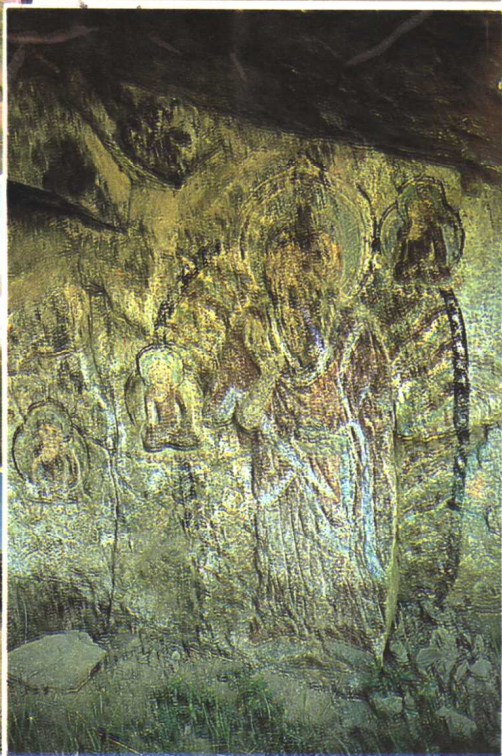
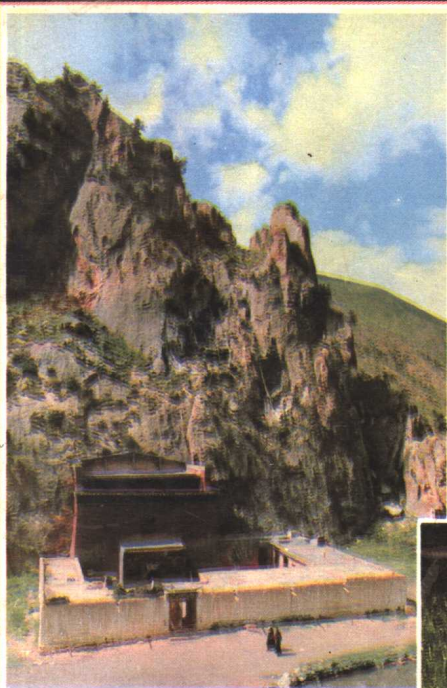


# 唐蕃道

考察记

主 编：卢 耀 光

副主编：皎守基 陈小平



陕 西 旅 游 出 版 社

# 唐蕃古道考察记

主 编：卢耀光

副主编：皎守基

陈小平

陕西旅游出版社

唐蕃古道考察记  
唐蕃古道考察队编  
陕西旅游出版社出版发行

\*

陕西省新华书店经销

西安西影彩色印刷公司印刷

787×1092 1/32毫米 6.875印张 6插页 146千字

1989年6月 西安第1版

1989年6月 西安第1次印刷

印数：1—2200

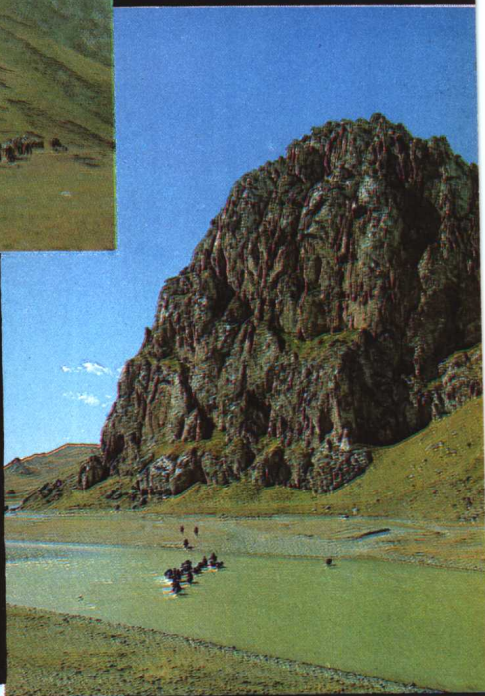
I S B N 7-5418-0087-2/K·2

定价：5.00元

骑马踏上翻越唐古  
拉山的征程



渡过扎阿曲



美丽的子曲河（银河）

两湖地区的马尼堆和石经墙



温泉全景



倒淌河弯弯曲曲向西流



大非川古战场



药水峡石刻

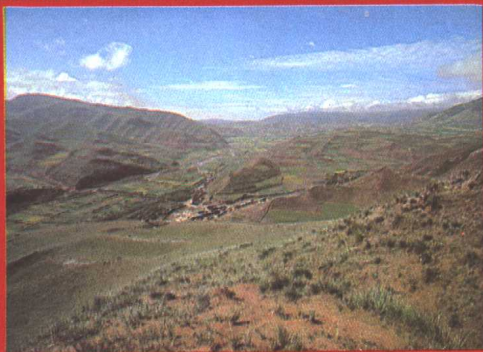


唐綏戎城遗址



形势险峻的石城山

考察队员在巴颜喀拉山合影





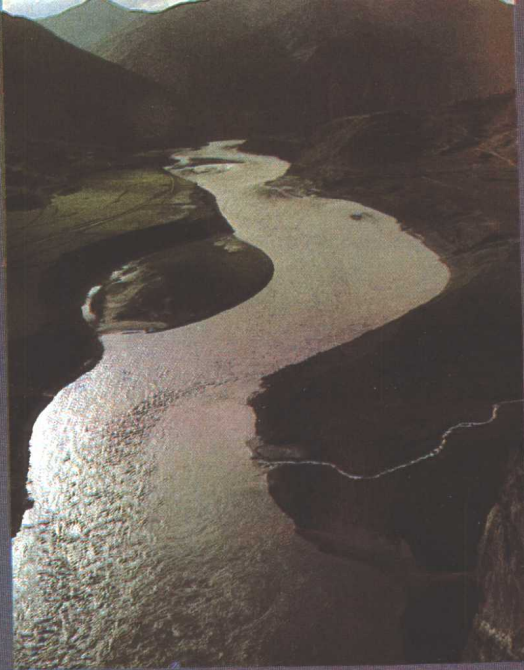
考察队员在曲沟菊花古城工作



考察队员在两湖自造的  
『土汽艇』过黄河

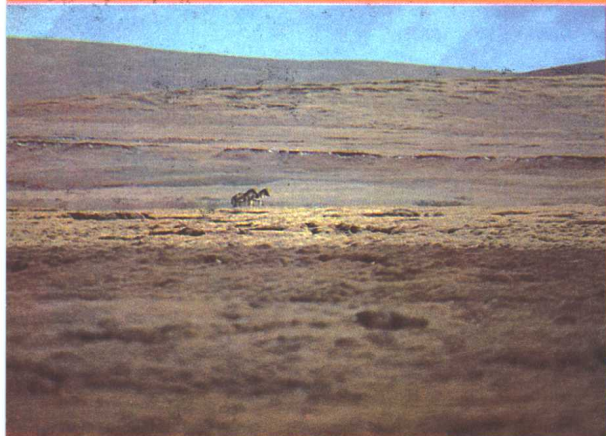


美丽的通天河



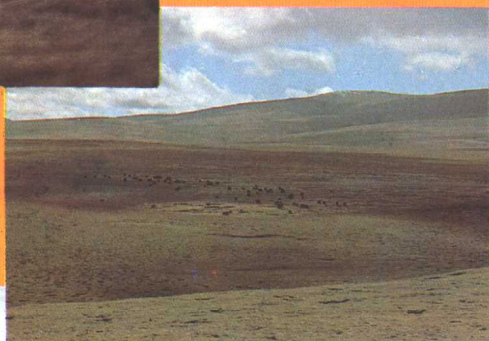
勒巴沟岩画





唐古拉山野驴

牦牛群



唐古拉山查午山口古道



# 前 言

“唐蕃古道”——一千多年前唐朝和吐蕃王朝间政治往来、经济文化交流的主要道路，被誉为沟通汉藏两族人民友好联系的“黄金桥”，也是中西文化交流的干线之一。这条古道，从当时唐朝的京都长安出发，经过今甘肃、青海两省，直达吐蕃国都逻些等地。它把祖国内地与西南、西北边陲在政治、经济、文化上有机地联系在一起，而且成为我国和尼泊尔、印度等国联系的桥梁，在漫长的历史发展过程中，曾经发挥过重大的作用，是汉藏友好关系史上光辉的一页。因而，在中国历史、汉藏友好关系史以及中西交通史等方面的研究中占有十分重要的地位。

为了勘察确定“唐蕃古道”的走向、道程以及古道沿途城镇、驿站、军塞的地望，探讨和反映汉藏友好关系的历史，促进民族团结，在青海省文化厅、文化部文物局的领导和协助下，青海省博物馆会同青海省文物考古研究所、青海省文化厅文物处、北京民族画报社等单位共同组织进行了“唐蕃古道”的实地考察。考察在1983年——1985年间的六个月时间里圆满完成，获得了大量的第一手资料，为解决学术界长期莫衷一是的“唐蕃古道”走向问题和研究与此有关的其它课题奠定了基础。

这本考察记汇集了考察队员们所写的有关“唐蕃古道”走向、道程以及古道沿途城镇、驿站、军塞地望等方面的考

察报告，并附有考察时拍摄的部分照片。它的出版，对于深入开展“唐蕃古道”的研究，将会有所裨益。我们愿向学术界的专家、学者们求教，并请对我们的文集提出批评、指正。

马吉祥

1987年8月

# 目 录

---

前言	( 1 )
“唐蕃古道”考察报告	( 1 )
长安——临洮段古道经由考略	( 32 )
唐代河湟道	( 48 )
狄道——兰州——鄯州间的道程	( 69 )
唐代的鄯州	( 84 )
临蕃城的由来和发展	( 91 )
克苏尔古城	( 104 )
石堡城地理位置	( 108 )
唐蕃古道由鄯城至大非川的道程	( 118 )
唐蕃古道上的大非川	( 128 )
西海郡及环海五城	( 135 )
乌海、柏海的地理位置	( 148 )
“唐蕃古道”列驿至婆驿间路段考索	( 163 )
从婆驿到阎川驿	( 174 )
阎川到逻些	( 186 )
泥婆罗道	( 198 )
编后记	( 211 )

# “唐蕃古道”考察报告

## 一、考察工作的意义

“唐蕃古道”——一千多年前中原地区的唐王朝与西藏高原吐蕃王朝间政治联系、文化交流的交通要道，被誉为汉藏两族人民友好联系的“黄金桥”，也是中西文化交流的干线之一。唐王朝与吐蕃王朝之间由于地理、历史、文化、政治以及社会经济等等具体原因曾进行过非常频繁密切的接触和交往，“唐蕃古道”就是双方友好联系和交往的历史见证。据两《唐书》、《唐会要》、《册府元龟》等史籍统计，从吐蕃首次遣使长安，到两个王朝覆灭的前后200多年中，双方往来的使者达200次之多，平均每年即有一次使臣往还。《全唐文》卷21记载说，“申以婚姻之好，结为甥舅之国，岁时往复，信使相望”。这种“欢好不绝”的局面，正是唐蕃双方借助“唐蕃古道”这条纽带频繁交往和紧密联系的具体写照。这条古道，从当时唐朝的京都长安出发，经过今甘肃、青海两省，直达吐蕃国都逻些等地。它把祖国内地与西南、西北边陲紧密地联系在一起，在漫长的历史发展过程中，曾经发挥过重大的作用，因而，在中国历史、汉藏友好关系史的研究中占有十分重要的地位，成为中外史学界专家、学者、专业工作者研究的重要课题。

## 二、考察经过

整个考察工作分三个阶段进行。

第一阶段，即准备阶段。查阅和研究了大量有关“唐蕃古道”的汉、藏文文献史料和研究论著，制订了考察计划。先后在北京图书馆、中国社会科学院图书馆、中央民族学院图书馆、西北大学图书馆、甘肃省图书馆、青海省图书馆、青海民族学院图书馆等单位查阅各种有关历史文献、图籍、论著资料150多种，复印了其中的50多种，为考察研究工作准备了大量的参考资料。

1983年7月，青海省文化厅在西宁市主持召开了“唐蕃古道考察准备工作座谈会”，应邀参加的有西宁地区的历史、考古、民族、语言、宗教、古代交通史等方面的学者、专业人员30余人。与会同志共聚一堂，畅谈了“唐蕃古道”考察工作的意义、内容、方法和应注意的事项，探讨了古道的大致走向和路线，为考察和研究工作进行了多方面的准备。会后于当年10月至11月间，对甘肃永靖、青海民和、乐都、湟源、共和段的道路进行了实际考察。这阶段考察时间虽短，却明确了许多问题，为全线实地考察积累了资料和经验。

第二阶段，即“唐蕃古道”西段（西宁至拉萨）的实地考察阶段。在文化部文物局和青海省有关部门的关心和支持下，在长期准备的基础上，青海省博物馆会同青海省文物考古研究所、青海省文化厅文物处、《民族画报》社等单位的15位历史、考古、摄影工作者组成了“唐蕃古道考察队”。考察从1984年6月30日开始，11月2日结束。考察路线：由



西宁出发，经青海省的海南藏族自治州、果洛藏族自治州、到达玉树藏族自治州杂多县，然后分成两队，一队骑马西南进，翻越唐古拉山进入藏北；一队乘车入四川，经昌都，在藏北那曲地区的聂荣县与马队汇合。之后，继续南行到拉萨、山南，再西经日喀则，聂拉木，到达中尼边境的樟木口岸。最后，经由青藏公路返抵西宁。考察的直线距离约3000公里，总行程近15000公里，历时126天。

在这四个多月的时间里，考察队不仅对唐蕃“古道”西段的线路进行了较全面的调查了解；同时，还考察了中尼友好交往的尼婆罗古道。考察的内容包括：古道沿途上起汉、唐，晚至明、清的古城遗址30余座；藏传佛教各教派的寺院20余个；古道沿途的岩画、石刻；古道所经的黄河、通天河、子曲、扎曲、当曲、索曲、拉萨河、雅鲁藏布江等较大河流的有关桥梁和渡口；巴颜喀拉山、唐古拉山、念青唐古拉山和喜马拉雅山等海拔4000公尺以上的山口、险道；古道沿途城镇的新貌、风土人情和民族情况。拍摄了彩色、黑白照片近万张，采集了一批较珍贵的历史文物和古生物化石标本，记录和积累了大量实地考察资料。通过实地考察，使我们丰富了感性认识，对古道的走向有了比较明确的认识。

第三阶段，即“唐蕃古道”东段（西安至西宁）的实地考察阶段。考察队结束了西段考察后，经过几个月的休整，1985年8月6日至9月29日对古道东段又进行了实地考察。考察队由西宁出发，经过兰州、临夏、临洮、天水、陇县、凤翔、咸阳到达西安，然后又由西安经乾县、彬县、平凉、静宁、定西、兰州回到西宁。先后在20余个市、县停留，总行程5300公里，历时55天。