

苏祿王 和苏祿王墓

夏春江 编著



中国海洋大学出版社

苏禄王和苏禄王墓

夏春江 编著

中国海洋大学出版社
· 青 岛 ·

图书在版编目(CIP)数据

苏禄王和苏禄王墓/夏春江编著. —青岛:青岛海洋大学出版社, 2002. 9

ISBN 7-81067-101-4

I. 苏… II. 夏… III. ①巴都葛叭答刺—人物研究②巴都葛叭答刺—陵墓—史料 IV. K833.417=4

中国版本图书馆CIP数据核字(2002)第077243号

中国海洋大学出版社出版发行

(青岛市鱼山路5号 邮政编码:266003)

出版人:李学伦

日照报业印刷有限公司印刷

新华书店经销

*

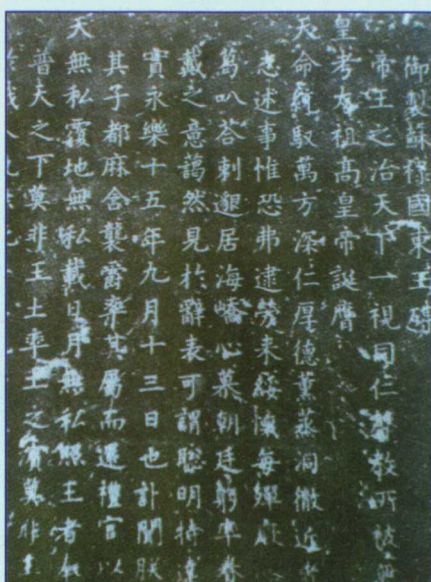
开本:850mm×1168mm 1/32 印张:7 插页:4 字数:180千字

2002年12月第1版 2002年12月第1次印刷

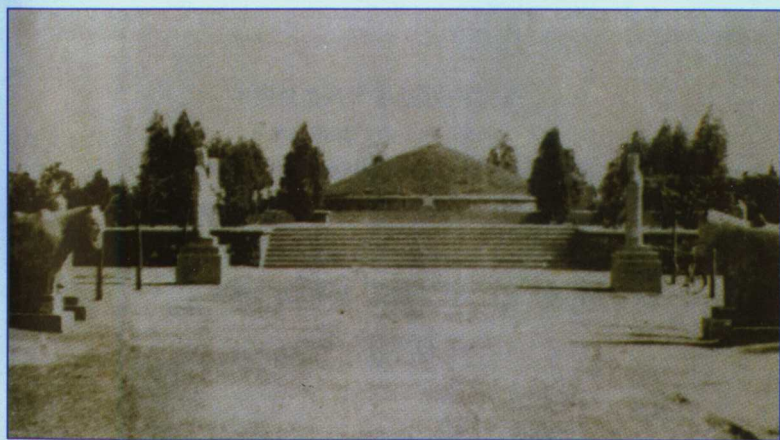
印数:1~1000 定价:14.80元

(经新闻出版总署批准,青岛海洋大学出版社

更名为中国海洋大学出版社)



▲ 御制苏祿国东王碑碑文（局部）



▲ 1987 年前的德州苏祿国东王墓



▲ 1987 年重建后新立之墓碑



▲ 1987 年重建后的清真寺、苏祿王纪念馆、王妃王子墓全景

▼ 明代与苏禄的海上航线图



——→ 明初期与苏禄的海上航线
 - - - - - → 明后期与苏禄的海上航线



▲ 明初与东南亚各国形势图

前 言

公元1417年(明永乐十五年),位于今菲律宾共和国西南苏禄海中苏禄岛上的古苏禄国国王巴都葛·叭答刺,亲自率领340多人的使团访问中国,在北京会见了明成祖朱棣。归国途中,巴都葛·叭答刺不幸病逝于山东德州。消息传到北京,明成祖朱棣不胜痛悼,下令按中国王礼为巴都葛·叭答刺在德州营造陵墓,这就是今天德州市北营村的苏禄国东王墓。

客帝古墓,风雨依依,历经500多年的沧桑,苏禄东王墓一直被视为中菲两国人民友好的纽带,受到很好的保护。新中国成立后,经过多次维修,如今的苏禄东王陵墓庄严肃穆、巍峨壮观,被国务院定为全国重点文物保护单位,受到海内外的重视,成为中外关系史和德州地方史的重要研究内容。

然而,萧瑟秋风,吹淡了人间多少兴亡事。今天的不少人,虽然知道苏禄东王墓,但对蕴藏在东王墓背后的中菲两国人民的友好史诗,却知之甚少。致使苏禄东王墓这颗璀璨的珍珠,被淹没在历史的尘封里。这也难怪,一方面由于历史为我们保留下的有关苏禄东王墓的资料,本就不多,加以散见各处,欲想搜集整理,很是不易;另一方面,自东王墓建墓至今,在长达500年的时间内,也从未有人对东王墓的历史资料进行过系统的整理和研究、写出与此有关的书籍。有鉴于此,作者不揣浅陋,愿意在这方面作一些尝试。目的在于为德州、山东,乃至全国人民留下一些有价值的东西,为后来的研究者架桥引路、提供方便。

写这样一本书,搜集资料是最大的困难,既需要时间,更需要经费。1991年,在原德州市(现德州市德城区)第七、八届政协的领

导和主持下，作者在近两年的时间内，先后北上津京，南下泉城，并和开封、武汉、马来西亚、菲律宾有关人士进行多次通信联络，查找搜集了古今中外的大量资料，检索和会集了当代中外学者的重要论著，经过认真的整理考核，于1993年编写成一部资料性的著作《苏禄王在中国》（281千字，中国社会科学出版社出版，1994）。

《苏禄王在中国》一书出版后，作者便考虑在此基础上，就现有的资料删繁就简、认真取舍，再写一本系统介绍苏禄王和苏禄王墓的历史和变迁的小册子。在写作中，遇到的第一个难题，就是如何将通俗性和学术性有机结合起来的问题，我希望自己写的书通俗易懂，有利于普及苏禄王墓的历史知识，同时也希望它能够是一本带有学术研究性的著作，能够更正一些历年来有关苏禄王墓的讹传和误记。书的第一稿我采用了写“史话”的形式，但是由于掌握的具体史料不足，加以能力所限，不能驾驭全局，致使全书形散神亦散，连自己也很不满意。

感谢中国海洋大学出版社，他们组织专人，详细认真审阅了书的第一稿，提出了中肯的修改意见。正是根据他们的意见，我作了认真的考虑和修改，最后写成了这本《苏禄王和苏禄王墓》。

全书分成三部分：

第一编，苏禄王和他在德州的子孙。这是专为希望了解苏禄王和苏禄王墓历史和变迁的读者们写的。

第二编，论文选载。如果有的读者希望进一步知道作者写“苏禄王和他在德州的子孙”的材料出处和依据，在这里可以得到回答。

第三编，史料摘编。这是为有志于进一步研究苏禄王墓的读者们提供方便的。

感谢德州市德城区第七、八届政协主席赵恒贞和王肇建两位同志，作者的研究和写作，是在他们的领导和主持下完成的。可以这样说，如果没有他们的关心和全力支持，作者是根本写不出以上

两本书的。

也要感谢德州市德城区第七、八届政协文史办公室的全体同志,特别是谷汉章主任。他不辞辛苦,多次陪同作者北上南下,调查访问,搜集资料。汉章同志的热心支持,无疑是对作者最大的鼓励和鞭策。

还要感谢德州市的老文史工作者,他们多年辛勤的工作成果,是作者研究和写作的基础。可以说,作者是站在他们的肩膀上写成这本书的。

本书所搜集的材料还不完全,书中的许多观点和看法也仅是作者的一家之说,偏颇之处,在所难免。作者认为,本书绝不是对苏禄王墓研究的结束,而只能是新的研究的开始,希望有更多的有志者参加到研究苏禄王墓的行列中来,写出更多更新更好的有关苏禄王墓的著作。

这也是作者写这本书的初衷。

作 者

2002年10月于德州

目 录

前 言	(1)
第一编 苏禄王和他在德州的子孙	(1)
第一章 苏禄国王访华的历史背景	(3)
第一节 15 世纪初期的世界	(3)
第二节 明朝初年的海外政策	(11)
第三节 南海古国苏禄	(16)
第二章 苏禄国王巴都葛·叭答刺访问中国	(24)
第一节 中国与苏禄的早期交往	(24)
第二节 巴都葛·叭答刺会见明成祖朱棣	(28)
第三节 德州苏禄国东王墓	(33)
第三章 明代德州的东王后裔	(38)
第一节 留德守墓的王妃和王子	(38)
第二节 德州北营清真寺	(44)
第三节 万历年间的“减俸”事件	(49)
第四章 清初与苏禄的继续交往	(53)
第一节 苏禄人民反对西班牙侵略的斗争	(53)
第二节 苏禄东王留德州后裔成为中国编民	(57)
第三节 麻喊未麻安柔律嘴致乾隆皇帝的一封信	(63)
第五章 清末民初的北营村	(68)
第一节 北营村的变迁	(68)
第二节 温寿文和安树德	(73)

第六章 新中国建立后的德州苏禄东王墓	(80)
第一节 人民政府对苏禄东王墓的修葺和重建	(80)
第二节 开展对苏禄王墓的研究	(82)
第二编 苏禄东王墓研究论文选载	(87)
德州苏禄国东王墓考略	(89)
苏禄国东王访华背景试析	(103)
《温安家乘要录》考异	(111)
若干史料考述	(118)
明清诗人咏东王墓	(134)
第三编 苏禄东王墓史料摘编	(153)
明清史籍有关苏禄的记述	(155)
《温安家乘要录》	(179)
书摘:《菲律宾的历史与中菲关系的过去和现在》	(190)
附录一 与苏禄东王墓有关的大事记	(204)
附录二 参考资料索引	(210)
后 记	(215)

第一编

苏禄王和他在德州的子孙



第一章 苏禄国王访华的历史背景

第一节 15 世纪初期的世界

15 世纪初期,是世界历史上新旧社会制度交替的重要阶段。

综观当时世界各地的发展情况,基本上可以概括为三种类型。

首先,在欧洲西部某些地区和国家中,由于商品经济的发展,出现了早期的资本主义萌芽,开始了资本主义的原始积累,如地中海西部的意大利、西班牙、葡萄牙,还有欧洲北部的英吉利,都是这样。

第二种类型则是以亚洲东部的中国为代表,刚刚建立起来的明王朝,实行了一系列的经济和政治改革措施,社会生产得到恢复,国家经济有了发展,政治上也比较稳定,特别是在东南沿海的一些地区,商品经济发展迅速,早期的资本主义迹象已星星点点地露出了萌芽。但自给自足的自然经济仍占统治地位,中国仍是一个处于封建社会晚期的国家。

当时的世界上还有相当多的地区和国家,仍处于落后和未开发的阶段。它们社会发展的进程比较晚,速度比较慢,如非洲、大洋洲、美洲等地区,就是这样的情况。落后就要挨打,等待着这些地区人民的,将是一个相当长时期的遭侵略、被奴役和挨掠夺的悲惨历史。

这一基本形势反映在当时的各个国家以及地区之间的关系方面,就是出现了两种基本性质完全不同的国家与国家、地区与地区

之间的交往。中国明初的郑和与意大利人哥伦布，则分别在这两种不同的交往中，担任了不同的主角。

郑和远航和哥伦布开辟新航线，都曾经为人类历史发展作出过杰出的贡献。然而，这两位差不多是生活在同一历史年代，又都从事着同一远洋航海事业的历史人物，从人类历史发展的进程来考察，他们所进行的远洋航海活动，却有着本质上的不同。

我国明朝早年的郑和远航，代表着处于封建社会晚期的东方国家之间的交往，这在当时是一种较为平等的友好交往。

至于哥伦布横渡大西洋，开辟“新航线”的远航，则是缘于西欧早期资本主义萌芽，是资本原始积累的需要。这是西欧殖民主义国家同殖民地和落后地区人民之间以侵略和掠夺为主要手段的一种不平等的交往。

我国的远洋航海活动，已有2000多年的历史。史书记载，汉武帝时，中国的海员就开始从广东的徐闻、合浦出发，驾着满载黄金和丝绸的商船，穿过南海，经过今天的印度尼西亚、缅甸，远航至印度东海岸。南北朝时期，中国海船又进一步沿印度洋北岸西航，直达波斯湾的幼发拉底河口。公元7世纪以后，强盛的唐帝国成为亚洲经济文化交流的中心。东至朝鲜、日本，西到阿拉伯，几乎到处都停泊着中国的海船，可以买到中国的丝绸和瓷器。亚洲许多国家，主要是阿拉伯国家的海船也来到中国，进行友好的交往和贸易。泉州、广州成为我国南方的海运中心。迄至两宋，中国的造船和航海技术有了新的发展，罗盘开始用于航海；中国造的海船，船身大、设计先进、性能优越，已成为时阿拉伯帝国都城巴格达的常客。

随着航海事业的发展 and 对外交往的频繁，出现了最早介绍海外国家和情况的地理著作。南宋时福建路市舶提举（海关官员）赵汝适（适音读 kuò），在与外籍来华商人和海员的交谈中，口谈笔录，采集海外各国的风土物产和贸易情况，整理归纳，写成《诸蕃

志》二卷，这是我国最早介绍海外国家情况的地理专著。元代大航海家汪大渊两次出国旅行，最远到达非洲东部的桑给巴尔，回国后将沿途所见所闻，写成《岛夷志略》一书，方便了我国对海外国家的了解，推动了我国与海外的交往，同时也为进一步发展我国的远洋航海事业提供了有利的条件。

到了明朝初年，明成祖朱棣挟其强大的国力，把刚刚建立不久的明帝国和亚洲各国之间的海上交往，推上了历史的巅峰。

公元1402年，明成祖朱棣赶走了他的侄子明惠帝朱允炆，自己做了皇帝。为了稳固自己的帝位，朱棣极需缓和皇室内部矛盾，打击反对力量，慑服人心。于是便派自己的亲信三保太监郑和，打着“扬威异域”的旗号，先后七次远航“西洋”，其中一个目的就是要追查当时相传已逃亡海外的明惠帝朱允炆的下落，彻底消除危及自己帝位的隐患。

郑和七次远航，其规模之大，时间之长，技术之先进，到达地区之广，皆为当时世界之冠。虽然没有达到追查明惠帝朱允炆下落的目的，但长达28年的七次远航，却大大密切了中国与亚洲许多海上国家之间的关系。就在郑和远航的同时，许多亚洲国家也不断派出使者，到中国来进行友好访问。其中有四个国家的国王为了一睹“泱泱中华的大国风采”，亲自率领代表团来到中国。特别值得一提的，是位于今菲律宾共和国西南部苏禄海中苏禄岛上的苏禄国王巴都葛·叭答刺亲自率领的包括300余人的国家代表团，不远万里，访问中国，在北京会见了明成祖朱棣，为中菲人民的友好交往，留下了千古佳话。

郑和七次远航，被人们称为世界航海史上的壮举。然而，从人类历史发展进程来考察，郑和远航以及明成祖朱棣与海外各国的交往，仍和以往历朝历代一样，都是属于封建国家之间的外交往来，仍然受着自足自给的自然经济的制约，商品经济的发展还不够充分，各国间的交往也缺乏必要的经济联系，常常是伴随着各国间