

史地教育叢刊

東 北 問 題

第一輯

張其昀著

史地教育研究室發行

915-1001
42440

復旦大學圖書館
登錄號
42440

62歲

史地教育叢刊

東北問題

第一輯

張其昀著



RW 7686/8

國立浙江大學

史地教育研究室編輯



FUDAN

JPZ0000008145B

復旦圖書館

中華民國三十一年四月初版

東北問題 第一輯

每冊實價國幣二元五角

(外埠酌加運費匯費)

著 者 張 其 昀

發 行 者

(貴州遵義)
國立浙江大學
史地教育研究室

印 刷 者 貴陽中央日報社

版權所有
不准翻印

作者近十年來常有關於東北問題之論文發表於各報及雜誌，茲稍加釐訂，輯爲彙刊。第一集所收八篇大都通論東北在祖國所佔之地位與其國際關係，其中曾刊載於大公報與益世報者各有三篇，一篇刊於香港國民日報，一篇載於思想與時代月刊。各篇所述皆至淺顯，倘能增進國民對於東北四省之認識，而於抗建大業有毫末之神補者，是則作者之深望也已。

張其昀識於貴州遵義國立浙江大學

三十年十一月十日

東北問題

東北問題第一輯目錄

- 一、東北是中國的生命線
- 二、國父對於發展東北之遺教
- 三、沙上樓閣之日本大陸政策
- 四、解決東北問題之基本原則
- 五、淪陷後之東北
- 六、十年來東北問題之演變
- 七、羅邱宣言與東北問題
- 八、東北與南洋

東北是中國的生命線

說者曰，現在中國的東北失地，猶過去法國的亞爾薩斯洛林二州，但按之實際，相去懸殊。法國恢復亞洛二州，土地增加一萬四千五百餘方公里，人口增加一百九十萬。若與我東北四省比較，土地僅及我八十八分之一，人口僅及我十八分之一。東北四省面積之大，超過德法兩國合併的版圖，人口較法國全人口僅少八分之一。要是用歐洲眼光看來，豈僅是邊疆問題，實際是亡國之慘。法國恢復亞洛二州，其性質不過如中國收回旅大租借地罷了。

要說明東北的真正價值，最好先以世界地理作背景。世界文明種族中，以芬蘭人所居爲最北。芬蘭北部因寒冷之故，甚爲荒涼，在北緯七十度附近，平均每方公里不到一人，南部溫度較高，在北緯六十度芬蘭灣之濱，每方公里乃得三十六人。（與我吉林省人口密度略等）我國東北氣候冬季誠然苦寒，但極北僅至北緯五十三度半，歐洲如英國德國丹麥蘇聯等農業國，其緯度都比我東北更要高出幾度。瀋陽的緯度（北緯四十一度）和義大利首都羅馬相同，這也許不在我國民意想之中的罷。北緯五十度左右之地，在歐洲正是聲名文物之邦。雖歐亞氣候不盡相同，但由此亦可推想東北前途極爲光明。中國文化發展的趨勢，而黃河而揚子江而珠江流域，今後將由南進而北上了。作者敢言抗戰勝利以後，松花江流域之文化將繼珠江流域而勃興。松花江時代的出現，松花江文化由理想而見諸事實，這就是中國青年所負的時代的使命。

中國有三大平原，作者嘗稱之曰，東原中原與南原，中原是很老的名稱，指黃河下流之大平原，或

稱華北平原，乃黃河海河與淮河沖積所成之混合三角洲。南原即揚子江中下游之平原，包含兩湖平原鄧陽平原及大江三角洲，形勢較散漫，不及中原之坦蕩無際。東原一名松遼平原，或稱關東平原，包含遼河平原與松嫩平原，（嫩江為松花江最大支流）遼河與松花江之分水嶺地勢低緩，自南寧北一千公里，在遼平原略無間斷，在地形上可視為一個單位。此三大區域，東原面積最大，計三五六，〇〇〇方公里，中原次之，計三二四，〇〇〇方公里，南原又次之，計一九六，〇〇〇方公里。東北平原有長白山與興安嶺左右環抱，視北滿洲大平原形勢相仿，具體而微，其氣候嚴酷而適於健康，亦頗近似。濱江緯度相當於加拿大首府渥太華，瀋陽緯度相當於芝加哥，大連緯度相當於美京華府。東北可稱為中國之新大陸，其經濟前途可與北美相擬，所謂後起之秀。東北乃我國邊疆最大之寶庫，亦為關內移民天賦之農區，東北真是中國的生命線。

東北四省面積一百二十八萬方公里，人口三千五百萬，人口密度僅得每方公里二十七人，但大多數人口皆集中於松遼平原。在此平原上約有二千萬人，其面積共約三十五萬六千方公里，佔四省總面積四分之一以上，平均人口密度每方公里五十六人。據翁文灝先生估計，除現在人口外，每方公里尚可增加八十人。東北平原大約可再容納三千萬人。又據中東鐵路經濟調查局計算東省人口在五十年後可達到七千萬人之數。大概言之，東北人口尚可增加一倍，已為多數專家所同意。東北為世界上最重要移民地帶之一，我國華北數省過剩人口實賴此為唯一出路。當民國十二年至十九年間，東北移民總數在五百萬人以上，而在十六年至十九年之三年中，定居於東北者約有一百五十萬人之多。東北經濟之進步，皆賴此輩移民之力。國聯調查團報告書於此曾下明晰之斷語，謂中國數百萬農民之移植，確定該處將來永為中國

十六 國之所有，無論在法律上或事實上，欲使東北與中國分離，爲絕不可能之事。

東北之經濟基礎，完全建築於農業之上，其商業生活之第一位即爲糧商。大豆（即黃豆）爲東北最重要的穀類貿易，東北田地種豆的約佔十分之三。用豆類爲農民政上的主要財源，所以每年大豆收穫，便是農民購買能力的寒暑表。中國內地種植大豆，可稱爲專供自用，在東北則以出口爲其主要目的。全世界大豆出產，今殆集中於一地，所有運銷於國際市場者，幾全由我東北輸出，其餘各國無任何重要之關係。東北每年所產大豆約三千七百萬石，佔全國產額百分之七十，世界產額百分之六十。民國十八年大豆油豆餅三項出口價額，共計二萬三千萬兩，約佔全國出口貨總額四分之一，或東北出口總額三分之一，其重要若此。東北各省荒地有待開闢者甚多，大豆耐旱力強，種植簡易，因之產豆之區有加無已，故東北之豆產實與舉種有關。

中國地大物博，經濟生活應儘量適用互助之原則。如就關內外之經濟關係而言，在關外當實行關內政策，在關內當實行關外政策。具體言之，中國農產分佈應加以相當調整，即由東北運大豆高粱入關，以充關內民食，藉此騰出關內田地，種植供實業需要之農作物，如棉花之類，這便是農業分工之制，東北大豆在關內另開市場，同時換回關內產品，以應民間日用之需，使之彼此依傍相得益彰，此實關內外兩利互存之道。世界各國惟有中美蘇聯三國，其國內貿易足以成爲國民經濟的主要結構。以前關內外的關係實在太疎闊了，彼此不相注意，以致大權旁落，爲人作嫁。例如關內所吃之米，遠糴於南洋，關外所產之豆，遠輸於北海，這未始不是商業上外重內輕的積弊。中國今後欲謀經濟上的獨立，補救國際貿易上之危機，不能不從東北農業着眼。

大豆之外，若高粱小米小麥玉蜀黍均爲東北農產大宗，大部供給當地民食。又遼甯省東南部邱陵地有時產白荳蔻絲，俗稱灰絲，近年產額三萬六千担，約佔全國總額百分之七。其出口之多有時達一千五百萬兩。灰絲不時可供織網之用，飛機羽翼與電線包皮亦皆用之，與大豆同爲東北之產。東北所種之甜菜可以製糖，甜菜與大豆小麥爲適宜之輪種作物。東北之森林爲世界有數之大森林，其面積之廣約佔遼吉黑三省全部面積四分之一，或全中國森林面積百分之三十七。目前最有希望之林區，爲吉林省東南部吉甯鐵路所橫貫之區域，我國北方諸省之森林，多已砍伐殆盡，將來東北木材必於華北市場上獲一重要之地位可以斷言。

遼甯省濱黃渤二海，海岸線延長一千五百公里，加以天氣晴朗，天日製鹽業極發達，產額在四百萬担以上，又旅大租借地每年產額亦在四百萬担以上，合計八百餘萬担，佔全國產額百分之十五。鹽稅爲東北財賦之大宗收入，民國二十年度鹽稅收入爲一萬六千五百萬元，其中遼寧鹽稅佔三千萬元，即佔百分之十八。遼河上航之船多運鹽，吉黑二省之鹽均由遼甯輸入。大興安嶺一帶氣候較爲乾燥，彌望草地，適於畜牧。東北四省共計有牛二百七十萬頭，馬三百二十萬匹，羊四百六十萬頭，總計一千萬頭，羊毛出產殊有希望。

東北平原富於農產，其南部之邱陵地，則富於礦產。東北備煤總量最近估計爲四，六二〇兆噸，有調查全中國備煤爲二二六，二八六兆噸，東北四省所佔之成數，不過百分之二，似未足以輕重全國之大勢。但以各省產煤量而論，則遼寧省實首屈一指。據民國二十年度產額而論，四省合計全國產額百分之三十六，遼寧一省獨佔百分之三十。由此可見東北煤藏雖非甚厚，但採煤事業極爲發達，其所以致此者，

多由於日入積極經營之故，如撫順煤礦（日本經營）年產七百萬噸，本溪湖煤礦（中日合辦）年產約六十萬噸，即此數目，已可佔全國各省產額之首席。

遼寧省在國防上之價值，全國各省區莫能與之抗衡，因該省鐵礦儲量約佔全國百分之七十九，石油儲備最約佔全國百分之五十二，（抗戰以後新發現者未計入）國防礦產以鑛於遼寧一省，在中日兩國之間具有舉足輕重之勢。就此點論，與法國亞洛二州擁有歐洲最富之鐵礦頗為相似。日人之野心即在撫奪我東北之國防礦產。遼寧省主要鐵礦在順兒溝弓張嶺鞍山三區，與撫順本溪湖諸大煤礦互為毗連，故在製鐵上極佔優勢。民國二十年產國產鐵二百四十萬噸，而遼寧之鞍山本溪湖二鐵礦共產八十七萬噸，佔全國產額百分之三十七。東省鐵礦皆在日人掌握之中，民國十六年至十九年四年平均，東省生鐵有百分之六十六運至日本。

撫順煤層之上，覆有油母頁岩，蒸溜之則得石油。礦石儲藏量約五〇〇萬噸，含油百分之五、五，當有石油儲量一九〇〇萬桶，佔全國石油儲量百分之五十二。日人在撫順設廠提煉頁岩油，於民國十九年完成。民國二十年中國產油額共計五十萬桶，其中蒸溜油佔百分之九十九，七，天然油僅佔百分之〇、三，而撫順頁岩油實佔全國百分之九三。目前撫順產油尚少，（二十年產計七萬噸，抗戰以前增至十萬噸）若每年產油增至二百萬噸，亦足敷一百年之用。日人開採撫順煤礦，起運於一九〇九年的中日條約，但是條約上所規定的是煤礦，現在日人又在煤層上面頁岩中，開採石油礦，顯係超出條約範圍之外。黑龍江素以產金著稱，合金之砂，殆到處可有，九一八以前，中國全國產金約在十萬兩左右，北滿吉黑二省所產佔其半數。

東北工業發達之程度，尚不及本部各省，故近幾年來，東北幾成爲本部各省輕工業之消納市場，如棉布、棉紗、麵粉、紙煙等項，自本部進口者頗多。但其電氣事業比較甚爲發達，民國二十年統計，全國發電量不過八十四萬瓩，東三省佔十九萬瓩，即當全國所有百分之二十三，但其中百分之九十五爲日人所經營。又東北鐵道事業在全國中比較發達，民國二十年度統計，東北共有鐵道六千公里，佔全國鐵道里數百分之四十二。此六千公里中，中國所有者佔百分之五十七，日本所有者佔百分之十九，中蘇合辦者佔百分之二十，中日合辦者佔百分之十一。但中國國有鐵道，有日本借款關係者亦佔三分之一（一九一八以後日本新築鐵道計二千餘公里）。

東北四省之土地約佔全國九分之一，人口約佔全國十二分之一，但其國際貿易則佔全國總額四分之一，若專就出口言之，則佔全國總數三分之一以上。據民國二十年度統計，東三省國際貿易額爲四萬五千萬兩，即佔全國百分之二十四，其出口貿易數額爲三萬二千萬兩，即佔百分之三十七。據中國銀行報告，民國二十一年度出口貿易衰落之程度較進口貿易特爲嚴重，而以東北淪陷爲其主因。是年度東北出口之數量合計爲三萬八千萬兩，其中農產一項已值三萬萬兩，礦產一項值六千萬兩，畜產水產林產三項共值二千萬兩，東省資源之豐富，由此可以概見。

綜觀上述統計數字，可謂驚心動魄，一九一八以後中國損失的重大只有上次大戰以後德國的損失差可相比，試列表比較如左。

東北淪陷後中國之損失（民國二十年度統計）

（百分比）

上次大戰後德國之損失

（百分比）

土地	一一、二
人口	八、〇
大豆產額	七〇、〇
森林面積	三七、〇
煤礦產額	三六、〇
鐵礦儲量	七九、〇
鐵礦產額	三七、〇
石油礦儲量	五二、〇
石油礦產額	九三、〇
鐵道里數	四二、〇
對外貿易數額	二四、〇

土地	一二、四
人口	一〇、〇
農業生產	一五、〇
煤礦產額	二六、〇
鐵礦產額	七四、〇
工業生產	一〇、〇

德國在大戰後所損失之六百萬人口中，據日耳曼語者僅佔百分之五十八，而我東北失地之三千萬同胞，則完全為中華民族，此實不能相提並論。

東北不但有大好的土地，亦有大好的人民。俄人牙西諾夫君於我國東北農業甚有研究，嘗比較中蘇農業之異同，略謂中國農民歷史相傳，衍成若干特性，能適應環境以求生活，實較蘇聯農民為優。特性中最可稱道者，即技術優良，能適合天時及地方之需要，及堅忍耐勞，克勤克儉，絕不嗜酒酣飲是也。若以體力與俄民相較，自屬弗如，然精神上有一種不可磨滅之處，雖處極困難之境，猶能擅長農事，此

乃根於天性，非勉強而至也。又謂中國向農，由來最早，即就簡單之農具而言，已足表現其文化之特點。例如鋤頭一物，就外形觀之，固平淡無奇，然當其創作伊始，殊非成自偶然。觀於農夫之田間工作，由此種鋤頭所收之效果，竟大有面面俱到之勢。田間之主要工作，一在翻地培土，一在誅除莠草，而鋤頭於耘草之時，一面將莠草剷除，一面復將土壤培壅，使種植之穀類得以茁壯暢茂，一舉而二效備，實良好之農具也。（見牙西諾夫著北滿農業一書，漢譯本民國十七年哈爾濱東省鐵路經濟調查局出版）作者曾謂日本之大陸政策最後必歸慘敗，日本征服東北為絕不可能之迷夢，其根本原因在於日本移民不能適應東北之氣候環境，更不能與我優秀之東北農民相競爭。

美國耶魯大學地理學教授亨氏，著世界各人種之特性一書，（E. Huntington: Character of Races）嘗謂中華民族最有希望，最可樂觀者就彼所知，當推二處，一為嶺東之客家，以廣東梅縣人為代表，一為東北之移民以黑龍江省墾殖人為代表。亨氏言瀋陽為一富有生氣之都市，北滿哈爾濱朝氣蓬勃，又在瀋陽之上，而黑龍江上之大黑河（在瑗瑯附近）其居民尤有一種活躍之精神。此為亨氏之卓見，其著作中討論甚詳，可以發人深省。（潘光旦君曾將其關於中國一段，譯為漢文，名曰自然淘汰與中華民族性）東北農民大都為山東河北一帶之移民。習操作，耐勞苦，長途跋涉，飽經風霜，具有筚路藍縷以啓山林之精神，雖在顛沛窮途，而能堅苦卓絕，征服環境，創造運命，是以民氣勃勃，極為可愛。一燕趙古多慷慨悲歌之士，至今東北猶有遺風。作者在關外時嘗聞人言，東北民氣，吉勝於遼，黑勝於吉，幾有溫度愈低民氣愈高之勢。東北淪亡已逾八年，東北三千萬同胞，經日人不斷的威脅利誘，高壓防範，然民族意識依然蓬勃，思念祖國愈益深摯。東北之義勇軍，但憑愛國熱忱，持白刃步槍與敵人相搏

此等忠勇之青年男女為祖國作光榮之犧牲，流無量之熱血，真足以驚天地而泣鬼神。故東北土地雖有時為敵人武力所蹂躪，然中華民族悠久偉大之血統與精神，則永遠不能磨滅。祖國沒有一刻還忘東北，現在全民族奮起抗戰，其目的即在恢復一百二十八萬平方公里之東北土地，救援三千五百萬之東北同胞。我東北有壯美的河山，有優秀的民族，關內與關外沒有一刻可以分離，東北真是中國的牛命線。

一、關東八日



（一）察新正新……哈爾濱、營口、瀋陽、大連與安東。
甲、東邊正前……哈爾濱、營口、瀋陽、大連與安東。

關之、關東八日……哈爾濱、營口、瀋陽、大連與安東。

不呈普羅達……哈爾濱、營口、瀋陽、大連與安東。

且量……哈爾濱、營口、瀋陽、大連與安東。

……哈爾濱、營口、瀋陽、大連與安東。

……哈爾濱、營口、瀋陽、大連與安東。

……哈爾濱、營口、瀋陽、大連與安東。

……哈爾濱、營口、瀋陽、大連與安東。

國父懷德經東土之悲輝

東北問題

國父對於發展東北之遺教

我們在東北淪陷九周年紀念的時候，試把國父遺著建國方略實業計畫中關於東北部分的建設方案，重新溫習研究一番，實在有無限的啓發。這部計畫雖然二十年以前的著作，但在今日東北三千萬同胞延頸舉踵渴望着國軍打回老家去的今日，根據於迫切的需要，而更作深沈的思考，我們對於國父遺教必能得到更深刻的認識和更明確的指導。

凡是建設國家的計畫，無不以地理事實為基礎，國父對於本國地理研究自素，極富心得。他的著作不是普通教科書，故其內容都是研究的結晶，而不會把研究的歷程詳細說明。但我們試由因果關係以推溯之，則足見建國方略一書所論東北問題，是以下列基本事實為出發點。

(甲) 東蒙五倫……即多倫，索倫，呼倫，克魯倫與庫倫。

(乙) 遼海五港……即葫蘆島，營口，旅順，大連與安東。

(丙) 關東八川

腹地三川……遼河，松花江與嫩江。

邊境五川……鴨綠江，圖們江，烏蘇里江，黑龍江與額爾古納河。

上述五倫為東部蒙古之軍事重鎮，（其中在東北境內二，即索倫與呼倫）而多倫為五倫之領袖。五港乃黃渤二海之重要港口，而葫蘆島為五港之領袖。國父主張於松花江與嫩江之會口建設新都市曰東鎮，又自遼河向北向南各開鑿運河，使其北端與東鎮相接，南端與葫蘆島相連，于是東鎮成為關東腹地三川之

運中樞。自此起建鐵路數線以於邊境五川之河港，於是東鐵可成爲關東八大樞填水陸聯通之中心。
多倫、滿洲里、東鎮三地即爲國父發展東北之三大據點。

爲國父瞻對東北之鐵道網有一完整之計劃。東北鐵道在九一八以前原有三大系統，即北平路南滿路中東路三系統是。是嘗以爲欲充分發展東北之富源，必須於原有系統之外，新築鐵道二十線，以上述三大據點爲中心，分爲下列四組。

(一) 多倫組 凡四線，分至下列各處，(1) 漠河，(2) 東鎮，(3) 永吉，(4) 臨江。
(二) 滿洲里組 凡五線，分至下列各地，(1) 北平，(2) 克魯倫，(3) 呼倫，(4) 東鎮，(5) 安東。

(三) 東鎮組 凡九線，分至下列各地，(1) 北方大港，(2) 多倫，(3) 克魯倫，(4) 漠河，(5) 黑河，(6) 饒河，(7) 延吉，(8) 長白，(9) 滿洲里。
(四) 弧形組 以東鎮爲圓心，畫二半圓形，可稱爲外弧與內弧，外弧大部分依東北防疆界而行，內弧大致出入於東北邱陵與平原之山麓線。兩國防觀點言，前者爲第一道防線，後者爲第二道防線。內外弧又各分三段，共計六線。

(甲) 外弧 (1) 漠河撫遠線，(2) 烏蘇里圖們鴨綠沿岸線，(3) 臨江多倫線。
(乙) 內弧 (1) 呼倫依爾線，(2) 依蘭永吉線，(3) 永吉多倫線。

以上共二十四線，其中四線係擬舉，實際共有二十線，如此縱橫交織，構成偉大之鐵道網。東鎮之位置適居於鐵道網之軸心，如蜘蛛網之有蜘蛛巢，此即國父規畫東北鐵道系統之綱領。

達國方署北鐵道系統圖

