

遊川須知



川江風景



上海商業儲蓄銀行旅行部編

一九二四年



四川省古巴蜀地也據揚子江上游形勢險峻疆域遼闊土地肥沃物產豐盈爲我國西部最富饒之區惟地勢崎嶇多山江流奇險水陸交通皆極不便昔人行旅視爲畏途清宣統間揚子江上游始有汽船通行四川交通史遂創一新紀元至於今日則川江航路大開上下汽船往還如織輪行迅速履險若夷古人蜀道難於上青天之嘆非所以論於今日矣溯自川江通輪以來國人以交通便利入川遊歷者日益衆多良以四川天產之富甲於全國農工商業在在足資考察且蜀中山水之佳天下罕有其匹峨眉雄秀固無論已卽言川江三峽急流洶湧兩岸絕壁掩蔽天日亦極宇宙之壯觀來遊者豈無故哉然而四川僻處西隅長江數千里乃入川必經之道舟車所至異地殊俗旅行者非熟悉此路情形往往感受種種困難本行旅行部有鑒於此特本最近調查編爲遊川須知一書舉凡入川航路船票價目以及沿途所經大埠風景人物旅館狀況分地說明至於四川內地旅行情形亦就調查所及略加陳述俾往遊者有參考之資無歧途之慮則本書編行之至意也

本行旅行部代理經售國內外輪船火車等票以及代客
預訂艙位臥鋪照料行裝一切招待指導等事早爲各界
所稱許又本行發行之旅行支票便利妥善各埠通用旅
行遊歷均宜購備本部並備有中文遊美手續撮要英文
歐美旅行指南數十種概行分贈藉爲出洋諸君參考之
用如蒙索取無任歡迎

上海銀行旅行部啟

地址 上海四川路九十七號

電話 中央 八八〇五〇
八七四二〇

遊川須知

目次

第一章	四川省	一
第二章	啓程前之預備	二
第三章	入川航路 揚子江	四
第四章	長江輪船	九
第五章	漢口	十三
第六章	漢口至宜昌輪船	十九
第七章	宜昌	二十
第八章	川江	二十四
第九章	川江輪船	三十
第十章	重慶	三十四
第十一章	重慶至敘府嘉定輪船航路	四十
第十二章	重慶至成都陸路	四十二
第十三章	成都	四十四

遊川須知

第一章 四川省

四川省東界湖北南接滇黔西入西藏北鄰陝甘本省土地面積大二十餘萬英方里人民約七千萬爲中國本部最大之省

四川周圍高山環繞西互大雪山脈與川邊相接西北以岷山山脈與甘肅相接迤西南爲峨眉山四川最高之山也東北有大巴山脈與陝西相接迤東至長江北岸而盡中央則爲大盆地其間富於河流灌溉便利長江橫貫省境所受支流爲雅礱江岷江沱江嘉陵江四川之名蓋本於此岷沱嘉陵三江沿岸皆富惟上流水勢湍激溯航甚難中部以下始可行船此三流域所經地脈潤澤成爲肥沃之區長江合以上諸大川流水勢漸盛自岷江以下航運暢通

四川氣候溫和地大物博自古有天府之稱出產之富甲於全國物產以農業爲最發達如米蔗蕉白蠟藍靛茶葉及各種藥材產額極豐蠶業亦甚發達故生絲綢緞爲輸出品之大宗其產地以成都嘉定保寧順慶潼川等處爲最著工業品則有棉布紙染料砂糖桐油等物礦物之產量亦極豐富而以鹽爲最盛產地以富順縣屬之自流井及榮縣屬之貢井爲著名川北潼川保寧等處亦產鹽之地

他省所無而四川獨有者厥爲火井自流井與貢井兩地計有一百七十餘井鑿地出火用以煮鹽較他火尤爲有力其鹽井距火井遠者可用多數竹管聯綴以達於火井之口其火力亦復相等此種天然燃料土人呼之爲自來火火井附近地方亦產煤油但不多耳

四川商務以進出口業爲最盛輸出品多屬土產如絲茶鹽糖藥材牛羊皮白蠟桐油等物輸入品多屬洋貨如布匹紙煙煤油洋紗等物商業中樞則爲重慶以其地當衝要前臨大江運輸貨物出入俱便故也重慶自通商開埠以來華洋商賈接踵而至近年汽船通行商業前途愈趨重要矣萬縣在重慶下游鄰近湖北近年亦自開商埠此外如敘府爲通雲南要道打箭鑪地接西藏皆四川之商業重鎮也

成都爲四川省城全省政治教育之中心也其地周圍四百里盡係平原風景極佳且富有歷史上之古蹟名勝文人學子多聚於斯惟以僻處西隅交通不便故商務不盛也四川交通惟岷江以下夏季水大時有汽船通行自嘉定敘府經重慶以出揚子江至於其他河流亦可通行民船惟費時多而危險耳陸地多山雖有道路崎嶇不平旅行純恃人力長途乘輜日行數十里費財多而行緩蓋今日四川尙無鐵路也

全省人口以中部平原及東南部爲密西部山地則頗稀少其他省移民多在重慶附近揚子江上游沿岸

第二章 啓程前之預備

自滬入川航路完全經過長江流域道途遙遠深入內地沿途所需當於啓程之前預爲籌備下列諸事旅行者須注意及之

(一)時季 川江冬令乾涸不利航行每年陽曆三四月後始有輪船行駛直至十月後停航故入川遊歷時最好在春末夏初否則秋季亦佳盛夏時太熱旅行頗苦且當水勢大時航行亦甚危險也

每年冬季水涸後川江輪船輒開回上海入塢修理至次年水發時始開往上游故上海報紙此時每有某某輪船直往重慶之廣告旅客如乘此種輪船入川沿途可免換船之煩不過此種直航輪船沿途并不停泊在漢口宜昌停時亦少殊不

便流覽風景耳

(二)行李 由滬入川沿途須換船數次碼頭上下搬運爲難且愈上行則船位愈小故行李務以簡單爲宜除必需之物概可不帶長江流域氣候極爲溫和春夏旅行被服亦以輕便爲佳衣服只需單夾者再帶絨氈一二條足矣棉衣棉被概不適用惟旅行之帆布床及紋帳必須隨帶因內地旅館床榻多不清潔也此外則望遠鏡攝影機皆需用之物隨帶爲佳書籍地圖亦宜攜帶以便參考

(三)藥品 旅行長途氣候變易飲食起居或有不合難免感冒微疾而內地購藥不便故旅行者宜先事預防酌帶普通藥品

(四)川資 長江一帶皆通用國幣銀圓滬漢間上海鈔票可用漢口以上則通行漢口中國銀行鈔票惟旅行攜帶現金甚爲危險除隨身少數外最好購買銀行滙票到漢口宜昌重慶等處支用或購本行旅行支票沿途各埠可向本行分行及代理處兌現較爲穩妥也

(五)船票 由滬至漢一段船票上海本行旅行部經售並代定艙位漢口以上船票則在漢口本行發售旅客如在上海乘滬寧火車至南京搭船則通票亦可在本行旅行部購買沿途碼頭上下均有招待員代爲料理務使旅客便利

每年夏秋水盛時長江上游有七八百噸之大輪船通行宜昌重慶時則招商日清怡和太古以及大來各公司在上海發

遊川須知

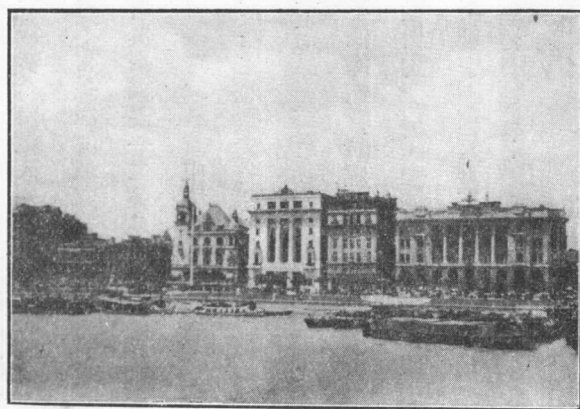


票支行旅行本

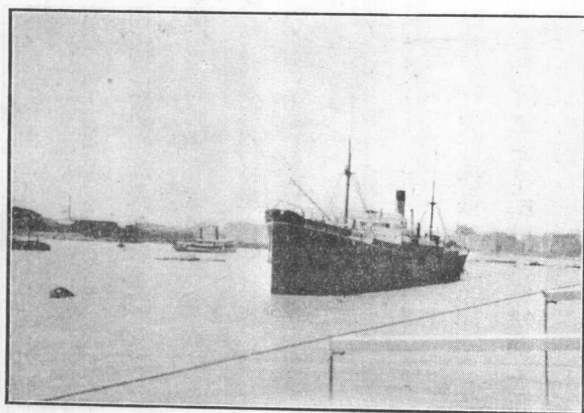
售上海直至重慶通票（祇有大餐房客票）單程來回均備搭客可在漢口宜昌隨意換乘各該公司之船進行以免沿途購票之煩此種通票本行旅行部亦有代售預定艙位尤使旅客無不便之感也

第三章 入川航路 揚子江

揚子江古獨稱江又稱長江揚子西人譯名也發源青海崑崙山之陽在黃河源之西流繞雲南北境入四川與岷江合流



上海風景



黃浦江

東出瞿唐峽巫峽以至湖北宜昌之西陵峽卽所謂三峽峽之下游始漫爲平流越湖南洞庭湖口以達武漢再下越江西鄱陽湖口經安徽江蘇至上海北界而注於海自源至委長凡九千餘里沿江兩岸土壤膏腴人物富庶誠我國文化之淵源也

凡由東南諸省入四川者必由揚子江溯航上行今假定以上海爲起點經漢口宜昌以達重慶再上行至叙府則已行過

揚子江通航之全部矣

揚子江入川航路普通分爲三段（一）由上海搭長江輪船至漢口（二）由漢口換搭輪船至宜昌（三）由宜昌再換川江輪船至重慶等處

上述航線三段間輪船交通狀況客票價目及上游川江形勢以后分章詳論本章專述下游上海漢口宜昌間二段航線所經各地情景以備旅行者之參考

上海至吳淞三十里 吳淞口爲揚子江之咽喉海防之要地也遙對崇明諸島設有砲台形勢扼險有鐵路通上海名淞滬鐵路

吳淞至通州一百九十六里 通州亦名南通州其地實業發達工廠頗多新築馬路可行汽車通州附近有狼山

通州至江陰一百五十里 江陰有砲台爲江防第一重門戶

江陰至團山一百九十里 團山扼太平洲之上游約束江流最稱險隘

團山至鎮江一百二十里 鎮江爲一八五八年天津條約開埠輪船至此停泊有英國租界商埠在西銀山下當長江運

河之會滬寧鐵路經此商賈繁盛名勝有金山焦山北固山等風景絕佳

鎮江至儀徵六十里 儀徵屬揚州爲運鹽要地

儀徵至南京九十里 南京爲江蘇省城又稱江甯一八五八年天津條約開爲商埠鐵路輪船碼頭均在下關有滬寧鐵路直達上海商務繁盛過江至浦口爲津浦鐵路之終點與滬寧鐵路相啣接南北交通要鎮也金陵古帝王都負險臨江氣象雄偉名勝古跡多不勝言其著名者爲明孝陵莫愁湖秦淮河雨花臺等處

遊川須知

六

南京至采石磯九十里 采石磯與牛渚山南北對峙中阻沙渚江面狹窄形勢險要

采石磯至梁山五十里 梁山在當塗和州之上有東西二山隔江相對狀如門限

梁山至蕪湖四十里 蕪湖屬安徽省一八七六年煙臺條約開埠南憑青弋北通巢湖爲貿易重地出品多絲茶尤以米爲大宗輪船到此停泊

蕪湖至荻港九十里 荻港在銅陵東產銅鐵

荻港至大通九十里 大通鎮街市繁盛爲淮鹽轉運要地輪船到此停輪

大通至安慶一百八十里 安慶爲安徽省城負山面水周設砲臺東控江寧

西扼武漢爲用兵重鎮一八七六年烟臺條約開爲商埠產米麥豆棉茶礬石

硯等物名勝有十二景輪船到此停泊

安慶至東流九十里

東流至馬當山四十里 馬當山屬江西彭澤形如怒馬與孤立中流之小孤

山隔江扼守下臨江潯迴風撼浪勢極險阻山上有新築砲臺

馬當山至小孤山四十里 小孤山在彭澤縣北屹立江心高三十餘丈山上

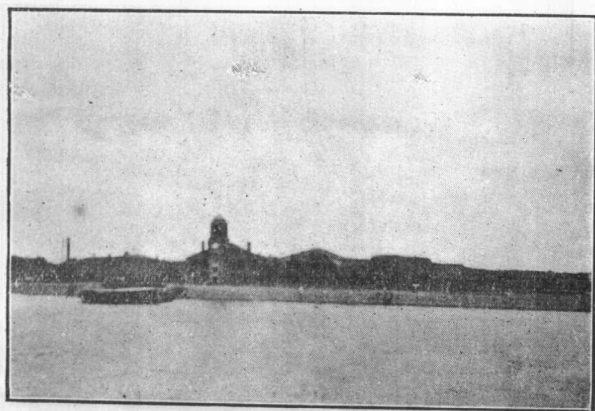
有寺樹林隱蔽蒼翠如畫

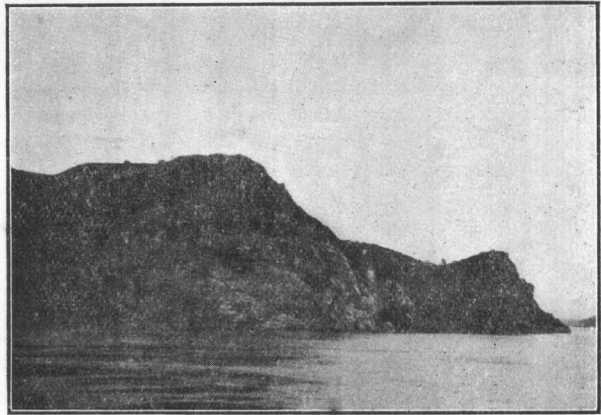
小孤山至湖口二百十里 湖口卽鄱陽湖口舟經此處可望見江岸之石鐘

山及湖上之大孤山水色黃而湖水色青天然分別風景極佳

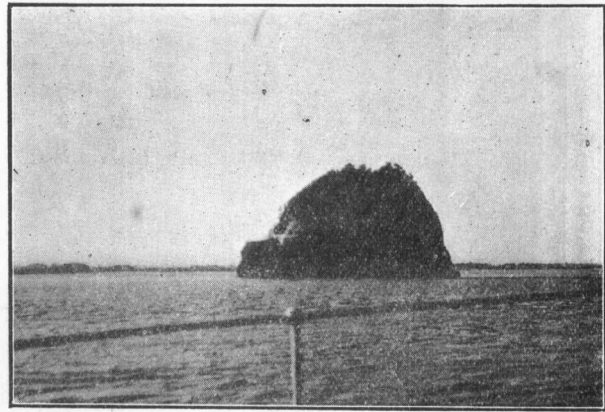
湖

蕪





馬當山



小孤山

湖口至九江六十里
九江在長江南岸
一八五八年天津條
約開爲商埠租界在
城西有南潯鐵路直
達南昌江西瓷器全
國著名輪船到此即
有小販攜各種瓷器
上船求售九江又以
產茶著名出口甚盛
古蹟有白居易之琵琶
亭及潯陽別墅廬

山可在舟中見之牯嶺勝地夏時人多避暑於此九江商務甚繁出入貨物頗多輪船在此繫泊最久
九江至武穴一百二十里 武穴屬湖北省輪船到此停泊

武穴至蘄州六十里 蘄州對岸爲金湖近大冶鐵山

蘄州至黃石港九十里 黃石港有鐵路通大冶鐵山運鐵出口輪船多集於此江岸鐵廠舟中可見

黃石港至黃州九十里

黃州至漢口一百八十里 漢口及武昌漢陽詳見第五章

以上由上海至漢口計程二千三百三十六里爲長江下游輪船航線遊川者至漢口須換船上行矣
漢口至蘆洲一百八十里

蘆洲至嘉魚九十里

嘉魚至寶塔洲三十里

寶塔洲至赤壁二十里 赤壁卽三國時曹操爲東吳戰敗處今有石壁鐫赤壁二字

赤壁至新堤四十里 新堤設有稅卡爲民船運鹽之地輪船到此停輪

新堤至城陵磯六十里 城陵磯卽岳州海關所在之處距岳州十五里扼洞庭湖口爲湖南門戶北臨長江南當湘沅資
澧四水之尾閭有長岳鐵路(粵漢線之一段)可通長沙上下輪船均必停泊於此輸出品多米茶紙絲綢錦等類
城陵磯至監利一百三十五里

監利至沙市三百二十五里 沙市在荊州南十五里一八九五年下關條約開爲商埠地勢低窪築隄障水繁盛市街悉
在隄內商務甚繁輪船到此停泊

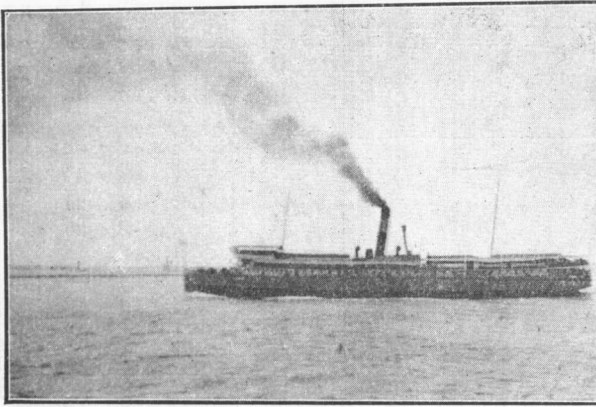
沙市至宜都二百七十里

宜都至宜昌九十里 宜昌詳見第七章

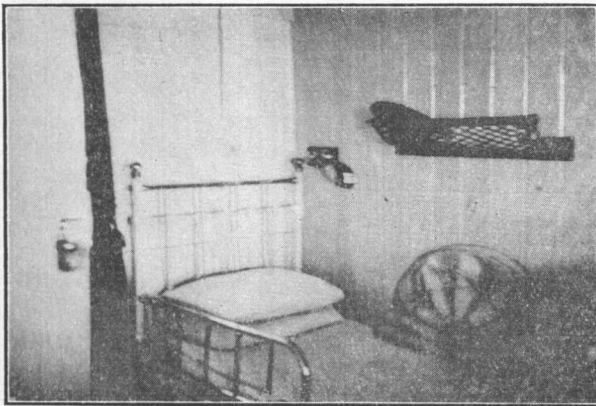
以上漢口至宜昌計程一千二百四十里長江中段航線到宜昌爲止宜昌以上通稱川江詳見第八章

第四章 長江輪船

行駛上海漢口間輪船普通稱爲長江輪船此段航線往來之船極多每日均有自上海開出者各船艙位大小速率快慢俱不相同照船之新舊分爲六等我國人自有之船除招商局外尚有甯紹公司之甯紹及三北鴻安公司之長安德興伏龍等船而以招商局之江順江安江華江新四船爲最佳此四船卽長江輪船中之頭等船也此外則日清怡和太古等外人公司亦有多船行駛不過外人之船以裝貨爲主體搭客尙爲附帶之營業耳



長江輪船客票各船之價
不同大餐房客票由各船
公司發售官艙房艙統艙
諸票則由公票局發行
華 上述各等船票本行旅行
部均有代售並可代旅客
輪 預定艙位更爲便利各船
船 艙位大概分爲下列數等
(一)大餐房 在船面甲
板最上層地位寬敞清潔
設備完美飲食中西皆備



頭等船之大餐房間

遊川須知

十

起居安適服役週到票價詳後表

(二)官艙 在船面前部一切設備亦頗完善惟飲食華式各船等級票價詳後

(三)房艙 在船面中部房間較官艙稍小亦供菜飯票價視船之等級而別參看後表

(四)統艙 在船尾或甲板下層多數搭客羣聚一室人類複雜地位小而污濁有飯無菜票價亦各不同參看後表

長江輪船等級表(長江公票局訂)

船名	公司名	等級	船名	公司名	等級	船名	公司名	等級
江安	招商局	頭等	南陽丸	日清	四等	大利丸	日清	五等
江順	又	又	岳陽丸	又	又	大貞丸	又	又
江華	又	又	襄陽丸	又	又	大吉丸	又	又
江新	又	又	瑞陽丸	又	又	長安	三北	六等
江永	又	二等	甯紹	甯紹	又	德興	又	又
江裕	又	又	鄱陽	太古	B字四等	盛京	太古	又
江天	又	又	大通	又	又	伏龍	鴻安	未詳
江大	又	又	安慶	又	又			
公和	怡和	三等	溫州	又	又			
隆和	又	又	武昌	又	又			

由上海至			通州	江陰	鎮江	南京	蕪湖	大通	安慶	九江	武穴	黃石港	黃州	漢口
頭等船	官房	統房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房
三元四角	二元六角	三元九角五	二元四角	二元三角	二元二角	三元	二元九角	九元二角五	十元八角	十三元八角	十五元	十五元四角	十六元五角	十六元九角五
一元三角	一元三角	二元二角	一元三角	一元三角	一元二角	三元	二元九角	四元八角五	五元四角	六元四角	七元九角	八元一角五	九元	九元九角
五角五分	七角五分	一元二角	五角五分	七角五分	一元二角	一元六角五	二元九角	三元六角五	四元三角	四元八角五	四元九角五	五元一角	五元二角	五元三角
二等船	官房	統房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房
二元二角	二元四角	二元八角五	二元二角	二元三角	二元二角	六元三角	七元五角	八元六角	十元六角	十一元	十二元一角	十二元五角五	十三元六角五	十三元六角五
一元一角	一元三角	二元一角	一元一角	一元三角	一元一角	四元九角五	四元六角	五元四角	六元四角	七元七角	七元九角	八元四角	八元六角	九元一角五
五角五分	七角五分	一元一角	五角五分	七角五分	一元一角	一元五角五	二元七角五	三元六角五	四元三角	四元六角	四元六角	四元七角五	四元七角五	四元八角五
三等船	官房	統房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房
二元二角	二元四角	二元八角五	二元二角	二元三角	二元二角	六元三角	七元五角	八元六角	十元六角	十一元	十二元一角	十二元五角五	十三元六角五	十三元六角五
一元一角	一元三角	二元一角	一元一角	一元三角	一元一角	四元九角五	四元六角	五元四角	六元四角	七元七角	七元九角	八元四角	八元六角	九元一角五
五角五分	七角五分	一元一角	五角五分	七角五分	一元一角	一元五角五	二元七角五	三元六角五	四元三角	四元六角	四元六角	四元七角五	四元七角五	四元八角五
四等船	官房	統房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房
二元二角	二元四角	二元八角五	二元二角	二元三角	二元二角	六元三角	七元五角	八元六角	十元六角	十一元	十二元一角	十二元五角五	十三元六角五	十三元六角五
一元一角	一元三角	二元一角	一元一角	一元三角	一元一角	四元九角五	四元六角	五元四角	六元四角	七元七角	七元九角	八元四角	八元六角	九元一角五
五角五分	七角五分	一元一角	五角五分	七角五分	一元一角	一元五角五	二元七角五	三元六角五	四元三角	四元六角	四元六角	四元七角五	四元七角五	四元八角五
B字四等船	官房	統房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房	官房
一元六角五	二元二角	三元七角五	一元六角五	二元二角	三元七角五	五元七角	六元八角	七元七角	九元七角	十一元	十二元一角	十三元六角五	十三元六角五	十三元六角五
一元一角	一元三角	二元一角	一元一角	一元三角	二元一角	四元九角五	四元六角	五元四角	六元四角	七元七角	七元九角	八元四角	八元六角	九元一角五
五角五分	七角五分	一元一角	五角五分	七角五分	一元一角	一元五角五	二元七角五	三元六角五	四元三角	四元六角	四元六角	四元七角五	四元七角五	四元八角五

五	官	一元六角五	二元二角	二元六角	三元六角	五元四角	六元三角	七元一角五	八元九角	九元二角五	九元七角	九元九角	十元六角
等	房	一元二角	一元三角	一元九角五	二元五角	三元六角五	四元三角	五元一角	五元九角五	六元四角	六元八角	七元〇五分	七元五角
船	統	五角五分	六角五分	八角五分	一元二角	二元三角	二元九角	三元二角	三元六角五	三元八角五	三元八角五	四元	四元一角
六	官	一元六角五	二元二角	二元六角	三元三角	五元四角	六元二角	七元〇五分	八元七角	九元	九元二角五	九元六角	九元九角
等	房	一元二角	一元三角	一元八角五	二元一角	三元六角五	四元一角	四元八角五	五元七角	六元〇五分	六元六角	六元八角	七元〇五分
船	統	五角五分	六角五分	八角五分	一元一角	二元二角	二元七角五	三元一角	三元九角	三元五角	三元七角五	三元八角五	三元九角五

第五章 漢口

由上海乘輪西上經四日可到爲揚子江上唯一大埠而入川必經之地也

漢口當湖北省會之衝據大江北岸居全國交通之中心北有京漢鐵路以達北京南過大江有粵漢鐵路以通湖南長江上下輪舶往來咸聚於茲水陸運輸極其便利故商業繁盛幾與上海相等蓋上海爲國際交通之咽喉而漢口則內地貿易之腹心也

漢口與武昌漢陽鼎足而立有武漢三鎮之稱形勢雄壯故又爲政治重地

漢口屬夏口縣自通商開埠以來爲全國第二大商港英法德俄日俱有租界在長江沿岸界內市街整潔屋宇宏壯警察市政秩序井然我國繁盛市街則在租界以西當漢水沿岸自此迄北亦有街市辛亥革命之役多燬於兵火今已重築馬路規模較昔尤宏矣歐戰停後德租界卽已收回今更名爲特別區域俄租界近亦收回此漢口情形之大概也各項調查