

# 征服

CONQUER SERIES  
系列●第②分册

## 大西洋之战中的英国驱逐舰



BRITISH DESTROYERS IN THE BATTLE OF ATLANTIC





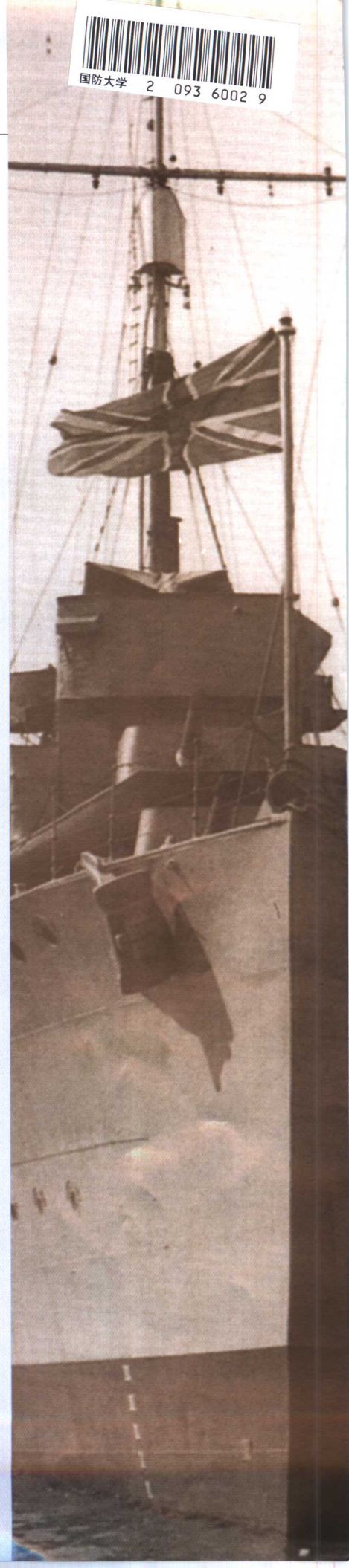
**征服**系列◎第②分册 CONQUER SERIES

赵 楚主编

# 大西洋之战中的 英国驱逐舰

BRITISH DESTROYERS IN THE BATTLE OF ATLANTIC

国防大学 2 093 6002 9



◎ 上海辞书出版社

ACU65/04



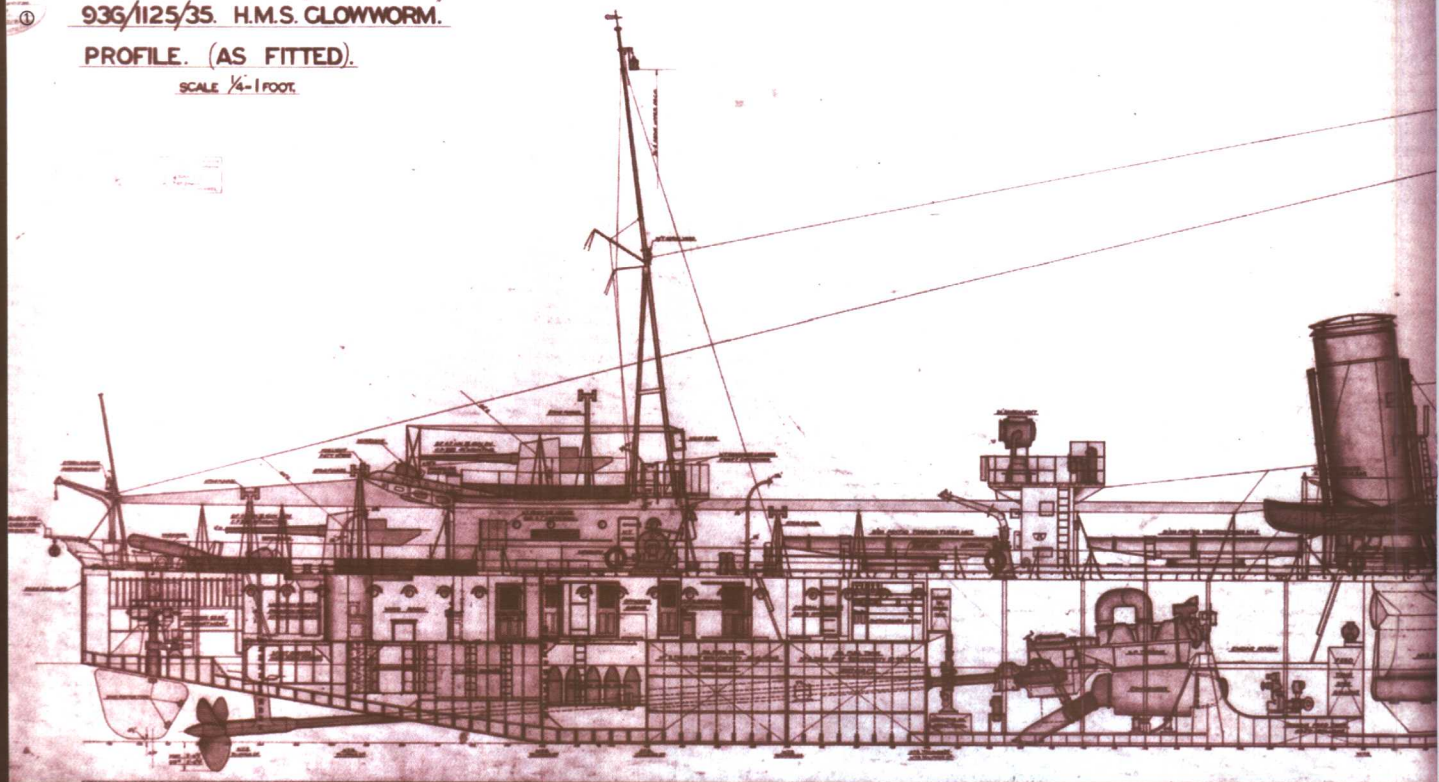




936/1125/35. H.M.S. GLOWWORM.

PROFILE. (AS FITTED).

SCALE 1/4"=1 FOOT.



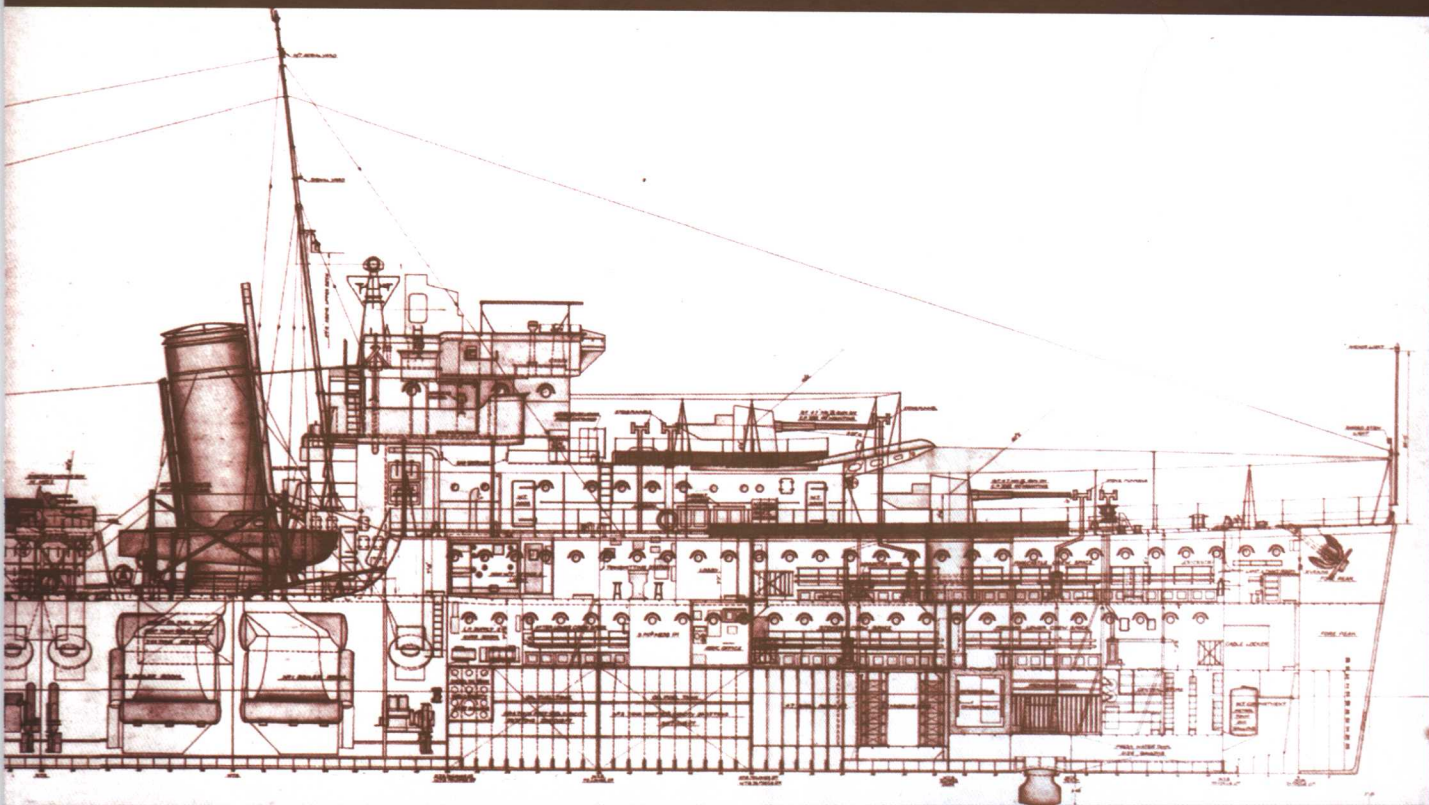
舰艇总布置图是承建者在舰艇建造过程中绘制的最后一组图纸，用于记录每艘舰在进入服役时的每一部分细节，以为船坞和海军人员提供永久性参考之用，英国人将这一系列图纸也称作“*As fitted*” drawings，其中包括侧视图、甲板平面图、平台平面图、横剖面图等。这里提供4张英国二战驱逐舰舰艇总布置图中的侧视图，以展现它们进入服役时的形态。

■ ①英国G级驱逐舰“萤火虫”号侧视图，由建造商桑尼克罗夫特公司于该舰完工后不久的1936年2月20日绘制，其中绘有内部细节。可以看到和传统驱逐舰一样，该舰主机部分占用了整个舰体中部，其前后分别有燃油舱和弹药库。士兵住舱在艏楼中的主甲板上下方，军官住舱则在舰艏。注意舰艏下方伸出的圆柱形物为ASDIC

PROFILE. (AS FITTED).  
SCALE 1/4"=1 FOOT.

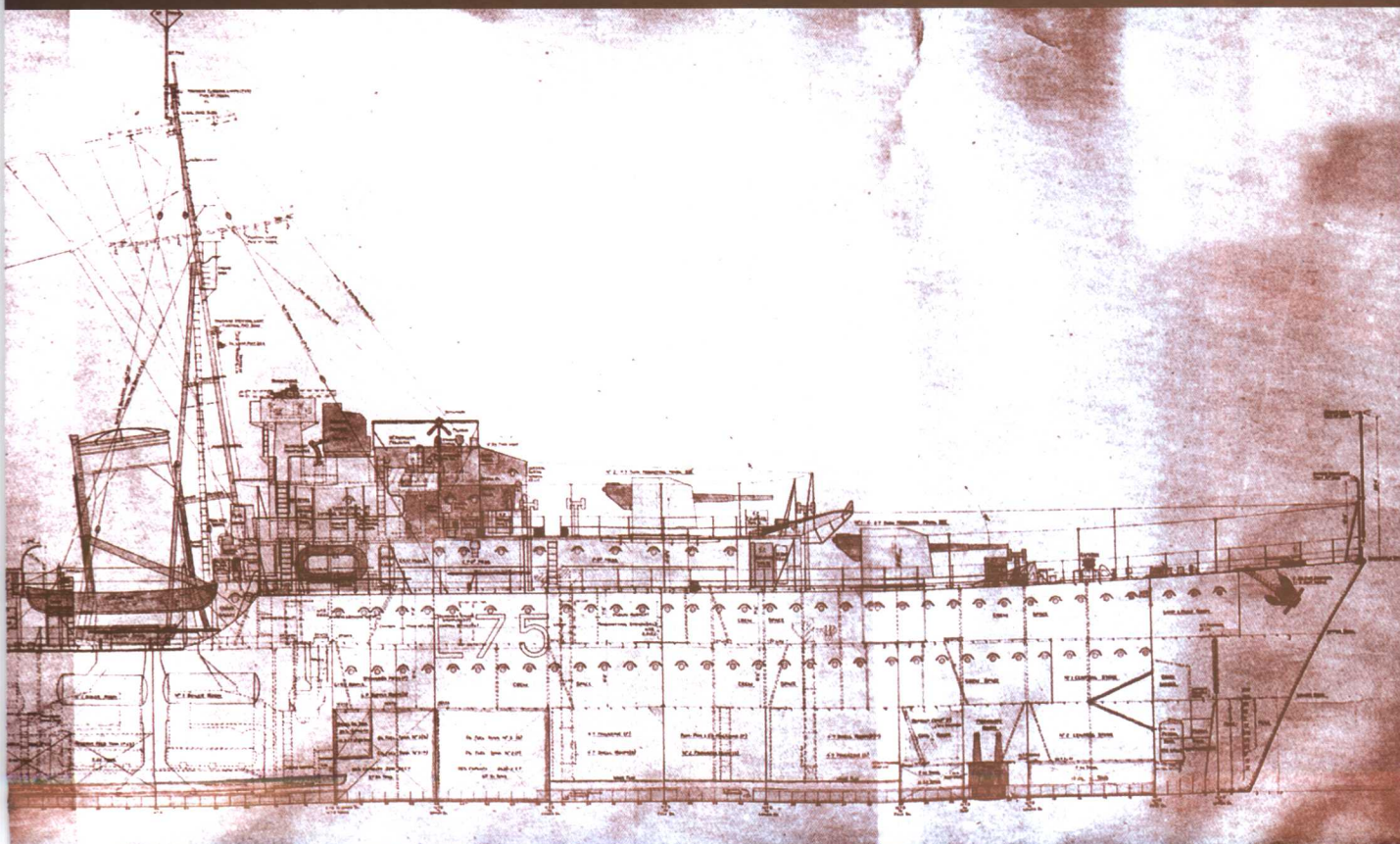






(声纳), 甲板上林立的带H形防雨烟囱帽的小烟囱为舰内住舱取暖之用。

■ ②部族级驱逐舰“爱斯基摩人”号侧视图, 由建造商维克斯-阿姆斯特朗公司于1939年3月9日绘制, 对比上图可见该舰舰型更具流线型, 侧影也显得低矮, 但内部结构没有什么大的变化。该图的细节显然不及上图清晰, 但它较完整地包含了桅杆和索具的配置。另外请注意从舰艏第一层舱壁向后伸出的的一个侧V字形物, 这是一对永久性的木制支柱以改善舰艏的强度。





H.M.S. WINCHESTER.

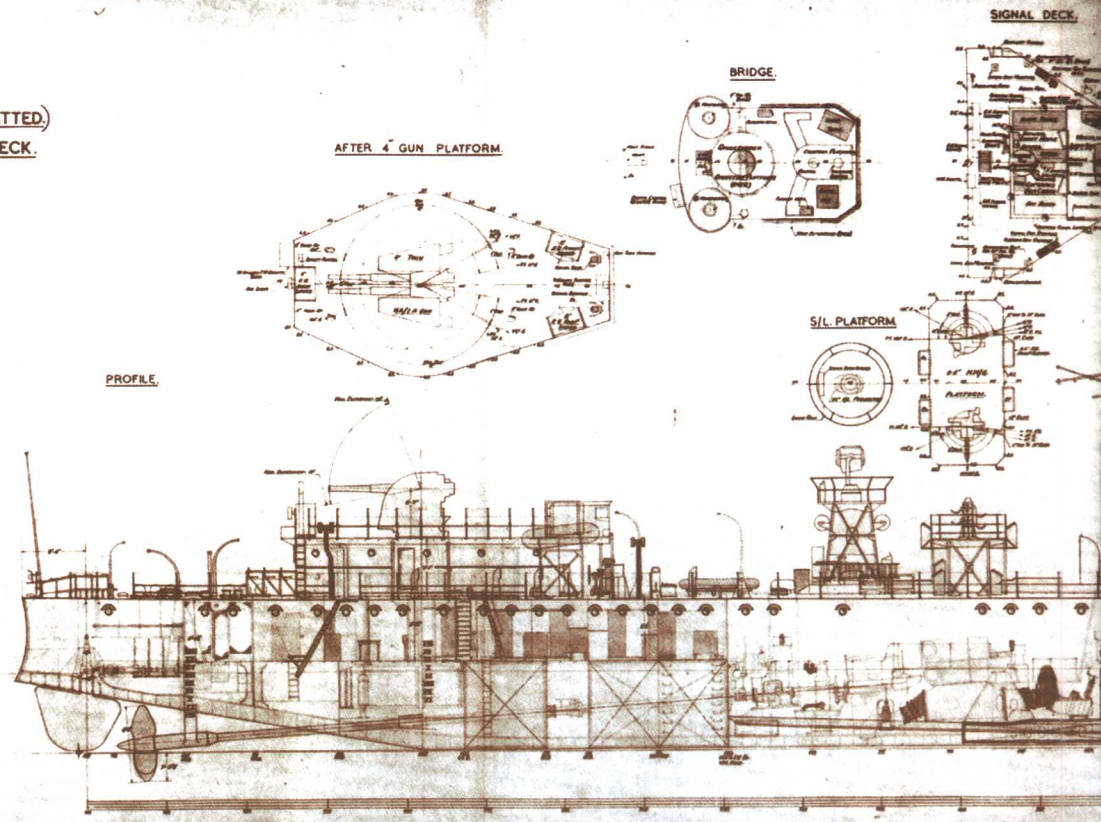
GENERAL ARRANGEMENTS (AS FITTED)

PROFILE. FORECASTLE. SIGNAL DECK.

BRIDGE AND PLATFORMS.

SCALE 1/4 INCH TO ONE FOOT.

PORTSMOUTH  
M.C.D.017180  
18-8-1940  
35 SHEETS SHEET 1



① 1918年建成的旧W级驱逐舰“温彻斯特”号于1939年在朴次茅斯船坞公司被改装为快速防空护航舰。该图为该公司在该舰再次入役后于1940年4月16日绘制的侧视图和部分平台平面图。反映了该舰改装后的特征。注意该舰的鱼雷管已全部拆除，舰桥前方的舱室也被移去，改装一炮台，其上搭载仰角达80度的双联102毫米 QF Mk XVI 防空炮。探照灯台未动，但在其前方加装一小炮台，其上可载2座四联12.7毫米机枪。

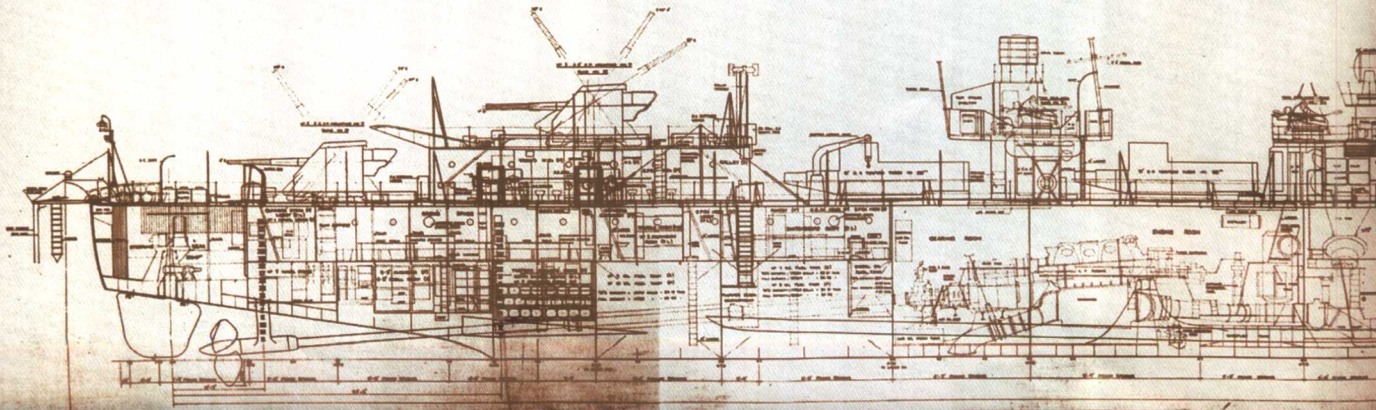
H.M.S. SAVAGE.

② GENERAL ARRANGEMENT (AS FITTED)

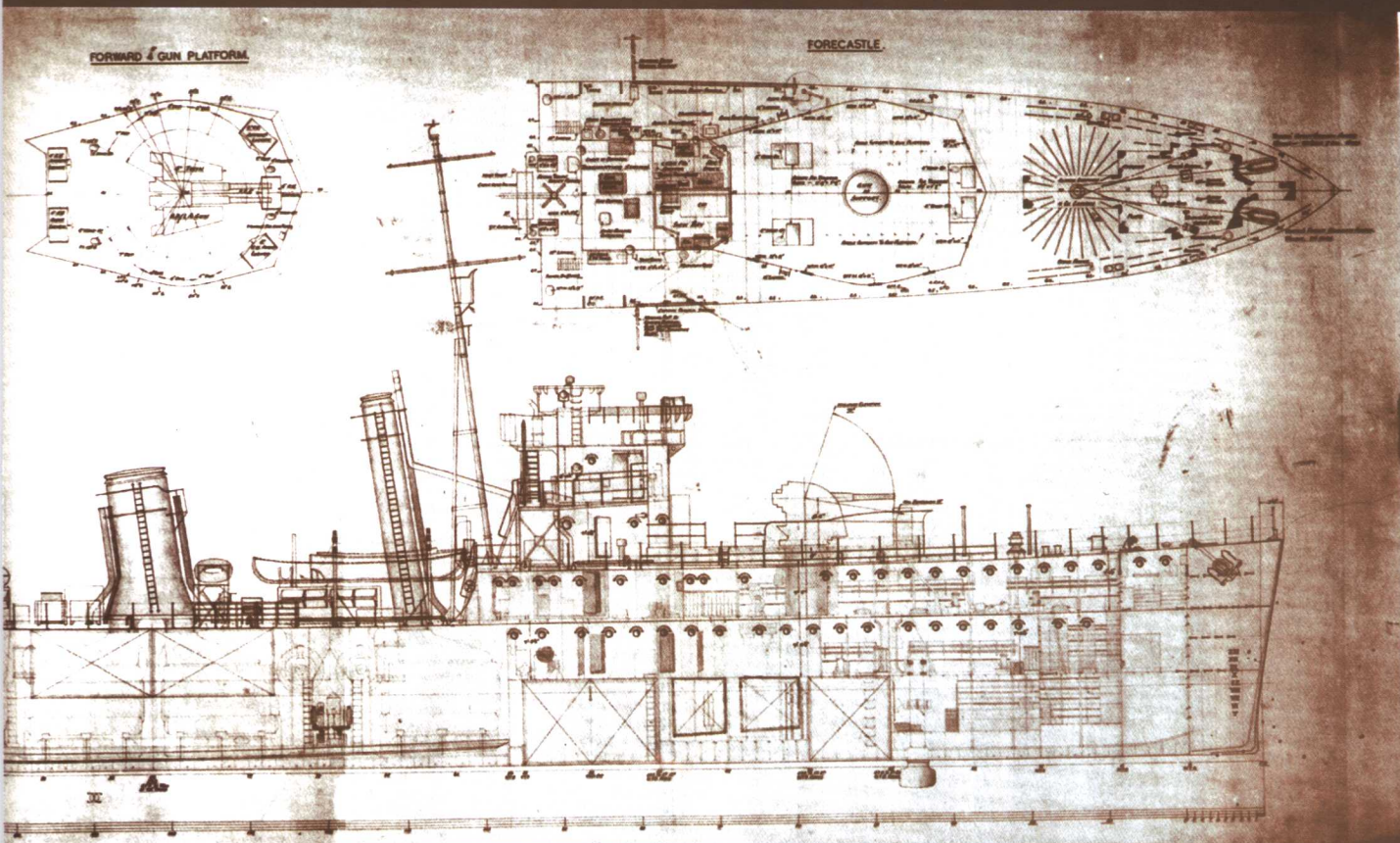
N.E. SHEETS

SHEET NO. 3 - PROFILE

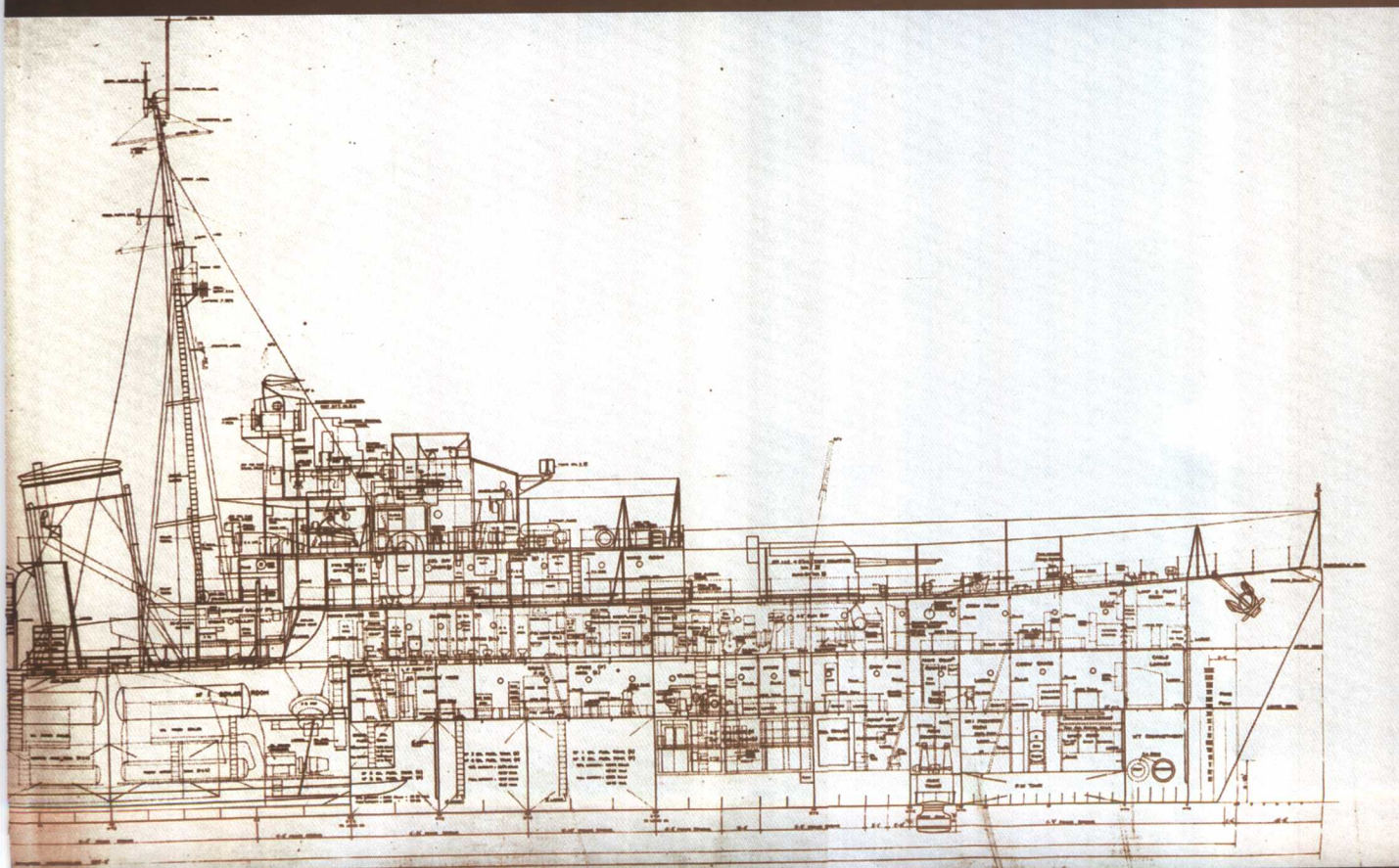
M.C.D. 1118







■ 装备试验炮塔的S级驱逐舰“野人”号侧视图，由建造商霍索恩·莱斯利公司于1944年10月16日绘制。早期驱逐舰上的3座锅炉双烟囱的配置已经消失，取而代之的是2座锅炉单烟囱的配置。该舰最引人注目的是舰艏试验性装备的一座采用仰角达80度的双联Mk.IV炮塔的114毫米QF Mk.III主炮，取代了原设计的A、B两座主炮，未保持弹药口径。舰艏的两座主炮采用Mk.V炮架的单管114毫米QF Mk.IV炮，仰角55度。





## 本书引用资料说明

**I、舰名的翻译** 本书所涉及驱逐舰舰名有不少是国内出版物上第一次出现，凡曾在以前出现过的驱逐舰舰名均采用国内书刊上常见的译法，或参照商务印书馆1980年版《各国武器装备译名手册》，其余则根据命名规则进行意译或根据读音规则音译。有不少英国驱逐舰在建造过程中或建成时改名，这些曾用舰名在每级驱逐舰介绍的个舰信息表中均有收录，用括号记录在正式用舰名之后。

**II、性能数据** 由于每一级驱逐舰在完工后均经过多次改装，每一次改装都会使性能参数发生变化，而同一级舰中每艘舰改装要目还不尽相同。因此各级舰的介绍中所列性能数据，均统一为建成时的状态。城级驱逐舰由于非英国建造，在皇家海军服役时已经过改装，因此所列数据为在英国经过第一次改装后的状态。

**III、度量单位** 本书度量单位基本统一为公制，但部分书籍仍喜欢根据国外习惯采用英制。本书常见度量单位的英制、公制换算如下：1英吨=1.016公吨（本书采用的吨）；1英尺=0.3048米；1码=3英尺=0.9144米；1英寸=25.4毫米；1磅=0.454公斤。

本书武器口径大部分采用公制的毫米，仅有少数小口径火炮英国习惯根据弹头重量以“几磅炮”来称呼，本书亦根据约定俗成的原则采用这种称呼，而不改称“多少毫米炮”。常见驱逐舰火炮、鱼雷口径英制、公制称呼对照如下：

21英寸鱼雷发射管	--- 533毫米鱼雷发射管	3英寸炮	----- 76.2毫米炮
5英寸炮	----- 127毫米炮	12磅炮	----- 76.2毫米炮
4.7英寸炮	----- 120毫米炮	6磅炮	----- 57毫米炮
4.5英寸炮	----- 114毫米炮	2磅炮	----- 40毫米炮
4英寸炮	----- 102毫米炮	0.5英寸机枪	----- 12.7毫米机枪

**IV、建造商的名称** 因空间有限，个舰信息表中的每艘舰的建造商名称均采用缩略形式，其厂商全称如下：

### 英国船厂

斯蒂芬	Alexander Stephen & Sons Ltd., Glasgow
约翰·布朗	John Brown & Co Ltd., Clydebank (Glasgow)
达克斯福德	Doxford & Sons Co., Sunderland
斯科特	Scott's Shipbuilding & Engineering Co Ltd., Greenock
霍索恩·莱斯利	P. & W. Hawthorn Leslie & Co Ltd., Newcastle
开末尔·莱尔德	Cammell Laird & Co Ltd., Birkenhead
邓尼	William Denny & Brothers Ltd., Dumbarton
比尔德莫尔	W. Beardmore Co., Glasgow
斯旺·亨特	Swan Hunter & William Richardson Ltd., Newcastle
亚罗	A. Yarrow & Co Ltd., Glasgow
桑尼克罗夫特	John I. Thornycroft & Co Ltd., Southampton
怀特	J. Samuel White & Co Ltd., Cowes
费尔菲尔德	Fairfield Shipbuilding & Engineering Co Ltd., Glasgow
帕尔默	Palmers Hebburn Co Ltd., Jarrow-on-Tyne
帕森斯	Parsons M.S.T. Co., Wallsend-on-Tyne
V-A(巴罗)	Vickers-Armstrong Barrow, Barrow-on-Furness
V-A(泰恩)	Vickers-Armstrong Tyne, Newcastle-on-Tyne
朴次茅斯工厂	H.M. Dockyard Portsmouth, Portsmouth

### 美国船厂

诺福克工厂	Norfolk Navy Yard, Norfolk
克兰普	William Cramp & Sons Co., Philadelphia
巴思钢铁	Bath Iron Works, Bath
纽约造船	New York Shipbuilding Co., New York
梅尔岛	Mare Island Navy Yard, Mare Island
查尔斯顿	Charleston Navy Yard, Charleston
纽波特纽斯	Newport News Drydock & Shipbuilding Co., Newport News
联合钢铁	Union Iron Works, San Francisco
福尔河	Fore River Shipbuilding Co., Quincy
斯宽屯	Bethlehem Shipbuilding, Squantum
昆西	Bethlehem Steel, Quincy

**V、个舰命运** 个舰信息表中，每艘舰备注栏所记述的命运均为最终命运，在此之前的舰艇转籍等情况均在该表下一一并注明。由于空间限制，备注栏中关于驱逐舰命运只能用缩略形式，其后用括号加以原因说明。这些缩略语的完整含义如下：

沉没：因各种原因在海面沉没，且无法打捞，随后除籍。

全损：CTL (Constructive Total Loss)，因重创而报废，但未沉没，被拖回岸上，除籍。

解体：在拆船厂解体。

出售：因不明被拆毁的具体日期，仅提供被出售给拆船厂的日期。

报废 = 并非因为战损而因舰龄过长报废。

**VI、时间格式** 本书所有表格（包括个舰信息表和其下的注解）中以及介绍文字中有关战绩的括号内的日期按年月日顺序统一如下：XX.(X)X.XX，如1942年4月25日记为：42.4.25；若不明日，仅知1942年4月，则记为：42.4.；若日月皆不明，仅知年份，则记如：42。







# 征服系列◎第2分册 CONQUER SERIES

赵楚主编

图书在版编目(CIP)数据

大西洋之战中的英国驱逐舰 / 赵楚主编. - 上海: 上海辞书出版社, 2004.1

(征服系列: 2)

ISBN 7-5326-1469-7

I. 大... II. 赵... III. ①驱逐舰-军事技术-英国②海战-史料-英国-现代 IV. ①E925.64 ②E561.53

中国版本图书馆CIP数据核字(2003)第121821号

责任编辑: 赵荔红  
特约编辑: 谭飞程  
装帧设计: 潘近朱

征服系列◎

## 大西洋之战中的英国驱逐舰

作者: 朱墨青

出品人: 李伟国

出版: 上海辞书出版社出版  
发行: 上海辞书出版社发行所发行  
地址: 上海陕西北路457号  
邮政编码: 200040

选题策划: 国际展望杂志社  
发行协助: 国际展望杂志社发行部  
地址: 上海市江宁路1415弄20号304室  
邮政编码: 200060  
电话: 62770462

印刷: 上海腾飞照相制版印刷厂  
地址: 上海市老沪闵里5号桥

开本: 889 × 1194 1/16  
印张: 7.25 插页: 6  
字数: 152千字  
版次: 2004年1月第1版 2004年1月第1次印刷  
印数: 1-8,000册  
书号: ISBN 7-5326-1469-7/E·6

定价: 20.00元

## 目 录

### 导 言 (i)

### 舰型篇 (3)

#### I. 老舰与护航 (4)

旧R级和S级驱逐舰(5) 旧V级和级驱逐舰(7) 莎士比亚级和斯科特级驱逐舰(14) 女将级原型驱逐舰(16)

#### II. 黑暗的时期 (18)

A级和B级驱逐舰(19) D级驱逐舰(22) E级和F级驱逐舰(24) G级和H级驱逐舰(26) I级驱逐舰(29) 部族级驱逐舰(31)

#### III. 求援美国 (34)

城级驱逐舰(35)

#### IV. 单烟囱驱逐舰的天下 (44)

J级、K级和N级驱逐舰(45) L级和M级驱逐舰(48)

#### V. 胜利的曙光 (50)

O级和P级驱逐舰(51) R级驱逐舰(54) S级驱逐舰(56) U级、V级和W级驱逐舰(58) Z级和Ca级驱逐舰(62) 狩猎级护航驱逐舰(64)

#### VI. 大西洋战场上的加拿大驱逐舰 (70)

江河级驱逐舰(70) 城级驱逐舰(71) 部族级驱逐舰(72) 原英国V级驱逐舰(72)

### 传奇篇 (77)

#### VII. 胜利大营救 (78)

“哥萨克人”号驱逐舰与“阿尔特马克”号事件始末

#### VIII. 英国驱逐舰精神的象征 (82)

“萤火虫”号的奋战

#### IX. “恩尼格玛”的失落 (85)

俘获U-110之战

#### X. 驱逐舰奇袭经典 (88)

“坎贝尔敦”号驱逐舰突袭圣纳泽尔之战

#### XI. 单挑U艇 (92)

加拿大驱逐舰“阿西尼博因”号击沉德国潜艇U-210全镜头

#### XII. 法国海岸大猎杀 (96)

诺曼底登陆前后英国和加拿大驱逐舰同德国水面舰艇的几次交战

附录1 大西洋之战中的其他英式小型护航舰艇 (104)

附录2 大西洋战场英国驱逐舰的涂装 (110)

附录3 二战大西洋及英国本土水域德、意潜艇被英式驱逐舰击沉大事记 (112)

附录4 二战大西洋及英国本土水域英式驱逐舰损失大事记 (114)



# 导言

## ◇ 为什么要写英国驱逐舰

自1893年世界上第一艘驱逐舰“哈沃克”号在英国诞生至今已有100余年历史了，在这漫长的发展过程中，英国始终具有最先进的驱逐舰设计水准，引领着世界驱逐舰发展的潮流。除了拥有驱逐舰这一舰种的创始者的殊荣外，英国在世界驱逐舰发展史上还创下了多个“第一”，如第一艘成功采用帕森斯蒸汽轮机的驱逐舰（“维洛克斯”号）、第一艘驱逐舰领舰（“迅速”号）、第一种采用主炮叠置设计的驱逐舰（帕克级）、第一种专用护航驱逐舰（狩猎级）等。除此之外，英国也是最早在驱逐舰上试制声纳、雷达等现代战争中必不可缺的电子设备的国家。可以毫不夸张地说，一部英国驱逐舰的发展史就是一部世界驱逐舰的发展史。

英国驱逐舰的设计在100余年的发展中的一脉相承的，形成了一种与众不同的风格。其中从舰艏部开始低下的船楼型船型、便于指挥的开敞式舰桥、采用了叠置火炮后为使两座炮间互不影响而设置的上翘式遮板等特征，均沿用近半个世纪而不变，直到20世纪50年代英国最后一种火炮驱逐舰果敢级仍明显可见这些特征的影响。虽然相比美国、法国、日本等驱逐舰设计的新秀而言，英国始终没有出现过惊世骇俗的驱逐舰设计，但这也正是典型的英国舰船设计理念的体现，即注重实用性。实战也证明虽然在性能、武备等方面，一些英国驱逐舰确实略逊敌手一筹，然而它们的易操作性以及便于改装的灵活性使其能够更快地适应战场；反而敌方的一些所谓“超级驱逐舰”却往往由于后勤保障不力以及操作上的复杂性而处于被动局面。另外，英国驱逐舰建造计划的规范性也是英国驱逐舰能发挥最大效能的重要原因之一，尤其是从20世纪20年代末期的A级开始的驱逐舰舰级与驱逐舰队挂

钩，使专长不同的各型驱逐舰能各司其职、各得其所，灵活发挥了驱逐舰在战争中的诸多用途。

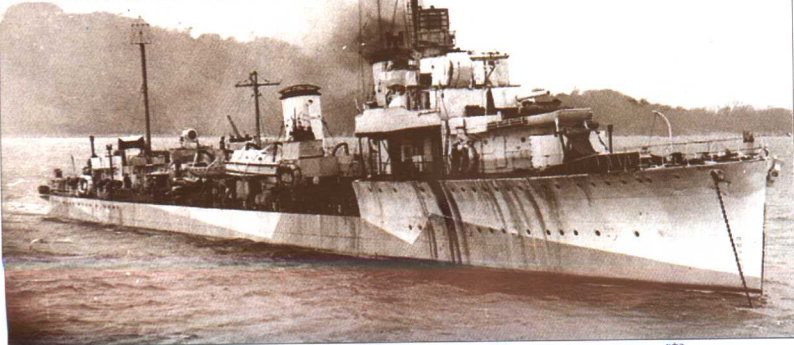
从20世纪20年代开始到第二次世界大战结束是英国继19世纪末之后的又一个舰船建造的黄金时代，而在这段时期驱逐舰与各种小型舰艇的发展尤为引人注目。第一次世界大战结束时，英国保有世界上最多数量的驱逐舰，而当时英国驱逐舰的主力V/W级以及莎士比亚级和斯科特级领舰则一度也是世界上最强大的驱逐舰，这些驱逐舰中的很大一部分参加了第二次世界大战，起着独特的作用，成为本书叙述的重点之一。20世纪20年代至30年代初的经济萧条过后，英国从建造划时代的A-I级驱逐舰开始再次步入驱逐舰建造的正轨。然而随着战争的临近，英国在驱逐舰上的优势虽已不复存在，但却依靠着规范的建造计划使驱逐舰兵力不断稳步增长，即使在二战爆发后英国国内工业受到严重打击的情况下，驱逐舰的建造依然能够平稳、持续地进行，并一直延续到战争结束，这不能不说是一个奇迹。本书便是以这一建造奇迹为深层背景，尽力为读者折射出英国驱逐舰发展史上这段最辉煌的时期。

## ◇ 大西洋之战与英国驱逐舰

然而，本书并非是一本纯粹叙述英国驱逐舰设计与建造的技术性专著，而是以二战大西洋战场为背景，对英国驱逐舰的建造以及在大西洋水域的作战使用乃至战略、战术和技术的变迁所进行的一番专题性的深入探究。

第二次世界大战是英国驱逐舰大显身手的时期，其航迹可谓遍布全球——在大西洋和北冰洋同德军作战；在地中海同意大利海军作战；在印度洋和太平洋同日本舰队作战。其中大西洋战场的行动无疑在整个二战英国驱逐舰的作战行动中占有最重要的地位，并且驱逐舰在大西洋战场的作战具有最独特的一面。首先，在二战各大海战战场中，只有大西洋这一对英伦诸岛来说生死攸关的战场上的战斗贯穿二战的始终。大部分英国驱逐舰本身就是针对大西洋作战而设计，因为这一战场上的作战无疑最为艰巨、执行的任务最具复杂性，因此也最能体现驱逐舰“海上多面手”的风采。其次，大西洋之战的行动对人员的素质要求最高。不管是老式驱逐舰，还是最新式的舰队驱逐舰，都经受了最严峻的耐力考验。尤其是冬天，气候条件的剧烈变化，舰上生活苦不堪言，舰员们不仅要同敌人作战，还要同大自

■ 大西洋之战早期应付德国潜艇的权宜之策——将老式舰队驱逐舰改装为护航用驱逐舰。这是1918年建成的斯科特级驱逐舰“道格拉斯”号，原本不适于护航任务的它也装上了刺猬弹、271型、291型雷达以及HF/DF，成为西部海口水域护航兵力中的重要一员。





然抗争，这种艰巨性是其他战场上不常见到的。再次，在大西洋作战的驱逐舰在武器技术和作战形式上都必须拥有在其他战场上所没有的特征。如二战期间英国驱逐舰上的各种新型装备如雷达、刺猬弹、高频测向仪等最初均是为了大西洋作战而开发，而大西洋上驱逐舰的编成也因需要执行大量为运输船队护航的任务而往往采用护航组(Escort Group)以及后来出现的支援舰队(Support Group)的形式，这与其他战场常见的传统驱逐舰队(Destroyer Flotilla)的形式是有很大差异的。另外，在驱逐舰的外观上，由于大西洋特殊的气候条件，大部分在大西洋执行任务的英国驱逐舰均采用浅色调的“西部海口迷彩”涂装，使它们的外观独具风格，极易辨认。

本书即以大西洋之战为主线，以图文并茂的形式展现英国驱逐舰力量从大战初期的短缺，到向美国求援以填补空缺，到最后以先进装备大举反攻、取得压倒性优势的全过程。本书采用广义的“大西洋之战”概念，即不仅包括大西洋护航船队的作战，还包括各时期与德军水面舰队的作战、进入北冰洋的援苏船队的作战以及英国本土附近水域如英吉利海峡和北海的战斗。值得注意的是，大西洋的作战任务中，英国驱逐舰往往与美国、加拿大、波兰（流亡政府）、挪威（流亡政府）等国的驱逐舰协同作战，其中加拿大驱逐舰均为英国专门建造或转让，而波兰和挪威的流亡政府也使用多艘在二战期间租借的原英国驱逐舰，它们不仅和英国驱逐舰同型，而且均与英国驱逐舰混编，因此也当属英国驱逐舰的范畴，因此本书对这些舰也同样进行了详细的叙述，并将它们和在英国皇家海军服役的驱逐舰统称为“英式驱逐舰”。

## ◇ 关于本书

全书分为“舰型篇”和“传奇篇”两大部分，另加附录4则和特别赠页1份。

“舰型篇”是本书的核心部分，占据了全书约三分之二的篇幅，以1939—1945年大西洋、北冰洋以及英国本土海域的海上形势和部分重要战例为背景，用大量珍贵图片和翔实资料介绍参加大西洋之战的每一级英国驱逐舰，尽量做到全面性和准确性。全篇根据大西洋之战战况、英国战时驱逐舰设计以及驱逐舰作战战略的变迁分为5个阶段，并按此顺序介绍每个阶段中具有代表性的驱逐舰舰级，5个阶段所介绍的所有驱逐舰舰级相加可构成参加二战的英式驱逐舰全舰型族谱。由于在大西洋的作战中，加拿大驱逐舰（均为英制）和英国驱逐舰的活动是密不可分的，因此本篇还另辟一节专门介绍加拿大使用英制驱逐舰的情况。每一级驱逐舰的介绍均包含设计特点、个舰信息表（含舰名原文、译名、舷号、建造商、开工日期、下水日期、服役日期以及最后命运）、性能数据、战时改装简介、大西洋之战中的作战履历以及图片欣赏6方面内容，力求以最精炼的文字传达出最大的信息量。每级舰的个舰信息表包含了参加二战的所有该级舰（尽

■ “战时应急驱逐舰计划”的启动大大缓解了大西洋上作战的压力，使盟军击败德军“狼群战术”成为可能。这是“战时应急型”驱逐舰中的一艘“奥里比”号，1941年起活跃于大西洋乃至地中海的广阔水域。



管有些舰并未在大西洋之战中作战过)，以保持一级舰的全容。因此将本篇作为二战英式驱逐舰舰型、舰名的工具书使用亦是适合的。

“传奇篇”以生动的笔触展现一系列以英式驱逐舰为主角的大西洋海战故事，其中既有具有重要战略意义的著名战斗（例如“坎贝尔敦”号突袭圣纳泽尔之战），亦有鲜为人知的英勇作战（如“阿西尼博因”号撞沉德国潜艇U-210的战斗），对作战的记述突出史料性和生动性。该篇收录的6场战斗、战役显然无法展现大西洋之战中英式驱逐舰作战的全貌，但这6篇作战是经过精心遴选的：在作战形式上，其中的两篇是与德军水面舰艇的正面交战，两篇是在为运输船队护航时同德国潜艇的斗争，另两篇则是用驱逐舰进行特种作战的经典；在地理位置上，其中的两篇描述的是挪威海域的战斗，两篇发生在北大西洋，还有两篇记述英国本土附近水域的战斗。6篇中也特意选入了一个加拿大驱逐舰单独作战的战例和一个英、加驱逐舰协同作战的战例。这样，能够基本反映出个英式驱逐舰在二战大西洋战场作战的缩影。

4则附录的前2则分别以简练的文字和精选的图片介绍在大西洋上与驱逐舰并肩作战的其他各型英式小型护航舰艇以及大西洋战场英式驱逐舰涂装样式的变迁。后两则以大事记的形式分别记录了二战大西洋、北冰洋以及英国本土海域德国潜艇被英式驱逐舰击沉的情况以及英式驱逐舰损失的情况，两者均列出舰艇沉没的时间、准确地点（经纬度）以及沉没原因。由于不少德国潜艇的沉没原因随着时间的发展有不少新的说法，本书附录1中的资料均参照国际上最新的标准，因此可能与一些传统的说法会有出入。在“舰型篇”的介绍中因篇幅所限未能表述详尽的驱逐舰沉没原因可在附录2中查明。

特别赠页收录了4份与英国驱逐舰相关的背景性资料，包括1篇对火炮、鱼雷、电子设备、反潜技术等二战英国驱逐舰装备的全面综述、1张英国驱逐舰舰型谱系表以及2篇分别涉及英国驱逐舰命名规则和舷号体制的漫谈性知识小文。设置此赠页的目的是为了从技术、艺术、海军传统以及文化思维等方面向读者提供一些英国驱逐舰的鲜为人知的侧面，以拓展全书的知识背景，增加全书内容的趣味性。



# 舰型篇 *DESTROYER TYPE*

本篇是全书核心，以 1939 年至 1945 年大西洋、北冰洋以及英国本土海域的海上形势和部分重要战例为背景，用大量珍贵图片和翔实的资料介绍参加大西洋之战的每一级英国驱逐舰。全篇根据大西洋之战战况、英国战时驱逐舰设计以及驱逐舰作战战略的变迁分为 5 个阶段，并按此顺序介绍每个阶段中具有代表性的驱逐舰舰级，5 个阶段所介绍的所有驱逐舰舰级相加可构成参加二战的英国驱逐舰全舰型族谱，并另辟一节专门介绍加拿大使用英制驱逐舰的情况。每一级驱逐舰的介绍均包含设计特点、个舰信息表（含舰名原文、译名、舷号、建造商、开工日期、下水日期、服役日期以及最后命运）、性能数据、战时改装简介、大西洋之战中的作战履历以及图片欣赏 6 方面内容，力求以最精炼的文字传达出最大的信息量。

■ 摄于 20 世纪 20 年代的一支典型的英国驱逐舰队，图中可见该舰队的领航舰——莎士比亚级的“沃利斯”号（左）和 2 艘僚舰——W 级驱逐舰。





# I. 老舰与护航

关于二战大西洋战场，英国首相丘吉尔曾在一次广播演讲中阐述道：

“为了赢得这场战争，希特勒必须得做以下两件事中的任意一件：要么跨越英吉利海峡征服大不列颠岛，要么切断英伦诸岛与北美洲之间的海上生命线……当你发现在海上击沉商船有多容易，而建造和保护它们又有多难时；当你注意到我们的在役商船从未低于2000艘，而且其中的300至400艘正航行在最危险的海域时；当你想到我们必须承担的世界范围内的航运以及为保护这些交通线而维持的强大军力时，你毋庸置疑可以得出这样一个结论：大西洋之战正是取得这场战争胜利的关键。”

的确，正是由于英国所处的特殊的地理位置，使大西洋上的航运数百年来一直成为维系英伦诸岛的重要命脉。每一场企图置英国于死地的战争几乎都是围绕着破坏和保护这条重要的生命线而进行的。在第一次世界大战中的1917年4月，由于德国发动的无限制潜艇战，英国几乎被迫求和，当时英国损失了169艘商船，总吨位达545282吨。在不得已的情况下，英国采取了护航船队体系，并由驱逐舰、飞艇和飞机组成了猎潜群，但这些猎潜群击沉的潜艇为数有限，一是由于潜艇很容易避开这些兵力，二是英国当时还没有令人满意的探测器材。

因此就在1939年9月3日英国再次向德国宣战，而同一天德国潜艇U-30把客轮“雅典娜”号（SS Athenia）误认为一艘部队运输船而击沉时，英国人就痛切地意识到他们这次最大的敌人仍然是德国的潜艇战，但这回英国人可谓准备充分。英国海军部早已为应付战争的突然爆发制定好了计划，并远在宣战之前就开始采取了某些明智的行动，随即对英国的所有商

船航运活动进行了控制；而在反潜技术上，早在20世纪20年代初英国就成功试制了声纳装备，而于20世纪30年代列装各型驱逐舰。因此一套新的护航船队体系已经建立，第一支近岸护航船队于9月6日起航，紧接着，第一批驶往国外的护航船队（OA和OB）也于第二天起航。

然而，战争最初的一年因护航舰艇的短缺而造成的麻烦是令人头疼的，由于舰队驱逐舰设计标准上的高取向，使它们通常不适于对慢速的商船运输队担任护航任务。因为在这种情况下不需要高航速（航速高续航力就小，这对运输队的护航舰艇来说是一个严重的缺点），而按高航速设计的舰体也不适应低航速航行的情况，特别是在天气恶劣时。而且在反潜防御中更不需要使用舰上的重型火炮和鱼雷。战争初期担任护航的英国驱逐舰主要是老式的R级、S级以及V/W级驱逐舰，这些舰级都是在第一次世界大战期间以舰队驱逐舰的标准设计的，它们的续航力有限，武器也很简陋，只是到了二战爆发，才紧急接受反潜改装，专用于大西洋上的护航任务。一般的做法是：拆去不必要的重型武装，如鱼雷武装和舰艏的火炮，以增加深水炸弹的装载量，并装上了深弹投掷器；同时加强了防空武器，尤其是在空袭频繁的区域活动的护航舰艇，一部分V/W级驱逐舰甚至还改装成了专用的防空护航舰。对这些老式驱逐舰的舰体设计已不能做任何改变，这些舰是作为浅水区高速作战舰艇而设计的，在开阔的大西洋上航行极不舒适，横摇和纵摇都很严重。

尽管有这些缺点，这些一战时的老式驱逐舰作为大西洋护航船队真正的护航舰艇还是起了一定的作用。然而随着1940年夏季开始的德国潜艇“狼群”攻击狂潮的开始，这些过时的驱逐舰尤其是最老的R级和S

级就显得力不从心了，有时由它们组成的护航组甚至显得形同虚设。如1940年9月21日夜，由S级驱逐舰“希卡里”号及4艘其他舰艇护航的HX.72船队遭到数艘德国潜艇的疯狂进攻，其中U-100竟在护航舰艇毫无察觉的情况下——一连击沉7艘商船，令英国人咋舌！相比已没有什么再改装余地的R级和S级，V/W级的反潜改装要成功得多，显然是因为它们相对较新而且舰体要宽敞的缘故。1941年3月分别击沉德国三大“名狼”U-47、U-99和U-100的“黑獾”号、“步行者”号和“范诺克”号就都属V/W级（新的证据显示U-47可能沉没于己方误击）。作为专用护航舰，该级驱逐舰和接受相同改装的莎士比亚级和斯科特级驱逐舰一直使用到了1944年。



■“黑獾”号——一艘典型的旧式驱逐舰经过大西洋护航改装后的外观。A主炮被1座刺猬弹发射器取代，舰桥上则装有271型对海搜索雷达。该舰曾一直作为击沉普里恩艇长的U-47的英雄，但最新资料显示该舰当时攻击的应该是另一艘德国潜艇U-A。



## ★ 旧 R 级和 S 级驱逐舰 OLD R & S CLASS DESTROYERS

R 级驱逐舰是第一次世界大战应急计划的一部分，该级舰是先前的 M 级的改进型。1916 - 1917 年间总共完工 55 艘，其中标准三烟囱型 39 艘、标准两烟囱型（改进的 R 级）11 艘、桑尼克罗夫特三烟囱型 5 艘。大部分 R 级都在 20 世纪 20 - 30 年代退役并解体，只有两艘得以保存，其中一艘“闪光”号（Radiant）于 20 世纪 20 年代转交泰国，一直服役到 1957 年；另一艘就是“鳐鱼”号，它因为在和平时期被改装为布雷舰而有幸保存到二战爆发并再次作为驱逐舰参战，成为了英国二战中最老的驱逐舰和最后一艘在役的三烟囱驱逐舰。

S 级驱逐舰是英国在大量建造 V 级和 W 级驱逐舰的同时着手建造的相对廉价的舰型，它实际上是 R 级两烟囱型的翻版。除了 2 艘在船台上拆毁的，从 1918 年到 20 世纪 20 年代中期总共建造了 67 艘，其中标准型 55 艘，桑尼克罗夫特型 5 艘，亚罗型 7 艘。两次大战之间共有 44 艘被拆毁，其余大部分都改装成布雷舰，11 艘保留至二战爆发。

### 标准型 R 级 Admiralty R Class

舰名	译名	舷号	建造商	开工	下水	服役	备注
Skate	鳐鱼	H.39	约翰·布朗	16.1.12	17.1.11	17.2.19	47.7.20 解体

排水量：标准 914 吨；满载 1241 吨

主尺度：全长 84.12 米；垂线间长 80.77 米；舰宽 8.15 米；吃水 2.99 米

动力：3 台亚罗锅炉、布朗-寇蒂斯单级减速齿轮汽轮机，双轴，总功率 27000 马力，航速 36 节，续航力 3440 海里（15 节时），载油量 300 吨

武备：3 座单管 102 毫米 Mk.IV 主炮、1 座单管 2 磅乒乓炮、2 座双联 533 毫米鱼雷发射管

舰员：90 名

### 标准型 S 级 Admiralty S Class

舰名	译名	舷号	建造商	开工	下水	服役	备注
Sabre	军刀	H.18	斯蒂芬	17.9.10	18.9.23	18.11.9	47.解体
Saladin	萨拉丁	H.54	斯蒂芬	17.9.10	19.2.17	19.4.11	47.6.29 出售
Sardonyx	萨尔多尼克斯	H.26	斯蒂芬	18.3.25	19.5.27	19.7.12	45.10. 出售
Scimitar	大弯刀	H.21	约翰·布朗	17.5.30	18.2.27	18.4.29	47.6.29 出售
Scout	侦察兵	H.51	约翰·布朗	17.10.25	18.4.27	18.6.15	46.2.11 出售
Shikari	希卡里	D.85/1.85	达克斯福德	18.1.15	19.7.14	24.2.	45.11.4 出售
Stronghold	堡垒	H.50	斯科特	18.3.	19.5.6	19.7.2	42.3.2 沉没(太平洋水面战)
Sturdy	强健	H.28	斯科特	18.3.	19.6.25	19.10.15	40.10.30 全损(海难)
Tenedos	坦尼多斯	H.04	霍索恩·莱斯利	17.10.6	18.10.20	19.6.11	42.4.5 沉没(日机空袭)
Thanet	赛尼特	H.29	霍索恩·莱斯利	17.12.13	18.11.5	19.8.30	42.1.27 沉没(太平洋水面战)
Thracian	色雷斯人	D.86	霍索恩·莱斯利	18.1.10	20.3.5	20.4.21	41.12.24 被日军俘获

排水量：标准 919 吨；满载 1240 吨

主尺度：全长 84.12 米；垂线间长 80.77 米；舰宽 8.15 米；吃水 2.99 米

动力：3 台亚罗锅炉、布朗-寇蒂斯单级减速齿轮汽轮机，双轴，总功率 27000 马力，航速 36 节，续航力 3440 海里（15 节时），载油量 306 吨

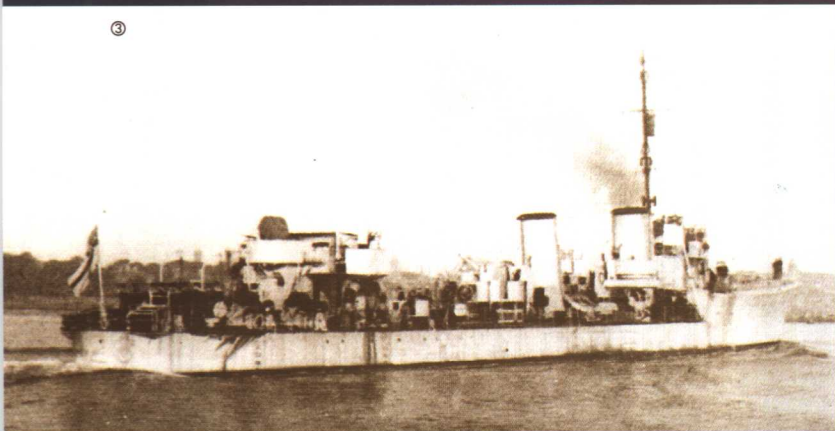
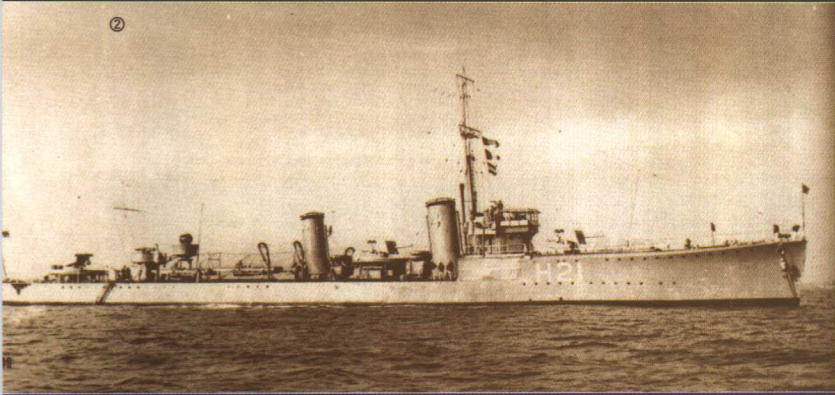
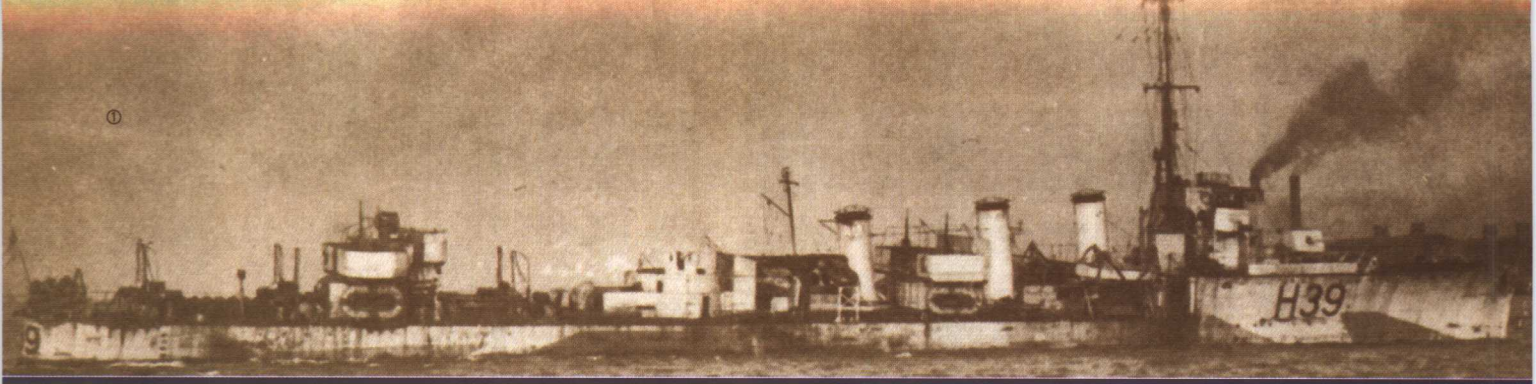
武备：3 座单管 102 毫米 QF Mk.IV 主炮、1 座单管 2 磅乒乓炮、2 座双联 533 毫米鱼雷发射管、2 座单管 457 毫米鱼雷发射管

舰员：90 名

“鳐鱼”号及 S 级的“希卡里”号、“军刀”号、“大弯刀”号、“萨拉丁”号和“萨尔多尼克斯”号均于 1940 年初进行了针对大西洋护航作战的改装，主要是拆除所有的鱼雷武装，主炮仅保留舰艏的 1 门；废弃原 2 磅炮并在舰艏部加装 1 座 12 磅防空炮及 4 座 20 毫米厄利孔机炮；加装大量深水炸弹设备，包括 8 座投掷器和 2 座施放轨，深弹储备 70 枚。S 级的几艘加装 286 型（后改为 291 型）对空警戒雷达，其中“希卡里”号则另装 1 部 271 型对海搜索雷达，但因此不能装 12 磅炮。这些舰艇是战争初期的护航主力，但到 1943 年大都因陈旧而退出一线，作为训练舰使用。只有“萨拉丁”号、“大弯刀”号及“鳐鱼”号仍担任一定的作战任务，其中老将“鳐鱼”号还是 1944 年 6 月诺曼底登陆的盟军庞大舰队的一员。“大弯刀”号曾参与击沉德国潜艇 U-651（41.6.29）。

S 级的其他各舰均被分配到英远东舰队作战，因此未接受改装，其中“强健”号中途折回，并返回本土水域服役，于 1940 年 10 月 30 日在苏格兰沿岸的蒂里岛（Tiree）遇海难沉没。





■ ① 1943年初摄于利物浦的二战中英国最老的驱逐舰“鳐鱼”号，这是它经改装后的最终形态，注意舰艏大规模的深水炸弹储备，舰舯部的1座12磅炮亦清晰可见。涂装为典型“西部海口迷彩”。

■ ② 摄于二战前的“大弯刀”号，较好地体现了标准型S级的初始外观，舰桥下两舷遮盖帆布处为两座单管457毫米鱼雷发射管。

■ ③ 1942年的“萨尔多尼克斯”号已经过护航用改装，注意探照灯台被移至舰艏，其前方炮台上可见加装的2座20毫米厄利孔机炮。

■ ④ 另一艘接受大西洋护航用改装的S级“希卡里”号在舰艏设有巨大支架，其上装备1座271型对海搜索雷达，另请注意前桅顶的291型对空警戒雷达。

■ ⑤ 一直服役到战争末期的“萨拉丁”号撤去了所有的鱼雷发射管，设20毫米厄利孔机炮4座。注意舰艏老旧的MK.IV主炮以及三色“西部海口迷彩”的涂装。





## ★ 旧 V 级和 W 级驱逐舰 OLD V &amp; W CLASS DESTROYERS

早在日德兰海战前两个月，英国便订购了新型的 V 级驱逐舰，它是作为 M 级和 R 级的领舰而建造的，因此吨位、武备均大大超过 R 级和 S 级。而新设计的舰艏高位火炮，即取消舰舦部 Q 炮位而在舰艏 A 炮位上方设置 B 炮位，更是驱逐舰设计史上的一大革新。1917 - 1918 年 V 级共完工 30 艘，其中标准型 28 艘，桑尼克罗夫特型 2 艘。1918 年英国将 V 级的两座双联鱼雷发射管改为三联鱼雷发射管，即成为 W 级，共建造 21 艘，其中标准型 19 艘，桑尼克罗夫特型 2 艘。不久英国又订购了改进的 W 级，主炮口径由原来 V 级和 W 级的 102 毫米增至 120 毫米，炮弹由原来的 14.5 公斤增至 20 公斤，该级舰无疑是一战结束时世界上最强大的驱逐舰。1919 - 1924 年改进的 W 级共完成 16 艘，其中标准型分 I 型和 II 型，各 7 艘，还有桑尼克罗夫特型 2 艘。庞大的 V 级、W 级和改进的 W 级舰群除去在一战和干涉苏联战争中沉没的及部分和平时解体，还剩 58 艘参加第二次世界大战，其中包括 1932 年转交澳大利亚的 4 艘“航行者”号 (D.31 Voyager)、“华特亨”号 (D.22 Waterhen)、“世仇”号 (D.69 Vendetta) 和“吸血鬼”号 (D.68 Vampire)。这些舰统称 V/W 级，并在二战中经过了大规模的改装，成为不同用途的舰艇。

改装为快速防空护航舰的 V/W 级 V &amp; W Class ("Wair" Conversion)

舰名	译名	舷号	建造商	开工	下水	服役	备注
Valentine	瓦伦丁	D.49/L.69	开末尔·莱尔德	16.8.7	17.3.24	17.6.27	40.5.15 沉没(德机空袭)
Valorous	勇武	L.00	邓尼	16.5.25	17.5.8	17.8.21	47.3.4 出售
Vanity	浮华	D.28/L.38	比尔德莫尔	17.7.28	18.5.3	18.6.21	47.3.4 出售
Vega	维加	D.52/L.41	达克斯福德	16.12.11	17.9.1	17.12.14	47.3.4 出售
Verdun	凡尔登	D.93/L.93	霍索恩·莱斯利	17.1.13	17.8.21	17.11.3	47.3.4 出售
Viceroy**	总督	D.91/L.21	桑尼克罗夫特	16.12.15	17.11.17	18.1.8	48.解体
Vimiera	维米拉	D.23/L.29	斯旺·亨特	16.10.	17.6.22	17.10.19	42.1.9 沉没(触雷)
Vivien	维维恩	L.33	亚罗	16.7.	18.2.16	18.5.28	47.2.18 出售
Westminster*	威斯敏斯特	D.45/L.40	斯科特	17.4.	18.2.24	18.4.18	47.3.4 出售
Whitley*	惠特利	L.23	达克斯福德	17.6.	18.4.13	18.10.14	40.5.19 沉没(德机空袭)
Winchester*	温彻斯特	L.55	怀特	17.6.12	18.2.1	18.4.29	46.3.5 出售
Wolfhound*	狼犬	D.56/L.56	费尔菲尔德	17.4.	18.3.14	18.4.27	47.2.18 出售
Wolsey***	沃尔西	D.98/L.02	桑尼克罗夫特	17.3.28	18.3.16	18.5.14	47.3.4 出售
Woolston***	伍尔斯顿	L.49	桑尼克罗夫特	17.4.25	18.1.27	18.6.26	47.2.18 出售
Wryneck*	鸬鹚	D.21/L.21	帕尔默斯	17.7.	18.5.13	18.11.11	41.4.27 沉没(德机空袭)

改装为远程护航舰的 V/W 级 V &amp; W Class (Long-Range Escort Conversion)

舰名	译名	舷号	建造商	开工	下水	服役	备注
Vanessa	范内萨	D.29/L.29	比尔德莫尔	17.5.16	18.3.16	18.4.27	47.3.4 出售
Vanoc	范诺克	H.33	约翰·布朗	16.9.20	17.6.14	17.8.15	45.7.26 出售
Vanquisher	征服者	D.54/L.54	约翰·布朗	16.9.27	17.8.18	17.10.2	47.3.4 出售
Vansittart+	范西塔特	D.64/L.64	比尔德莫尔	18.7.1	19.4.17	19.11.5	46.2.25 出售
Velox	维洛克斯	D.34/L.34	达克斯福德	17.1.1	17.11.17	18.4.1	47.2.18 出售
Venomous+	恶毒	D.75/L.75	约翰·布朗	18.5.31	18.12.21	19.8.24	46.2.25 出售
Verity+	真理	D.63/L.63	约翰·布朗	18.5.17	19.3.14	19.9.17	46.2.25 出售
Versatile	万能	D.32/L.32	霍索恩·莱斯利	17.1.31	17.10.31	18.2.11	48.8.出售
Vesper	晚祷	D.55/L.55	斯蒂芬	16.12.27	17.12.15	18.2.20	47.3.4 出售
Vidette	维德特	D.48/L.48	斯蒂芬	17.2.1	18.2.28	18.4.27	47.3.4 出售
Vimy	维米	D.33/L.33	比尔德莫尔	17.3.15	17.12.28	18.3.9	47.3.4 出售
Viscount**	子爵	D.92/L.92	桑尼克罗夫特	16.12.20	17.12.29	18.3.4	47.5.27 出售
Volunteer+	志愿者	D.71/L.71	邓尼	18.4.16	19.4.17	19.11.7	47.3.4 出售
Walker*	步行者	D.27/L.27	邓尼	17.3.26	17.11.29	18.2.12	45.9.13 出售
Wanderer+	徘徊者	D.74/L.74	费尔菲尔德	18.8.7	19.5.11	19.9.18	46.1.31 出售
Warwick*	沃里克	D.25/L.25	霍索恩·莱斯利	17.3.10	17.12.28	18.3.18	44.2.20 沉没(U艇攻击)
Watchman*	更夫	D.22/L.22	开末尔·莱尔德	17.1.7	17.12.2	18.1.26	45.7.出售
Westcott*	威斯特科特	D.47/L.47	邓尼	17.3.30	18.2.14	18.4.12	46.1.8 出售
Whitehall+	怀特霍尔	D.94/L.94	斯旺·亨特	18.6.	19.9.11	24.7.9	45.10.20 出售
Winchelsea*	温切尔西	D.46/L.46	怀特	17.5.24	17.12.15	18.3.15	45.3.20 出售
Wrestler*	搏斗者	D.35/L.10/L.50	斯旺·亨特	17.7.	18.2.25	18.5.15	44.6.6 全损(触雷)