

大地之弦

济宁交通采风

主编 朱运成 陈宝旗

山东友谊出版社



《大地之弦——济宁交通采风》编委会

主 编 朱运成 陈宝旗

副主编 张建华 成 岳 胡学津 亚 兵 王长鹰
张 玲 韦 鲁 朱继德

编 委 朱运成 陈宝旗 张建华 成 岳 胡学津
亚 兵 王长鹰 张 玲 韦 鲁 朱继德
邵鸿志 卜 闽 聂传进

写 在 前 面

朱运成

在全国人民翘首以盼迎接国庆 50 周年和澳门回归的日子里，在世纪之交的历史坐标上，一部反映济宁市交通事业发展风貌，展示济宁交通人精神风貌的报告文学集——《大地之弦——济宁交通采风》与读者见面了，这是济宁交通人向祖国母亲华诞献上的一份厚礼。

济宁交通人有着光荣的革命传统，他们不仅铸造了昨天的辉煌，更谱写了今天的华章。特别是党的十一届三中全会以来，改革开放的强劲动力，把济宁交通事业推向了快速发展的快车道，运输市场呈现一片繁荣景象。一条条高等级公路贯穿济宁大地，一座座现代化桥梁飞架鲁西南河川，一处处新型车站、货场遍设运河两岸，一辆辆高档豪华汽车奔驰在孔孟之乡。乐于奉献的济宁交通人用自己的身心在“大地之弦”上谱奏了高亢的乐章。

《大地之弦——济宁交通采风》是有史以来济宁市交通系统第一部报告文学集，采撷了交通系统各个方面的艳丽花朵。相信这些花朵在以后的时间里，将成为交通百花园里的奇葩，从而使交通百花园更加姹紫嫣红。让我们谛听奏响在大地上的铮铮弦声。

序

殷云岭

一部聚集了灿烂文星撰写的关于“路”的书稿竟要命我作序，心中不免惴惴。但是无论在现实或象征的意义中，“路”都在人的运遇里寓有天命的意味，亦正告我这位俗路上的过客不能没有路走，参与或掺和的必要已有十分之多，因而真心的推托或假意的谦虚，都不如亮开嗓子，如筑路人一样加入这首《大路歌》的合唱。

稍有了文人的情思，便不乏关于生活路、人生路的遐想与寻觅——1980年的6月，我有生以来第一篇处女作小说的标题便是一个字《路》！一群落榜的举子在荒漠的湖边寻找人生之路。小说发表于《山东画报》的《春潮》副刊，图文并茂，煞是风光。从此，我走通了文学创作的路子，尽管是一条不太远的小路。

第二次写“路”是在我创作的电视剧《智渡微山湖》的《路歌》里：

“……

路在崖下挂，

路在水上浮，

弯弯折折时断续，

跨过微山湖。

啊！

血染的路，

通天的路……”

那是写后来的共和国的主席、抗日时期的刘少奇过湖奔赴延安城的故事，无数的革命先烈成了殉道者和铺路人，却将金桥银路直筑上青天。

将现实的路、艺术的路以及理想的路想象为通天，这是一种向上的心态。无数的劳动者、创造者眼望着天堂，将汇集的星群想象为“天河”，于是便要有鹊桥，便要有牛郎织女七夕相会的道路。而低头面对的却是田间的阡陌，以及野花摇首蚱蜢过路的小风景。挑担的汉子唱着“小扁担三尺三”的歌谣，独轮的小车吱吱呻吟着走过，泥泞的辙痕诉说着路人的辛酸。

但是，这便是大路的先祖，这便是通天的根源，于是在我所谓成名小说《散去的湖雾》的“凤尾”处，便有了关于“路”的一番感慨：

“……湖雾散尽了，水清得像汪酒。他看见鱼儿游了，沿着草中水路。他看见虾儿蹿跳，顺着泥堰的土埂。又看见田螺爬了，它也有它的路；那是在松软的湖底上拱出了一道浅浅的沟……”

这是面对现实的无奈和抗争，亦是对于路的追寻以及阡陌爬虫的理解。在美丽的微山湖上，我能有记忆的 50 年代的渔民们腿是弯的，由于没有陆地的居住以及陆路的走行，六尺的小船便是他们一切活动的场所。睡觉蜷腿，站船叉腿，严酷的生存环境使万年进化而成的人变为畸形，历史在缺少有陆路的一隅出现了倒退！因此，大路的畅通对之于人实是一种本体的解放，而今的我每每看见如橈的渔夫如荷的渔女在柏油路上如风走过，仍要生发一种嗟叹历史的激动。作为支持我的大众情绪的例证，书中载有青年作家龙鸣先生《道路如史》一文中的高论：“路，是架在历史与未来之间的一道亮丽的彩虹……”

在文人大发诗兴于“路”的时候，孔孟之乡正在发表有关《济宁市交通发展 50 年巡礼》的大块文章。亦是青年作家张建华在他的文章中写出了这样的话：“在这片最早产生中国诗歌的土地

上,孔孟之乡的交通建设,本来就是一首激荡人心的现代诗篇……”

时至1966年的11月,济宁诞生了岚山头至兖州的17.84公里的沥青路,路面宽6米,厚2.5厘米……这便是西方人笑谈中国的“象征性的柏油路”。此后的艰苦卓绝不以文论,不以诗叙,而以具体的数字向圣地上的700万百姓报告:1998年底,全市客运路线发展到216条,公路通车里程达4618.7公里……京沪、新石铁路在境内交叉,大京九铁路自西部穿过,京杭大运河纵贯南北,济宁飞机场已开通南至广州、北上北京的航空班机。104、105、327和220四条国道纵横于全境,使全市初步形成了铁路、公路、水路、航空及管道的五种运输方式组成的立体综合运输网络……

更加鼓舞人心的宏伟蓝图在眼前展现:京福高速公路济宁段正在飞速建设中,2000年底竣工。日(照)荷(泽)高速公路曲(阜)荷(泽)段第一期工程即将开工,全线竣工时间为2003年,是时的济宁将形成东西南北相交叉的高速公路网,与全国高速公路并成网络!

在感受与慨叹这一切的壮观之时,我自然想起了一首具有艺术良心的诗作:

春来了,
人们都来赏花,
也赞美绿的叶子。
可是有谁记起,
根正忙碌于地下?

我知道路根扎在何处,我赞美这些给人幸福、富足,给人美丽和美好生活的建设者们。济宁的文人墨客也当于“春来了……”的诗作者一样,将最美的赞歌献给路之根系,并与他们一同唱起振奋民族精神的《大路歌》来:

大家努力一齐向前，
压平路上的崎岖，
碾碎前面的艰难。
我们好比上火线，
没有后退只向前，
.....

背起重担朝前走，
自由大路快筑完！

目 录

写在前面·····	朱运成(1)
序·····	殷云岭(1)
跃动时代激情的诗行	
——济宁市交通发展 50 年巡礼·····	张建华(1)
道路如史·····	龙 鸣(8)
车辆展翅追日月	
——济宁汽车运输总公司采风·····	
·····张玲 纯新 学津 建华(21)	
走在乡间的大路上·····	张鲁光(31)
京福路上的阳光地带	
——京福高速公路济宁段建设见闻·····	
·····亚兵 张建中 胡学津(34)	
胜日寻芳泗水滨	
——泗水县山区交通事业发展纪实·····	朱继德(40)
追寻智慧的人	
——记济宁汽运总公司第一公司经理张登峰·····	
·····王长鹰 孔德伟 郭 峰(55)	
里程碑·····	邵鸿志(63)
勇于进取运管人	
——济宁市交通运输管理处纪实·····	卜 阔(66)
为谁辛苦为谁甜	
——济宁市交通稽查剪影·····	朱继德(72)
宾来客往情长在	
——香港大厦纪实·····	韦 鲁 曹会宇(80)

为有源头活水来

——济宁公路建设一瞥

..... 张运武 陈修林 何松亮 宋振华(95)

挑战的尊严

——记发展壮大中的济宁联运总公司

..... 王长鹰 陈尚华 张建华(106)

蒜乡大道通四海..... 郭敦化(113)

聚散两依依

——记济宁汽车总站..... 飞新华 兆 莹(123)

追求卓越 洞察秋毫

——济宁汽运总公司修理总厂发展纪实..... 聂传进(133)

跃动在鱼米之乡的音符

——鱼台交通建设一览

..... 尹建军 吴效举 杨森童 李 胜(141)

情洒圣地

——曲阜车站的“大文章”

..... 亚兵 胡学津 董 波(150)

大桥上的人生足迹

——记全国劳模、九届全国人大代表刘庆玲

..... 柳红玲(156)

路通微山湖..... 韦鲁 孙晓丽(163)

大潮壮歌

——记蓬勃发展中的汶上县运输公司

..... 王长鹰 张建华 亚 兵(168)

柳暗花明又一春

——济宁汽运总公司六公司改革见闻

..... 董冰晶 赵传东(176)

梁山汉子

——梁山县运输公司转换经营机制纪实

..... 亚兵 李建青 杨玉建(182)

梦圆兖州汽车站..... 聂传进 兆 莹(190)

平凡织就的华章

——记嘉祥纸坊交管所..... 亚兵 张建华 王长鹰(202)

妙手涂丹青 “中鲁”显身手

——走近曲阜市中鲁汽车贸易有限公司董事长陆泽中

..... 张建华(207)

车辆滚滚奔坦途

——济宁市大型汽车运输中心改革纪实

..... 叶克慎 洛 南(213)

后记..... 陈宝祺(224)

跃动时代激情的诗行 ——济宁市交通发展 50 年巡礼

张建华

岁月的飞轮辗过 50 个春夏秋冬。

这 50 年，在历史的长河中是那么短暂，但是，祖国建设的各项成就却举世瞩目。

尤其在孔孟之乡，用悠久古老的历史作为参照物，顿觉这片圣域仁土日新月异、俊彩星驰。当我们鸟瞰济宁大地，青山绿水间或平畴沃野上那一条条宽敞闪光的道路，纵横交织，向广袤无垠的神州大地铺展延伸，像活跃的神经网络，连接着祖国的万水千山，我们将会是一种怎样的自豪啊。

在这片最早产生中国诗歌的土地上，孔孟之乡的交通建设，就是首激荡人心的现代诗篇。看吧，条条高等级公路、座座现代化桥梁、处处新型车站、辆辆高档豪华汽车，恰是一部恢宏的交响乐章，在古老的鲁西南演奏。

当我们带着这种自豪感与神圣感，踏上这里的每一条大路，一种崇敬心情油然而生。

济宁，一个正在崛起的济宁，一个正在腾飞的济宁，向世界展示着那迷人的风采。京沪、新石铁路在境内交叉，大京九铁路从西部穿过，京杭运河纵贯南北，济宁机场已开通至北京、广州等地的旅客航班，104、105、327、220 四条国道，更是为当地经济的腾飞如虎添翼，使全市初步形成了铁路、公路、水路、航空、管道五种运输方式组成的立体综合运输网，从而使儒学文化、运河

文化与现代物质文明有机地结合在一起。

回溯往昔的峥嵘岁月，济宁交通史上唯一值得称道的便是运河，至于道路建设，是与如今不可相提并论的，最漂亮的道路也不过是街道上极少的石板路。

我们更无法想象，自孔子时代至本世纪初，中国历代的有志之士，为追求真理，是怎样艰难地行进在所谓的路上，在坎坷的路上消耗掉多少宝贵的光阴。

若提到车，现代人却很难想象马车、独轮小推车是一种什么样子了，可是，在中国古代正是这种运输工具，在建设当中起着不可替代的作用。在济宁历史上有史记载的汽车，是在公元1897年，距今只100多年，兖州天主教会外籍神职人员带来四轮小汽车一辆，这是济宁境内最早的一辆汽车。

1949年，当伟大的中国人民站立在世界东方的时候，主要的交通运输工具仍然是马车。在当时，马车仍然是重要的了不起的运输力量。

1951年，济兖运输公司，从地方马车队挑选马车工人50名，配备马车50辆和骡马100匹，随中国人民志愿军参加抗美援朝。

对既往的济宁交通艰难的岁月，我们决不能一无所知。

1958年，有了济宁公署交通局，姜文福任首位交通局局长。

在交通运输业，岁月不会忘记这两位老工人。一位是郑德昌，以他的名字命名的郑德昌小组当年叫响了全国交通系统，他工作勤恳、贡献突出，1955年出席了全国工业、交通运输、基本建设、财贸社会主义建设先进集体和先进生产者会议，为济宁地区增了光。另一位叫李凤先，是济宁汽运总公司第六公司驾驶员，自70年代开始，多次获得省、市劳动模范称号，1992年获得全国“五一劳动奖章”。

1966年11月，岚(山头)兖(州)线曲阜至兖州公路17.84

公里进行沥青(渣油)表面处治,路面宽6米,厚2.5厘米,石灰厚度16厘米,系济宁境内第一条沥青路面。次年,又有了一段8公里和一条34.8公里的沥青路面。

因为我们这里不是流水帐,只能作一些轮廓和概述。1966年至1976年,境内干线公路由1966年初的753.5公里,增到1976年的1168.9公里,增长55%,沥青路面实现零的突破,到1976年发展到1009.9公里,占公路总里程的41.3%,汽车拥有量2809辆,比1966年增长9.2倍。

1978年12月,中共十一届三中全会召开后,济宁地区提出了“实施交通战略转移,发展现代化交通”的战略目标,济宁交通发展掀起空前的高潮。“七五”期间,全市用于公路建设的投资达2.84亿元,新建、改建路面1019公里,其中干线公路342.8公里。104国道曲阜段和327国道曲阜至兖州段一级公路相继建成通车,从而结束了济宁没有一级路的历史。1990年末,全市营运汽车发展到9661辆,其中非交通运输部门营运汽车为7801辆,占全部营运车数的80.7%,个体运输和联户汽车发展到3170辆。

正在是“七五”期间,在我国经济突飞猛进的时候,鱼台破天荒地出了一位全市最年轻的县长。当时35岁的朱运成直接由老砦乡党委书记被推上县长的位置。他一上任,便发觉制约鱼台县经济发展的瓶颈是道路。他在任3年,一年修条新公路,鱼台县的经济发展由此而得益。他也从此赢得“路县长”的称号。1987年,决策领导者直接把他任命为济宁市交通局局长,时年38岁。他自己也许不知道,自己的事业已与济宁市的交通事业紧密地联系在一起。从1958年起,至今41年的交通局建局史上,11位正局长中,他是干得最长的一位,一干就是13年,而这十几年正是中国各项建设的蓬勃发展中的黄金时段,也是交通大发展的时期。

“八五”期间，是全市交通事业发展最快、最好的时期。省交通厅、中共济宁市委、市政府把公路建设放在优先发展的战略地位，重点是提高公路等级和综合通过能力。全市5年对公路投资5.44亿元，相继建成327国道济宁至兖州段、济宁至嘉祥段、泗水段；105国道济宁至汶上段；104国道曲阜至邹城段（孔孟新道），济宁交通事业实现历史性的跨越。

327国道济宁至兖州段超一级公路，全长21.2公里，路基宽50米，双向6个主车道，为水泥混凝土路面，中间设有10.5米的绿化分隔带，有“济宁第一路”之称。往日从济宁至兖州，车需跑1个小时左右，如今，有20分钟就到达了。

济宁的路富有特色。如“孔孟新道”曲阜至邹城段，是济宁市的一条旅游大道；微山岛的环岛公路，也是为发展旅游和开发当地的经济而建；兖州市基本上实现村村通油路，而且有的乡村公路标准较高，在全省都有了小名气。

有路便有桥。从山东省最古老的一座石桥——卞桥起到如今，济宁也有了第一座互通式立桥——济兖路柳行公路立交桥，也有了第一座中承式系杆拱特大桥——济宁南环京杭运河特大桥，还有了全市目前最长的桥——正在建设中的济邹路泗河特大桥，……已有了这些之最，我们可以想象将来还会产生许多济宁之最、全省之最或产生更多之最的工程项目。

随便翻一下济宁市交通局的近年大事记，每一个闪光的日子里记载的事都使我们激动万分，只列举1995年的几件大事：

4月18日，金乡县汽车站新站房建成启用。

5月10日，交通部副部长洪善祥等视察104国道境内文明样板路。

8月8日，327国道济宁至兖州一级公路改建工程建成通车。济宁市六大班子领导，山东省交通厅、兖州市、任城区、市直各有关部门负责人和各地施工单位职工近400人参加了通车典

礼，刘庆玲等4位建设功臣剪了彩。

8月28日至29日，山东省人民政府召开104国道山东段样板路建设现场会，副省长韩寓群出席现场会，并视察了104国道。

10月18日，邹城市人民政府举行“孔孟新道”即104国道邹城段通车典礼。

11月7日，105国道泰安界至济宁刘堤头42.65公里公路改建工程竣工通车。

11月19日至20日，交通部检查组对104国道济宁段文明样板路进行检查验收，全面达到部颁标准。

12月7日，鱼台汽车站新站房建成启用。是月，济宁公路二类口岸正式开通。

从公路看思路，由此，我们可以看出济宁这个地方的领导、群众思想解放的程度。

到1996年底，全市公路通车里程达到3997.8公里，其中一级公路97公里，二级汽车专用公路18.3公里，一般二级公路936.2公里。主要建成了327国道济兗段超一级公路、104国道曲阜至滕州界一、二级公路、105国道济宁经汶上至东平界段、327国道泗水段、济宁城区东南环、汶邹线汶兗段、220国道梁山段、济宁至梁山等高等级以及济宁机场路、北湖旅游路等专用公路。这是济宁交通历史上艰苦卓绝、取得重大突破的10年。在这3650个日日夜夜里，济宁交通人披星戴月、栉风沐雨，谱写出不朽的诗篇。

我们永远不会忘记，在济宁交通发展史上涌现的一批又一批先模群体和先模人物。市公路局桥梁电焊工刘庆玲便是其中最突出的一位，1995年荣获全国“五一”劳动奖章，1998年被选举为九届全国人大代表。

历史永远会铭记，改革开放20年，济宁交通人，每年都在刷

新上年的数字。到 1998 年底,全市营业性客货机动车辆已发展到 4.5 万辆。其中客运汽车 1800 辆,货运汽车 1.9 万辆,总营业性的客货汽车比改革开放前增长近 2 倍。全市道路客运路线发展到 216 条,客运站点 593 个,实现了长途客运“舒适化”、短途客运“轻型化”,形成了四通八达、布局合理、覆盖 9 省 3 市的客运经营网络。货运信息配载机构已达 40 余家,覆盖全市并延伸到外省市。全市有各类维修厂家 600 余家,交通机动车技术检测站 3 个。联运经营由 10 年前的单纯公铁业务,发展到全面办理国际、国内公铁水空业务。联运收入每年以 15% 的速度递增。

济宁汽车站、曲阜汽车站被交通部命名为“文明汽车站”。

随之相适应的交通管理也正在加强。全市形成了三级交通行政管理体制。目前,已建立乡镇以上交管所 168 个、维修行业管理所 12 个。组建了市交通稽查支队和 11 个县市区交通稽查大队。全市各级交通部门注重综合运用法律、经济和行政的手段,使交通行业的管理步入了法制化轨道。嘉祥纸坊交管所、邹城峰山交管所、曲阜时庄交管所多次受到省市表彰。济宁市交通稽查支队被团省委授予“青年文明岗”,济宁交通运输管理处多次受到省交通厅的表彰,运输行业管理走在了全省前列。

发展交通事业,市交通局没有忘记科研和教育。在交通工程设计、公路养护、运输服务、规费征收和办公领域广泛地推行了计算机管理。市公路科研部门研究开发的公路路面管理系统、养路费征收管理系统先后在全省、全国推广应用。市交通局建立了交通卫星通信站,实现了与全国交通系统通信联网。济宁市交通技工学校培养了一批又一批交通系统合格人才。

若说近年来济宁交通系统建设的服务设施,当数坐落在城东的香港大厦,这所宾馆已在济宁餐饮业中独树一帜。

总面积 10685 平方公里的济宁大地,有人口 760 多万人,这里的人民素以勤劳、智慧、善良著称于世。

这里是一片古老的土地。在这片土地上，曾留下炎黄、少昊、孔孟、李白和水浒英雄的足迹。这里有古遗址 300 多处，古建筑群 70 余处，国家重点文物 7 个、省级重点文物 26 处、市级重点文物 100 余处。孔府、孔庙是中国三大古代建筑群之一，少昊陵号称“东方的金字塔”，微山湖“日出斗金”，武氏祠享誉世界。正是由于道路的修通，才使这里被世界所重新认识，也使这里重新与世界接轨，这里古老的文明之花，再度放出奇异的光彩。

这里是一片富饶的土地。汶上的棉花、泗水的水果、金乡的大蒜、鱼台的稻米、嘉祥的石材资源、微山的水产资源早已闻名天下。这里的矿藏分布广、储量大，已探明储量的有 70 余种，其中煤储量 210 亿吨，为中国的 8 大煤炭基地之一。正是由于道路的贯通，为这里经济的发展提供了得天独厚的条件。

市交通局朱运成局长说：“交通是国民经济的基础产业、先导产业和带动产业。我们要抓住当前加快交通基础设施建设这一难得的历史机遇，理清思路，开拓进取，真抓实干，力争在世纪之交的几年内，把我市交通建设再向前推进一大步，为全市改革开放和现代化建设提供更有力的支撑。”

可以想见，三、五年内在济宁市“2453”公路建设计划实现之后，全市公路通车里程可达 6096.6 公里，其中高速公路 212.7 公里，公路密度每百平方公里 56.8 公里。到那时，孔孟之乡将会变得是更加美好、迷人！