

■ 王牌兵器图典编委会 编

王牌兵器图典

航空母舰



WANG PAI BING QI TU DIAN

■ 晨光出版社

■ 王牌兵器图典编委会 编

王牌兵器图典

WANG PAI BING QI TU DIAN

■ 主编 凌翔

航空母舰

晨光出版社



题 词: 刘华清
张序三

策 划: 刘卫华
封面设计: 陈祖怡
责任编辑: 李 祥
责任校对: 余 祁

王牌兵器图典·航空母舰

主 编 凌 翔

王牌兵器图典编委会 编

晨光出版社出版发行 (昆明市书林街100号)

E-mail:cgcb@public.km.yn.cn 邮政编码: 650011

发行部电话:0871-3178745

广州市海珠区南燕彩印厂印装

开本:880×1230 1/32 印张: 2.5

2000年10月第1版 2000年10月第1次印刷

ISBN7-5414-1794-7/E·5 每册定价: 10.00 元

凡出现印装质量问题请与承印厂联系调换

面
向
現
代
化

追
踪
高
科
技

劉華清

一九九二年
七月六日

国防教育从
青少年抓起

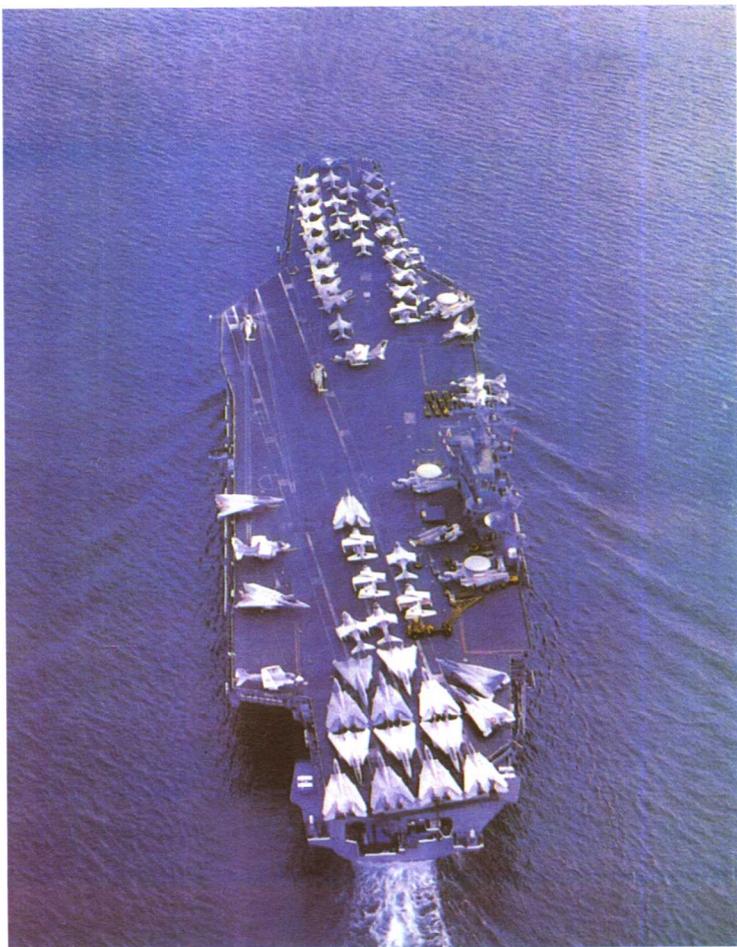
張序三



一九八三年夏月

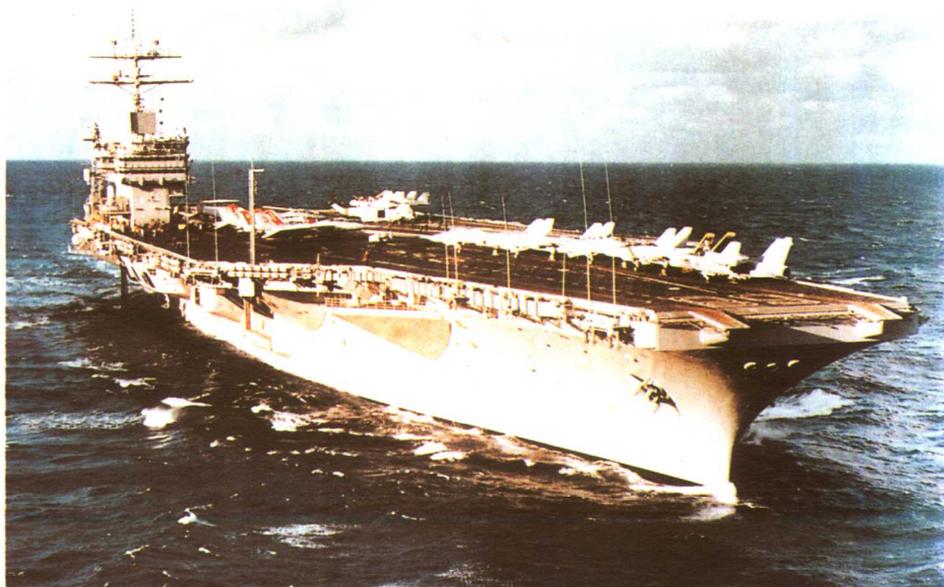
美国尼米兹级核动力航空母舰

尼米兹级航空母舰是世界上现役数量最多、吨位最大、技术性能最先进的一级航空母舰。目前有8艘在役，分别名为“尼米兹”号、“艾森豪威尔”号、“卡尔·文森”号、“罗斯福”号、“林肯”号、“华盛顿”号、“斯坦尼斯”号、“杜鲁门”号。该级舰计划建造10艘，在建的1艘“罗纳德·里根”号将于2003年服役。最后1艘舰名还未确定，计划2008年建成服役。这之后，美国将重新开发新一代航空母舰。该级舰满载排水量在10万吨左右，编制人员3000人。航速30节以上。装载各类飞机100架左右。每装载一次核燃料，大约可使用15年。



尼米兹级“尼米兹”号航空母舰

“尼米兹”号航空母舰建成后，于1975年5月3日编入美海军大西洋舰队，其母港为美国东海岸的诺福克，其舰载航空兵为第8舰载机联队。该舰采用封闭式飞行甲板，机库甲板以下的舰体是整体的水密结构，机库甲板以上按上层建筑形式建造。舰长332.1米，舰宽40.8米，吃水11.3米，飞行甲板长338.8米，宽76.8米，标准排水量81600吨，满载排水量91400吨。采用2台A4W/AIG型冷却压水堆，4台蒸汽轮机，4轴，28万马力，最大航速33节。该舰主要用于在大西洋舰队进行定期的海外部署，执行训练和演习任务。



尼米兹级“艾森豪威尔”号航空母舰



“艾森豪威尔”号航空母舰1977年10月18日编入大西洋舰队服役，母港为诺福克，其舰载航空兵为第7舰载机联队。该母舰的主要攻防武器是80余架各型舰载机，除此之外，还装备有导弹和火炮武器。导弹武器主要有3座八联装MK29型北约“海麻雀”对空导弹发射装置，该型导弹用半主动雷达寻的，射程14.6千米，速度2.5马赫。在“尼米兹”号和“艾森豪威尔”号上，装有3座MK15型“火神”“密集阵”6管20毫米口径近防武器系统，在“卡尔·文森”及其后续舰上，则装有4管MK15型“火神”/“密集阵”近防武器系统。其射速为3000发/分，射程1.5千米。

尼米兹级“艾森豪威尔”号航空母舰

尼米兹级航空母舰上的舰载机尽管各不相同，但大体一致。以“艾森豪威尔”号为例，其舰载航空兵为第7舰载机联队。其编成是：第142和143战斗机中队，24架F-14A“雄猫”战斗机；第12和66轻型攻击机中队，24架“海盗”攻击机；第65中型攻击机中队，10架A-6E“入侵者”攻击机加上4架KA-6D型加油机；第121空中预警中队，4架E-2C“鹰眼”空中预警机；第132电子战中队，4架EA-6B“徘徊者”电子战机；第31空中反潜中队，10架S-3A“北欧海盗”反潜飞机；第5直升机反潜中队，6架SH-3G/H“海王”反潜直升机。图为EA-6B电子战机飞越“艾森豪威尔”号上空。



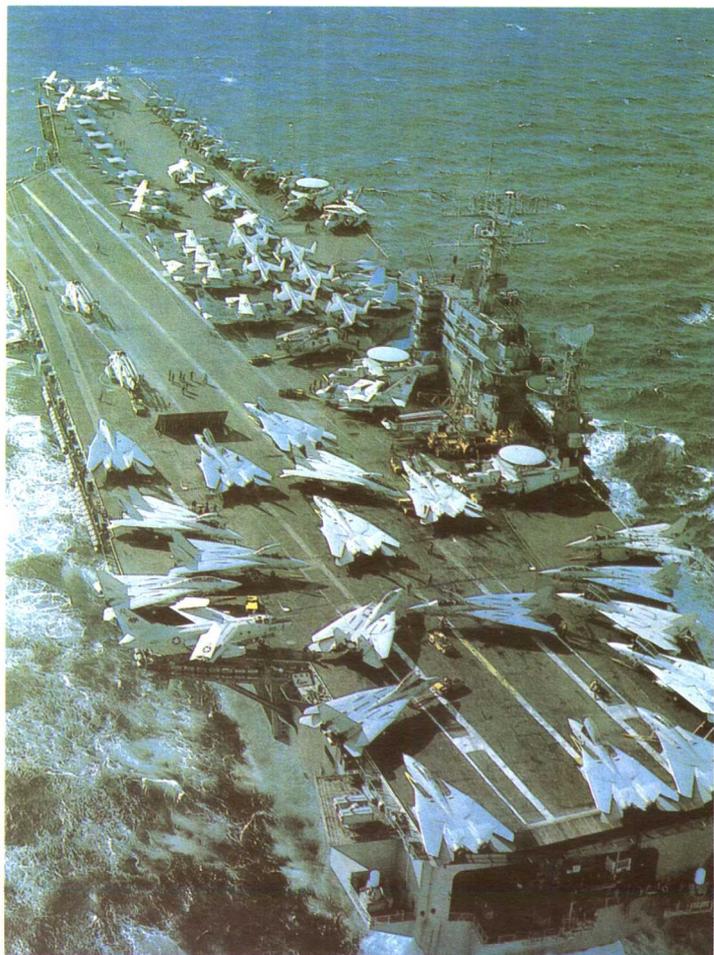
尼米兹级“卡尔·文森”号航空母舰



“卡尔·文森”号航空母舰于1982年2月26日交付海军，编入大西洋舰队服役，并以诺福克为母港。尼米兹级航空母舰的核燃料可以保障该级舰连续航行13年，航程可达80-100万海里。这就是说，它能连续高速驶往世界上任何一个海域。这种超群的机动能力是常规动力航空母舰望尘莫及的。在地区冲突或出现危机时，由于尼米兹级核动力航空母舰能快速赶到现场，迅速做出反应，这就使它具有极大的战略价值。正因如此，美国常把核动力航空母舰归入“快速反应部队”。

尼米兹级“卡尔·文森”号航空母舰

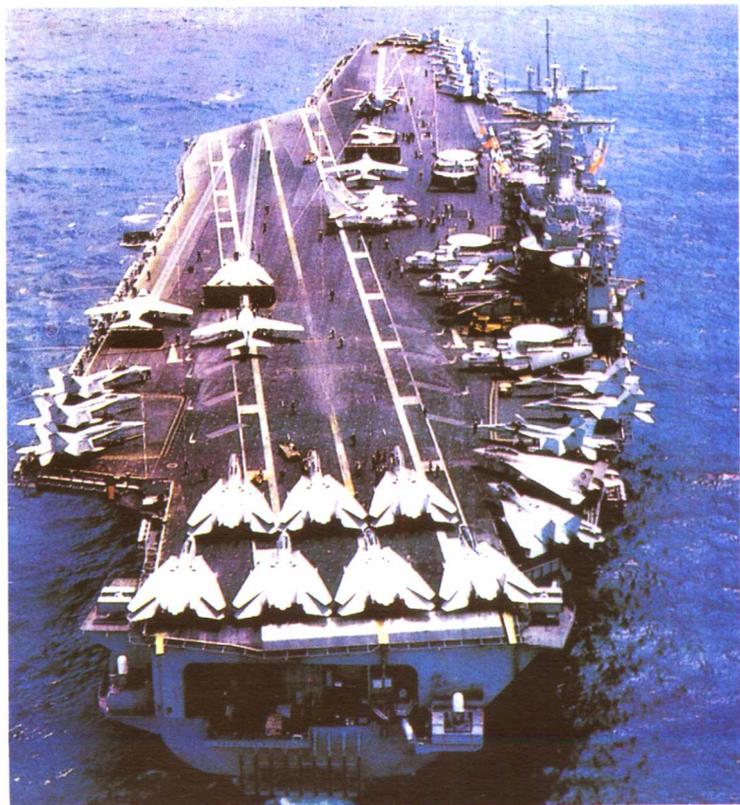
尼米兹级舰的整个舰体采用包括飞行甲板和下甲板在内的船体结构强力甲板形式。机库甲板以下是水密结构，机库甲板以上是非常强力的大型箱形结构。该母亲的装甲防护相当强，其甲板和舰体采用的是高强度韧性钢板，舷侧的某些部位使用约6.35厘米厚的钢板，能承



受半穿甲弹爆炸的破坏。该母舰水线以下舰体在双层底两侧各设有5道纵隔壁，并设有23道水密隔舱（横舱壁间隔12~13米），由此构成了2000多个水密隔舱。此外，从舰底一直到飞行甲板，该舰还设置了10道横向防火水密舱壁。

尼米兹级“罗斯福”号航空母舰

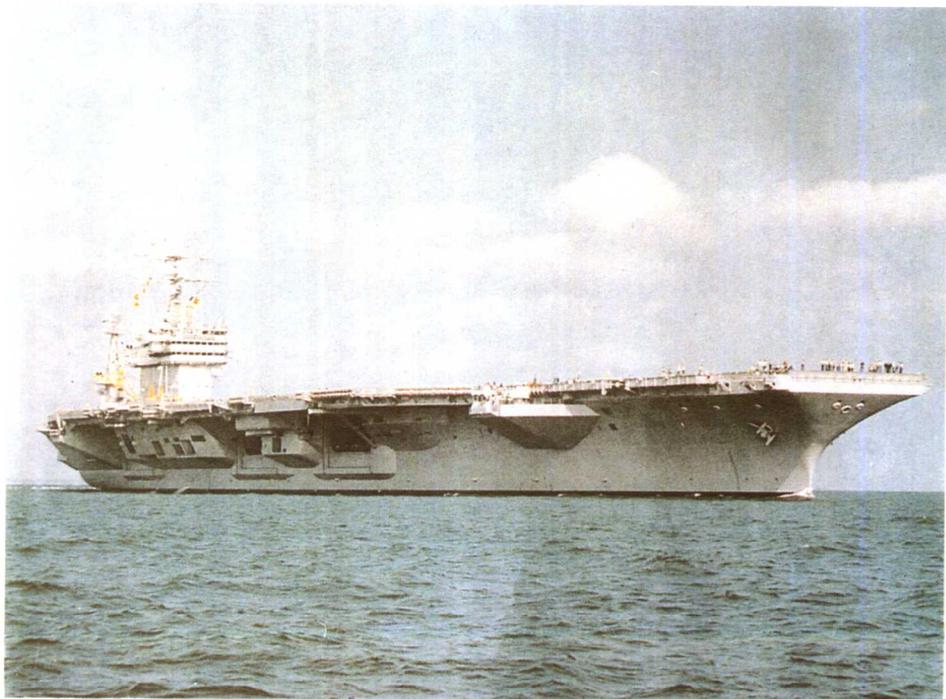
1984年10月27日，美国前总统罗斯福诞辰126周年这天，只听一艘超级航空母舰轰然一声巨响，开始缓缓滑入水中。这个“庞然大物”就是“罗斯福”号航母。该舰于1986年9月接替“尼米兹”号加入大西洋舰队，“尼米兹”号被换防到太平洋舰队。由于尼米兹级航母采用核动力，其变速快，为舰载机的起降提供了更可靠的保障，从而提高了舰载机的作战能力和航空母舰编队的机动能力。因为，固定翼舰载机起降时，需要航空母舰逆风高速行驶，以提高必要的相对



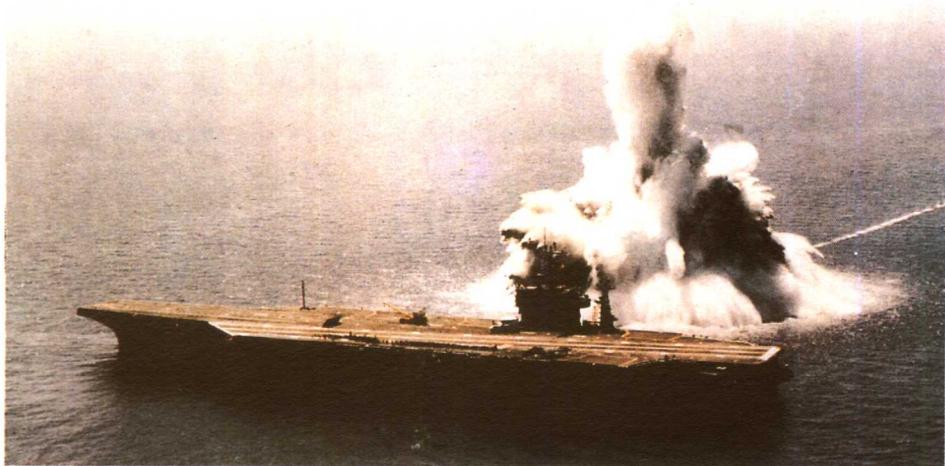
风速。而舰载直升机起降时，航母要不断改变航速，保持微弱的合成风速。核动力航母既可高速航行，又可频繁调整，可满足各类舰载机的需要。

尼米兹级“罗斯福”号航空母舰

常规动力航母通常需要装载大约7500多吨舰用燃料，而尼米兹级核动力舰空母舰则只需要极少的核燃料。这样，尼米兹级核动力航空母舰就可以把节省下来的舱容（积）用来装载1万多吨航空燃油，可携载3000多吨航空弹药，比福莱斯特级舰多50%。福莱斯特级航空母舰所载的航空燃油仅能保证其舰载机持续作战8昼夜（按每架舰载机一昼夜起飞4次计算）。而尼米兹级航空母舰所携载的航空燃油可保证其舰载机持续作战16昼夜，从而大大减少了其对基地的依赖。



尼米兹级“罗斯福”号航空母舰



“罗斯福”号航空母舰是以美国第26任总统西奥多·罗斯福的名字命名的。罗斯福总统在任期内对美国海军的发展起了巨大的推动作用，被誉为“美国现代海军的设计师”和“美国海军之父”。他的生日(10月27日)被定为美国海军节。按原定计划，“罗斯福”号应在1986年4月下水，但美海军为了使“罗斯福”号能在1984年10月27日罗斯福总统诞生126周年时下水，便拿出2120万美元作为提前完工的奖金。结果，造船厂终于使该舰提前18个月下水，在10月27日开始缓缓滑入水中。图为“罗斯福”号在同年11月进行爆炸震动试验。

尼米兹级“林肯”号航空母舰

“林肯”号航空母舰是尼米兹级的5号舰，其结构与4号舰大体相同，但由于增加了6000吨装甲板，使其满载排水量超过10万吨，成为世界上第一艘排水量超过10万吨的军舰。该舰长332.9米，宽40.8米，飞行甲板宽76.8米，吃水11.7米。尼米兹级航空母舰备有非常先进的泡沫灭火装置，高效能的水泵设备和2个单独的补修复原系统，能在20分钟内校正由破损引起的15度的舰体倾斜。在事故发生率高的机库内，可使用2个滑移式防火墙，将机库分隔成3个区段，从而使发生的火灾和中弹区段隔开。在损管队伍方面，舰上随时有30个损管组可供调用。



尼米兹级“林肯”号航空母舰

尼米兹级航空母舰与美国其他航空母舰一样，飞行甲板是由直通和斜角飞行甲板两部分组成。在飞行甲板上，划分有起飞区、降落区和待机区。起飞区位于飞行甲板的前端部分，其长度约为100米。飞行甲板的最前端设有两个突出于舰外的回收角，其周围有尼龙网，用于回收飞机被弹射后所抛下的拖索。降落区就是斜角甲板部分，位于舰的左舷。尼米兹级舰的斜角甲板长237.7米，其斜度15度左右。有了斜角甲板，舰载机在舰上的起飞和降落作业就互不干扰了。



尼米兹级“华盛顿”号航空母舰

1992年7月4日清晨在美国弗吉尼亚州诺福克海军基地举行“乔治·华盛顿”号航空母舰的下水仪式。美国军政要员和社会知名人士来到码头。其中最引人注目的是美国第一夫人巴巴拉·布什，她作为这艘舰的长期支持者早在1990年7月21日，就与布什总统一起参加了该舰的命名仪式，并亲手把一瓶陈年香槟酒泼洒在“华盛顿”号的舰首，以示祝愿。该舰舷号CVW-73继承了一项遗产，73是美海军二战期间一艘护卫航母“甘比尔湾”号的舷号，该舰在“莱特湾大海战”中曾大显身手。

