

臺灣省文獻委員會編

臺灣省通誌

卷四
經濟篇
交通志

衆文圖書公司印行

張炳楠監修

林平祥原修

李汝和主修

張奮前增修及整修

臺灣省通誌

卷四
經濟志
交通篇

臺灣省文獻委員會編

臺灣省通志

卷四
經濟志
交通篇

(全一冊)

監修 張炳楠
主修 李汝和
整修 張奮前
前 奉

出版臺灣省文獻委員會

臺北市延平南路一一一號
台北電話：三三〇七四六、二七六九八

印刷臺灣省政府印刷廠
台中縣大里鄉中興路一段二八八號
台中電話：七一八九

中華民國五十八年六月三十日

臺灣省通志卷四經濟志交通篇 目次

第一章 概 說

第一節 臺灣交通事業之沿革 一
 第一項 臺灣對外交通之起源 一

第二項 荷西竊據時期之交通 三
 第三項 明鄭時代之交通 四

第四項 清代臺灣之交通 六
 第五項 日據時期之交通 六

第六項 光復後之臺灣交通 九
 第二節 臺灣之地理與交通 一〇

第三節 臺灣交通事業之範圍 一一

第二章 公 路

第一節 沿 革 一三
 第二節 機構組織 一三

第一節 機構組織 一四

第三節 公路工程

第一項 清代之公路狀況

一七

第二項 日據時期之公路工程建設

一三

第三項 光復後之革新

三一

第一目 制度之變革

三一

第二目 標準及規範

三一

第三目 公路之新建與改善

三一

第四目 路面之鋪築

四〇

第五目 橋樑之修建

四一

第六目 隧道之整修

四五

第七目 養路之改進

四六

第八目 安全設施

四八

第九目 材料試驗

四八

第十目 公路網計劃及公路編號

四五

第十一目 長期發展計劃

五一

第四節 公路運輸

第一項 日據時期之公路運輸

五四

| | |
|-----------------------------------|----|
| 第一目 公路運輸之管理 | 五四 |
| 第二目 公營公路運輸 | 五八 |
| 第三目 民營公路運輸 | 五六 |
| 第二項 光復後之發展 | 六一 |
| 第一目 省營運輸 | 六一 |
| 第二目 縣市營運輸 | 七〇 |
| 第三目 民營運輸 | 七二 |
| 第五節 監理 | 七六 |
| 第一項 汽車及駕駛人之管理與訓練 | 七六 |
| 第一目 汽車之管理 | 七六 |
| 第二目 駕駛人之管理訓練 | 七九 |
| 第二項 公路交通安全 | 八一 |
| 第一目 交通管制與設備 | 八一 |
| 第二目 交通安全宣傳及教育 | 八二 |
| 第三目 公路 <small>市區</small> 肇事之統計及分析 | 八二 |
| 第三項 監理收費 | 八三 |
| 第六節 公路重要法規 | 八六 |

卷四 經濟志交通篇

第一項 汽車客運規則 八六

第二項 汽車運輸業審核細則 九一

第三章 鐵 路

第一節 沿革 九四

第一項 劉銘傳創建臺灣鐵路 九四

第二項 日據時期繼續修築 九六

第三項 光復後之整頓及發展 九七

第二節 鐵路工程

第一項 創建工程概略 九九

第二項 日據時期鐵路工程 一〇一

第三項 光復後之建設 一〇五

第一目 路線之養護 一〇五

第二目 路線之增築 一〇七

第三目 鋼梁之修製 一〇七

第四目 橋梁之興建 一〇八

第五目 站場改善 一〇九

| | |
|-------------------|-----|
| 第六目 車站之新建 | 一一一 |
| 第七目 天橋及月台雨棚之新建 | 一一二 |
| 第八目 機械養路設備之採用 | 一一四 |
| 第九目 軌道之減震與維護 | 一一五 |
| 第十目 枕木品質之改良 | 一一六 |
| 第十一目 機車新購改造與汰舊 | 一一七 |
| 第十二目 蒸汽機車之維修 | 一一七 |
| 第十三目 內燃客車新製改造與汰舊 | 一一八 |
| 第十四目 客車新造裝配與汰舊 | 一一八 |
| 第十五目 貨車新裝改造與汰舊 | 一一九 |
| 第十六目 機廠設備之擴充與改良 | 一一九 |
| 第十七目 客車製造技術與設備之改進 | 一二三 |
| 第十八目 貨車製造技術與設備之改進 | 一二四 |
| 第十九目 機車使用燃料之節省 | 一二四 |
| 第二十目 電信設備之擴充與改進 | 一二五 |
| 第二十一目 號誌設備之擴充與改進 | 一二六 |
| 第三節 運輸營業 | 一一七 |

卷四 經濟志 交通篇

| | |
|---------------|-----|
| 第一項 清代之臺灣鐵路運輸 | 一七 |
| 第二項 日據時期之營運 | 一一〇 |
| 第一目 機構組織與管理 | 一一〇 |
| 第二目 運輸營業 | 一一一 |
| 第三項 光復後之發展 | 一三七 |
| 第一目 路線分佈 | 一三七 |
| 第二目 運輸業務 | 一四四 |
| 第四節 臺灣專用鐵路 | |
| 第一項 糖業鐵路 | 一六一 |
| 第一目 沿革 | 一六一 |
| 第二目 組織 | 一六三 |
| 第三目 管理制度 | 一六三 |
| 第四目 路線 | 一六三 |
| 第五目 機車車輛 | 一六八 |
| 第六目 運輸營業 | 一六八 |
| 第二項 森林鐵路 | 一六八 |
| 第一目 沿革 | 一六八 |

第一目 組織及管理

一六九

第二目 路線

一六九

第三目 設備

一七一

第四目 運輸營業

一七三

第五項 鐵業鐵路

一七三

第六項 鹽業鐵路

一七四

第七項 中興紙業公司專用鐵路

一七四

第八項 羅東總廠專用鐵路

一七四

第九項 林田山林場專用鐵路

一七五

第十項 中國石油公司嘉義溶劑廠專用鐵路

一七五

第十一項 嘉南農田水利會專用鐵路

一七五

第十二項 基隆煤礦公司專用鐵路

一七五

第十三項 瑞三煤礦公司專用鐵路

一七六

第十四項 臺灣水泥公司專用鐵路

一七六

第十五項 專用側線

一七六

第一目 專用鐵路與專用側線之區分

一七六

第二目 專用側線之分類

一七七

| | |
|----------------|-----|
| 第三目 專用側線之收費 | 一七七 |
| 第四目 專用側線之使用 | 一七八 |
| 第五目 現有專用側線之分佈 | 一七八 |
| 第四章 港 湾 | |
| 第一節 港灣之地理 | 一八〇 |
| 第一項 臺灣之地勢 | 一八〇 |
| 第二項 臺灣之海岸 | 一八〇 |
| 第三項 臺灣之港灣分佈 | 一八〇 |
| 第二節 港灣之沿革 | 一八三 |
| 第一項 港灣開放之沿革 | 一八三 |
| 第二項 港灣修築之沿革 | 一八三 |
| 第三節 港灣行政及其管理 | 一八四 |
| 第四節 基隆港 | 一八五 |
| 第一項 沿 革 | 一八五 |
| 第一目 劉銘傳築港概略 | 一八五 |
| 第二目 日據時期之經營 | 一八五 |

第三目 戰時之破壞失修

一八六

第四目 光復後之復舊建設至三十八年

一八六

第二項 組 織

一八八

第一目 光復以前之組織

一八八

第二目 光復以後之組織

一八八

第三項 設 備

一八九

第一目 堤 防

一八九

第二目 碼 頭

一八九

第三目 通棧及倉庫

一九〇

第四目 煤 場

一九〇

第五目 裝卸設備

一九〇

第六目 紿水給油裝煤設備

一九〇

第七目 航行標識

一九一

第八目 隧 道

一九一

第九目 連 河

一九一

第十目 避風港

一九一

第十一目 工作船

一九二

卷四經濟志交通篇

臺灣省行政廳志稿

| | |
|-----------|-----|
| 第十二目 乾船塢 | 一九一 |
| 第十三目 修理工廠 | 一九二 |
| 第四項 工程建設 | 一九二 |
| 第一目 疏濬工程 | 一九二 |
| 第二目 修建工程 | 一九三 |
| 第三目 擴建工程 | 一九三 |
| 第五項 營運概況 | 一九四 |
| 第一目 港務管理 | 一九四 |
| 第二目 構埠管理 | 一九五 |
| 第三目 航政管理 | 一九七 |
| 第四目 客運服務 | 一九八 |
| 第六項 附屬支港 | 一〇一 |
| 第一目 花蓮港 | 一〇一 |
| 第二目 蘇澳港 | 一〇一 |
| 第三目 臺中港 | 一〇三 |
| 第四目 淡水港 | 一〇四 |
| 第五節 高雄港 | 一〇五 |

| | |
|--------------|-----|
| 第一項 沿革 | 一〇五 |
| 第二項 組織 | 一〇七 |
| 第一目 日據時期之組織 | 一〇七 |
| 第二目 光復以後之組織 | 一〇七 |
| 第三項 設備 | 一〇八 |
| 第一目 堤防 | 一〇八 |
| 第二目 船席 | 一〇八 |
| 第三目 船渠 | 一〇八 |
| 第四目 航道 | 一〇九 |
| 第五目 修船 | 一〇九 |
| 第六目 船機 | 一〇九 |
| 第七目 倉庫 | 一一一 |
| 第八目 紙水燃料物品補給 | 一一一 |
| 第四項 營運概況 | 一一一 |
| 第一目 港灣建設 | 一一一 |
| 第二目 港務行政 | 一七 |
| 第三目 橋埠管理 | 一一〇 |

卷四 經濟志 交通篇

臺灣全志

第四目 航政監理

一一一

第五項 附屬各港

一一二

第一目 馬公港

一一三

第二目 安平港

一一四

第三目 布袋港

一一五

第四目 臺東新港

一一六

第五章 航運

第一節 臺灣航運之創始

一一八

第二節 日據時期之營運

一一九

第一項 官定航線

一一〇

第一目 佔領臺灣初期

一一〇

第二目 第一次世界大戰時期

一一一

第三目 民國十三年至二十年時期

一一一

第四目 東北淪陷時期

一一二

第五目 中日戰爭時期

一一三

第六目 太平洋戰爭時期

一一六

第二項 民營航線

第一目 台日航線

一三八

第二目 省外航線

一三九

第三項 航路標誌

一四一

第三節 光復後之發展

第一項 省營航業

一四二

第一目 沿革

一四三

第二目 組織

一四五

第三目 船舶設備

一四六

第四目 業務

一四七

第二項 國營航業

一五

第一目 招商局輪船股份有限公司

一五一

第二目 中國油輪有限公司

一七五

第三項 民營航業

一七七

第四項 沈船撈修

一七九

第一目 沿革

一七九

第二目 組織

一八一

| | |
|------------------|-----|
| 第三項 民用航空之濫觴 | 二八七 |
| 第二項 陸軍航空隊耐熱研究飛航 | 二八七 |
| 第三項 警察航空班之開設 | 二八八 |
| 第四項 海軍飛機之臺灣飛航 | 二八八 |
| 第五項 日政府指定航空線 | 二八九 |
| 第一目 臺日定期航空線 | 二八九 |
| 第二目 省內定期航空 | 二九一 |
| 第三目 省外定期航空 | 二九二 |
| 第六項 航空協進民間團體 | 二九六 |
| 第七項 民用飛機省籍駕駛員誌略 | 二九七 |
| 第一項 光復後臺灣航空事業之發展 | 二九八 |
| 第一項 沿革 | 二九八 |
| 第三目 設備 | 二八二 |
| 第四目 業務 | 二八三 |
| 第六章 航空 | |