

千秋功业 灿烂人生

——中蒙边界第二次联合检查纪实



中国

496

2002

世界出版社

千秋功业 灿烂人生

——中蒙边界第二次联合检查纪实

中蒙边界第二次联合检查委员会 编著

世界出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

千秋功业 灿烂人生: 中蒙边界第二次联合检查纪实 / 中蒙边界第二次联合检查委员会编著. —北京: 世界知识出版社, 2005.1

ISBN 7 - 5012 - 2485 - 4

I. 千... II. 中... III. 纪实文学—中国—当代
IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 142643 号

责任编辑
封面设计
责任出版
责任校对

田 非
段来和
林 琦
马莉娜

书 名

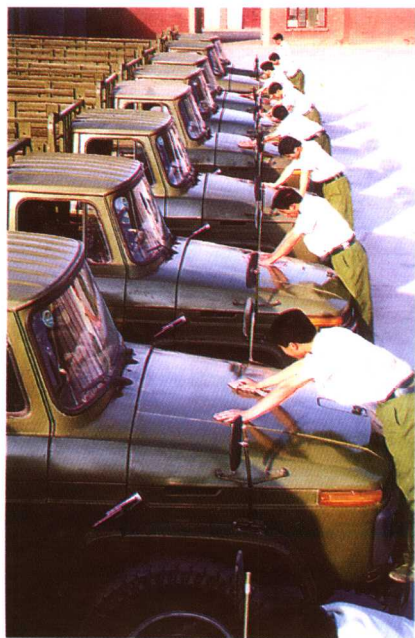
千秋功业 灿烂人生
——中蒙边界第二次联合检查纪实
Qianqiugongye Canlanrensheng
——Zhongmengbianjie Dierci Lianhejiancha Jishi

出版发行
地址邮编
网 址
经 销
排版印刷
开本印张
插页字数
版次印次
定 价

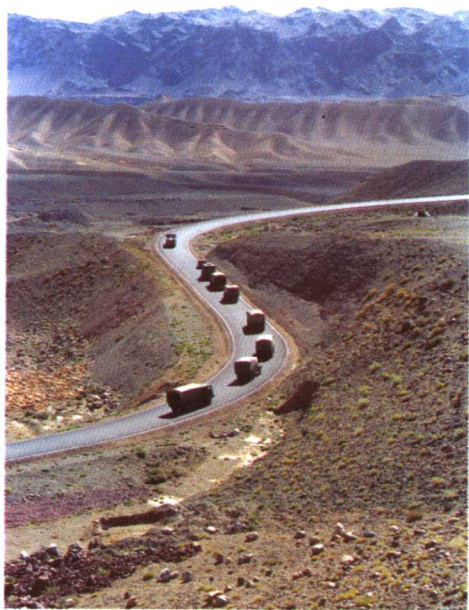
世界知识出版社
北京市东城区干面胡同 51 号 (100010)
www.wap1934.com
新华书店
世界知识出版社电脑科排版 世界知识印刷厂印刷
850 × 1168 1/32 8 1/4 印张
64 面插页 224 千字
2005 年 3 月第一版 2005 年 3 月第一次印刷
48.00 元
版权所有 侵权必究



出测动员



整齐待发



出测途中

★ 边界测绘

荒漠作业



戈壁测绘



草原测量



记录数据



山地测量

★ 边界航摄



飞行途中



中蒙双方全体航摄人员合影

搭架



大漠出测



共同探讨

★外业写照



不畏寒冷



不畏艰险



中暑

外业



沙漠推车

★外业写照



观察地形

精益求精



沙海跋涉

编者序

2001年5月至2004年12月，我国与蒙古国进行了中蒙边界第二次联合检查工作。本次联合检查工作后，中蒙边界更加清晰、稳定，成为维系两国人民友谊的纽带和桥梁。

本书中每篇文章的作者都曾亲临一线。他们中有党务工作者、有外交官、有军人、有记者，但更多的是奋战在第一线的联检工作人员。他们用自己的眼睛、自己的感受、自己的笔触记录下了本次联检工作中众多耐人寻味的细节，这些细节贯穿了中蒙联检的整个过程。

通过本书可以看到，在物质文明发达的今天，还有这么一群人不计名利和得失，为了祖国边疆的稳定，为了中蒙两国人民的友谊，抛家舍业，连续数年奋斗在条件艰苦、环境险恶的边界一线，谱写了一曲生动的奉献之歌。

希望读者掩卷之后，能与我们感同身受。

本书编者

2004年12月

序

中华人民共和国和蒙古国边界第二次联合检查工作历时三年半，于2004年12月高速度、高质量地顺利、圆满完成。

这次联检工作是在中蒙两国政府共同协议的基础上，于2001年5月正式开始的。联检工作中方由外交部、总参谋部、公安部牵头协调，各有关边境省区政府及其所属的外事办公室、有关军区、公安边防部队参与，并专门成立了由上述单位组成的中蒙边界第二次联合检查委员会中方代表团指导联检工作。

中蒙边界西起中俄蒙三国西端交界点奎屯山顶，经我国新疆维吾尔自治区阿勒泰市、昌吉州、哈密市、甘肃省酒泉市、内蒙古自治区阿拉善盟、巴彦淖尔盟、包头市、乌兰察布盟、锡林郭勒盟、兴安盟和呼伦贝尔市，东至中俄蒙三国东端交界点塔尔巴干达呼敖包，全长4710公里，是我国陆地边界中最长的一条。

中蒙边界地形复杂，西部多为山地、戈壁、沙漠等地形，中、东部以戈壁、沙漠、草原等地形为主，兼有林区、河流、沼泽和山地。像阿尔泰山、天山、锡林郭勒草原、呼伦贝尔草原等边界线所经的地方都是为人熟知的。

中蒙两国于1962年划定边界，继而进行了勘界标界工作。1982年至1984年间进行过中蒙边界第一次联合检查。考虑到近二十年来中蒙边界发生了一些变化，且以前边界工作中所采用的

技术手段相对落后等原因,在新科学技术和手段广泛应用于各行各业的今天,对中蒙边界进行第二次联合检查,重新竖立界桩、重新测制中蒙边界地图的任务势在必行。

1999年两国领导人正式会晤时,都表达了进行中蒙边界第二次联检的意愿。随后,两国有关部门开始了一年多的准备工作直至2001年5月。

2001年7月至9月初,中蒙双方完成了中蒙边界联合航空摄影工作。2002年5月至2003年5月初,联委会下设的联合测图工作组按时完成了测图外业和内业工作,并及时地为联检组提供了全部联检工作用图272幅(1:50000比例尺246幅,1:10000比例尺26幅)。2002年5月至2004年4月,联委会下设的17个联检工作组完成了野外竖桩的工作。双方将原有界桩全部拆除,更换成花岗岩界桩,并新增了近40%的界桩,使全线界桩达到1597棵。除此之外,双方还完成了以路为界和以河为界部分地段界线的调整,并进行了清理、开辟林间通视道等工作。

这项工作得到了中央及有关部门的大力支持。各有关单位动用人力近2000名,涉及具体部门20多个。近四年的工作中,联委会举行了各类会议、会晤(包括联检委员会全体会议、首席代表会晤、专家工作组会晤、联合航摄工作组会晤、联合测图工作组会晤、水界混合工作组会晤等形式)34次,联检工作组在边界上的临时会晤更是不胜枚举。联委会中方代表团组成调研组、检查组、验收组先后8次赴边界一线检查指导工作,行程近4万公里。整个工作完成后,双方起草联检议定书中文本 and 蒙文本共计40多万字,制作中蒙文版和蒙中文版边界地图544幅,整理

界标登记表和联检成果汇编等表册近 8000 张，可谓硕果累累。

本次联检工作之所以能取得如此重大成绩，主要原因是：

(一) 计划周密，指挥有力，顽强拼搏，勇于克服困难，确保计划实施。

此次联检时间紧，任务重，且自然条件差，不利因素多。中蒙边界地区受气候限制，野外作业时间短（每年仅 3 至 6 个月），且地形多样、复杂，加之交通十分不便，后勤保障条件差，作业环境异常艰苦恶劣。两年野外作业期间，又先后受到非典疫情、边境草原森林大火和夏季雨水过多等突发事件和不利因素的影响，增加了完成工作的难度。加之大部分人员是第一次执行联检任务，缺乏经验。

面对这样的严峻形势，外交部、总参谋部和公安部的主管部门，内蒙、甘肃、新疆三省区外办、军区、公安边防部队采取了大量有力措施予以应对。首先，制定了周密计划，做出了妥善安排，保证从上到下对工作全局认识明确，心中有数；其次，抓紧对联检人员从技术、思想、组织纪律等各方面进行培训；第三，在领导层面上，又注意随时沟通，加强配合，这在后勤保障、非典时期保证工作进度等方面都起到了积极的作用，使联检工作不受或少受不利因素的影响。各级联检人员以党组织为核心，党员干部身先士卒，纪律严明，群策群力，克服了常人难以想象的许多困难，谱写了可歌可泣的动人英雄诗篇，感人至深。联检队伍上下拧成一股绳，向困难发起冲击，无坚不摧，保证了高速度、高质量地完成任务。

在总参测绘局领导下的各有关军区测绘大队参加的大地测

量、野外控制测量和调绘、内业制图、界标测量等技术工作，均采用了先进的科技手段，如计算机软件、全球定位系统和数字测图系统等，大大提高了工作效率，确保了工作的精准度，加快了进度，并节省了时间和经费。技术是靠人掌握的。由于谈判中不断出现一些新问题，必须对地图作相应的修改，而因时间所限，只能利用假日和休息日不分昼夜地加班加点工作。只要上级一声令下，各大队立即行动，毫无怨言。实践证明，我们的测绘部队是一支技术和思想上都过硬的特别能吃苦、特别能战斗的队伍，是使我们联检工作顺利完成的重要力量。

（二）相互信任，互谅互让，平等协商，友好合作。

边界联检是中蒙双方的共同事业。如何保证按正确的计划、方式实施联检任务，必须与对方友好协商，得到其同意和支持。

我国邻国多，边界线长，有丰富的边界工作实践经验，联检工作中我们可以把一些切实可行的做法介绍给蒙方，并引入到联检工作中。对蒙方的合理建议，我方也积极予以采纳。双方在工作中以诚相待，相互信任，通过平等协商，友好合作地解决遇到的问题。在一线工作的联检组双方成员更是共同摸、爬、滚、打，在一条共同的边界线上，艰苦的环境、恶劣的条件、艰巨的任务使双方在工作上、生活上相互照顾、相互支援，并涌现了很多动人的事迹。从联委会到联检组，双方成员通过近四年的合作，已经从相互陌生变得十分熟悉，建立起了深情厚谊，保证了联检工作顺利进行。

本次中蒙边界联检，双方用花岗岩界桩替换了过去的全部旧界桩并增立了大量新界桩，大、中、小三种型号界桩竖立在山

顶、山脊、河流、道路、界线转折处和口岸等不同地形地貌处，沿 4710 公里漫长边界线形成了一条亮丽的风景线，巍巍壮观。除非遇有不可抗力或特大灾害，我估计新立的花岗岩界桩可保持百年以上，大大减轻了今后联检工作的负担。联检后，边界线更加清晰，便于双方往来，增强了边境地区的和平稳定。这是一件功在当代利在千秋的大业。我庆幸自己在古稀之年参与了这一工作，为“睦邻、安邦、富邻”和“与邻为善，以邻为伴”的周边外交政策和方针尽了点绵薄之力，做了一件无愧子孙后代的事情。

张 愉

2004 年 12 月于北京

（本序作者为中蒙边界第二次联合检查委员会中方首席代表，曾任我驻圭亚那大使）