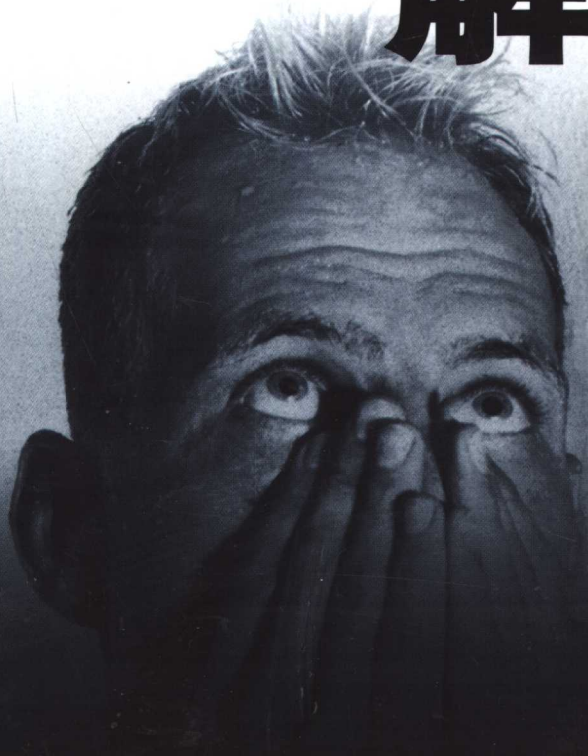


RENZHIWEIJI
YUJIEJIU

RENZHIWEIJIYUJIEJIU
GUOFANGDAXUECHUBANSHE
ZHUBIAN ZHAIWEIJIA

人质危机 与解救

■ 主编 翟唯佳



国防大学出版社
GUOFANGDAXUECHUBANSHE



人质危机与解救

主 编 翟唯佳
副主编 乔 昆
王 刚

国防大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

人质危机与解救/翟唯佳主编. —北京: 国防大学出版社,
2004.11

ISBN 7-5626-1390-7/Z·43

I. 人… II. 翟… III. ①劫持-反恐怖活动-世界②人质-
救护-研究 IV. D815.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 120250 号

国防大学出版社出版发行

(北京海淀区红山口甲 3 号)

邮编: 100091 电话: (010) 66769235

北京登峰印刷厂印刷 新华书店经销

2004 年 12 月第 1 版 2004 年 12 月第 1 次印刷

开本: 850×1168 毫米 1/32 印张: 11.5

字数: 268 千字 印数: 3000 册

定价: 20.00 元

如有印装质量问题, 本社负责调换



翟唯佳 国防大学图书馆情报信息室主任，研究员，国防大学学术委员会委员、中国军事学会会员。

1970年入伍，1976年毕业于中山大学历史系，1981年毕业于解放军西安政治学院哲学理论队，1992年毕业于国防大学基本系。近年来，以弘杉笔名和本名撰写和编著了《无名之师——苏军入侵阿富汗始末》、《二野最后一战》、《中国雄师：第四野战军》、《巴尔干百年风云》、《香山新主人》、《谍海搏杀——冷战后的世界谍报战争》和《世界十大空军人物》等著作。

目 录

**第一章 人质，一种古老的信誉抵押，演变
成现代恐怖活动的重要方式..... 1**

1. 绑架、劫持、人质危机，当代世界各国政府面临的严峻现实
2. 回眸千年历史：人质，乃是一种古老的诸侯邦国之间的信誉抵押品
3. 现代恐怖主义浪潮中，人质作为逼迫对手就范妥协的手段登堂入室
4. 作为现代恐怖犯罪活动主要方式之一的人质事件所具有的时代特征
5. 人质恐怖事件得以存在与发展的土壤、条件和催化剂

第二章 形形色色的人质事件，酿成世界各国政府的一次次危机 23

1. 慕尼黑，“黑九月”突袭奥运会扣押人质，东道国仓促营救失利，责任难推脱
2. 维也纳，欧佩克十一国石油部长沦为人质，

奥地利政府处境尴尬

3. 波哥大，外交领地成为恐怖分子的勒索场所，哥伦比亚政府为之汗颜
4. 边境小镇马阿洛特，学校成为屠场，以色列政府总理、国防部长难逃其咎
5. 马耳他岛，埃及特种部队突袭埃航第 648 次班机，酿成营救人质史上的伤亡之最

第三章 法航 139 次航班人质事件，以色列 突击队万里奔袭，出奇制胜 52

1. 伯罗奔尼撒半岛上空，法航第 139 次航班遭遇劫持，成为空中囚笼
2. 以色列当局巧妙周旋，令恐怖分子推迟“死线”，为实施“B”方案赢得了时间
3. “B”方案：大胆而精细的远程奔袭乌干达首都恩德培机场的“闪电作战”行动
4. 沙姆沙依赫基地，突击队员们在模拟战场上反复演练
5. 当内阁批准“闪电作战”行动方案时，执行营救任务的突击编队已经飞越了以色列空域
6. 奇兵突降恩德培机场，以色列突击队员闪电般扑向目标
7. 本·古里安机场，凯旋的勇士们受到了以色列内阁代表和军方的热烈欢迎

第四章 汉莎 181 次航班人质事件，GSG9 首登 反恐战场，一鸣惊人 79

1. 法意两国边界上空，联邦德国汉莎航空公司的 LH181 次航班遭遇劫匪
2. 发难者又是“赤军派”，联邦德国政府的冤家对头
3. 意大利罗马国际机场，劫机者们开列了解决人质危机的清单
4. 波恩，施密特总理痛下决心，边防军第 9 纵队 GSG9 受命行动
5. 反恐怖特别部队紧急动员，“火魔”行动正式启动
6. 亚丁机场，恐怖分子首开杀戒，舒曼机长成为牺牲第一人
7. 索马里首都摩加迪沙，GSG9 突击队锁定目标
8. 飞机前燃起大火，GSG9 突击队员冲进机舱，将眩晕手榴弹投向歹徒
9. 果断决策，缜密准备，因情以变，一击成功

第五章 德黑兰人质事件，美营救部队折戟

沉沙，“饭碗行动”大败而归 105

1. 伊朗首都德黑兰，愤怒的反美示威学生占领了美国大使馆，将数十名美国外交官扣为人质
2. 奉行强硬路线，华府决心武力解决人质危机，“饭碗行动”计划出笼
3. 营救行动成功的关键是情报，为探虚实，中央情报局派出精干特工，潜入德黑兰
4. 出师未捷，折戟沉沙，精心策划的“饭碗行动”惨遭失败

5. 智者千虑，必有一失，“饭碗行动”失败的原因：是技术问题还是战术问题？

第六章 马赛机场，法国干预宪兵在行动 127

1. 阿尔及利亚首都布迈丁机场，法国航空公司的空中客车 A—300 在起飞前遭到劫持
2. 伊斯兰武装集团，一个最具暴力性的阿尔及利亚恐怖组织
3. 劫机消息传回巴黎后，法国当局紧急动员，国家宪兵干预部队进入待命状态
4. 阿尔及尔机场，歹徒们大开杀戒，法国内阁大员们紧急商讨对策
5. 长时间僵持后，事情出现了转机，营救行动峰回路转
6. 马赛机场，法维耶少校顶住了来自巴黎的压力，坚持要准备好后才能进攻
7. 千钧一发之际，突击队员临危登机，与歹徒展开了枪战

第七章 车臣人质事件，俄政府投鼠忌器，绑匪气焰更嚣张 146

1. 车臣恐怖分子突袭布琼诺夫斯克市，医院上千人员惨遭扣押，成为勒索的筹码
2. 车臣问题，俄罗斯联邦身上一块难以医治的痛疽
3. 俄罗斯政府改弦易辙，文攻不行换武攻，军警特部队齐上阵
4. 强力攻击布琼诺夫斯克市医院，“阿尔法”突击队充当先锋

5. 营救行动失败,人质事件了犹未了,俄罗斯当局陷于被动漩涡之中
6. 基兹利亚尔市,车臣恐怖分子再次制造人质劫难
7. 追敌出走,在运动中将恐怖分子引向预定的歼击地域
8. 人质危机,俄罗斯政府挥之不去的阴影

第八章 利马日本使馆人质事件,秘鲁政府 软硬兼施,巧布战局 176

1. 秘鲁首都利马的日本大使馆内,欢庆的宴会厅瞬间变成了恐怖分子扣押人质的监狱
2. 日本天皇诞辰日,唱主角的却是秘鲁的极端组织“图帕克·阿马鲁运动”
3. 劫持与扣押政府重要人物,这是威逼当局做出重大让步举动的惟一办法
4. 多国使节被扣,世界舆论纷纷谴责,但各国态度不一
5. 虚以委蛇,藤森使出“拖”字诀,与恐怖分子周旋以待变
6. 卸下包袱,卡列托尼一箭双雕,向政府软硬兼施
7. 藤森在强硬与柔弱间艰难的游移,不动声色地暗中准备
8. 武力营救在爆炸声中开始,卡列托尼临死前终于明白了什么是“以其人之道还治其人之身”
9. 谁笑到最后,谁就笑得最好

第九章 莫斯科人质事件，俄罗斯政府重拳出击，国际评价毁誉参半 208

1. 莫斯科轴承厂文化宫剧场，正在上演的轻喜剧瞬间变成了一幕恐怖主义的活剧
2. 制造人质事件的绑匪，又是车臣分离主义非法武装的恐怖分子
3. 无冕之王——记者，成为绑匪与政府之间沟通信息的联络人
4. 车臣恐怖分子原来计划袭击的目标，是核子发电站
5. 莫斯科惊天大劫案震动世界，普京面临巨大考验
6. 凌晨，绑匪行凶诱发了人质骚动，“阿尔法”突击队乘势出击
7. 化解人质危机后，俄罗斯当局面临着各种不同的评价
8. “神秘的气体”在人质危机结束后更加神秘
9. 人质事件闹上法庭，当局将有关调查列为最高机密，讳莫如深

第十章 别斯兰，又一个黑九月惨剧 238

1. 别斯兰中学，开学典礼成为恐怖集中营
2. 一次失败的人质解救行动
3. 从别斯兰到莫斯科，俄罗斯举国悲愤
4. 究竟谁策划了这次令人发指的人质事件
5. 一系列的恐怖事件暴露了俄罗斯安全体系存在的漏洞
6. 别斯兰人质事件将改变俄罗斯

第十一章 化解人质危机，各国政府为消灭恐怖主义活动而不懈努力 281

1. 组建强有力的反恐怖部队，铸造解决人质危机的劲旅
2. 运用先进科学技术，改进反恐怖技术装备，为防范恐怖活动与营救人质打造利器
3. 整合反恐怖指挥机构，制定国内反恐怖法令和政策措施，为解决人质危机营造条件
4. 加强情报搜集与预警，筑起反击恐怖主义活动的天罗地网
5. 加强国际间的反恐怖主义合作，形成国际反恐怖斗争统一战线
6. 签订国际性反恐怖主义条约，为打击国际恐怖犯罪活动奠定法律基础

第十二章 化解人质危机，各国政府的成败得失经验谈 305

1. 建立高度集中统一的处理人质危机的决策指挥机构
2. 确立处置与化解人质危机的正确指导方针
3. 准确掌握营救人质行动所需要的各项情报
4. 正确而巧妙地运用谈判手段
5. 灵活机动的营救战术

附 录 人质危机大事记 337

主要参考资料 353

后 记 355

第一章

人质，一种古老的 信誉抵押，演变成现代 恐怖活动的重要方式

在现代恐怖主义犯罪活动的浪潮之中，恐怖分子们利用人质问题屡屡发难，酿成一次次人质危机。因此，为了了解人质问题的来龙去脉，我们有必要在开篇首章中，对人质问题的由来与发展作一个历史的回顾。

▼
1
▲

1. 绑架、劫持、人质危机，当代 世界各国政府面临的严峻现实

翻开现代社会政治生活的辞典，因绑架与劫持而引起的人质问题，以相当高的频率

出现在新闻媒体中。它不仅成为公众关注的焦点，同时也是各国政府必须直面的严峻现实。

所谓“绑架”，是指任何人、组织违背另一人的意志故意且非法对其实施劫持，使被劫持者置身于劫持者的控制之下。

而“劫持人质”，根据1979年12月制定的《反对劫持人质国际公约》的界定，“任何人如劫持或扣押并以杀死、伤害或继续扣押另一个人为威胁，以强迫第三方，即某个国家、某个国际政府间组织、某个自然人或者法人或某一群人，做或不做某种行为，作为释放人质的明示或暗示条件”，即为犯有劫持人质罪。

从客观现实生活中的一般逻辑上讲，劫持人质，一般先要进行绑架活动，也可以用劫持飞机、船艇、车辆等运输平台，或者袭击并占领使馆、旅店、办公楼、会议场所等方式获得人质。

追根溯源，所谓的人质问题，应该说历史久远，但它真正成为社会现实中一个影响政府行为、威胁公众生活的重大政治问题，则是20世纪中叶以后的事情。在这近半个世纪的历史中，它伴随着国际恐怖主义浪潮的掀起，成为日益显著的恐怖主义分子们用以对付政府和各种组织的重要手段之一。

第二次世界大战结束后不久，设在纽伦堡的国际军事法庭，就曾经审理过劫持并杀害人质的纳粹分子。不过，那时的审判，实际上是第二次世界大战后对战争犯罪审判的一部分，不属于现代意义上的恐怖主义范畴。

自20世纪60年代以后，随着国际恐怖主义浪潮的逐渐泛滥，绑架与劫持人质事件也日益增多，且愈演愈烈。

1961年5月，以色列突击队远渡重洋到南美洲的阿根廷，将前纳粹战犯艾希曼绑架回到本国，并对其进行审判。在此案例上，如果说以色列当局惩罚战犯的心情值得同情的话，那

么，这种公然在它国秘密绑架的行为，不仅破坏了一个主权国家的尊严，而且采用了恐怖主义的手段。

1972年9月，在联邦德国慕尼黑举办的第20届夏季奥林匹克运动会期间，巴勒斯坦恐怖组织“黑九月”成员绑架了参加奥运会的以色列运动员，以此作为要挟以色列政府释放政治犯的条件。结果，由于营救计划不周，导致全体被扣人质丧生的惨剧。

1980年4月30日，一伙恐怖分子在伦敦闯入伊朗驻英国大使馆，将使馆内的全部人员扣为人质。恐怖分子向当局开了解决问题的条件，并限定了答复的最后期限。后来，在英国特种部队的干预下，人质事件得以解决。但是，这种以外交机构人员为绑架对象的恐怖行为，却遭到国际舆论的一致谴责。

如果说上述人质事件从被扣人质数量到恐怖分子行动的模式都不算太大的话，那么，发生在1995年6月的俄罗斯布琼诺夫斯克市的人质绑架事件，则发展到了登峰造极的地步。在此次事件中，车臣分离主义的恐怖分子们，长途奔袭数百里，一举占领了俄罗斯的斯塔夫罗波尔边疆区的布琼诺夫斯克市医院，扣押人质达数千名，干下了令人发指的罪恶行径。

在人质绑架事件中，另一类行为——劫持飞机、船艇、汽车等公共交通工具——则更为祸患，它严重干扰了和平世界的正常秩序。在这些劫持公共交通工具的人质事件中，尤以劫持飞机为害最甚。

劫机这种绑架行为，是整个恐怖活动中出现较晚的一种，它随着现代交通利器——飞机的诞生普及而出现，却后来居上，成为诸种绑架、劫持人质事件中最常见的事件。

在国际法上，劫机属于危害国际航空罪。其界定为“凡在飞行中（后来扩展为“使用中”）的航空器内的任何人，用暴力或暴力威胁，或用任何其他恐吓形式，非法劫持或控制该航

空器，或企图从事任何这种行为；或是从事或企图从事任何这种行为的人的同犯”，就是犯有非法劫持航空器罪。

追溯劫机的历史，世界上第一例劫持飞机案件发生在1931年的秘鲁，是反政府的武装游击队所为，其目的是散发传单。直到16年后的1947年，世界上才发生了第二例劫机案。

截止到1958年，世界上累计发生22起劫机案件。

1958年以后，世界范围内出现了一个劫持飞机的高潮。于是，恐怖分子们发现了这一极好的要挟政府的有效手段，形形色色的恐怖歹徒群起效尤，从此，劫持飞机事件一发而不可收拾。

从20世纪70年代起，随着国际性的恐怖主义浪潮的迭起，劫持飞机这一获得人质的极端方法被各种恐怖组织竞相使用，劫持飞机的事件屡屡发生。仅1970年到1972年的三年内，世界上就发生劫机案件196起，平均每5天就发生一起。

劫机事件的频繁发生，引起了世界各国政府和国际社会的高度重视。各国除加强防范之外，还加强了国际间的合作。然而，这些行为并没有使劫机这种恐怖活动绝迹。特别是1985年11月23日发生的埃及航空公司第648次航班和1986年9月5日发生的泛美航空公司的第73次航班两起劫持案件，由于当事国政府在营救入质时处理不慎，造成了大量的人质伤亡。

在严峻的现实面前，各国政府不得不采取认真态度，小心翼翼地解决因人质问题而带来的政府危机。

2. 回眸千年历史：人质，乃是一种古老的诸侯邦国之间的信誉抵押品

为了进一步了解人质问题的渊源，我们不妨让视线更开

阔一些。

翻开浩如烟海的历史典籍，绑架人质——这一现代恐怖主义分子们屡屡使用的手段，也同暗杀、爆炸等恐怖手段一样，能够找到其历史的渊源。

说起暗杀的历史，人们自然会想到司马迁《史记·刺客列传》中的荆轲、聂政与专诸，想到“风萧萧兮易水寒”的场面。这些刺客们为了政治目的去杀人，成为君主与政客们斗争的工具。而说到人质的历史，大概要比刺客们暗杀的历史还要久远。

在中国，最早关于人质的传说，见诸于商纣王对待臣子的故事中。

商朝末年，在中国的西北地区，崛起了一个逐渐强大的诸侯国——周。周的发展，越来越威胁到了当时统治天下的商纣王的地位。于是，商纣王先是将周文王的儿子作为人质，“请”到了商朝的首都朝歌。

后来，商纣王又将周文王囚禁在牢里，将他做人质的儿子杀了，并用他儿子的肉烹饪成丸子，送给周文王吃。周文王虽然知道纣王送来的肉丸子就是自己儿子的肉做成的，但他为了日后的灭商大计，强忍悲愤，吞下了这道菜。不久，周文王得以脱身回到西北，并联合诸侯，开始了伐商的历程。

这个传说中的故事，不仅反映了公元前两千多年的中国社会里，在中央政权与诸侯国的交往中，就已经出现了人质这种相互间信任的抵押品，而且还出现了当局背信弃义杀害人质的恶劣事件，开了杀害人质之先河。

这一传说中的事件表明，在中国早期的奴隶社会中，存在于华夏大地上的各个诸侯之间，占据统治地位的中央政权与从属政权之间，为了某种政治上的关系，常常以诸侯和显贵们的亲属、子女作为人质，送往对方国家，以表示诚信。这恐怕就

是最早的人质的含义。

这种人质问题，有时还发生在两国交兵、国家安危的关键时刻。下面这个中国历史上著名的“触龙说赵太后”的故事，更加证实了古代人质的存在。

公元前 268 年，赵国的赵惠王死了，他的儿子丹即位，是为赵孝成王。其时，赵孝成王年幼，国家的大权实际上由他的母亲赵太后掌管着。

当时，正是列国争雄、弱肉强食的时代。秦国看到赵国内政外交都比较困难，就趁机出兵侵犯赵国，并接连攻占了三座城池。赵国形势危急，只得向盟友齐国求救。齐国虽然答应出兵相救，但却提出一个条件：要赵国把赵孝成王的弟弟长安君送来做人质，才肯出兵。

齐国提出的这个条件，其实也是当时列国之间约定成俗的规矩。因为，当时天下动荡，各国间战事频仍。因此，各国间相互打交道时，为了迫使对方信守诺言，或者向对方有所要挟，就要对方的国君把自己的家人送往对方国家，作为信誉抵押。如果当事国违背诺言，那么，人质就会受到惩罚直至处死。所以，做人质有很大的风险，但他对国家来说则是一种贡献。

6

齐国要求赵国的长安君作人质，可是长安君又是赵太后最疼爱的小儿子，她怎么舍得让自己宠爱的儿子去冒这个风险呢？

事情就这么议而不决，秦国的虎狼之军却一天天逼近赵国腹地，形势日益吃紧。大臣们一个个都使出浑身解数去劝赵太后，请她答应让长安君前往齐国，以挽救赵国。后来，劝的人多了，赵太后不胜烦恼，大发脾气，扬言：“谁再来劝，我就唾他一脸唾沫！”于是，谁也不敢再去劝赵太后了。

可是，眼看着就要亡国了，大家一味退让，也不是个办