

# 二战 大海战

海上  
称雄

陈书方 主编



中国长安出版社

# 二战 大海战

主编：陈书方

撰稿：岳 洋

太平洋战争

**图书在版编目(CIP)数据**

二战大海战/陈书方主编.-北京:中国长安出版社,2005.5

ISBN 7-80175-284-8

I.二... II.陈... III.第二次世界大战战役(1939~1945)-海战-史料 IV.E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 044922 号

书 名:二战大海战

作 者:陈书方

---

出版:中国长安出版社

社址:北京市东城区北池子大街 14 号(100006)

网址:<http://www.ccapress.com>

邮箱:[cca@ccapress.com](mailto:cca@ccapress.com)

发行:中国长安出版社 全国新华书店

电话:(010)65271800(编辑部) 65270593 65270433(发行部)

印刷:北京正道印刷厂

开本:1/16

印张:16

字数:240 千字

版本:2005 年 6 月第 1 版 2005 年 6 月第 1 次印刷

印数:1-6000

---

书号:ISBN 7-80175-284-8/K.005

定价:100 元(全四册)

(如有印装错误 本社负责调换)



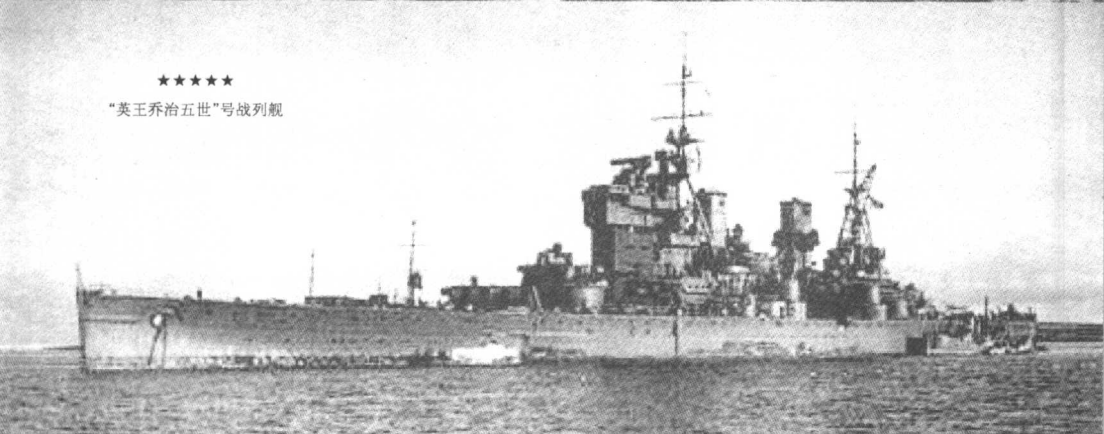
★★★★★

英伦斗士——丘吉尔





★★★★★  
“俾斯麦”号战列舰



★★★★★  
“英王乔治五世”号战列舰

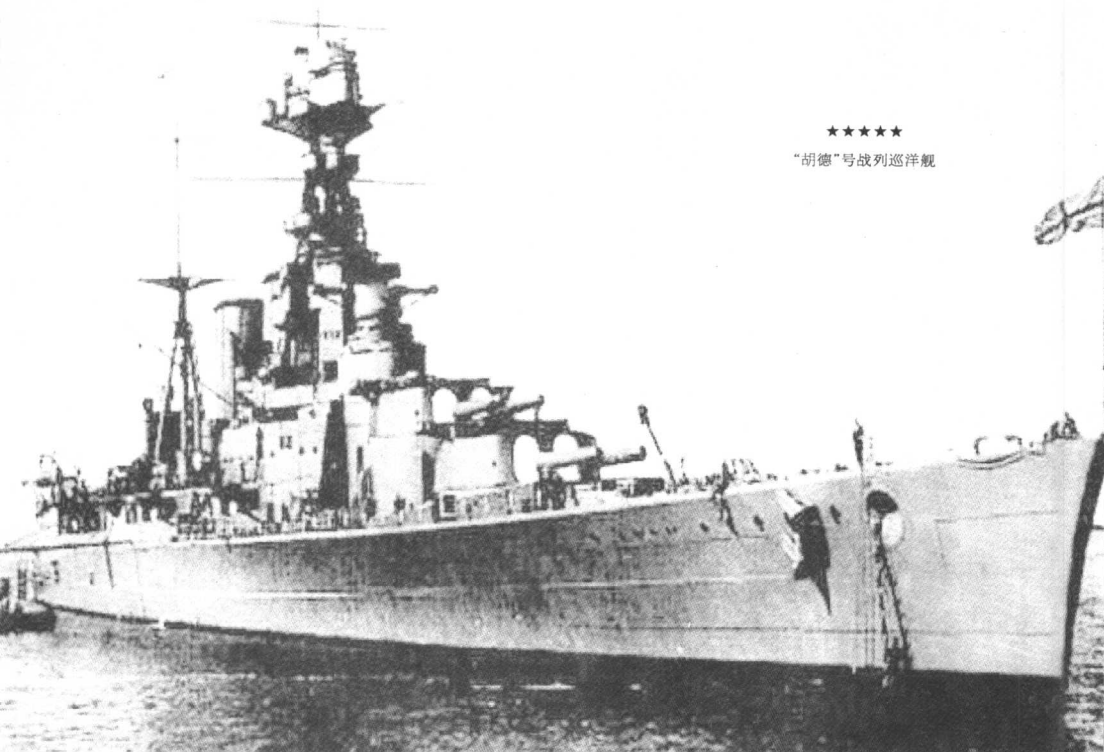


★★★★★  
“狼群”



\*\*\*\*\*

德国海军上将邓尼兹



★★★★★  
“胡德”号战列巡洋舰



★★★★★  
“反击”号战列舰

# 前言

第二次世界大战使人类经历了一场历史上规模最大的战争。在这场以德、日、意法西斯轴心国为一方,美、英、苏、中等反法西斯同盟国为另一方的邪恶与正义大较量中,双方运用的战略战术之高超,投入的武器兵力之多,作战样式之新,波及范围之广,战争场面之惨烈,造成的损失之巨大,产生的影响之深远,都是史无前例的。

这次世界大战的海战中,大西洋、太平洋和地中海的海上作战,以其空前的广度、深度和烈度,成就了人类战争史中众多的经典战例。在大西洋,追击U型潜艇、围歼“俾斯麦”号、诺曼底登陆;在太平洋,中途岛大海战、珊瑚海海空战;在地中海,克里特岛战役、西西里岛战役……谱写了海战史上气势磅礴的辉煌篇章。

回首“二战”,认识战争,了解历史。那一幅幅惨烈而血腥、悲壮而动魄的历史画面,永远撼人心灵,难以忘怀。在一次又一次血与火的海战中,敌对双方名将辈出,兵用其极,谋用其尽,新式武器层出不穷,先后出现了声呐、潜艇、巨型战列舰、航空母舰、舰载飞机……无处不在展示以机械化为主体的军事革命——工业时代的坚船利炮。

现代大海战并不像古代战争那样“兵来将挡,水来土淹”,但还是沿袭自古以来的战争法则——矛以盾挡,枪有炮克,道高一尺,魔高一丈。事实正是如此,当德国U型潜艇幽灵般地施展“狼群战术”时,却被英国的声呐看得一清二楚,深水炸弹敲响了它们的丧钟;当德国的“俾斯麦”号和“提尔皮茨”号、日本的“大和”号和“武藏”号等超级战列舰被称之为“海中之王”时,航空母舰以其出色的表现,在血与火的较量



中名正言顺地取代了战列舰,一跃而成为海上霸主。可航空母舰的死敌又是潜艇和飞机,交战双方共损失52艘航空母舰,绝大部分为飞机所创,或被潜艇击沉。

为了再现“二战”大海战全景,真实体现昔日硝烟弥漫的海战战场,我们精心推出《二战大海战》,本套书分为《战略举兵》、《海上称雄》、《攻岛之战》、《海魂之梦》四部分,以时间为经、事件为纬,记录“二战”大海战中的经典战役、著名战舰和一些鲜为人知的海战故事。同时,聚焦战舰武器的发展,既着力描写航空母舰、战列舰、巡洋舰、驱逐舰和潜艇之间的战术对抗,又全方位展示交战双方的战略对抗、海空封锁、海空交战、登岛作战等壮观场景;概括海战经验,反映杰出将帅的智慧及其对战争结局的影响,说明了谁控制了海洋,谁就控制了战争的主动权,谁就胜券在握!

我们详细地描写这次战争中历次海战和所有名舰的作战活动,通过海战中火与舰的搏杀较量,告诉人们海上进行了一场旷日持久的、你死我活的搏斗,让人们仿佛听到从大洋深处传来的隆隆炮声。

第二次世界大战最终以反法西斯国家和世界上一切爱好和平的人民战胜法西斯侵略者而告终,波涛汹涌的大海重归于平静,但它却给人们留下了深深的反思……

让战争讲述历史 让战争成为历史  
让历史解读海洋 让海洋永远和平

主 编

陳書方



# 目 录

## 第一章 海上狂飙起

- 1 战舰打天下 /2
- 2 潜艇浮出水面 /8
- 3 巡洋舰和驱逐舰问世 /11
- 4 迎接巨舰大炮时代 /16
- 5 追赶海上霸主 /20
- 6 航母出动 /23
- 7 造舰竞赛拉开序幕 /28

## 第二章 意大利的野心

- 1 “新罗马帝国梦” /34
- 2 出兵地中海 /37
- 3 轰炸马耳他 /41
- 4 再战锡尔特湾 /45
- 5 拦截护航船队 /49
- 6 意大利海军的挽歌 /54



## 第三章 德意志“崛起”

- 1 德国的“生存空间论” /64
- 2 从舰船主义至“狼群战术” /67
- 3 血雨腥风的大西洋 /69
- 4 四处奔袭的“狼群” /72
- 5 庞大的“海狮计划” /74
- 6 邓尼茨拟定新战术 /77
- 7 英德绞杀大西洋 /81
- 8 德国潜艇的美洲时光 /84
- 9 大西洋战场的终结 /89

## 第四章 日本人的阴谋

- 1 美日交恶 /94
- 2 日本政府决定对美一战 /102
- 3 山本五十六积极备战 /105
- 4 南云舰队集结瓦胡岛 /108
- 5 震惊世界的珍珠港事件 /111
- 6 日本海军逞凶东南亚 /118
- 7 美日海军大战珊瑚海 /124



## 第五章 轴心国发动海空战

- 1 北海上空的鹰 /134
- 2 狂轰地中海 /138
- 3 空战大西洋 /143
- 4 决胜铁底湾 /148
- 5 德意海军的溃败 /154
- 6 激战太平洋 /158

## 第六章 英美联合护航

- 1 无限制的潜艇战 /164
- 2 “狼群”的快乐时光 /168
- 3 英国布设护航网 /173
- 4 战事出现了转机 /178
- 5 猎潜与反猎潜 /184
- 6 “狼群”的收缩 /187
- 7 末日之战 /190



## 第七章 全球空潜大战

- 1 “稻草人”抓不住潜艇 /194
- 2 攻击“山姆大叔” /200
- 3 潜艇斗“乌鸦” /206
- 4 新式武器的诞生 /213
- 5 “狼群”受到重创 /218
- 6 潜艇与飞机的较量 /223
- 7 潜艇部队的科技战 /228
- 8 “狼群”的最后战斗 /235





# 第一章

## 海上狂飙起



## I 战舰打天下

木制战列舰成了古董。不久,“勇士”号也过时了。装甲和火力的竞赛开始了。

从蒸汽机发明那一天起,作为推进的动力,蒸汽机与需要动力才能行驶的舰船结合了。因此,人们多次实验,希望它能替代帆桅。

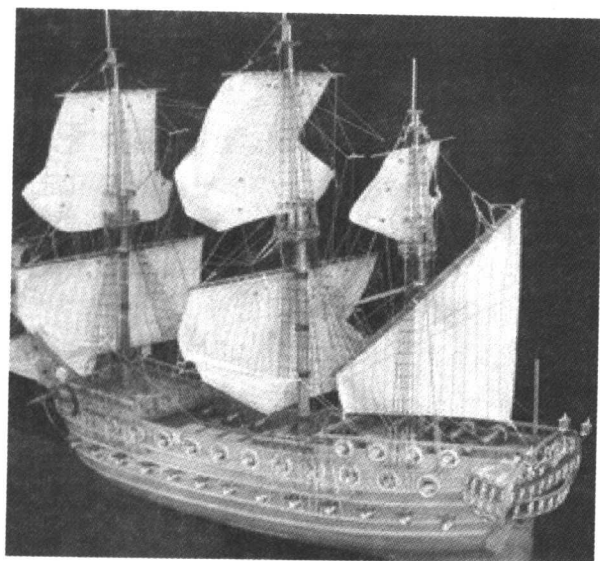
19 世纪初期,人们不断地试验把蒸汽机作为舰船的推进动力。1820 年,第一艘铁壳蒸汽机船出现了。从此,各国海军把战舰包上铁壳。

当一艘轮船冒着浓烟,喷出蒸汽起航,虽然气势壮观,可它一次只能在海上行驶几周。在 19 世纪,各国的海军舰队仍在使用船帆作为动力。蒸汽船装一次燃料只行驶几百英里,帆船能够几个月不进港,不需要添加燃料,能够长时间维护海上治安,行驶几千英里。

蒸汽机不断改良后,人们发现了蒸汽机的优点。与风帆战列舰相比,蒸汽战列舰不会受到风向和海流的影响,蒸汽战列舰的航速很高,在海战中能够自由地行动。早期的蒸汽战列舰消耗大量的木头和煤,往往航行不到 100 海里就没有燃料了,加上蒸汽机的性能不稳定,风帆没有废除,蒸汽机只在出入港口时才使用。

1829 年,奥地利人莱塞尔发明了用于舰船的螺旋桨,由瑞士人埃里克森进行了改装。螺旋桨的出现使蒸汽机装置于舰船吃水线以下。螺旋桨在发明后很长时间内,没有被人们重视,造船工程师们仍在船上安装明轮。

1845 年,用螺旋桨推进的“响尾蛇”号巡洋舰和用明轮推进的“爱里克托”号蒸汽轮船进行比赛,人们把两艘船的尾部系在一根钢缆上。



帆船时期的战舰

两船驶向相反的方向。刚开始,谁都拉不动谁。不久,“响尾蛇”号巡洋舰把装有明轮推进器的“爱里克托”号蒸汽机轮船拉走了!从此,螺旋桨受到了人们的重视。

蒸汽机和螺旋桨的广泛应用,使军舰的航速和性能提高。19世纪中叶,蒸汽机和

## 第一章 海上狂飙起

螺旋桨应用在战列舰上。

工业革命使英国强大起来。在海战中,英海军以老式的战舰和战术迎接着一次次的挑战。19世纪,英国海军面临的最大的挑战不是战争,而是技术。

英国海军的朴茨茅斯造船厂成为世界上最大的工业中心,朴茨茅斯成为新技术改造战舰的基地。法国海军在用蒸汽机进行试验,消息传到伦敦,英国海军部立即迎接挑战。1830年,英国海军部把蒸汽驱动的明轮安装到战列舰上,试验失败了。明轮容易遭到敌舰的火力攻击,明轮占用大量的甲板空间,减少了舰炮的数量。

19世纪40年代中期,航行在大西洋上的“大不列颠”号班轮,伴随着蒸汽发动机的运转,一股股蒸汽“突突”地飘向天空,巨大的明轮非常抢眼。

英国海军设计师把螺旋桨安装在战列舰的水下部分,不易遭到敌舰的火力攻击。在没有发明螺旋桨推进器以前,战列舰应用的是水下推进系统。



## 二战大海战

Sea battles of world war II



“大不列颠”号是铁制船体,然而,保守人士不敢想象铁能够浮在海上,英国海军部也认为,木制船舰保卫了英帝国几个世纪,不应该抛弃木制船舰。

1853年11月30日,在黑海的锡诺普,俄国海军中将纳希莫大指挥6艘战列舰、2艘巡航舰和1艘双桅舰攻打土耳其舰队。土耳其舰队拥有11艘木制军舰,经过激战后,1艘土耳其军舰逃跑,其余受到重创,死亡2960人。俄海军损失37人。土耳其舰队众不敌寡,俄舰使用了能够炸裂战舰并使木制战舰燃烧的爆破弹。

爆破弹的出现使得木制战舰被历史淘汰了。长期被各国海军采用的纵队突击术,在这次战争被淘汰了。

法国海军在攻击堪布尔要塞时,使用了用100毫米厚的锻铁作装甲的新式战舰,敌军的炮弹难以穿透法舰。法舰的炮火把堪布尔要塞轰成一片废墟。这次战斗证明钢铁战舰成为战舰发展的主流。

法国是英国最大的敌人,19世纪中期,拿破仑的侄子当选法国总统。他废除了法国的民主政治,即拿破仑三世。法英关系立即变得紧张起来,1858年5月,法国的海军建造主管迪培·德·隆采购了一艘新型战列舰——“光荣”号。

“光荣”号280毫米厚的柚木船体包上了100毫米厚的铁甲,能够把木制战舰撞成碎片。法国计划建造更多的新型战列舰。英国人对此感到恐惧,人心惶惶。

法国人第一个拥有新型战列舰,英国人感到耻辱。经过多日痛苦的辩论,英国海军部决定,正视法国的挑战,建造在当时杀伤力最强的战舰。

1860年,英国建造了铁制战舰——“勇士”号。“勇士”号比木制战舰长30多米,26门火炮能够发射30公斤重的炮弹,火炮威力是木制战舰的5倍多。

“勇士”号装备了10门发射爆破弹的后膛炮,它们都是舷侧炮,能随意改变攻击方向。配备的来复枪能射出爆炸弹。后装炮管有内制来复线,使炮弹旋转出膛,射程达到4公里。100毫米厚的铁甲包着“勇士”号,使当年的任何武器都难以穿透。