能在两个大陆之间来回一趟，光是贤者大陆这边就需要两百五十条三桅大帆船。相比之下，从翁尼斯特往贝特尔大陆运粮的周期更长一点，需要的帆船也稍微地多一点。这样一来，就足有五百多条三桅大帆船航行于宁静之洋。可以想象一下，数百年前那种只能承载四十万斤的帆船，岂不是需要两三千艘！”这一数字令乘客们惊呼不已。

经过船长的指点，格雷特立刻看出码头上两种截然不同的场面。西侧的客船码头由于此时没有客船的停靠而显得冷冷清清，再过去一点的货船码头却是热闹非凡。四五十艘的大帆船由西向东一字摆开，无数的水手和码头搬运工不停地奔忙着，强壮的地牛拉着粮车或矿车来回穿梭。

沉重的矿石不慎掉落在青石板路面上，发出巨大的碰撞



声。“也难怪那些青石板坏得那么快！”格雷特不禁摇头叹息。不过再仔细地观察片刻，他又认为用青石板来铺路也未必是种错误，平整的路面非常有利于地牛所拉车辆的行驶。想象一下，换做是在罗科莱科港的卵石路面，一路颠簸过来，沉重的车辆早已震得四分五裂。看来这些经营码头的海运巨贾们也不是一味地讲究奢华，还是有一番精打细算的。

随着“青石”号慢慢地向码头靠近，此时的客运码头，终于渐渐地热闹起来。

※ ※ ※ ※

当“青石”号最终停靠在锡·布里兹港时，细心的人可以发现一个奇怪的身影混在一拥而下的人群之中。从体形上看，这应该是个男子，身着一件褐色的法师袍，像是莫诺里斯初级魔法学院的制服，这还算正常。但再往上看，男子的脸上不协调地蒙上了一条白布，显而易见的是临时从其他衣物上裁下来的。

格雷特总以为自己已经改扮得够掩人耳目了，没想到除了同船人的侧目，还引起了码头上更多视线的注意，甚至还有几个少女在对着那条掩面的白布指指点点一番后，毫无顾忌地放声大笑。他的耳根瞬时红透，此时他才发觉自己的改扮反而使自己更加的显眼。

“不过还好！他们总算还是没有看见我的脸。”

畏畏缩缩地走到没人注意的墙角，格雷特终于决定还是



放弃这样的掩饰，否则迟早会被人当成怪物来看待。

再次回到人多的地方时，他已经是一身正常的魔法师装扮。原本还担心别人会认出自己就是刚才的那个怪人，但连袍子都换过的他却完全没有引起别人注意。

“呼……”大大地松了口气的格雷特使劲地踩了踩坚实的地面，感受着故乡土地那并没有什么与众不同的触感。然后转身面向大海，又一艘大海船正缓缓地向码头靠拢。

“那是……‘海鸥’号还是‘海燕’号？”本来他应该在一年多以前搭乘着这艘海船回到贤者大陆的，没想到阴差阳错地却去到了翁尼斯特。

好不容易地才将满腹的思绪从遥远的翁尼斯特大陆收回，格雷特发觉从贝特尔大陆来的乘客们已经开始上岸。刚想转身离去，一个水蓝色的身影强烈地吸引住了他的目光，让他停止了全身的动作。

水蓝色的长袍、水蓝色的长发，随着一阵阵的海风自由地舞动着，在蓝天碧海的映衬下是如此和谐与完美。即便是没有看见那张柔美如水、精致如工艺品的脸庞，单单看那颀长而婀娜的侧影，已经足以令人迷醉。

格雷特的心中第一次有了“女人”这样的概念，虽然他以前并不是没有见过女人。不由自主地，他又往前移动了几步，换了个更好的角度再一次地端详着水蓝色女子的身影。

“美！真是美！”此时格雷特的脑袋里面犹如灌满了糨糊，再也找不出其他形容词。

那应该只是个十六七岁的女孩，细致的脸庞犹如白玉雕