

外国运输业

二 卷

蘇联科學院綜合運輸研究所編

中国科學院綜合運輸研究所譯

科 学

科 学 出 版 社

外国运输业

二 卷

苏联科学院综合运输研究所編
中国科学院综合运输研究所譯

科学出版社

ЗАРУБЕЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

II

Государственное транспортное
железнодорожное издательство, Москва
1958

內 容 簡 介

本书是苏联科学院綜合運輸研究所編著的外國運輸业丛书的第二卷,原书于1958年出版。主要内容分为二部分。第一部分是統計資料,包括按各大洲划分的世界各种運輸业主要指标的汇总統計数字,及英国、日本、印度三个国家各种運輸业的詳細統計資料;第二部分是有关各种運輸的論文八篇,包括关于英美等国在海船上采用原子动力装置的最新技术經濟問題,世界资本主义国家管道運輸现状及其发展,美、英、西德等国城市客运和资本主义各国空运情况,印度的各种運輸业,日本的铁路和铁路电气化以及西德铁路的經營管理等。

本书对全面地系統地了解英、日、印三国交通運輸现状及其发展,对全面了解世界各资本主义国家各种運輸业运用最新技术成就及其发展很有帮助,适合于有关交通運輸工作的领导干部、工程技术人员、研究人員以及计划、經濟工作人員参考。

外 国 运 輸 业

二 . 卷

苏联科学院綜合運輸研究所編
中国科学院綜合運輸研究所譯

*

科学出版社出版 (北京朝陽門大街117号)
北京市书刊出版业营业登记证出字第061号

五三六工厂印刷 新华书店总經售

*

1959年9月第一版	书号:1897 字数:455,000
1959年9月第一次印刷	开本:787×1092 1/16
(京)0001—1,500	印张:19 6/9

定价:2.70元

目 录

(二 卷)

前言

甲、外國運輸業參考資料(統計表)

一、国外各种主要运输业情况及其最重要指标(全世界及世界各洲).....	8
I. 总交通网	11
II. 运输业的职工人数及劳动生产率	14
III. 牵引工具及载运工具	16
IV. 客货运量及运营技术指标	24
二、英国(英格兰、威尔士和苏格兰)运输业的情况及其指标.....	45
I. 全部各种运输业	49
II. 铁路运输业	53
1) 铁路网	53
2) 机车車輛	55
3) 行车量及运量	60
4) 铁路运营指标	62
5) 铁路的运营收支	67
III. 汽车运输	69
IV. 内河运输	81
V. 海洋运输	83
VI. 航空运输	93
三、日本运输业的基本指标.....	99
I. 交通网及运输业总的情况	102
II. 铁路运输	103
国有铁路.....	103
1) 铁路网及线路设备	103
2) 劳动力及劳动生产率	105
3) 机车車輛	106
4) 运营管理及运输	111
5) 国营铁路管理的輪渡	118
私营铁路.....	119
III. 汽车运输	120
1) 公路网	120

2) 汽車車輛	121
3) 运营与运输	123
IV. 海洋运输	126
V. 航空运输	135
四、印度运输业的发展及营业指标	137
I. 总交通网	139
II. 铁路运输	140
1) 铁路网	140
2) 劳动力及劳动生产率	141
3) 機車車輛	141
4) 运营及运输	147
III. 汽車运输	152
1) 公路网	152
2) 汽車数	153
IV. 水运	154
V. 空运	155

乙、关于资本主义國家运输問題的論文

一、在海运上采用原子能的技术經濟前提	A. Г. 謝尔麦(159)
二、空运經濟及空运发展前途問題	Б. М. 巴拉洪斯基(207)
三、美国及其他资本主义国家管道运输的現狀及其发展	Б. Н. 格拉德欽諾夫(221)
四、资本主义国家的城市客运	A. A. 波良可夫(233)
五、西德铁路的运营管理	Г. С. 費捷涅夫(269)
六、日本铁路	A. П. 彼得洛夫(281)
七、日本铁路单相工业頻率电气化	Б. Н. 赫列勃尼柯夫(313)
八、印度运输业及其发展前景	Б. А. 布里保贊夫(319)

前 言

苏联科学院綜合運輸研究所所編的外国运输业第二卷論文及資料选編，与第一卷一样，也是分表格和文字两部分。

第一部分是統計資料。內中有各洲和部分洲 1913、1929、1937 和 1955 年历年五种主要运输业最主要工作指标的汇总表，其次是英国、日本和印度三国的各項运输有关綜合性的参考統計表。各国的表格中各主要运输业的历年工作指标的发展資料都可以相互对照使用。

單純地将各資本主义国家的現有的运输統計資料加以汇总，做出世界运输指标的总计資料是不可能的，而必須进行專門的研究。第二次世界大战后，联合国秘书处統計局对某些运输指标的汇总工作，曾作了多次的研究。其中曾就自 1928 年至 1955 年的铁路貨物周轉吨公里、海上国际联运的货运吨数以及海上国际联运的运输工作量等資料进行了計算。但是，計算的范围仅限于铁路和海运，至于計算的深度还差得很远。铁路的货运吨数、客运量、旅客周轉量以及近海运输量等世界总计資料都沒有算出来。1928 年以前的历年資料根本就沒有（更不用說截至 1913 年的資料了）。

除去上述情况与空运的基本指标定期由国际空运組織（ICAO）公布外，其它几种运输的世界总计資料更是寥寥无几。在有关汽車运输的专题論述中，仅提到公路网的总里程和汽車輛数資料；有时也有一些汽車运量資料，但只是个别的，而且矛盾百出。至于内河运输方面的資料也很有限。

因此，編制运输业汇总表时就不能單純地依靠上述各方面公布的現成資料，还必须利用各国的統計資料。为了保証工作的质量，我們又进行了一系列的技术經濟計算，消除了各国和各种运输业由于計算方法的差异，而造成資料不相应的情况。另外，为使总数能以相互对照使用，对計算資料不足之处也作了补充。

在編写过程中，除綜合运输研究所技术經濟情报人員参加以外，所內研究人員和各运输部門的专家也給予了很大协助。本书中的表格部分系由苏联科学院綜合运输研究所科学技术經濟情报組在 Л. И. 华西列夫斯基主持下編制的。

本书的第二部分是几篇有关資本主义国家运输問題的論文。其中有些文章是闡述和分析各国运输业的一般特征，作者所引述的資料都是由当地新近收集来的最新資料，其它几篇是有关个别重大运输問題方面的文章，多系博覽各种参考文献后編写的。

苏联科学院綜合运输研究所所長

苏联科学院通訊院士

T. C. 哈哈图洛夫



甲、外国运输业参考資料

(統計表)

一、国外各种主要运输业情况及其最重要指标 (全世界及世界各洲)

目 录^①

I. 总 交 通 网

1. 各种交通网里程.	(11)
2. 各种交通网按面积计的密度.	(11)
3. 各种交通网按人口计的密度.	(11)
4. 1955 年世界各洲陆上交通网的分布.	(11)
5. 1955 年世界各洲铁路、公路及内河长度的比值.	(12)
6. 世界各洲铁路网里程.	(12)
7. 世界各洲铁路里程变化情况.	(12)
8. 1955 年世界各洲铁路延展长度.	(13)
9. 世界各洲公路里程.	(13)
10. 1955 年世界各洲内河交通网里程.	(13)
11. 世界各洲交通网按面积计的密度.	(14)
12. 世界各洲交通网按人口计的密度.	(14)

II. 运输业的职工人数及劳动生产率

13. 1955 年各种运输业的职工人数及劳动生产率.	(14)
14. 1955 年世界各洲各种运输业的职工人数及劳动生产率.	(15)
15. 1955 年世界各洲各种运输业职工数占世界总数的比重.	(15)
16. 1955 年世界各洲各种运输业职工所占比重.	(15)

III. 牵引工具及载运工具

17. 世界各洲铁路的机车种类.	(16)
18. 各洲铁路机车占世界总数的比重.	(16)
19. 世界各洲铁路客货车数.	(17)
20. 各洲铁路车辆占世界总数的比重.	(17)
21. 世界各洲一台机车所摊的客货车与行李车数.	(17)
22. 世界各洲每 100 公里铁路拥有的机车车辆数.	(18)
23. 世界各洲汽车数.	(18)

(1) 国外历年的全部资料是根据现有国界计算出的。

24. 世界各洲輕便汽車、公共汽車、載重汽車变化情况。 (19).
25. 世界各洲輕便汽車、公共汽車、載重汽車占汽車总数的比重。 (19)
26. 各种汽車在世界各洲所占比重。 (19)
27. 世界各洲每 100 公里汽車公路拥有的汽車数。 (20)
28. 海船的数量。 (20)
29. 船舶載重量及淨載貨量。 (20)
30. 1956 年 1 月 1 日按用途分类的海船数。 (21)
31. (a) 世界各洲运输飞机数。 (6) 运输飞机的主要特性。 (22-22)
32. 各洲运输飞机占世界总数的比重。 (22)
33. 各种运输业运输工具的总載重力及平均載重力。 (22)
34. 世界各洲各种运输业运输工具的載重力。 (23)
35. 各洲各种运输业运输工具載重力占世界总数的比重。 (23)
36. 1955 年世界各洲各种运输业运输工具之間的載重力比值。 (23)

IV. 客貨运量及运营技术指标

37. 各种运输业的貨运量。 (24)
38. 各种运输业的貨运量动态。 (24)
39. 各种运输业的貨物周轉量。 (24)
40. 各种运输业的貨物周轉量动态。 (25)
41. 各种运输业的貨运量及貨物周轉量占总数的比重。 (25)
42. 各种运输业的貨物平均运程。 (25)
43. 各种运输业的貨物平均运程动态。 (26)
44. 世界各洲各种运输业的貨运量。 (26)
45. 各洲各种运输业的貨运量占世界总数的比重。 (26)
46. 世界各洲各种运输业的貨物周轉量。 (27)
47. 各洲各种运输业貨物周轉量占世界总数的比重。 (28)
48. 各洲 1955 年各种运输业的貨运量及貨物周轉量所占比重。 (28)
49. 世界各洲各种运输业貨物平均运程。 (29)
50. 各种运输业的貨运强度。 (29)
51. 各洲各种运输业的貨运强度。 (29)
52. 世界各洲国际海运量。 (30)
53. 1955 年各种运输业的客运量、旅客周轉量及平均行程。 (30)
54. 世界各洲各种运输业的客运量。 (30)
55. 世界各洲間各种运输业客运量所占比重。 (31)
56. 世界各洲各种运输业的旅客周轉量。 (31)
57. 世界各洲間各种运输业的旅客周轉量所占比重。 (32)
58. 1955 年世界各洲各种运输业間客运量及旅客周轉量所占比重。 (32)
59. 世界各洲各种运输业的旅客平均行程。 (33)
60. 1955 年世界各洲按人口平均利用城市間各种交通运输工具的情况。 (33)
61. 世界各洲鐵路及汽車运输业的客运强度。 (34)

62. 1955 年各种运输业客货总运量(换算吨公里及折重吨公里)及运输强度。	(34)
63. 1955 年各种运输业间客货运量(换算吨公里及折重吨公里)所占比重。	(34)
64. 1955 年世界各洲各种运输业的客货总运量。	(35)
65. 1955 年世界各洲间各种运输业客货运量所占比重。	(35)
66. 1955 年世界各洲各种运输业间客货运量所占比重。	(35)
67. 世界各洲铁路及汽车运输业的客货运强度。	(36)
68. 1955 年各种运输工具的行驶里程和运行密度。	(36)
69. 世界各洲铁路机车车辆的走行公里。	(37)
70. 世界各洲铁路每台(辆)机车车辆的年度行驶里程。	(37)
71. 1955 年世界各洲汽车行驶里程。	(38)
72. 世界各洲铁路客货运行车量。	(38)
73. 世界各洲铁路及汽车运输业客货运的行车密度。	(39)
74. 1955 年各种运输业的货物运送能力及其利用系数。	(39)
75. 世界各洲各种运输业的货物运送能力及其利用系数。	(40)
76. 世界各洲各种运输业货运运送能力所占比重。	(40)
77. 各种运输业运输工具载重力利用率。	(41)
78. 世界各洲各种运输业运输工具载重力的利用率。	(41)
79. 世界各洲各种运输业货物运输工具的利用率。	(42)
80. 世界各洲各种运输业旅客运输工具的利用率。	(42)
81. 1955 年各种运输业每单位运输工具的平均载重量、载重力及其利用系数。	(42)
82. 铁路货车的平均载重、载重力及其利用系数。	(43)
83. 1955 年世界各洲航空运输业一架飞机的平均装载量、载重力及其利用系数。	(43)
84. 世界各洲铁路货物列车的平均重量及旅客列车的平均人数。	(43)
85. 各种运输工具定期航(运)行的最大速度。	(44)
86. 1955 年各种运输工具的平均旅行速度及技术速度。	(44)

I. 总 交 通 网

1. 各种交通网里程(千公里)

运 输 业 种 类	1913 年	1929 年	1937 年	1955 年
铁 路	1,024	1,200	1,214	1,172
公 路	10,000	10,594	12,044	14,208
其中有硬路面的	2,000	2,600	5,000	8,000
内河(自然河流及运河)	253	252	285	313
其中运河	34	38	35	37
航 空	—	275	630	3,150
石油及石油制品管道(干线及汇集管道)	~80	~150	~200	~340

2. 各种交通网按面积计的密度(公里/每百平方公里)①

运 输 业 种 类	1913 年	1929 年	1937 年	1955 年
铁 路	0.9	1.1	1.1	1.1
公 路	9.0	9.6	10.9	12.8
内 河	0.2	0.2	0.2	0.3
航 空	—	0.2	0.6	2.8
石油及石油制品输送管道(干线及汇集管道)	0.07	0.1	0.2	0.3

① 不包括南极洲及格陵兰。

3. 各种交通网按人口计的密度(公里/万人)

运 输 业 种 类	1913 年	1929 年	1937 年	1955 年
铁 路	7.0	6.5	6.1	4.9
公 路	68.2	57.7	60.6	57.9
内 河	1.7	1.4	1.4	1.3
航 空	—	1.5	3.2	12.8
石油及石油制品输送管道(干线及汇集管道)	0.5	0.8	1.0	1.4

4. 1955 年世界各洲陆上交通网的分布(%)

洲 别	铁 路	公 路	内 河
欧 洲(不包括苏联)①	26.6	23.0	16.0
亚 洲(不包括苏联)	13.9	9.8	30.3
非 洲	6.3	7.9	10.2
北 美②	36.8	44.6	16.0
拉丁美洲	12.1	7.8	27.2
澳大利亚及大洋洲	4.3	6.9	0.3
总 计	100.0	100.0	100.0

① 其中社会主义国家铁路占 8.1%，公路占 4.7%，内河占 4.5%。

② 不包括墨西哥和中美。

5. 1955 年世界各洲鐵路、公路及內河長度的比值(以鐵路里程為 100%)

洲 別	鐵 路	公 路	內 河
歐 洲(不包括蘇聯)	100	1,050	16
亞 洲(不包括蘇聯)	100	850	58
非 洲	100	1,530	44
北 美①	100	1,470	12
拉丁美洲	100	780	59
澳大利亞及大洋洲	100	1,950	2
總 計	100	1,210	27

① 不包括墨西哥及中美。

6. 世界各洲鐵路網里程(千公里)

洲 別	1913 年	1929 年	1937 年			1955 年		
			總 計	其中電氣化鐵路		總 計	其中電氣化鐵路	
				千公里	占總里程的%		千公里	占總里程的%
歐 洲(不包括蘇聯)	289.2	342.0	353.4	21.0	6.0	312.3②	38.6②	12.4②
亞 洲(不包括蘇聯)	93.8	139.6	147.1	7.2	4.9	164.7	8.5	5.2
非 洲	44.3	68.2	71.8	1.7	2.4	73.2	2.7	3.7
北 美①	450.4	467.7	454.3	4.4	0.97	428.3	4.2	0.98
拉丁美洲	110.8	130.8	135.0③	1.7	1.3	143.2③	2.6	1.8
澳大利亞及大洋洲	35.7	51.5	52.8	0.4	0.76	49.9	0.6	1.2
總 計	1,024.2	1,199.8	1,214.4	36.4	3.0	1,171.6	57.2	4.9

① 不包括墨西哥及中美。

② 其中社會主義國家鐵路里程占 95,000 公里,有 1,500 公里(1.6%)以上已電氣化。

③ 不包括農場支綫。

7. 世界各洲鐵路里程变化情况(以 1913 年為 100%)

洲 別	1929 年	1937 年	1955 年
歐 洲(不包括蘇聯)	118.2	122.2	107.9
亞 洲(不包括蘇聯)	148.8	156.8	175.7
非 洲	154.0	162.1	165.2
北 美①	103.8	100.9	95.1
拉丁美洲	118.1	121.9	129.0
澳大利亞及大洋洲	144.2	148.1	139.8
平 均	117.1	118.6	114.3

① 不包括墨西哥及中美。

8. 1955 年世界各洲鐵路延展長度

洲 別	營業里程 (千公里)	延 展 長 度		延展長度與營業里程的比值
		千 公 里	占總計的%	
歐 洲(不包括蘇聯)①	312.3	621	33.3	1.990
亞 洲(不包括蘇聯)	164.7	235	12.6	1.425
非 洲	73.2	90	4.8	1.232
北 美②	428.3	695	37.2	1.623
拉丁美洲	143.2	164	8.8	1.146
澳大利亞及大洋洲	49.9	62	3.3	1.240
總 計	1,171.6	1,867	100.0	1.593

① 其中社會主義國家鐵路營業里程為 95,000 公里，延展長度 181,000 公里，延展長度對營業里程的比值為 1.905。

② 不包括墨西哥及中美。

9. 世界各洲公路里程(千公里)

洲 別	1929 年	1937 年初	1955 年初	1955 年相當于 1929 年的 %	1955 年相當于 1937 年的 %
歐 洲(不包括蘇聯)	2,593.5	2,874.2	3,266.4①	125.9	113.6
亞 洲(不包括蘇聯)	864.6	1,155.5	1,394.6①	161.3	120.7
非 洲	415.7	735.5	1,118.6	269.1	152.1
北 美②	5,337.2	5,600.7	6,349.8	119.0	113.4
拉丁美洲	770.3	788.2	1,104.0	143.3	138.3
澳大利亞及大洋洲	612.9	880.3	974.7	159.0	110.7
總 計	10,594.2	12,044.4	14,208.1	134.1	118.0

① 其中社會主義國家為 665,000 公里。

② 不包括墨西哥及中美。

10. 1955 年世界各洲內河交通網里程(千公里)

洲 別	總 數	其 中 運 河
歐 洲(不包括蘇聯)	50①	18
亞 洲(不包括蘇聯)	95	10
非 洲	32	2
北 美②	50	7
拉丁美洲	85	—
澳大利亞及大洋洲	1	—
總 計	313	37

① 其中社會主義國家為 14,000 公里。

② 不包括墨西哥及中美。

11. 世界各洲交通网按面积计的密度(公里/每百平方公里)①

洲 别	铁 路				公 路			内 河
	1913 年	1929 年	1937 年	1955 年	1929 年	1937 年	1955 年	1955 年
欧 洲(不包括苏联)	5.7	6.8	7.0	6.2②	51.2	56.8	64.6②	1.0②
亚 洲(不包括苏联)	0.3	0.5	0.5	0.6	3.2	4.3	5.2	0.4
非 洲	0.1	0.2	0.2	0.2	1.4	2.4	3.7	0.1
北 美③	2.3	2.4	2.3	2.2	27.6	28.9	32.8	0.2
拉丁美洲	0.5	0.6	0.6	0.7	3.7	3.9	5.4	0.4
澳大利亚及大洋洲	0.4	0.6	0.6	0.6	7.2	10.3	11.4	0.01

① 不包括南极洲及格陵兰。

② 资本主义国家每 100 平方公里有铁路 5.7 公里,公路 68.7 公里,内河航道 1.0 公里;社会主义国家每 100 平方公里有铁路 7.4 公里,公路 52.2 公里,内河航道 1.1 公里。

③ 不包括墨西哥及中美。

12. 世界各洲交通网按人口计的密度(公里/万人)

洲 别	铁 路				公 路			内 河
	1913 年	1929 年	1937 年	1955 年	1929 年	1937 年	1955 年	1955 年
欧 洲(不包括苏联)	8.9	9.6	9.5	7.6①	73.0	77.3	80.1①	1.2①
亚 洲(不包括苏联)	1.1	1.3	1.2	1.1	8.1	9.9	9.6	0.6
非 洲	3.3	4.4	4.3	3.4	26.8	44.0	51.8	1.5
北 美②	43.3	34.6	31.8	23.5	395.3	391.6	347.0	2.7
拉丁美洲	15.0	12.0	10.9	8.0	70.7	64.4	61.3	4.7
澳大利亚及大洋洲	51.0	49.5	48.0	33.3	589.3	800.3	649.8	0.7

① 资本主义国家每一万人口铁路为 7.3 公里,公路 88.0 公里,内河 1.2 公里;社会主义国家每一万人口铁路为 8.5 公里,公路 59.2 公里,内河 1.2 公里。

② 不包括墨西哥及中美。

II. 运输业的职工人数及劳动生产率

13. 1955 年各种运输业的职工人数及劳动生产率

运 输 业 种 类	运 输 业 职 工 人 数		运 量 (十亿换算吨公里)	每一职工的生产量 (十换算吨公里)
	百万人	占总职工人数的%		
全部运输业	29.0①	100.0	9,200	317
其中:				
铁 路	9.1	31.4	2,293	252
公 路(客货运)②	14.6③	50.4③	893	61③
内 河	0.7④	2.4④	424⑤	606④⑤
海 运	2.5⑥	8.6⑥	5,176⑦	2,070⑥⑦
航 空	0.34⑧	1.2⑧	64	187⑧

① 包括不能按运输业分类的工作人员。

② 公用及私用汽车货运及公用汽车运输业的客运。

③ 不包括公路施工及维修人员。

④ 不包括开挖改建及水路维修人员。

⑤ 仅货运量(并包括北美大湖系的运输)。

⑥ 不包括港口工作人员。

⑦ 包括沿海运输。

⑧ 不包括公用航空港的工作人员。

14. 1955 年世界各洲各种运输业的职工人数及劳动生产率

洲 别	职 工 人 数 (百万人)					运 量 (十亿换算吨公里)			每一职工的生产量 (千换算吨公里)		
	计		其 中								
	百 万 人	占立口 全生的 部活人 %	铁 路	公(客 路货运) ①	航 空	铁 路	公(客 路货运) ①	航 空	铁 路	公(客 路货运) ①	航 空
欧 洲(不包括苏联)	9	5.1	3.4②	4.3	0.10	626②	247②	11.4	184②	57②	114
亚 洲(不包括苏联)	6	1.1	2.9	1.3	0.02	441	62	2.2	152	48	110
非 洲	2	2.6	0.6	0.5	0.01	68	21	0.8	113	42	80
北 美③	9	12.8	1.4	6.8	0.15	1057	484	42.0	755	71	280
拉丁美洲	2	3.0	0.6	1.1	0.04	74	54	5.1	123	49	127
澳大利亚及大洋洲	1	9.2	0.2	0.6	0.02	27	25	2.1	135	42	105
总 计	29	3.0	9.1	14.6	0.34	2293	893	63.6	252	61	187

① 包括货主(即其他部门)的汽车运输职工及公用汽车客货运输职工。

② 社会主义国家铁路约有 100 万职工, 运量 2,500 亿换算吨公里, 每一个铁路职工的劳动生产率约为 25 万换算吨公里; 公路约有 40 万职工, 运量 290 亿换算吨公里, 每一个公路职工的劳动生产率为 7 万换算吨公里。资本主义国家铁路有 240 万职工, 运量 3,760 亿换算吨公里, 每一个职工的劳动生产率是 15.7 万换算吨公里; 公路有 390 万职工, 运量 2,180 亿换算吨公里, 每一个职工的劳动生产率是 5.6 万换算吨公里。

③ 不包括墨西哥及中美。

15. 1955 年世界各洲各种运输业职工数占世界总数的比重(%)

洲 别	职 工 人 数			
	计	铁 路	公 路①	航 空
欧 洲(不包括苏联)	31.0	37.4②	29.5②	29.4
亚 洲(不包括苏联)	20.7	31.8	8.9	5.9
非 洲	6.9	6.6	3.4	2.9
北 美③	31.0	15.4	46.6	44.1
拉丁美洲	6.9	6.6	7.5	11.8
澳大利亚及大洋洲	3.5	2.2	4.1	5.9
总 计	100.0	100.0	100.0	100.0

① 包括所有货运(公用及货主的)及公用汽车运输业的客运。

② 其中社会主义国家铁路占 11%, 公路约占 3%。

③ 不包括墨西哥及中美。

16. 1955 年世界各洲各种运输业职工所占比重(%)

洲 别	计	其 中		
		铁 路	公路(客货运)	航 空
欧 洲(不包括苏联)	100.0	37.8	47.8	1.1
亚 洲(不包括苏联)	100.0	48.3	21.7	0.3
非 洲	100.0	30.0	25.0	0.5
北 美①	100.0	15.6	75.6	1.7
拉丁美洲	100.0	30.0	55.0	2.0
澳大利亚及大洋洲	100.0	20.0	60.0	2.0
平 均	100.0	31.4	50.3	1.2

① 不包括墨西哥及中美。

III. 牵引工具及载运工具

17. 世界各洲铁路的机车种类

洲 别	机 车						电动车辆及内燃动车		
	計		其 中			計	其 中		
			蒸 汽	电 力	内 燃		电 动	内 燃 及 蒸 汽	
	1929年	1937年	1955 年						
	千台								
欧 洲(不包括苏联)	112.1	99.6	84,310③	75,340	6,370	2,600	12,200	6,030	6,170
亚 洲(不包括苏联)	18.3	22.1	29,200	27,800	750	650	5,660	4,580	1,080
非 洲	5.1	7.2	7,660	6,450	360	850	640	570	270
北 美①	66.8	52.2	38,150②	9,190	690	28,210	3,350	2,830	520
拉丁美洲	11.3	11.2	13,450	11,420	480	1,550	1,870	690	1,180
澳大利亚及大洋洲	4.6	4.6	4,610	4,140	70	400	1,940	1,580	360
总 計	218.2	196.9	177,380②	134,340	8,720	34,260	25,660	16,080	9,580

① 不包括墨西哥及中美

② 包括美国的 65 台其他类型机车(燃气轮及摩托机车)

③ 其中社会主义国家机车占 1/4 强

18. 各洲铁路机车占世界总数的比重(%)

洲 别	机 车						电动车辆及内燃动车		
	计			1955年			1955年	其 中	
	1929年	1937年	1955年	蒸 汽	电 力	内 燃		电 动	内 燃 及 蒸 汽
							计		
欧 洲(不包括苏联)	51.4	50.6	47.5	56.1	73.1	7.6	47.6	37.5	64.5
亚 洲(不包括苏联)	8.4	11.2	16.5	20.7	8.6	1.9	22.0	28.5	11.3
非 洲	2.3	3.7	4.3	4.8	4.1	2.5	2.5	2.3	2.8
北 美①	30.6	26.5	21.5	6.8	7.9	82.3	13.0	17.6	5.4
拉丁美洲	5.2	5.7	7.6	8.5	5.5	4.5	7.3	4.3	12.3
澳大利亚及大洋洲	2.1	2.3	2.6	3.1	0.8	1.2	7.6	9.8	3.7
总 计	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

① 不包括墨西哥及中美