



中国长江经济带

ZHONGGUO CHANGJIANG JINGJI DAI



中国统计出版社
China Statistics Press

F127.5
Z047

中国长江经济带

ZHONGGUO CHANGJIANG JINGJIDAI



DAZ11/07



中国统计出版社
China Statistics Press

(京)新登字041号

图书在版编目(CIP)数据

中国长江经济带 / 翟立功主编.

— 北京: 中国统计出版社, 2001.2

ISBN 7-5037-3305-5/F · 1239

I. 中…

II. 翟…

III. 长江流域—流域经济—1999—研究

IV. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 06903 号

书 名 / 中国长江经济带

作 者 / 翟立功主编

责任编辑 / 陈越月

E - m a i l / yearbook@stats.gov.cn

设计制作 / 北京大路策划咨询有限责任公司

出版发行 / 中国统计出版社

通信地址 / 北京市西城区三里河月坛南街75号 中国统计出版社

电 话 / (010) 63262295

印 刷 / 深圳雅昌彩色印刷有限公司

经 销 / 新华书店

开 本 / 毫米 1/16

字 数 / 35 万字

印 张 / 13.75

版 别 / 2001 年 4 月第 1 版

版 次 / 2001 年 4 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 7-5037-3305-5/F · 1239

定 价 / 180.00 元

中国统计版图书, 版权所有, 侵权必究。

中国统计版图书, 如有印装错误, 本社发行部负责调换。

赵启正

长江和沿海经济带是中国的两大经济带，研究中国的经济，不能不研究这两大经济带。无论在历史条件还是自身特色上，两大经济带均有很大的差异。

沿海经济带比起长江经济带来，沿海经济带的各地域的交通、人才条件较为接近，它们之间的竞争性较强。它们借助改革开放的东风，率全国之先，各自取得了长足的发展，避免容易出现经济结构趋同一直是它们的注意点。

而长江沿岸各地的资源禀赋相差很大，它们之间的协调与互补是历史形成的。细观其经济结构，与沿海经济带相比，虽然可能较易发挥互补性，但在发展中防止可能的趋同还是需要警惕的。

长江经济带是我国历史上自然形成的第一个经济带，具有悠久的发展历史。它横贯东西，绵延数千公里，穿越中国东、中、西七省二市，沿江有40多个经济城市，在新的世纪将继续发挥其得天独厚的综合优势。在实施西部大开发的过程中，东部如何发挥带动作用，中部如何承上启下，西部如何利用其自然资源优势，研究长江经济带具有特别的现实意义。

中国的两大经济带，犹如“T”字在上海交汇。党的十四大曾提出：以上海浦东开发开放为龙头，进一步开放长江沿岸城市，尽快把上海建成国际经济、金融、贸易中心之一，带动长江三角洲和整个长江流域地区经济的新飞跃。1999年江泽民同志指出，要在继续加快东部沿海地区发展的同时，不失时机地加快中西部地区的发展，把它作为一项重大的战略任务。

显然，东部对西部的带动作用必须是在东部经济的发展之后，这种带动作用在东部开发了十至二十年之后才开始显得更有力量，辐射力更强。东部开发的成果和经验可供西部借鉴和利用，这应该包括：更加健全的经济法规体系，已经建立的广泛的国际公共关系，具有一定经验的规划和管理人才等等。似乎可以这样理解，东部业已开发多年的经济带将其“能量”沿长江逆流而上，传至中西部。而西部的资源，包括原材料和电力则顺流而下送到了东部。在中国即将加入WTO之时，这种“能量”和资源互相补充与支持，使我国的东、中、西部得以在经济全球化的舞台上共同起舞。

希望长江经济带在中国东、中、西部的共同发展上起到很好的示范作用。

编辑出版《中国长江经济带》一书是由相关的各省市提供资料，因此，除“长江经济带综述”一章外，各章相对独立，而对于经济比较没有落墨太多，但这种比较是重要的，请读者在阅读时注意比较研究。

此书由国家统计局主持编写，因此书中的数据是翔实和可靠的，在信息十分发达而许多信息之间又充满矛盾之时，能有可靠的数据参考，实为幸事。

2000年12月8日于北京

中 国 长 江 经 济 带

目 录

第一部分 长江经济带综述

长江经济带综述	3
---------------	---

第二部分 沿江地区举要

走向新世纪的上海	33
跨越世纪的浦东开发	39
长江经济带的咽喉—江苏	47
全国特大型江滨城市—南京	50
“人间天堂”—苏州	53
“太湖明珠”—无锡	56
腾飞的龙城—常州	58
江河交汇的古城—镇江	61
江海明珠—南通	64
苏中新城—泰州	67
历史文化名城—扬州	70
阔步迈向新世纪的浙江	72
江南忆，最忆是杭州	76
鱼米之乡—嘉兴	79
太湖南岸的明珠—湖州	82
名城绍兴	84
宁波在开放中崛起	86
新兴的千岛之城—舟山	88

中 国 长 江 经 济 带

腾飞的安徽皖江经济带	91
江淮明珠—合肥	94
新兴钢铁工业城市—马鞍山	97
芜湖—正在崛起的经济中心城市	100
古铜都—铜陵	103
今日安庆	106
池州—中国第一个生态经济示范区	109
皖东南门户—宣城市	113
皖中后花园—巢湖	116
新兴工贸旅游城—滁州市	120
巨变中的江西	122
南昌—充满生机的热土	125
纵横京九长江 九江前途无量	127
景德镇—千年瓷都放异彩	131
湖北由农业大省向经济强省跨越	133
武汉—迈向现代化和国际化	136
黄石—矿冶宝地走向辉煌	139
京九线上的新兴城市—黄冈	141
鄂州—众口齐赞“武昌鱼”	142
鄂南宝地—咸宁	145
展翅欲飞的历史名城—荆州	148

中 国 长 江 经 济 带

荆门—崛起的新石化城	150
三峡门户—宜昌	153
湖南—在改革开放中奋进	156
日新月异的楚汉名城—长沙	159
岳阳—洞庭明珠今日更璀璨	161
益阳碧梧能引凤	163
常来常德 必有所得	166
长江上游最大的中心城市—重庆	169
天府之国—四川	172
天府明珠—成都	177
“钒钛之都”—攀枝花	181
万里长江第一城—宜宾	183
第三部分 长江经济带交通运输	
长江经济带交通运输	189
第四部分 统计资料	

第 一 部 分

长 江 经 济 带 综 述



长江经济带综述

长江是中国第一大河,由西向东,全长6300公里,流域面积180余万平方公里。长江经济带主要是指东起上海、西至四川省攀枝花市,涉及上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、重庆7省2个直辖市的长江沿江地区的40多个地市(参见表1)。全区土地面积约40万平方公里,占全国国土面积的4%。1999年末,总人口2.08亿,占全国人口总数的16.5%;创造的

格局中占有举足轻重的地位。经过建国以来50年的开发建设,长江三角洲及长江沿江地区的经济社会发展迅速。90年代初上海浦东新区开发开放和长江三峡水利枢纽工程建设,为长江经济带的迅猛发展提供了新的历史性机遇,沿江各地区的经济社会发展取得了前所未有的新成就,连续多年,沿江9省市经济发展的速度平均在13%以上,沿江产业带初具规模,沿江对外开放格局基

表1 长江经济带地域范围

长江经济带	省 市	城市及地区
长江三角洲15个市	上海市	
	江苏省	南京、镇江、扬州、苏州、无锡、常州、南通、泰州
	浙江省	杭州、嘉兴、湖州、宁波、绍兴、舟山
沿江地区24个市、地区	安徽省	马鞍山、芜湖、铜陵、安庆、巢湖、合肥、池州地区
	江西省	九江、南昌
	湖北省	黄石、鄂州、武汉、荆州、宜昌、黄冈、咸宁
	湖南省	岳阳、常德、长沙、益阳
	重庆市	
	四川省	泸州、攀枝花、成都、宜宾

资料来源:根据《长江三角洲及沿江地区经济开发前景》(刘江主编,改革出版社,1993年)“长江三角洲及沿江地区经济规划的范围(1992年定)”以及近年长江沿江地区各省市行政区划变更情况汇总整理。

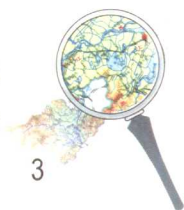
国内生产总值(GDP)近22485.53亿元,约占全国的27.5%,人均GDP为全国平均水平的1.65倍,是长江流域经济最发达的地区,也是全国高密度的经济走廊。

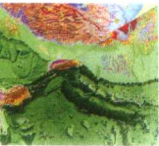
长江经济带自然资源丰富,农业经济比较发达,工业门类比较齐全,城市化水平比较高,基础设施条件良好,人口众多、人才密集、科技力量雄厚,拥有广阔的经济腹地和国内市场,是中国经济、科技、文化最发达的地区之一。长江流域横贯中国东、中、西部三大经济地带,长江经济带的建设与发展,在中国宏观经济战略

本形成,沿江地区经济和社会发展显示出崭新的面貌,已逐步形成中国具有全局性重要战略意义的经济地带。

一、发展历程

经过1949年后持续的开发建设,长江经济带已成为农业基础较好,现代工业初具规模和实力,基础设施





较为完备,第三产业较为发达的经济带。特别是自80年代以来,长江经济带进入了以水利、水运、水电、农业、能矿、工业和基础设施,以及上、中、下游联动的综合开发为主的阶段。

建国40年来的开发建设

从1953年第一个五年计划开始,长江经济带进入了以重工业建设为主的开发时期。“一五”时期以“156”工程在沿江地区布局的项目为重点,主要在重庆、武汉等地建设了一批钢铁和机械工业项目,1957年武汉钢铁公司正式开工。到1960年经济带重工业占工业总产值的比重达到53.4%,首次超过轻工业比重。60年代初又集中兴建了马鞍山钢铁厂,续建了重钢和上钢等企业,扩大了武钢的规模,形成了沿江钢铁工业走廊的雏形。同时围绕钢铁工业建设,还上马了一批机械、电子工业以及轻纺工业。

从1964年起,国家开始了大规模的“三线”建设。“三线”建设主要集中在西南、西北地区,四川、湖北两省投资最为集中。长江经济带的开发重点也相应西移。在“三五”时期(1965-1970年),四川、湖北两省固定资产投资占沿江各省市总投资的比重达到54.1%,为各时期之最。1966年全面动工建设攀枝花钢铁工业基地,开通了成昆铁路;以重庆为中心的川南地区主要发展钢铁和以常规兵器为主的军工机械;重庆—万县的川东地区以造船工业为主;湖北省的最大工程是第二汽车制造厂,其次是军用船舶制造,1970年开工建设葛洲坝水利枢纽工程。

70年代中期国家先后两批引进的成套设备在沿江地区都有分布,主要有武汉钢铁公司一米七轧机、宝山钢铁公司;上海金山石化工程、江苏仪征化纤厂和一批化肥厂等,进一步完善了沿江地区的重化工业基础。



这个时期的建设,奠定了长江中上游地区完善的工业体系基础。

80年代以来的综合开发建设

1978年以来,随着国家发展重点逐步向沿海地区转移,沿江地区的建设重点逐渐向下游地区位移。长江三角洲地区通过引进国外先进技术、改造传统产业,发展新兴产业,经济发展速度明显加快。国家先后将上海、南通、宁波等城市辟为开放城市,将长江三角洲地区划为开放区,而中上游地区开放程度和经济增长势头明显滞后于三角洲地区。国家在总体战略上,将长江三角洲地区作为沿海开放地区的一部分,实施以发展外向型经济为主的发展战略。

1990年6月,国家作出了开发开放上海浦东新区的战略决策。1992年4月,全国人大批准兴建“三峡”水利枢纽工程。同年6月,国务院召开了“长江三角洲及长江沿江地区经济发展规划座谈会”,提出了加快长江三角洲及沿江地区开发开放和经济发展的战略轮廓。1992年10月,中共十四大提出“以上海浦东开发开放为龙头,进一步开放长江沿岸城市,尽快把上海建成国际经济、金融、贸易中心之一,带动长江三角洲和长江流域地区经济的新飞跃”。由此,长江经济带的开发开放全面展开,并由以往的重工业开发为主转向综合开发为主。1996年颁布的国家《国民经济和社会发展“九五”计划(1996—2000年)和2010年远景目标纲要》将长江三角洲及沿江地区列为中国将要形成的七大经济区之首,并明确提出:长江三角洲及沿江地区要“发挥通

江达海以及农业发达、工业基础雄厚、技术水平较高的优势,以浦东开放开发、三峡建设为契机,依托沿江大中城市,逐步形成一条横贯东西、连接南北的综合型经济带”。1997年10月,中共十五大提出:“进一步办好经济特区、上海浦东新区。鼓励这些地区在体制创新、产业升级、扩大开放等方面继续走在前面,发挥对全国的示范、辐射、带动作用”。

二、蓬勃发展的长江经济带

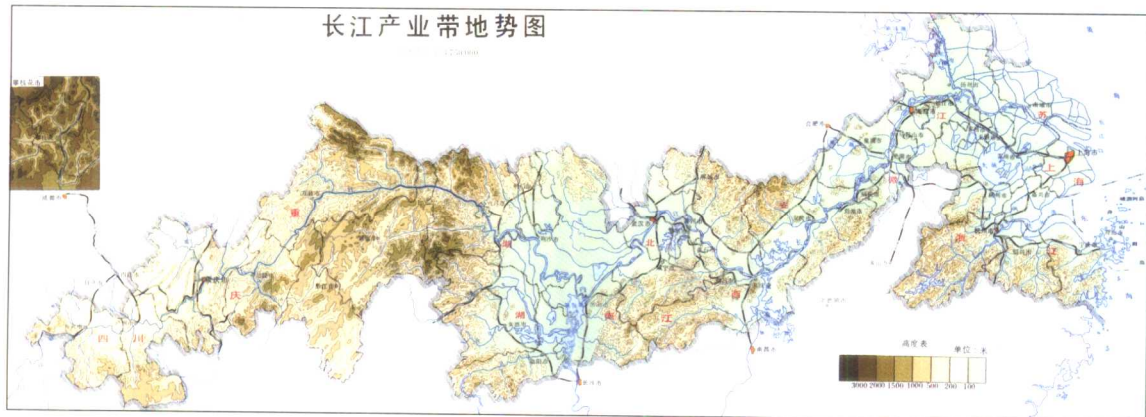
长江经济带已具备坚实的发展基础

长江经济带以其得天独厚的综合优势,正在成为中国世纪之交的最具活力的重点建设地区。尤其是90年代以来,国家先后启动上海浦东新区建设和长江三峡水利枢纽工程建设两大跨世纪工程,加上全面展开沿江综合运输通道建设,促进了长江三角洲及沿江地区的经济增长,沿江地区基础设施初具规模,辐射带动内地发展的功能逐步增强,产业经济实力雄厚,对推进全国工业化进程作用日益显现;对外开放格局初步形成,连接国际市场与广大内陆市场的作用越来越大,在中国国民经济发展中的战略地位日渐重要。

1. 经济总量大,综合实力强,在全国经济发展中的战略地位日渐重要

从经济总量看,长江三角洲及沿江地区是沿江9省市经济发展的核心地区,除上海、重庆外,其他沿江地

长江产业带地势图





区国内生产总值在各自省份中所占比重为37-72%，其中江苏、浙江在70%以上。长江三角洲及沿江地区快速增长有力地带动了沿江九省市经济的全面发展，自90年代以来长江经济带已发展成为中国可与沿海地区比肩的一级开发轴线。

根据预测，“九五”时期，沿江七省二市国内生产总值年均增长9-10%，将比全国高出1个百分点，长江三角洲及沿江地区的增长速度将达到10-11%，比全国高2个百分点。按此测算，2000年沿江七省二市国内生产总值占全国的比重将达到40%左右，2010年达到44%左右，2020年超过48%（参见表2）。现在沿海地区12个省区市国内生产总值占全国的比重约为66%，扣除沿江的江浙沪二省一市，约占40%左右。也就是说，到2000年，沿江九省市与目前沿海地区（不包括江浙沪，下同）占全国经济总量的比重大体相当，到2010年，有可能

超过沿海地区现在的比重，2020年有可能超过沿海地区当年的比重。长江三角洲及沿江地区是继沿海经济带之后，正在成为支撑中国国民经济持续、快速发展的又一条发展主轴，与沿海经济带一道构成中国经济“T”字型发展格局。

2.产业经济实力雄厚，对推进中国工业化进程作用日益显现

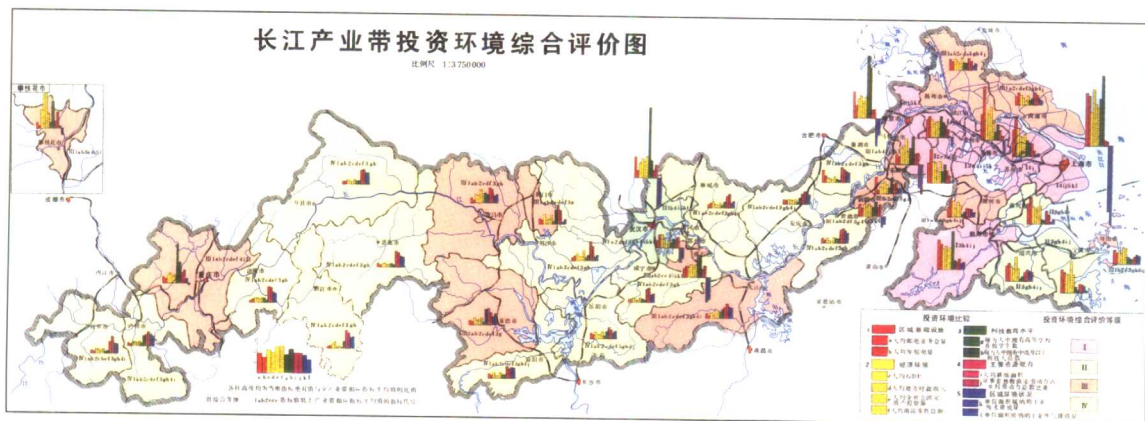
长江经济带产业技术和经营管理水平较高，工业经济效益处于全国领先地位，其具有的廉价、便利的水运，丰富的能、矿、水资源，以及平坦岸线和较为充裕的用地条件，成为中国重化工业集中布局的主要优势区位。

总体上看，长江经济带在基础工业、机电工业和高新技术产业三个层面都具有较强的经济实力，在推进中国工业化进程中的重化工业化、高加工度化和高新技术产业化三个层面上都有不可替代的作用。沿江地区在钢

表2 长江经济带经济发展态势

			全 国	长江经济带	沿江九省市
1995 年	人口	总数 (万人)	121121	20222.1	46087.2
		占全国比例 (%)	100.0	16.7	38.1
	GDP	总量 (亿元)	58260.5	13553.7	22472.5
		速度 (%)	10.5	11.7	10.7
		占全国比例 (%)	100.0	23.3	38.6
2020 年	人口	总数 (万人)	146408.8	24141.1	57939.5
		自然增长率 (‰)	8	7	8
		占全国比例 (%)	100.0	16.5	39.6
	GDP	总量 (亿元)	159812.8	60980.4	77329.1
		速度 (%)	7	9	8
		占全国比例 (%)	100.0	38.2	48.4

资料来源：《21世纪中国长江经济带开发开放研究》，中国计划出版社，1998年。



铁、石化、能源、建材等产业已经集中了一批优势企业，钢铁工业集中了宝钢、武钢、马钢、重钢、攀钢等一批优势企业，钢产量占全国的20%，不仅接近消费市场，而且在生产技术、设备、品种、质量方面都具有优势；石化工业集中了扬子、金陵、金山、高桥、镇海、安庆、九江等一批石油化工基地。长江经济带是中国重要的能源生产基地，水电、火电、核电等形式俱全，华东电网成为中国最大的电网。机电工业已形成强大的产业群，配套能力强、生产技术水平高、专业协作条件好，在航空航天装备、各类汽车与船舶制造、数控和电加工机床、新型电子医疗器械、大型电站设备制造、智能化仪器仪表、办公自动化设备以及重型工程机械等领域具有明显优势。汽车工业具备相当规模，形成十堰、上海、武汉、重庆、南京、南昌、贵阳、成都等汽车生产基地，汽车产量占全国近一半。沿江的沪、宁、汉、渝和中下游大中城市在生物工程、航天、激光技术、信息、新材料、自动化等高新技术方面有一定基础，在推动中国新技术产业化方面将发挥重要作用。

3.基础设施日臻完善，带动腹地的辐射功能大大增强

长江经济带横跨中国大陆，将东中西三大经济地带连接起来。长江“黄金水道”干支流通航里程7.9万公里，占全国内河通航里程的72.7%。80年代以来，沿江的港口、铁路、公路和跨江通道建设，长江航道的整治，以及以光缆干线和信息港的建设，都取得了显著的进展，并已初具规模。已经形成与东西、南北向的14条铁路和众多公路相交，形成连接东、中、西三大地带、沟通海陆，辐射广大内陆腹地的交通网络。

比较完备的基础设施条件，为长江经济带的持续稳定发展提供了可靠保证。长江三角洲沿海有上海、宁波、舟山等远洋港口，上海港是中国第一大港，世界第十大港，年货物吞吐量超过1.4亿吨；宁波港是深水良港，目前可以停泊15万吨级的大型远洋船舶，已形成5000万吨的吞吐能力。长江干流重庆以下航道长2400公里，其中一级航道1300公里，三级航道1100公里，共

有河港50多个，大多是主要的内河和铁路联运枢纽。铁路运输，现有铁路营运里程4000多公里，其中复线1000多公里，南北方向的有京沪、皖赣、京广、焦柳和川黔线，东西方向的有浙赣、宁铜、武沙、成渝和襄渝线。公路交通运输，现有国家干线公路通车里程约8000公里，南北方向9条，东西方向7条，在长江三角洲、九江、武汉和重庆等地已形成四通八达的区域性公路交通运输网络，贯穿长江三角洲的沪宁杭甬高速公路全线投入运营。航空运输，目前已有大型机场8个，国内航线125条，国际航线12条，具备很强的航空运输能力。管道运输，主要输送石油，已有管线为鲁宁、魏荆、潜荆线，总长约为240公里，年输油能力达2450吨。本区内的通讯设施齐全发达，区内或经过本区的电信干线包括宁汉数字光缆，京沪杭、京汉广同轴电缆，京沪数字微波干线，京汉、沪汉、汉渝和成渝模拟微波干线等。1999年长江经济带邮电业务量为1097.89亿元。

长江经济带已形成突出的综合优势

长江经济带不仅具有重要的战略地位，同时也有诸多优势条件，为加快长江经济带的发展奠定了基础。

1.连接东西、辐射南北的区位优势

长江经济具有得天独厚的通江达海的区位条件和港口优势，贴近国际主要环球航线，是世界上集“黄金水道”和“黄金海岸”于一身的为数不多的双优区位之一。区位居中的长江经济带，在发展外向型、资源型、知识型经济方面则都有着更明显的优势，在促进东西地区协调发展和缩小地区差距方面可以发挥更重要的作用。

港口条件优良。上海港是中国最大的海港，是世界著名的十大港口之一；宁波港是中国开发潜力最大的海港；南京港是国内江海直达的最大内河港，与长江三角洲地区的乍浦港、舟山港、镇江港、江阴港、张家港、浏家港、南通港、海门港、吕四港等组成了中国最大的港口群，同时也是世界上位居前列的河海港口群，其中海港吞吐量约占全国的1/3。

经济腹地广阔。长江横贯中国东西，流经7省2市，与数条南北走向的铁路、公路主干线交汇，每年客货运



量占全国的70%左右。长江“黄金水道”干支流通航里程7.9万公里,占全国内河通航里程的72.7%。80年代以来,长江沿江地区的港口、铁路、公路和跨江通道建设、长江航道的整治,以及以光缆干线和信息港的建设,进展显著,初具规模。长江经济带通过纵横密布的长江内河水系运输联系长江中上游地区,通过京沪、京九、京广、皖赣、焦柳等8条南北向的铁路干线和众多公路干线连接中国南北方。长江出海口上海是中国重要的对外贸易大港,拥有200多个泊位,其吞吐量占中国沿海主要港货物吞吐量的1/4强,上海港直通数条国际主航道,与世界上160多个国家和地区的300多个港口保持商贸联系,可直达东南亚、北美、拉美等国际大市场,具有接近国际资源和国际市场的区位优势。

2. 水量充足、矿产富集的资源优势

长江流域富集的水资源和能矿资源,为建设强大的产业密集带奠定了雄厚的资源基础。

水资源丰富。长江流域是中国水资源的富集地带,长江是中国第一大河,水量居全国之首。除长江干流外,还有赣江、汀江、清江、沅水、澧水、西水、钱塘江等主要河流,有洞庭湖、鄱阳湖、巢湖、太湖等大的淡水湖泊,水域面积占全国的40%,水资源总量约为9600亿立方米左右,占全国的36%。长江流域年平均降水量为1100毫米,年均入海量达1万亿立米,占全国地表总径流量的57%,居全国七大水系之首,相当于黄河水量的20倍,人均淡水量与市均占有量分别为北方的3.3倍和7倍,目前水资源利用率只有18%左右,水资源开发利用具有巨大的潜力。

水能和水动潜力巨大。长江总落差达5400米,水能蕴藏量为2.68亿千瓦,相当于美、加、日三国的总和,其中可开发量为1.97亿千瓦,占全国可开发量的53.4%,年发电量10305.7亿千瓦小时,占全国的57.5%。长江上游的金沙江河段和长江三峡地区是中国和世界级的水能“富矿带”。目前全流域尚有90%以上水能资源有待开发,水能开发前景极为乐观。长江拥有中国内河流域面积的42%和水流量的62%,沟通西南、华中与沿海,是

中国运力最大的内河运输大动脉。继葛洲坝水力发电枢纽建成之后,举世闻名的长江三峡水利枢纽工程建设进展顺利,竣工后的长江三峡水利枢纽工程将在防洪、发电、航运、投资等方面发挥巨大的经济效益,成为长江经济带开发开放的强大启动力和支撑点。

矿产资源丰富。在全国已探明的148种矿产资源中,长江流域已找到120多种,其中已探明储量可供开发利用的有98种,尤其以有色金属矿藏最负盛名。在38种常规矿中,储量占全国60%以上的有13种,40—60%的有5种,20—40%的有11种。其中钨、钛矿储量占全国的90%以上,位居世界前列;莹石、芒硝、石棉石占80%以上,天然气占60%以上,铜、钨、锑、钴占50%以上。长江上游的水能、钨、钛、铁等多种金属资源和磷、硫、井盐、天然气分布集中;中游以铁、铜、硫为主;下游建材等非金属资源丰富。江汉平原、南阳及四川盆地和太湖地区油气资源远景看好。分地区看,长江流域矿产资源具有品种多、储量大、品位高、共生矿多、易开采的特点,其中安徽的煤、铁、铜、硫、石灰岩;江西的铜、钨、镁、大理石、瓷土;湖北的铁、铜、磷、石膏、岩盐;湖南的锑、钨等稀有金属、钨、钛、锑、铝等,都在全国占有重要地位。

3. 劳动力素质高、人才荟萃的科技优势

长江经济带社会经济基础较好,人口密集,人力资源十分丰富,沿江七省二市集中了全国人口的37.6%,而且人口素质相对较高,拥有大量的熟练劳动力和技术工人,人才和技术实力在全国具有明显优势。改革开放以前,中国在长江中上游地区兴建了一批钢铁、机电、重化工等“三线”企业,聚集并培养了一批高科技人才,整体科技力量在全国有比较明显的优势。改革开放以来,沿江七省二市设立了高新技术开发区,兴建高新技术产业,积极引进高科技含量的投资和技术人员,使长江经济带汇集了数量较多的高素质人才,并以沿江地区大中城市的科技人才和科技力量更为集中。目前,长江经济带拥有全国固定资产投资的26%,其中,更新改造项目投资数和资金量达30%,大中型企业技改项目达

33%。全国高等院校的30%、科研机构的17%以及从事科研及综合服务事业就业人员的76%也都集中于此。特别是长江三角洲地区已形成了由1000余所科研机构、143所高等院校和300多所中等专业学校,以及包括企业工程技术人员所组成的近150万的科研技术人员队伍。

4. 产出率和商品率较高的农业优势

长江流域大部分地区地处北亚热带和中亚热带,属东亚副热带季风区,气候温和、雨量充沛,光热充足,无霜期达300天/年,年均气温15℃左右,土地肥沃,复种指数高,具有发展农业的天然良好条件。长江流域耕地面积为2184.07万公顷,占全国的27.4%,林区面积达30万平方公里,木材蓄积量为26亿立方米,占全国的1/3,林木覆盖率为27.4%,商品材储量达1500~1800万立方米/年,其中茶、果、竹、药材等经济林木蓄积量占全国的80%。

长江经济带历来是中国重要的农产品生产基地和集散地,农业发展历史悠久,上有四川天府粮仓,中有“两湖熟天下足”的沿江平原,下有“鱼米之乡”之称的三角洲水网地带。长江经济带的粮食、油料、棉花、蚕麻、果品和水产等农产品产出率较高,在全国占有重要地位。1999年长江流域农业总产值9040.64亿元,占全国的36.9%;粮食总产量19819.77亿吨,占全国的39.0%;棉花总量为112.76万吨,占全国的29.4%;油料总产量为1143.82万吨,占全国的44.0%。长江中下游的江汉平原、洞庭湖区、鄱阳湖区、巢湖地区、太湖地区都是中国传统的重要商品粮、油、棉生产基地和重要的农副产品生产与出口基地。沿江大中城市还有比较发达的城郊农业、创汇农业、观光农业、绿色农业,农业产业化和现代化进程居全国前列。从特色农业发展上看,长江上游宜昌至重庆地区,林果业在农业生产中占有很大比重;江汉平原、洞庭湖平原、鄱阳湖平原,农业生产水平较高,是中国重要的粮、棉、油、肉生产区;长江三角洲地区水网密布,不仅是“鱼米之乡”,还是桑蚕茧及茶叶的主产区之一;舟山、宁波等沿海地区是海洋渔业的生产基地。

5. 规模较大、技术先进的工业优势

长江经济带已形成相当规模、比较完备的工业体系,钢铁、汽车、石化、机械、电子等工业部门在国内都占有重要地位,相当数量的企业技术装备都是80年代以后引进的,在国内处于领先地位,有些企业的技术在国际上也处在前列。在生物工程、航天、激光技术、信息、新材料等新兴产业领域,也集中了相当数量的优势企业和技术研究和开发机构,产业结构升级和技术创新的潜力较大。

以上海为中心的长江三角洲地区是中国最大的综合性加工工业基地,加工工业产值占长江经济带工业总产值的2/3以上,形成了加工工业和基础工业全面发展的较为完善的生产体系,技术水平在全国居领先地位。长江沿江地区已建立起一批关系到国民经济全局的骨干企业和重大项目,尤其是较先进的投资类产品和机电一体化产品更是在全国有着重要意义。本地区具有明显比较优势的工业部门主要包括钢铁、汽车、电子、石化、机械等行业。钢铁制造业,以上海宝山钢铁企业总厂、马鞍山钢铁公司、武汉钢铁公司、四川攀枝花钢铁公司为主的一批大型钢铁企业,在全国钢铁行业中占有重要地位;另外杭州钢铁厂、南京梅山钢铁厂、芜湖钢厂、大冶钢厂、重庆钢厂等一批中小型钢铁企业,也加强了本地区钢铁制造业在全国的优势地位,沿江地区每年钢产量近4000万吨,约占全国总产量45%以上。汽车制造业、本区汽车工业以生产轿车、轻型车为主,同时也生产一部分重型车、旅游车、摩托车等。比较著名的有上海大众桑塔纳轿车生产基地、武汉神龙轿车生产基地、南京依维柯轻型车生产基地、重庆载重车及重庆、上海的摩托车生产基地等,集中了全国汽车工业的60%以上;沿江其它中小城市也建有一大批汽车配件厂,奠定了该区汽车制造业在全国的重要地位。电子工业主要生产通信设备、电子元器件和计算机,有代表性的为上海、南京、苏州的程控交换机生产,南京的卫星通信设备生产,上海、无锡、常州的大规模集成电路和计算机生产,武汉的移动电话、光纤光缆、雷达设备生产,





表明该区是中国电子行业分布最为集中的地区之一。石油化工业目前年生产能力约占全国的50%以上,主要分布在上海、南京、镇海、安庆、邱阳、荆门等地,较有影响的大型石化企业有上海金山石化总厂、上海高桥石化公司、南京扬子石化公司等,已成为中国主要的石化企业分布基地。机械制造业中的数控机床生产、大型成套发电设备及造船生产在本区均有分布。上海、武汉历来是中国传统的轻纺工业基地,与长江三角洲苏锡常及沿江的沙市等新兴的轻纺工业基地一起,共同形成中国机械和轻纺业分布的中心地区。

乡镇工业在长江经济带发展中占有十分重要的地位,在工业总产值中,乡镇工业已占半壁江山。目前乡镇企业已普遍摆脱了原来小型、分散和技术落后的一产经营状况,在发展中不断创新,向规模化、集团化和外向型经济发展,广泛采用新技术和新设备,进行新一轮的结构调整和产品更新换代,向国际上开拓新的市场,同时推广现代化企业管理制度,改变粗放的生产经营方式,一批经营规模大、市场竞争力强的企业集团已经形成。

6. 旅游资源丰富、旅游业发达的优势

长江流域自然风光秀美,名胜古迹众多,拥有丰富的旅游资源。区内有苏州、杭州、南京等著名的旅游城市,有黄山、庐山、九华山、峨眉山、岳麓山、井冈山等奇山秀峰,有张家界、武陵源、九寨沟、三峡、神农架等国内外驰名的风景旅游区,还有岳阳楼、黄鹤楼、滕王阁、太白楼、采石矶、三国遗址等一大批人文景观,目前区内有省级以上名胜景区40多处,国家文物重点保护点数万处,自然保护区占全国1/3以上。长江经济带有数条国际驰名的旅游精品热线,如苏杭园林湖泊旅游区,黄山、庐山等名山旅游区,长江三峡风光旅游区等,下游的钟山—黄山—庐山在历史上就是远近闻名的旅游热线,中游的三国—三峡—武陵源—线业已形成,上游的巴山蜀水旅游线正在开发延伸中。长江经济带是中国旅游资源分布最为集中、质量最高的地区之一,旅游业发展潜力巨大,前景广阔。

7. 城市化水平高、城市密集的优势

长江经济带城市化水平较高,已经形成多层次的城市规模结构。目前本地区城市数量(含县级市)达58个,占全国城市总数的12.4%,其中100万人以上的特大城市有上海、南京、杭州、武汉、重庆5个,占全国特大城市的16%。同时,中小城市亦有相当程度的发展,已形成若干各具特色的城镇群体,如苏锡常、宁镇扬和杭嘉湖城镇群。其次,城市工业水平高,已形成门类多样的城市工业体系。1999年工业产值超百亿的城市有上海、武汉、南京、杭州、无锡、苏州、常州、宁波共8个,占全国1/4强。全国城市三次产业构成中的第二产业所占比重平均为55.8%,而本区城市第二产业所占比重达61.74%,比全国平均值高出近6个百分点,表明该区城市具有极强的工业功能。此外,城市的工业基础、人口素质、技术开发能力等方面均优于全国平均水平,决定了长江经济带城市集聚效益显著,具有较高的综合经济效益和较强的自我发展能力,尤其是长江三角洲地区大中城市的各类经济指标达到全国平均水平的1.5~2倍。自改革开放以来,长江三角洲集中了全国新增城市的15%,城市化水平进一步提高,成为全国城市化推进最快和水平最高的地区,并形成了以中心城市为核心的城市密集区。

8. 潜在需求和发展空间巨大的市场优势

长江经济带作为中国90年代开发开放的重点,具有规模巨大的投资需求,上海浦东新区建设、长江三峡水利枢纽工程建设、长江航道建设、沿江大中城市的基础设施建设等,通过投资的乘数效应,将形成上万亿元的投资需求。现实和潜在消费需求容量则更大,这一地区人口密集、居民收入水平较高,市场购买力不断增强,扩大投资建设有足够的空间。同时,这一地区基础设施和城市公用设施还不完善,一些工业部门技术装备水平不高,中上游地区的农村还较落后,需要发展的领域很多。在中国经济国际化程度不断提高的条件下,长江经济带开辟国际市场,发展外向型经济的空间也很大。投资、消费、出口等诸多方面的需求将形成强劲的