

近代重慶城市史

MODERN URBAN HISTORY OF CHONGQING



主 编
隗 瀛 涛

Edited by
Wei Yingtao

四川 大学 出版 社
SICHUAN UNIVERSITY PRESS

MODERN URBAN HISTORY OF CHONGQING

近代重慶城市史

主 编
隗 瀛 涛

四川 大 学 出 版 社

1991 年 · 成 都

(川) 新登字014号

书名题字：黄稚荃
责任编辑：陈建民
封面设计：冯先洁
技术设计：罗庆华

近代重庆城市史

隗瀛涛 主编

四川大学出版社出版发行 (成都市望江路29号)

四川省新华书店经销 郫县犀浦印刷厂印刷

850×1168mm32开本 28印张 3插页 676千字

1991年9月第1版 1991年9月第1次印刷

印数：0001—1200册

ISBN 7-5614-0400-x/k·43 定价：18.00元

前 言

本书是国家社会科学基金会资助的国家社会科学“七五”期间的重点科研项目。研究工作是由四川大学和重庆地方史研究会的社会科学工作者合作进行的。课题组成员有：隗瀛涛、胡昭曦、周永林、胡道修、周勇、王笛、陈建明、谢放、何一民、蒋晓丽等10人。课题组负责人是隗瀛涛、胡昭曦、周永林，由隗瀛涛主持全书的编写及统稿、定稿工作。谢放、周勇任课题组学术秘书，杨明凤同志负责事务工作。凌耀伦教授、熊甫副教授给了我们有力的帮助。

为了写成本书，课题组做了一些基础工作，已出版、发表的阶段成果有：

1. 资料译编：《近代重庆经济与社会发展》，47万字，四川大学出版社1987年12月出版。
2. 专题研究：《重庆城市研究》，35万字，四川大学出版社1989年9月出版。
3. 专著：《重庆：一个内陆城市的崛起》，41万字，重庆出版社1989年8月出版。
4. 论文：《清代重庆移民、移民社会与城市发展》、《关于近代中国城市史研究的几个问题》、《近代重庆城市兴起的原因初探》，分别刊载于《城市史研究》第一辑、第三辑（天津教育出版社1989、1990年出版）。

本书撰写初稿的分工是：

绪论：隗瀛涛

第1章、第8章：胡道修（第1章由胡昭曦审订）

第2、3、4、5章：周勇（与胡道修合写第2章第6节）

第6、7章：王笛

第9章：陈建明

第10、14章：谢放

第11、12章：何一民

第13章：蒋晓丽

重庆市全图和开埠前夕的重庆图由胡道修绘制。

在本书编写过程中，我们得到了中共重庆市委、市政府、市人大、市政协的领导和同志们的关怀。特别是在重庆做了多年领导工作、有丰富经验的老同志应本课题组的邀请担任本课题组的顾问，热心支持、指导我们的研究工作。《近代重庆城市史》的顾问组长是：廖伯康、孟广涵，顾问有：孙先余、张文澄、段大明、马力、周怀瑾、黄有凡、李思源、凌文远、陶维全、吴秋帆等同志。

本课题组的工作，还得到了重庆市图书馆、重庆市档案馆、重庆市博物馆、重庆市委党校、重庆市历史学会的支持，得到了中共四川省委领导同志、四川大学党委和行政领导同志的指导，以及四川大学社科处、科研处、成人教育学院、图书馆、出版社、历史系、经济系的同志的帮助。近代上海城市研究课题组、近代天津城市史课题组、近代武汉城市史课题组的同志们与我们通力合作，共同切磋，使我们受益匪浅。

著名书法家黄稚荃先生为本书题写了书名。

在本书编写过程中，我们参考了国内外学术界有关科研成果，还得到许多学术界同仁的热心帮助。

在此，谨向关心、支持、指导和帮助我们的同志们、朋友们致以衷心的感谢。

近代城市史研究在我国还是一个新的研究领域。理论、资

料的准备均嫌不足，其多学科相交叉的特点更增加了研究的艰巨性。我们凭着一片探索热忱，边干边学，在工作中随时有重任在肩又力不从心之感。如果这本书能成为我国近代城市史研究之路上的第一颗最初掷下的石子，我们将感到无限的满足。我们热诚地请求学术界同仁和读者们来关心这颗石子，打磨这颗石子。

隗瀛涛写于1990年11月

目 录

绪论	(1)
一、近代中国城市史研究的几个理论问题	(1)
(一)近代中国城市史研究的意义	(2)
(二)近代中国城市史研究的基本内容	(5)
(三)近代中国城市的西方影响和半殖民地化问题	(9)
(四)近代中国城市史研究的基本线索	(12)
(五)近代中国城乡关系问题	(15)
二、重庆城市近代化的进程	(19)
(一)因商而兴——从城邑到城市	(19)
(二)工商业城市——跨入近代门槛	(22)
(三)内迁而盛——多功能中心城市	(28)
三、近代重庆城市兴起的原因、特点及其存在的问题	(36)
(一)近代重庆城市兴起的原因	(36)
(二)近代重庆城市发展的特点	(44)
(三)近代重庆城市发展中存在的问题	(46)
第一章 古代重庆城市的形成和发展	(50)
第一节 自然地理和巴渝文化	(50)
一、自然地理	(50)
二、巴渝文化	(52)
第二节 城邑的形成和区域开发	(56)
一、江州城的兴筑与扩展	(56)
二、秦汉巴郡的经济状况	(59)
三、巴渝地区的社会动荡	(61)
四、巴渝地区的开发	(64)

第三节 城市的形成和发展	(74)
一、从城邑到城市的变化	(74)
二、城市的发展	(84)
第四节 古代重庆城市发展的特点	(96)
一、区域开发的阶段性与城市化起步的滞后	(96)
二、区域人口与城市人口的特色	(102)
三、川江枢纽的地理优势	(107)
四、因商而兴的城市	(112)
第二章 商业中心的形成和发展	(115)
第一节 开埠时期的商业贸易	(115)
一、重庆被迫开埠	(115)
二、开埠初期的对外贸易	(116)
第二节 近代商业中心的形成	(118)
一、对外贸易的发展	(118)
二、市场商品结构	(122)
三、商品流通渠道	(126)
四、市场的扩大	(130)
五、商业管理体制	(134)
第三节 商业中心的巩固和扩展	(140)
一、抗战时期重庆商业的繁荣	(140)
二、商业管理机构的强化	(150)
三、政府对商业活动的全面管制	(153)
第四节 商业中心的典型行业	(155)
一、棉货进口业	(155)
二、生丝出口业	(162)
第五节 商业中心与城市近代化	(165)
一、城市功能的转变	(165)
二、城市性质的转变	(168)
三、在半殖民地半封建社会中形成和发展	(169)
四、长江经济链条上的重要一环	(172)

第六节 城乡经济关系·····	(174)
一、重庆腹地的演变·····	(174)
二、城市经济对腹地的凝聚与辐射·····	(178)
第三章 工业中心的形成和发展 ·····	(189)
第一节 近代工业的创立和初步发展·····	(189)
一、新兴的城市工场手工业·····	(189)
二、微弱的机器大工业·····	(197)
三、重庆近代工业初创时期的特点·····	(202)
第二节 工业中心的形成·····	(210)
一、沿海工矿企业的内迁和迁渝·····	(210)
二、战时重庆工业主要行业与技术进步·····	(215)
三、战时工矿业政策和管理体制·····	(229)
第三节 战时重庆工业骨干行业典型分析·····	(235)
一、钢铁业·····	(235)
二、棉纺织业·····	(243)
第四节 战时重庆工业结构分析·····	(247)
一、部门结构·····	(247)
二、所有制结构·····	(249)
三、规模结构·····	(254)
四、地域分布结构·····	(255)
五、重庆工业的主要缺陷·····	(256)
第五节 工业中心与城市近代化·····	(258)
一、重庆工业中心的特点·····	(258)
二、重庆工业中心的历史地位·····	(267)
第六节 重庆工业中心的萎缩·····	(270)
一、重庆工业开始走向衰退·····	(270)
二、大后方工业中心地位的丧失·····	(272)
第四章 金融中心的形成和发展 ·····	(278)
第一节 金融中心的形成·····	(278)
一、货币的初步统一和近代货币的出现·····	(278)

二、票号的膨胀和衰落·····	(281)
三、钱庄的产生和演变·····	(285)
四、银行成为金融业的主体·····	(289)
五、其它金融机构的兴办·····	(293)
六、金融业的联合·····	(298)
第二节 金融中心的发展·····	(299)
一、战时金融体制的形成·····	(299)
二、银行钱庄的增加·····	(300)
三、银钱业资本的扩大·····	(303)
四、银钱业活动的加强与扩大·····	(307)
五、保险与信托业·····	(309)
六、金融市场的完善与新的金融网络的形成·····	(313)
第三节 金融中心与城市近代化·····	(315)
一、金融中心是经济中心的重要组成部分·····	(315)
二、金融中心形成与发展的非经济因素·····	(318)
第五章 交通中心的形成与发展·····	(324)
第一节 以重庆为中心的川江航运体系·····	(324)
一、传统木船运输业·····	(324)
二、轮船运输业的兴起与发展·····	(329)
三、公路的初筑与汽车运输的出现·····	(339)
四、航空业的发端和铁路的拟议·····	(343)
第二节 交通中心的完善·····	(345)
一、交通管理机构的强化·····	(345)
二、战时航运业的发展·····	(346)
三、公路事业的规范化·····	(353)
四、战时联运和驿运·····	(359)
五、大后方的航空中心·····	(362)
第三节 民生公司的轮运事业·····	(364)
一、卢作孚和他的“实业救国”思想·····	(364)
二、民生公司的成立与初期经营·····	(365)

三、统一川江航业·····	(368)
四、战时川江航运的中流砥柱·····	(369)
五、走向海洋与陷入困境·····	(371)
第四节 交通中心与城市近代化·····	(373)
一、交通中心的特点·····	(373)
二、交通中心的历史作用·····	(378)
第六章 城市人口与城市经济、社会组织·····	(380)
第一节 人口增长与移民·····	(380)
一、清初大移民·····	(380)
二、移民在人口中的比例·····	(382)
三、抗战时期的大移民·····	(384)
第二节 人口发展及其特点·····	(387)
一、各时期人口数及在全省人口中的比例·····	(387)
二、各时期人口增长率·····	(390)
三、人口密度的变化·····	(392)
第三节 人口增长与城市化·····	(394)
一、清代城市人口数·····	(394)
二、人口统计存在的问题·····	(397)
三、民国时期城市人口·····	(398)
四、家族与家庭的变化·····	(398)
第四节 城市行帮与行会·····	(403)
一、行帮·····	(403)
二、行会·····	(405)
三、重庆行帮、行会的特点·····	(407)
第五节 移民社会组织·····	(408)
一、移民与商行·····	(409)
二、移民与会馆·····	(410)
第六节 商会和社团·····	(413)
一、商会的成立·····	(413)
二、商会的活动·····	(416)

三、各种社团·····	(417)
第七章 城市社会和社会问题 ·····	(421)
第一节 社会阶层与社会流动·····	(421)
一、富商阶层·····	(421)
二、下层社会·····	(423)
三、秘密社会·····	(426)
四、抗战时期的社会流动·····	(428)
第二节 城市宗教与冲突·····	(434)
一、传统宗教的盛衰·····	(434)
二、西方宗教的传入与扩展·····	(438)
第三节 城市社会问题·····	(445)
一、城市社会诸问题·····	(445)
二、城市社会诸问题的综合统计与分析·····	(448)
第四节 城市社会生活和风俗习惯·····	(452)
一、社会风俗习惯·····	(454)
二、社会风气的变化·····	(456)
第八章 城市基础设施与市政建设 ·····	(459)
第一节 市区的演变·····	(459)
一、开埠前后城区概况·····	(459)
二、新市区的开辟与旧城的改造·····	(462)
三、江北、南岸的发展·····	(465)
四、西部区域的兴起·····	(467)
五、北碚——新的卫星城·····	(469)
第二节 近代市政设施·····	(471)
一、城区公路·····	(471)
二、港口(码头)设施·····	(474)
三、排水设施·····	(476)
四、电力供应与路灯·····	(478)
第三节 城市公用设施·····	(482)
一、邮政电信·····	(482)

二、公共交通·····	(496)
三、供水·····	(502)
四、公园绿地和防空设施·····	(504)
第四节 卫生机构、城市生态与住宅·····	(507)
一、卫生机构·····	(507)
二、城市生态·····	(509)
三、住宅·····	(511)
第九章 城市行政管理 ·····	(517)
第一节 设市前的城市管理·····	(517)
一、清代和民初驻重庆政权机构·····	(517)
二、近代市政机构的产生·····	(522)
三、商埠督办公署及其行政管理·····	(525)
第二节 普通市时期的市政管理·····	(532)
一、市政厅及其市政管理·····	(532)
二、市政府及其市政管理·····	(536)
第三节 特别市时期的市政管理·····	(543)
一、特别市的建立·····	(543)
二、特别市的行政机构·····	(545)
三、特别市政府的市政管理·····	(551)
四、城市规划与城市计划·····	(560)
第四节 基层行政管理·····	(564)
一、明清的坊厢制与保甲制·····	(564)
二、民国前期的团务区坊制·····	(568)
三、民国后期的保甲制·····	(573)
第五节 各种势力对重庆市政的影响·····	(586)
一、外国侵略势力对市政的影响·····	(587)
二、地方军阀势力对重庆的控制·····	(591)
三、中央势力对市政的影响·····	(596)
第十章 民主思潮与爱国民主运动 ·····	(603)
第一节 民主思潮·····	(603)

一、西学西渐·····	(603)
二、从革命共和到民主科学·····	(606)
三、新民主主义思想的传播·····	(609)
第二节 政治组织·····	(613)
一、近代政治组织的产生·····	(613)
二、中国共产党组织·····	(618)
三、各民主党派·····	(625)
第三节 爱国民主运动·····	(629)
一、反帝爱国运动·····	(629)
二、抗日救亡运动·····	(635)
三、民主宪政运动·····	(641)
四、民主运动的新高潮·····	(647)
五、反内战反独裁的民主潮流·····	(655)
第十一章 新式教育的兴起·····	(660)
第一节 晚清教育改革与新教育的起步·····	(660)
一、传统教育的危机·····	(660)
二、封建阴影下的改革·····	(664)
三、新教育的初步发展·····	(675)
第二节 民国初期的教育·····	(684)
一、民国初年的教育改革·····	(684)
二、艰难曲折的发展·····	(689)
第三节 抗日战争时期的教育·····	(695)
一、教育重心的西移与战时教育政策·····	(695)
二、初等教育的发展·····	(697)
三、中等教育的兴盛·····	(699)
四、高等教育的繁荣·····	(703)
五、社会教育的加强·····	(711)
六、教育事业的萎缩·····	(714)
第四节 新教育与城市近代化·····	(717)
一、对近代城市建设人才的培养·····	(718)
二、对城市经济发展的推动·····	(719)

三、对城市政治民主化的促进·····	(721)
四、对城市文化和城市规模的影响·····	(722)
第十二章 科学技术与文学艺术 ·····	(724)
第一节 科学和技术 ·····	(724)
一、近代科学技术的出现·····	(724)
二、科学研究的发展和成就·····	(731)
三、应用科学技术的进步·····	(737)
第二节 哲学社会科学 ·····	(742)
一、哲学与社会学·····	(742)
二、政治学与法律学·····	(745)
三、经济学·····	(748)
四、历史学与地理学·····	(751)
第三节 文学艺术 ·····	(754)
一、文艺运动的勃兴·····	(754)
二、诗歌创作的繁荣·····	(759)
三、小说及其他文学作品的成就·····	(764)
四、话剧运动和戏剧创作·····	(767)
五、电影与音乐·····	(773)
第十三章 新闻传播 ·····	(779)
第一节 新闻传播业的产生与发展 ·····	(779)
一、新闻传递的产生·····	(779)
二、报刊的繁荣·····	(782)
三、广播的兴办·····	(815)
第二节 新闻传播业的作用 ·····	(816)
一、新闻传递作用·····	(816)
二、政治宣传作用·····	(820)
三、娱乐消遣作用·····	(822)
四、教育引导作用·····	(824)
第十四章 重庆精神 ·····	(828)
第一节 重庆人的近代精神 ·····	(828)

一、勇开风气之先.....	(828)
二、“新社会的催生者”	(836)
三、民族精神的象征.....	(842)
第二节 企业家的商品意识.....	(853)
一、逆境中的竞争.....	(853)
二、“开发产业、富强国家”	(864)
三、自由平等与集团主义.....	(872)

绪 论

1986年，国家社会科学基金会将近代中国城市史研究列入了国家社会科学“七五”期间的重点科研项目。国家社会科学基金会中国近代史学科组先后将上海、天津、重庆、武汉4个近代城市研究列入了课题，提出了我国史学界有计划、有组织地研究近代城市史的新任务。

近代重庆城市史课题组自1987年6月接受任务以来，经过三年多时间的努力工作，完成了《近代重庆城市史》一书，并将此书作为国家社会科学“七五”期间一个重点研究课题的最终成果呈献给读者们。

中国近代城市史的研究，在我国刚刚起步，有许多问题需要探索。在本课题的研究过程中，我们对城市史研究的理论和方法进行了学习与思考，对重庆城市近代化的进程、近代重庆城市发展的原因与特点等方面的问题作过一些探索，有了一些粗浅的看法。在此，将我们的这些看法，作一较系统的叙述，谨向读者们求教。

一、近代中国城市史研究的 几个理论问题

城市史学作为历史科学和城市科学相交叉的一门新兴学科，兴起于本世纪20年代前后，到60—70年代，在国外城市史研究取得了长足的进展，以城市史为题的团体、刊物、著作、会议和课