

國學基本叢書  
行水金鑑  
七



書叢本基學國

鑑 金 水 行

(七)

錄輯洪澤傅

行發總書印務商

# 行水金鑑卷第一百三十二

## 運河水

崇禎十四年正月庚辰總理河道張國維疏言濟寧州運道自棗林閘溯師家莊仲家淺二閘歲患淤淺重艘維艱考之泉志泗河由魯橋入運濟漕棗林閘名爲泗河派伏秋水勢洶湧足資利濟而挾沙注河水退沙積利害亦參半焉傍有白馬河涯鄒縣諸泉并蓋云二河之水經壩里與泗合流而出魯橋向因泗水猛悍白馬力弱不敵以致河身半歸淤塞不爲漕運者久矣今歲船滯棗林牽挽莫施鄒縣管泉縣丞王訪吾集夫挑濬白馬河口一泓初出而停滯遂疏今廣爲咨訪逐加丈量察泗河南出魯橋水道迂遠河形漸狹白馬河上源甚窄而泗流扼之以致下流遂化溝渠且魯橋一帶地勢高亢展浚不易爲力近改入師家莊已多濟一閘而流尙涓涓白馬上源寬處止與仲家淺閘對不里許且地勢獨窄若導令入仲家淺較之魯橋師家莊迂直高下遠近之勢自不侔矣易細流爲洪流一便也入運直捷減沙滲之患二便也濟仲家淺而并濟師家莊棗林閘三便也又恐泗河漲發仲家淺之受沙亦與棗林等議於白馬與泗河所改水口各豎大椿伏秋之時預築土壩遇水仍由故道水消則啓壩以納清流周咨輿論僉謂救涸之著無踰於此臣卽備行南旺濟寧等管河官就近酌調官夫展濬

俟工完再報可也。帝令酌議以聞。國維又言南旺汶河水分處原係地脊其勢最高於此而流分南北也。惟藉泰安、新泰、萊蕪、寧陽、汶上、東平、平陰、肥城八州縣泉源由汶入運故運河得通。今東平、平陰、肥城三州縣因沙淤中斷東平猶藉其半至平陰、肥城全不收涓滴之用矣。臣察會河自泰橋北至柳溝泉之下原係東平、平陰、肥城三州縣接壤令徧行分派起徐家橋至張家橋計長十五里派平陰縣挑起張家橋至王家橋計長二十里派肥城縣挑起王家橋至太平橋計長二十五里派東平州挑業經分責三州縣令泉夫開濬又復行通判李松并南旺司臣楊之易督率印泉各官亟行料理待正河挑濬事畢卽調各州縣泉夫僱工挑濬若此河一疏不獨漕渠得灌注之助而民田亦免淹漫之患誠一舉兩利所關國計民生者非淺矣。上令所司速議。甲申總理河道張國維疏言疏運六策一曰開東平、平陰、肥城、會河以益汶流二曰復安山湖以濟北閘三曰改挑白馬湖出仲家淺以迅河流四曰改挑滄浪河從萬年倉出口以利四閘五曰展浚汶河陶河上源以濟邳派六曰改道沂河出徐塘口以並利邳宿。乙酉總理河道張國維疏言行水之道疏其上游則可以并濟下流而去其壅勢使然也。邳宿運道原有沂水一支發源於蒙陰令沂水經沂州郯城而南流於駱馬湖以濟運自運道不經駱馬猶傍水一小支從嶧頭集入迨長山口決嶧頭水出之口遂爲黃流倒灌成淤全流俱空趨駱馬矣。宿遷於薛家口馬胡店兩處引沂入運然但濟宿遷而上不能挽流溯邳也以故邳之梁王城、莒莊、

貓兒窩、馬莊等處。一經曠乾。在在報淺。奈何以如許名河。竟無裨輸將之涓滴耶。因遍考河志。見有邳河。洄不得不賴蒙沂之泉之文。而察前科臣宋之普條議。亦謂駱馬下流淤塞。全沂之昏墊彌深。曷若疏以入運。使運收其利。而沂治其害。臣因躬詣沂河。見其水浩渺。不減南旺之汶河。而入運者曾未一二。再勘碼頭集出水處。濬復不難。然界在邳宿之交。濬之亦止濟宿。而邳毫不得其用也。不改從上游。不可而爲下。不因。又恐力難而費鉅。察徐塘一口。其流雖細。實從沂水分來。而據邳之上流者也。於此疏之濬之。所謂事半功倍者。又盧家口分流下宮湖橋。尙多淤阻。徐塘出水之渠。亦覺淺窄。併濬深闊。則濟全邳之涸。并可益宿遷之深。而邳與宿三分其流。以殺奔趨駱馬之勢。不第漕得其利。并可減全沂之害。洵一舉而數善備焉。上命議覆。丙戌。總理河道張國維上言。水櫃之設。收衆流而兼酌濟。其法最善。察舊制。安山湖周圍共一百里。其間可爲水櫃者。延袤三十八里。築以高隄。高而田者。計地七百頃有奇。卑而櫃者。四百六十一頃有奇。今溝渠三道。沙淤其二。其一尙通。而蓄水處障岸反高。出水處關鍵不閉。甚失導蓄之宜。毋怪其盡爲平陸也。臣今欲清其界。培其隄。導其淤。塞其決。務還四百六十一頃之舊制。專委知州河官。遴殷實地者。司其水利。候霖雨沛發。收貯湖中。運事緩急。端有賴焉。上令所司議覆。四月戊辰。山東登州府生員田士龍疏言。海運避險趨易之要。謂海運貴在乘時。惟是三月以至七月。風柔水輒。海不揚波。及是時。自淮口揚帆。不經月而卽至天津。萬萬無虞。若云成山始

皇橋之險。臥龍石之危。則有知路之鄉導。自能避險而之易。避危而之安。此外臣又有開渠之捷徑焉。以臣之衛。迤正東三十里。名曰成山所。迤西北五里。名曰召陽口。內有一小海。迤南七里。名曰養魚池。內有一小海。迤正西爲進京大路。南北小海相隔一線。止十二里許。此地並無峭山堅石。俱是沙岡土阜。由此而開鑿一渠。引兩小海之水。合爲一處。往來運船。可行永避成山所。而興利萬世。且開鑿爲費。不煩發帑勞民。但留東三府京邊兩班軍丁挑掘。不日即可告成。其圖可驗也。倘慮海運爲通番。臣以爲商船必於淮安撫臣。登州撫臣。各討給引行票。至成山衛。先設一官。挂號驗引。兩票相同。方許放出海口。轉至天津。則天津撫臣。亦必討給引票。驗號不差。始爲真商。且又有登府額設巡海之兵船兼治沿海墊官瞭望。更有何路可通番也。此皆一一可行之實事。惟皇上俯賜採納焉。七月乙未。帝以時值孟秋過半。糧艘抵津。抵通者杳然。國儲何賴。其漕河運護及地方各官玩愒之罪。實所難宥。總河張國維已降三級。再降二級。巡漕吳邦臣尤難辭責。降五級。俱戴罪。總漕史可法授事方新。姑免降。其餘經管文武各官。應拿問。應降革。應戴罪者。限三日內。計倉二臣分別擬議具奏。仍飛檄在事各官。星夜價運。務期八月內。盡數過津。抵通。其黃允恩。沈廷揚。海運一併責令速輓。戊戌。戶科給事中張元始疏言。今歲漕運稽遲。而清口淤沙。苦不能吐。董口築壩。苦不能茹。又適值黃流倒灌。遂有首尾並阨。茹吐兩窮之患。事勢甚難。爲今之計。莫若大搜津屬剝船。卽著海運津弁帶海船戶前往臨德間迎漕剝。

兌。優其水脚補其篩揚抵津之日。卽上海船。此當責之津撫者也。黃允恩海運。如淮揚二郡。半未及額。應將昨年掣截津糧。不拘某幫。就便借發。以速允恩之行。如水脚不給。船隻不備。卽係地方官誤事。此責之漕撫者也。章下所司察議以聞。庚子戶部主事邢國璽疏言。國家財賦。倚辦東南。邇因漕河淺阻。議者欲開膠萊新河。以費大工鉅而止。然膠河之可開。與今日之急切宜開。臣敢歷歷言之。蓋膠河自元初時。萊人姚演。建言新開。故又名新河。其自麻灣口以南。直抵淮揚。海倉口以北。直抵天津。中間相去僅二百四十六里。且兩岸之土如膠。一水中流若練。下無流沙。旁無疏土。諺云銅幫鐵底河也。今海口、新河口、陳村等閘。遺跡尙存。海倉卽元時囤糧之所。我朝嘉靖年間。海道副使王獻復舉行之。南北引潮。舟楫畢達。中間未及通者僅三十五里。而獻以陞遷去任。至萬歷年間。工部尙書劉應節奉敕往勘。已會議分工。但以佐費數多。致有異議。事遂寢格。彼時運道無虞。卽報罷可也。今內外交訌。漕艘梗阻。而猶謂新河不可開。得毋曰物力既絀。工費之難乎。試括戢東三府見役班軍。免其幾千里之跋涉。令其服役於本土。除應支月糧。工食外。卽將節裁快壯。工食項下。每日量給鹽菜銀一二分。彼必踴躍趨事。登萊撫臣曾櫻。察勘過此。與臣酌議。亦云大約費七八萬金足矣。得毋曰積沙太多。疏通之難乎。夫兩口皆有潮水灌入。堪以行舟。止有沽河並白河二處。積沙約長七八里。皆疏濬甚易者。視漕河數千里。每歲挑濬空運。豈止十倍於此乎。又得毋曰中有伏石。不便行舟乎。聞其右喇港。有大小青黑

石然盡沒沙中。舟行潮上。絕不相涉。原無崇山峻嶺。視海運始皇廟成山諸險。又豈止十倍此乎。總之此河一開。沿崖溽港。萬無一失。非黑海開洋之比。且南北直截。轉輸甚便。可省數月之程。及一切盤剝折耗之費。兩河並運。在西河則糧數既分。運事自速。亦可免挨幫積冰之堅。處變則二百餘里防護甚易。可無咽喉一線之虞。其在東土。則商旅可通。足資貿易。卽通運邊方。則關寧薊永一水可達。亦免召買空運之苦。此正濟漕運之窮。免海運之險。無寇盜之警。策無有善於此者。章下所司。看議以聞。八月甲辰。總河張國維疏言。汶上縣河。至南旺分流。各湖聯絡。在西爲南旺湖。名曰水壑。主於洩。以備滂也。在東爲蜀山。馬踏兩湖。名曰水櫃。主於收。以待價也。又南至濟寧境。爲馬場湖。北至東平境。爲安山湖。亦係水櫃。近來蜀山。馬踏。皆廢淤蓄。馬場。安山。久化平陸矣。去夏曾收馬踏蜀山之水。以濟北河。滯船之急。惟安山湖向爲民間占種。臣復於去冬。具疏請復。迨今歲入夏以來。甘霖應禱。蜀山。馬踏。安山。三湖水俱盈滿。又馬場。西連蜀山。例須蜀山盈滿。然後啓斗門。以入馬場。今蜀山初滿。斗門未啓。而馬場已收水五分。是由運河同知譚綵。去冬於府之西。創開一渠。以通馬場。故伏秋水發。奔騰灌入。譚綵此舉。實馬場湖之水利也。見今河滿湖溢。糧艘運務。不難立竣矣。是日上諭。漕事大壞。至今日而更甚。不有大法嚴懲。安能喚起聾瞶。目今屈指冬寒。漕船不銜尾前進。抵通抵津無期。總漕。巡漕。及漕糧等道。各逮問正罪。重幫停滯。河乾淺阻。不能飛渡。總河及管河等官。各立置重典。至於沿河一帶。揭竿



之徒猖獗。問誰實司兵。而令路斷人稀。一至於此。各府鎮兵備將領等官。以文到之日爲始。俱令移駐河干。調集兵馬。以全力衛漕。不許隙疎刻懈。如糧艘稍有不虞。定以三尺重治。漕糧有未完者。卽刻期兌發趕幫。若復希冀改折蠲免。稽悞漕政。撫按官革職爲民。糧道推諉。一并提問。州縣責漕河撫按。嚴行拿究。仍敕令立限自認。以便察考。十月丁未。總督漕運史可法疏言。管河同知張以謙。管理董口一帶。能督率宿遷縣主簿嚴之麟。於舊設隄閘外。復造兩面高隄。共長千丈。又於通河溜口。做月城。創造圓閘一道。計四十丈餘。當河流暴漲之時。有此層層攔攔。始得免於衝決。見今閘口通利。日可過船二三百隻。臣隨優賞主簿嚴之麟。花紅正欲爲以謙敘勞。而緹騎忽至。臣以爲罪固當治。而功亦不可泯。因特上聞。章下所司核覆。丙辰。總督漕運史可法疏報。漕糧遲悞之故。大概由回空之未到。僱船之騷。年歲之災荒。米糧之踴貴。運口之淤阻。而亦由各糧道拘執舊規。不思權變。因參玩悞河工。同知許鳴遠。湖廣糧道李于堅。浙江糧道瞿士達。常鎮糧道李時芄。丁巳。河道總督張國維言。漕政與河政相輔而行。有定爲漕限。參諸天時。酌諸人事守之。則漕河兩利。踰之則漕河兩壞者。必然相因之勢也。今歲自開兌至過淮。無不愆期。迨出清口。遂遇灌黃。察清口舊例。運艘過盡。伏水將發。築壩遏流。今年伏水發而重運始來。不敢築壩遏流。致此淤墊。咎實在誰。夫清口遏流事宜。載在先臣潘季馴河防一覽。河官奉爲蓍龜者。謹送閣部科臣披閱。復摘錄清口事宜。另疏上聞。伏惟俯賜垂覽。可洞照淮

洪二限之深意矣。總之漕規不復，則河政難修。此斷然不爽者。伏乞敕下漕臣，預爲來歲計可耳。崇禎

長編

張國維巡撫應天。崇禎十年，浚江陰運河。十一年，築鎮江漕渠。晉工部右侍郎、總督河道，兼提調徐、臨、通、津四鎮漕餉事務。值天旱泉枯，禱於泰山，得大雨，乃上下泉源，挖浚蓄水，以濟糧運。晉兵部尙書國變後投水死。浙江通志

崇禎十五年正月丁亥，淮海總兵黃允恩疏奏。臣惟皇上因漕梗而敕行海運，以五萬石小試，奈交兌延緩，甚至隆冬，後幫猶有過成山者，保全無恙，似已推行有序矣。臣且三次禦寇，護運至膠萊河地界，周巡按視，有不煩剝鑿，不損地形，可永爲漕運之絕計者，謹爲我皇上陳之。按先朝有開膠萊故道者，不一而足，然意美而法未良，不知所謂分水嶺者，旣爲山根石骨，難施五丁之功，是以條鑿條止，金錢徒費。臣詳察其地，南北縱橫，共計二百四十餘里，潮水深入者百里，河溪湖畔，量加疏濬，即可通潮者百里。此外惟是嶺頭脊脈，不可鑿動者，約四十里。意今之漕河，每歲急應挑剝者，亦不下數十處。今獲此利，卽留此嶺脊，爲盤剝之地也。能幾何哉？計將淮揚重船，其運至膠河、洞水、津之空船，令接至中間，通濬小河，多造脚船飛輓，如通州抵壩故事，獨於嶺山，接建倉廩，留本省京邊操軍，推駕輕車，儘足盤剝之用。倣古河礪洛口之運，以待回空受載，是南自淮河抵膠，北自海倉抵津，計日直達，較河漕水程

固遠邇霄壤。而比成山一轉。亦縮近數倍。每一年而三運四運。無不可者。河渠有淤淺寇賊之患。海洋有風波島嶼之險。此正用海以輔漕。而用膠萊。又所以輔海。一舉而數事得。事捷而功倍。實爲萬世之利也。章下所司。三月戊戌。總理河道張國維疏報。挑濬山陽、清河、高郵、江都、儀真、三百里運河。計費四萬餘金。章下所司。四月癸卯。天津巡撫馮元颺疏奏。海運要著。莫如復總運之制。一總運統轄二十運官。以一運官督押二十號船。每號立一幫長。每幫長領十九船戶。五船取一互結。二十船取一總結。臂指相使。首尾相銜。兌運之日。幫長率本號船。依次排列河下。倉官在倉主發。運官在船主收。裝載一完。立加封驗。餉道卽呈水脚冊。餉司卽給運價銀。總運卽時押至海口。運官卽時押發開洋。不許片刻逗遛。不許隨地停泊。但使浪恬風順。三日可達關寧。若有一船落後。幫長隨行稽察。卽盜賣之風自絕。挂欠之累自銷。直截清通。轉運無滯。期至七八月。盡行運完原額。卽得風得水。無患無驚。並無失風舉火之虞。何能藉口妄捏。此真提綱挈領。拔本塞源之要著也。章下所司。六月癸卯。上諭戶部。連日不雨。運河水消。著河臣挑濬濟運。聞各船遷延不進。押漕官何無催償。今歲津運。已經該撫具題。各省先到者。先行截留。著兼程進發。以足應截之數。其遲到者。不得撓越求截。又聞寄囤舊糧。殊多侵蝕。插和著管催舊漕科道等官。嚴行察飭。如官弁私役。仍踵前弊。卽重懲之。辛亥。戶部郎中沈廷揚疏奏。臣遵旨詣淮。與總漕臣熟籌海運事宜。如原題募沙船。僱水手。禦海寇。夫海船非比內河。無船可募。不

得不造。造船必募殷實船戶。預給錢糧。船戶得人。則造船始堅。而水手自得矣。至於水脚。自淮至遼。每石止給七錢。先發五錢。至天津乃足其二。而此五錢中。又除留一錢二分有零。所得者止三錢耳。其誰願之。伏乞敕下總漕臣。從長酌議。揆民情。恤時艱。計里定價。計石預給。鼓舞招徠。則遠近富室大戶爭至。不惟濟遼。且可濟京。不惟運糧。且可禦寇矣。章下所司。甲子。戶部疏覆。開復膠河十萬兩。宜責之工部。軍餉孔亟。戶部不能辦給。從之。十一月辛未。工科給事中金汝礪疏言。河患妨漕。請敕新河臣。星馳疏濬。並令海運宜急。膠河宜開。又言周藩罹水。凡同城遇患。士民宜推恩賑濟。得旨。修復河漕故道。目前急務。黃希憲著星馳受事。膠萊河責成登撫。及賑濟難民事宜。所司詳議。閏十一月辛酉。沈廷揚疏奏。海運出聖明獨斷。使臣試運。以通南北。乃爲朱大典所阻。及部議置臣於山東。以召買津糧。并解臨德二倉。徑運關寧。不費朝廷水脚。又省民間數十萬金錢。運速而遼濟矣。乃議者初言海運必不可行。及臣行之。稍有端緒。則言海運易行。及召臣來淮。反言海運不當行。無非私意逐臣。請自此罷。得旨。海運既屬可行。何故人多阻撓。所司察奏。崇禎長編

崇禎十六年二月壬申。總漕史可法疏奏。今歲漕船北上。於六月內已盡過洪。所遲至八月者。惟趕幫零船耳。方望全幫回空。早濟新運。不意北河淺阻。南下無多。臣方以此爲慮。乃突報開封河決。下流盡淤。向之洶湧而來者。今且襄裳而涉矣。嘗考河決入淮。從來爲害。卽以國朝言之。洪武二十四年。決於

原武由陳穎至壽州正陽鎮全入於淮元賈魯所挑之河遂成淤塞時猶未有河運也及正統十三年決於崇陽過開封城西南經陳留入亳州之渦口又經蒙城懷遠東北入淮全河南徙以達於海嘉靖九年河決野雞岡由渦河經亳州入淮呂梁二洪告涸萬歷十五年決于單縣之黃堎口溢於河南夏邑永城界經宿州符離橋出宿遷新河口入大河半由徐州入舊河濟運二洪告涸時司河者每至冬月卽其地開一小河春夏則引水以下徐州濟運至秋卽淤漕舟至京往往愆期又三十年河決蒙牆寺入歸德商丘永城南徙而河與淮全入洪澤湖有妨陵寢總之挾淮而東未有不爲陵運之害者今亳州蒙城懷遠等州縣已被水衝臨淮泗州水勢日長與伏秋洶湧深廣相同洪澤一河斷難容受其勢必漫過高家堰之上椿石久圯立見衝崩淮揚之間盡爲沼矣所求椿石之需不容時刻緩者也況河并於淮盡由清口吐出滔滔東注誰能挽之自清河至宿遷二百五十里之河身將歸淤殿而回空南下與新運北上盡爲阻絕矣先年京倉儲積足資數年運道暫淤猶堪補救今則歲漕四百萬僅支目前一有愆期所關豈小伏乞敕下該部速行確議或捐金錢濟潰及早興工或擇望重之臣專爲經理務於正二月內塞決完工庶陵免震驚漕無昏墊之災矣章下所司速覆丙子上言汴河屬周堪廣運河屬黃希憲責雖分任事實相關一應築濬等項俱著詳審速圖并嚴飭沿河道府有司協力料理蚤襄運務如有玩違參來重治三月己亥工科給事中金汝礪疏奏汴口沙塞請敕河臣黃希

憲及時修築得旨。汴口沙塞情形未確。著嚴催竣工。不得悞漕。十二月癸未。諭工部前議開膠萊河。以通海運。曾否動支。其戶部所發及河工銀十萬兩。曾否支用。著即察奏。昨計臣奏文登開養魚池。尤為通漕運道。係賀王盛所議。是否可行。即著王盛前去詳悉勘明確議。奏以聞。崇禎長編

崇禎十七年正月丙辰。太僕寺寺丞賀王盛疏奏。膠萊海運並繪圖以進。帝言賀王盛著即踏勘成山一帶海運形勢事宜。詳確速奏。圖留覽。崇禎長編 舊載云。膠州東南北三面皆海。北有膠萊新河。自州東南掖縣海倉口入海。即元人姚演所浚也。元至元時。萊人姚演獻策開新河。由膠西縣東陳村海口西北達於膠河。出海倉口。由海道達直沽以通漕。謂之膠萊海口。從之。既而罷。明正統間。昌邑人王坦言。往者江南警海運。自蘇州太倉轉輸膠州。膠州有河故道。可浚之。轉運至掖縣。再浮海至直沽。可避東北數千里大海之險。視河漕為便。嘉靖十一年。巡按方遠宜亦議開新河。中有馬家濠數里皆石岡。十九年。巡海道王獻焚以烈火鑿而通之。工未半去。萬歷三年。用南京工部尙書劉應節言。以徐杭會同山東撫按開浚。棧奏工費九十萬金有奇。已為廷臣阻罷。其大略自淮河北岸之支家河疏為渠。至山東之漕河口。凡三百八十里。出海。自海州贛榆安東衛石臼所夏河靈山衛至膠州之麻灣口。凡二百八十里。自麻灣以北。鑿為新河。歷平度州。至掖縣之海倉口出海。凡三百七十五里。又北抵直沽四百里。遇計一千四百五十里云。王獻原疏云。元人海運。自淮安循海而行。至靈山之東。浮山勞山之西。有薛島陳島。石研林立。橫伏海中。若橋。號槐子石橋。最險難越。元人避之。故放洋於三沙黑水。歷金山正東。登州東北。又東北抵萊州海倉。然後出直沽以達天津。按膠萊河道。自薛島之西。有山曰小竺。兩峯夾峙。中有石岡曰馬壕。馬壕之麓。南北皆接海。其北即麻灣。又少北即新河。又西北至海倉直沽。由麻灣抵海倉三百三十里。由淮安臨馬壕抵直沽五百里。若運出於此。可以免遶海之患。元人皆治此道。過石而止。今因其故迹。鑿馬壕以趨麻灣。長十四里。廣六丈有奇。深半之。而江淮之舟可達新河。新河旁皆有水泉。從出。疏淺淺滯。為九開以節宣之。可以佐會運河之窮。從之。於是於舊河迤西七丈有餘。鑿石開渠。工未半而罷。劉應節原疏云。膠州自濰子口大港頭出海。自州治西抵匡家莊四十里。俱岡溝黃土。宜開。至劉家莊北抵蠶頭河張奴水淺。宜於舊河之旁。別開一渠。玉皇廟至楊家園二十里。水深數尺。宜浚。自楊家園以北。則悉海潮。無煩工作矣。以工力計之。創者什五。因者什三。略施工力者什二。以地勢計之。宜挑深丈餘者什一。挑深數尺者什九。欽差工部侍郎徐斌疏云。匡家莊地高難開。改於都泊船路灣。地形平

衍。有河可引。宜建牌設櫃如會通河事。科臣王道成言。膠州在兩海口之中。土最高厚。萬一巨石隱伏。功將安施。雖一。水性湍急。流石走沙。即有泉溝。易涸易盈。雖二。海船不可入河。河船不可入海。雖三。崇禎十五年。戶部郎中沈廷揚試行海運。復請開膠萊河。十六年。命戶工兩部發銀十萬兩開浚。未行而流寇事棘矣。說者謂會通一河。歲糜費國家金錢無算。而膠萊河開自麻灣以至海倉。南北相距僅三百餘里。當湖水深入之時。其間二百餘里。量加挑浚。可以行舟。況馬壕既通。唯平度州之分水嶺。地多積沙。水流微細。所當疏鑿者。僅三十餘里。使新河果開。則會通之迂道。參用元人之捷徑。誠國家永利也。或又謂此水海沙所壅。終不可通。使舍會通已成之緒。而鑿膠萊。萬一不就。得毋爲宇文融之九河。李仲昌之六塔乎。兩說互異。吾願後之人慎勿因前說而誤信之。





# 行水金鑑卷第一百三十三

## 運河水

國家定鼎燕京。歲漕東南四百萬石。由江涉淮。入黃河。進董口。由徐塘口。經沭河。會通河。衛河。邇大通河。以達京師。康熙七年。董口淤。運道改由駱馬湖。十八年。駱馬湖淺。挑皂河口。接溫家口。達徐塘口。遞年修築挑濬。所有執掌事宜。備載於後。至支河及湖泉閘壩。有裨運道者。亦附載焉。大清會典。

大通河。卽潞河。舊爲通惠河。其源出昌平州白浮村神山泉。過榆河。會一畝馬眼諸泉。匯爲七里灤。東貫都城。由大通橋而下。至通州高麗莊。入白河。凡一百六十餘里。自大通橋至通州石壩四十里。中設六閘。蓄水以濟輓運。設閘夫一百二名。康熙十九年。遣官挑濬通州至天津河道。天津以南。仍令總河挑濬。大清會典。

白河去通州二百里。源出關外經密雲縣。南流過通州。合通惠榆潭諸河。至直沽。會衛河入海。大清會典。衛河舊名御河。源出河南輝縣蘇門山東北。會淇漳諸水。過臨漳。分流爲二。其一北出。經大名至武邑。以入漳沱。其一東流。經大名東北。出臨清。合會通河。至直沽。會白河入海。此水旣濟北河運道。兼溉輝安河內三縣民田。故於源頭。建仁義禮智信五閘。隨時啓閉。漕運民田。均有利焉。大清會典。