

北西与南西



書叢年青利

著浪燕

行印社版出民

2
1

教員
專用

67

新 青 年 叢 書

西 南 與 西 北

王 燕 浪 著

國 民 出 版 社 印 行

(輯一第) 書叢年青新

青年修養

楊緯樞等著
實價八元

國文講話

陳友琴著

各科學習法

王季思等著
實價十二元

青年與寫作

陳友琴等著
實價十八元

世界各國側影

汪遠瀨著
實價九元

西南與西北

王燕浪著
實價十元

歷史小品

碩真等著
實價七元

數學漫談

俞子夷等著
實價八元

植物學講話

樓次善著

科學小品

邵西鎬等著

國民出版社印行

新青年叢書
西南與西北

全一冊 實價國幣拾元

版權所有

編著者 王 燕 浪

發行者 國民出版社

印刷者 東南日報印刷廠

發行所 國民出版社發行所

經售處 全國各大書局及文化服務社

中華民國三十二年十二月初版

序

本書內分西南五省；四川、西康、雲南、貴州、廣西；西北五省；陝西、甘肅、青海、甯夏、新疆。這十省可概括今日一般所稱「建設西南」「開發西北」所指的區域。

這十篇文章，曾先後在「新青年」上發表，作為中學生地理知識的補充讀物。筆者當時因職務上的便利，參考的雜誌、書報很多，原則在多寫與抗戰建國有關的各地動態，儘量避免教科書上的死材料。於每篇的內容上，一則注意到每省價的方面如軍事、政治、經濟、文化以及地形、氣候等，一則又顧到每省縱的方面如史的發展情況等等，目的要使讀者能夠對所寫的每省有個完整的印象和認識。同時注意到資料的興趣性和文章的活潑性。總之，是力求避免一般地理文章的枯燥乏味。在這樣的態度之下，每篇在「新青年」上發表以後，固然得到許多讀者的好感，這在筆者所收獲到的一點滴安慰。

國民出版社現擬編印一輯新青年叢書，筆者的十篇文章，也僥倖的被選入，因此我就補寫了一篇「西南與西北」，作為這十省的總說。並以作為書名。

此書雖然大部份寫在前年，但仍不失為青年讀者的補充讀物和參考材料，以付梓僥倖，有些失去時間性的地方不克修正，這是筆者深為抱愧的！如蒙識者諸君不吝賜正，則不勝欣喜之至！最後並謝前「新青年」編者谷風兄於當時鼓勵我寫這幾篇文章的牽忱，與勉策我自己今後的努力！

燕 浪

於一九四三年九月二十八日閩延

西南與西北

目次

序

一、西南與西北·····	(一)
二、四川——民族復興的根據地·····	(八)
三、西康——中國的新省·····	(一五)
四、雲南——西南國防的前哨·····	(二二)
五、貴州——飛躍進步中的山國·····	(二〇)
六、廣西——戰鬥準備齊全的大要塞·····	(二八)
七、陝西——戰時陪都的左衛·····	(四〇)

- 八、甘肅——西北公路的走廊……………（四六）
- 九、青海——被開墾的處女地……………（五一）
- 一〇、甯夏——保衛西北的屏障……………（五七）
- 一一、新疆——西北角上的新天地……………（六三）

西南與西北

一、前言

我國領域廣大，內有二十八行省，即江蘇、浙江、安徽、江西、湖南、湖北、四川、雲南、貴州、廣西、廣東、福建、河北、山東、山西、河南、陝西、甘肅、青海、西康、新疆、甯夏、綏遠、察哈爾、熱河、遼寧、吉林及黑龍江；直隸於行政院之市有六：即南京、上海、青島、北平、天津、西京；隸屬於省政府之市有十二，縣一千九百三十五，設清局四十三；此外有行政區二：即東省特別區與威海衛；又地方二：即蒙古與西藏。全國面積計有一千一百一十七萬公里，佔亞洲四分之一，約與歐洲之面積等大。

自九一八事變後，遼、吉、黑三省相繼淪陷，長城戰役之結果，熱河一省亦同歸於盡，總計東北四省之失地有一百二十八萬方公里，佔全國總面積百分之十一、五，實爲開國以來未有之奇變。自「七七」抗戰以來，先後淪陷之土地，有冀、魯、察、綏、蘇等省以及晉、皖、浙、豫、鄂、贛、粵、閩等省之一部，與東北四省合計，約有二百萬公里以上，約佔全國總面積百分之二十，約當日本本土面積之三倍。但敵入兵力有限，於此廣大土地，僅佔有若干重要城市與交通線，至於廣大之鄉村田野，彼仍無暇盡吞，且爲我游擊隊活動的區域。前據行政院統計室報告，淪陷之七百九十六縣，縣區完整，我縣區能行使職權者，有四百八十九縣，部分行使職權者尚有二百四十八縣，完全淪陷無法定行使職權者僅九縣。約而言之，則完整者佔百分之六十一強，半完整者佔百分之三十一強，完全淪陷者僅佔百分之八弱。

。總而言之，倭寇所佔之土地僅佔我全國七十分或八十分之一。我國目前姑置失地與極邊之蒙古、西藏不計外，而獨可恃爲抗敵之根據地者，尙擁有六百二十萬方公里之面積。

至於完整而沒有敵蹄蹂躪的省份，在西南有四川、西康、雲南、（今滇西已有少數敵蹤）、貴州、廣西五省，在西北只有陝西、甘肅、青海、甯夏、新疆五省。這十省的全面積是四八三萬二千三百餘方公里，算是個乾淨的土地。

這西南西北的十省，不僅是土地遼闊廣大，物產豐富，而且因爲建陪都於重慶的緣故，在政治、軍事、經濟、文化各方面都蒸蒸日上，成爲祖國的搖籃，復興民族，發展國力的根據地了。因爲這樣的重要，所以敵人幾年來無時無刻不欲叩入西南西北的大門，更欲毀滅我戰時神經中樞的陪都，其侵入的門徑很多，如過去邕甯之佔欲奪湘桂路而窺貴州；如歷次的洞庭湖，湘北之戰，其欲打通粵漢路南段外，更欲脅迫我陪都之右側；如敵人屢渡黃河，欲闖入潼關而拊我陪都之背；如綏西之爭奪，也是敵欲闖入陝甘之徑；至於滇西敵兵的蠢動，其除威脅盟方反攻緬甸路的作用外，也有仰攻入川的野心。但這些入川的門徑，都有天塹堅兵守着，如峻嶒險巖的橫斷山脈、十萬大山、洪桐山脈、秦嶺山脈、賀蘭山脈等，以及洶湧浩瀚的長江、珠江、黃河、怒江等，我弟兄們憑着這些天險，呈顯着英雄頑強的戰鬥力，這就構成了銅牆鐵壁的形勢，而致敵人屢試不逞。

今我國人因鑒於對日抗戰史上沿江沿海富庶區域失陷後之國防經濟上的痛苦，乃將全國輕重工業重建於大後方，目今一般所指「建設西南」「開發西北」的區域，即四川、西康、雲南、貴州、以及陝西、甘肅、青海、甯夏、新疆等十省。

故此十省之重要，已可顯見，今祇就其經濟方面再攬要介紹於下：（十省較詳細之敘述，請看以下

各篇。

二、西南方面

說到西南，除貴州處於山國之中，土地比較貧瘠，西康四周高山，經年積雪，出產也比較差外，其他各地因為氣候溫暖，土壤肥沃，不論礦物、植物出產都是很豐富。尤其四川，有「天府之國」的美名，其鹹水井有八千八百口以上，石油已發現一千四百餘里的地面，鐵的儲藏量二十五萬噸，桐油產量甚多，品質居世界第一。雲南如箇舊的錫，年產約六千噸至一萬噸，會澤的銅產額約佔全國百分之八十以上。貴州如煤的總儲量估計在一千五百四十九兆噸以上，水銀年產達二百噸。西康如金的出產在二萬兩左右，木材可供七十年之用，麝香的出產執世界香料市場的牛耳。廣西如錫、銻、銻、的礦藏等。諸如米、麥、豆類等等的出產，更是無有不備。

工業方面，如廣西有製糖、製革、酒精、製藥、機械、硫酸廠及電力、紡織、植物油廠，此外還有煉錫、煉油、土敏土……等廠。如貴州的西南造紙廠、榨油廠、麵粉廠、紙烟廠、製糖廠、棉麻紡織廠等，如在重慶的機器製造廠已經有八十五家，其他如玻璃廠、糖廠、造紙廠等，如雲南的中央兵工廠等。

現在新興的民族工業是在西南建立起來了，但正是萌芽的時期，我們看了西南物產的豐富，就顯見得建立的工廠種類和數量，還是不够盡用蘊藏的豐富。

西南的交通發展得很快，其公路幹線交橫錯縱，密佈如網，以貴州為中心，其完成的有川黔線、湘黔線、滇黔線、與黔桂線四大幹線，四川乃成為西南與西北公路幹線的樞紐。桂林是惟一完整的通省鐵

道——湘桂鐵路的終點，現在的黔桂鐵路已通車到貴州的獨山了。航空線有桂林到重慶，由昆明到重慶等線。至於西南的兩大國際路線——滇越鐵路、滇緬公路，已被敵寇封閉數年，今於同盟國反攻緬甸的積極準備下，滇緬路的重開大概不遠了。

三、西北方面

西北在地形上，大體上說來是個大高原，平均高度約在一千五百公尺以上，境內有阿爾泰山、天山及崑崙山三山脈，連綿起伏，在險峻的叢山中，由於河流的沖積，成了若干盆地和黃土高原。西北氣候，冬季高氣壓逗留在西伯利亞，源源不絕的輸送冷氣流到全區，故氣候極冷；到了夏季，却有印度洋的熱氣流由喜馬拉雅山東端，穿過橫斷山脈入境，故氣候炎熱。全年雨量稀少，空氣乾燥，對於植物的繁育，很有影響，幸全區除沙漠地帶外，都積有極厚的黃土層，富有鐵質養分，頗利於乾旱地帶植物的種植。如甘肅的麥棉田地之廣，其景色素有「塞北江南」之稱。

西北礦產有石油、煤、金、及食鹽等，石油、煤礦已在積極開採。祁連山河旁階地中的沙金，爲量很多，自來土法開採，到處零亂不堪，遺掉的比淘出的要多得多，資源委員會亦正從事計劃開採中。南夏吉蘭泰池、花馬池、惠安池等處的天然食鹽，如果交通發達，可以解決西北的鹽荒。

工業方面：重工業，一時尙難辦到，今已略具規模者，如毛織廠，皮革廠、罐頭廠（牛羊肉、牛乳、酪以及各種菓品），麵粉廠、造紙廠、紡紗廠棉織廠等。

西北交通現況：陝西方面有通至成都、蘭州之航空班機。隴海鐵路直達寶雞，計劃西通蘭州，南趨成都。公路進展甚速，循西蘭公路直達蘭州，川陝公路通至成都。水路有漢、渭兩水可以利用。甘肅公

路已通暢，共修築有二千餘公里，中蘇公路之一段，貫穿省境。航空於蘭州設站，可通達迪化及西安，水運則因流急水淺，較有舟楫之利，僅白龍江之文縣碧口鎮可通行船舶，下入陪江，而達重慶。青海古道崎嶇難行，年來已修築公路千餘公里。新疆以中蘇公路貫境，航空可達蘭州。甯夏已有二條公路通行——一條是北面從綏遠經省境貫通新疆，一條是東南從綏遠經省境通往甘肅。境內黃河，水運便利。

四、西南西北經建之關聯性

在西北與西南的比較上講，自然西北在今日還顯得天老地荒，和落後的現象；而西南各省，雖開發較遲，而進步甚速，比較西北各省，相差很大。

我們從這點上可見西南與西北的發展是不平衡的，西北地廣人稀，蘊藏甚豐，又是中華民族的發祥地，所以時至今日，事實上開發西北，已重於建設西南了。而且建設西南的口號迄今已踏入實際的工作中，而開發西北的口號幾年來還是在呼喊著。至於「開發西北」的文章，各報章雜誌上見得很多，其實貴的見識也有、不過，其與「建設西南」一樣的只注意個獨的發展，而忽視了西北經建與西南經建的設計和實施上的關聯性。這是須注意的，否則，不僅不能消滅這西北與西南的不平衡，而且對於國防經濟建設會走過去的覆轍，那是很危險的。

在西北經建與西南經建之間，除開普通的地理上經濟上及政治上的關聯之外，尚有一個特殊的密切的關聯性。爰從三方面說明其理由：第一、從國防經濟建設上看，西南經建之有利於國防，已為六年來事實所證明。西北經建之主要目標在樹立國防重工業之第二根據地，亦為多數論者公認之理論。然從整個國防經濟建設之立場言，無論在資源上，在人力上，在戰略形勢上，俱應使西北經濟與西南經濟聯為

一氣，始能完成一個第二國防經濟建設區之計劃，使與東南東北沿江沿海區之第一國防經濟建設區相輔而成，而置中國國防經濟於永遠不敗之地位。當然，在和平恢復後，中國不能忽視第一國防經濟建設區的工作，但是，鑒於對日抗戰史上沿江沿海富庶區域失陷後之國防經濟上的痛苦，中國更不能忽視第二國防經濟建設區的工作。第二、從計劃經濟的理論上看，計劃經濟的主要目的，在以人爲力量補助天然狀況之缺憾，或者還可以說在以人力打破天然的限制。如舉此理不錯，中國就應該用人力打破西北西南間之地形上及資源上的天然限制，而使西北經建與西南經建互相輔成而應國防經濟建設上之要求。假如不如此想，而單單的順應天然形勢，那末，從經濟上的便利說，西北經建自然會與東北經建相聯，西南經建自然會與東南經建相聯，結果在經濟區域關係上就會形成東北到西北的一大區域和從東南到西南的一大區域，就是說形成兩個縱斷的區域而不能形成兩個橫斷的區域，這樣，不但不能適應國防經濟建設的需要，而且將使西北經建和西南經建永遠的不能達到自主自立的階段。所以，中國應該依計劃經濟的原理，忍受經濟上的損失，使西北經建和西南經建打成一片。第三、以最近經濟建設的環境上看，其中又可分數層：（一）目前中國海口尚被封鎖，即使在一兩年間解除封鎖，然由東南到西南及東北到西北建設物資的供應，因復員關係，亦當不易，毋甯以溝通西南和西北爲最急之務。（二）西南經建大體富於辛苦創設的經驗，正可移用於西北經建。（三）西南地方民情，從政治、文化、經濟水準，宗族複雜等等關係看來，大致與西北同其方向而與東南及東北相異。因之，以西南經建的經驗移用於西北，比較移用東南經建或西北經建的經驗更爲有效。（四）復員以後的西南經濟事業，依常理說，難免受相當挫折，若使西北經建與西南經建打成一片，則似可免此種不幸。

依上述以觀，可知西北經建與西南經建之間，實有密切而重大的關聯性，如果認識這種關係性而善

爲推動運用之，則可使國防經濟建設處於安全之境，而辛苦得來的西南經濟基礎，亦不致因復員而動搖。否則既不能使西南現成的或半成的經建長久維持其發展，而反使西北的經建處於偏頗而不健全的狀態。

至於如何才能使西北經建與西南經建間的關聯性推動起來運用起來，那至少似須注意下列諸端：（一）極力完成并發展橫貫西北及西南的交通幹線、不使因復員工作而稍有停滯現象。（二）用重點主義的方法，扶植沿此交通幹線兩旁的工商業發展，而不採用普遍發展的方法。（三）採用務使西南經建事業家到西北設立分廠分公司的方法，而不使西北經建事業家完全另起爐灶。（四）採用特別長期保護西南及西北經濟事業的經濟政策，不使其自然發展而感受東南及東北經濟事業而來的壓迫。（五）對於西北的移民問題，應側重西南工人商人的移住，而不採用注重農民移住及屯墾式的辦法。當然的，在另一種意義上來說，農墾亦是很重要的。

五、尾 語

現在國際形勢好轉了，義大利的政變，命定軸心已趨向下坡；我盟軍在太平洋上積極的軍事設施，倭寇之顧左右而徬徨，在在表現了我勝利在望的徵兆。在這期間，我們在抗戰建國的大目標下，在我神經中樞——陪都的領導下，加緊努力，而使我們西南與西北的建設，在經濟上成爲第二國防的建設區，在政治、文化、軍事上成爲光復失地新興中華的根據地。

四川——民族復興的根據地

神聖的民族抗戰爆發，國府西遷入蜀，全國的政治、經濟、軍事、文化等機關及重要工廠都集中到四川，於是四川乃充滿着蓬勃的朝氣，成為新中國的孕育地了。

四川爲一完美的盆地，以成都爲中心，海拔六百公尺以下，包圍在萬山中間，因爲北有岷山、大巴山，西有邛崃山，大涼山等崇高的山脈，作東南西北走向，連峯接岫，環列四周。水道以長江爲主流，橫貫南部，左挾岷江，沱江、嘉陵江，右挾烏江，綿亘千餘里，波濤壯闊，歷三峽之險而曲折地流入湖北。全省面積三十四萬方公里（甯，雅兩屬共十二縣，現已劃歸西康），遠引邊陲，旁通八省，湘鄂而外，西南如貴州、雲南、西康，西北如陝西、甘肅、青海，安危輕重之勢，都以四川爲軸樞。

浙江詩人陸放翁「馬影斜陽經劍閣，鷓鴣清曉下瞿塘」詩句中的劍閣，位於嘉陵江上游西岸，控川北要隘，瞿塘位於長江出口，扼川東咽喉；峭壁千仞，從來就是水陸兩關的天險，形成四川「以戰爲守，守必固，以守爲戰，戰必強」的絕優地勢。（注意！我們的敵人，因滇緬路的重行開放，進兵越南，南侵不遂，對華「迫降」政治陰謀的失敗，可能在不久以其全力對華中來個最後的軍事攻勢，卽是由宜昌經秭歸、巴東而破瞿塘直搗我行都重慶的企圖。）

重慶是戰時首都，而且在九月六日已經國府明令定爲我國永遠的陪都。其地三面環水，僅西南以驚險懸聯於陸地，成爲突出長江和嘉陵江交口處的半島。江邊艦船無數，帆檣蔽天，輪船往來如織。清光緒年間，根據中英及馬關條約，開爲商埠。市內人烟稠密，萬瓦連雲，有高樓大廈的商行機關，有平光

柔適的柏油馬路，頗有溫漢風光，成爲今日中國唯一的大都市。自從去年「五三」到現在，重慶的領空經常有數十乃至近百隻飛機盤旋，遭受了數十次以上的狂炸，密集的蜂窩一般的山城，疏散人口，拆開小巷，慢慢地變得疏朗起來，增添了許多防空洞，馬路和無數的草房平屋，然而它還是雄糾糾氣昂昂地矗立在瘋狂的敵人面前！——這就是重慶。

重慶是四川的省會，城濱長江，錦江之綠，四周支渠交錯，氣候溫和，樹木青蔥，鬱鬱蒼蒼，富有江南景色。它是天國的核心，一個富饒廣大的平原。四川的交通，在從前非常不便，因爲多數是巉巖峻壁的棧道，所以有「蜀道之難難於上青天」的古語。說是蜀道可以行車，幾十年前簡直是不可想像的事。然而現在由於偉大的人類的創造力，穿山越嶺，已形成了西北、西南公路幹線的要道，如北通陝西的川陝路，西入西康的川康路，南達貴州、雲南的川黔路和川滇路，東接湖南的川湘路，其餘如省內成渝等路，都已通車。鐵路方面，已通車的有成渝路，正在趕築中的有川黔和敘昆兩路。同時，四川還執着渝港、渝昆、渝陝、渝哈等十三條航空線的總紐。水道方面，中央正從事江河的疏濬工作，船隻往來，在西南各省中尙稱爲便利。今日四川交通的發達，已成爲戰時中國重要的動脈，有許多人要賴它到後方請示，更有不少人要賴它到前方去殺敵救國。

四川不僅是地面上的物產富饒，而且是有着無窮的地下寶藏。它們不僅在民生上是必需品，更是中國國防工業上的重要資源。

(一)鹽：四川當海完整完整的鹽區，遭敵摧毀的時候，我國內地繼續可以出產大量鹽的地方，就只有四川，川鹽分川南川北兩大產區，出產最多的地方是自流井、貢井兩處，全省所有鹹水井共計八千八百口以上，根據二十七年的統計其鹽的總量，較全國產鹽最富的長蘆、山東兩地尤爲過之，產額約七、五

一八、四〇〇市担，華中與西南幾省都仰給於它。鹽的來源是從井裏提取的，在地面鑿下至三百公尺至一千公尺就得着泉源，愈深愈濃，且有鑿鹽井而得火井的。從火井中噴出煤氣，所謂瓦斯，火力很強，能供二百餘口煎鹽鍋的使用。

(二) 石油——它在平時給予人類的需要是很大的，在今日戰時尤其是現代機械化立體化的戰爭中，更為重要，如戰車、甲車、飛機等都靠它為命脈；如果沒有它，無論海陸空的主要威力戰具，全成了鈍鐵呆物，所以法國的名將福煦說：「石油等於軍士的血」，可見對於國防工業的重要了。它在我國是較為稀少的資源：東三省原本是最富，但已陷敵手，目前可望產油的省份，新疆西康正在探測外，四川可以說是尊居首位的。在川東南，已發現一千四百餘里的地面上，都是密佈石油的地盤，現在正由資源委員會和建設廳努力開採中。

(三) 煤——四川的煤到處皆是，分布嘉陵江、永昌、樂平、南川等七十縣區。據中央調查所統計有九十八萬七千九百萬噸，佔全國第三位。年產數百萬噸，現由經經部和川省建設廳努力改進煤礦的工作，已增產百分之六十左右。

(四) 鐵——它在國防工業中也是不可缺少的。中國是太平洋沿岸儲藏鐵最富的國家，而四川又為中國各省之冠，長江各省儲藏僅三千餘萬噸，而四川據二十五年調查，已得鐵礦藏量六千五百萬噸，即使用科學方法，每年製鐵二十五萬噸，也可供一百三十年之開採。已往土法開採量二萬三千餘噸，現在各方努力之下，產量已大增。

(五) 棉花——它是軍火工業中的重要原料，國防建設中不可少的資源，四川是適宜產棉的地方，它的出產不僅可供一般人生活的需用，且還供戰爭上急迫的需求。產棉的地區如三台、遂寧等四十餘縣

在今日超過十百倍於平日的需用下，它的產量已有五十餘萬担，到去年已增至八十餘萬担了，現在普通的推廣植棉運動中，已經逐漸在增加着。四川的棉產雖不居中國一二位，然它大量的發展情形，已能自給自足而綽有餘裕了。

(六) 桐油——四川的油桐樹，遍及四川各地四十多縣，產額極大，並且品質優良，為世界第一，在加拿大油賽會中，列獎特等。就以雲陽、萬縣、鄰水、忠縣為最有名，出口貿易，總值在民二五年已達三千萬元有奇。在今日它的產量更大，成為中國戰時經濟中的生命源泉了。現在行駛於滇緬路的運輸車輛，大多是售賣給歐美各國的桐油，每一汽車的桐油可以換取戰重汽車一部和二車的汽油，所以有「中國的汽車汽油多是用桐油換來的」這句話。

四川盆地，冬季的寒風不易侵入，全年氣候適宜，陰雲密布，地氣富於水分，使沙礫的紅土變成潤濕之地，這對農村經濟造成了一個絕優的自然條件，能够四季耕種。耕地面積有一萬二千萬畝，稻的收穫一年可有三至四次之多。米糧的產量，平時可以補他省之不足。這裏熱帶的植物也有，如柑、橘、荔枝等。除棉花桐油外，四川的絲是佔全國第四位，鎮江是全國馳名的，峨嵋山的茶葉是為人所嗜愛的，其餘如白蠟、漆等都是川省的名產。

我們看了上面幾段的記述，浮現在我們腦海裏的是一個清楚的輪廓：四川地勢固然險要，可是「蜀道」已經不難，江南風光，秋冬如春，紅土盆地，地面農產茂盛，地下寶藏豐富，它可以完全自給自足，獨立生存，真是得天獨厚，用「天府之國」四個字來形容它，實在是再恰當沒有了。

所以，誰都會想像到，住在這「天府之國」的人民，生活的情況，一定是在樂園裏一樣的活潑欣喜，和愛可親吧。然而，過去是怎麼樣呢？在歷史上它所寫下的却是意想之外的一頁慘絕人寰的地獄血詩！