

章勃著

日本對華之
交通侵略各

漢氏題



章 勃 著

日本對華之氣通侵略

商務印書館發行

中華民國二十年八月初版
中華民國二十二年十一月國難後第一版

(二一七八)

日本對華之交通侵略一冊

每冊定價大洋壹元肆角

外埠酌加運費匯費

著 者 章 勃

發行人 王 雲 五
上海河南路

印刷所 商務印書館
上海河南路

發行所 商務印書館
上海及各埠

版 翻 權 必 有

(本書校對者 吳藻瑤 殷彥常)

孫科先生序

慨自前清末季政府，昏瞶無能，國民智識未啓，列強乘勢侵入。首則強劃勢力範圍，繼則壟斷物質與交通。既以我國豐富賤價之出產，盡行輸出，爲其精製工品之原料；尤復利用其在華之交通機關，轉銷於我各地市場，致令經濟落後之中國，實業無由振興，交通靡克發展。此二者中尤以後者之害爲烈。何者？列強在華交通事業，其經濟之力，既勝於我，其政治之力，亦復強大，我國貨物運輸之大權，遂爲所操縱。即使實業振興而農工產品之銷流，不能暢通無阻，價值之高下，亦受其牽制，爲害之烈，可勝言耶？

夫日本逼處東鄰，與吾國習慣相似，文字相類，其在東亞之進展，實優於其他歐美各國。益以彼國地狹人稠，而歐美澳洲復難發展其經濟勢力。祇有向我孱弱之中國，爲其經濟進展之場，用是採取積極政策，施行交通侵略，而吾華大好河山，堂奧盡關，運輸大權之旁落，實爲我國之隱憂，是宜急起直追，以圖挽救者也。

處茲千鈞一髮之際，我國國民與政府，亟應集中力量，勵精圖治，脫外人之羈絆，救經濟之危局，今幸國民政府交通行政機關，秉承總理遺教，努力奉行，夙夜匪懈，對於交通事業，其既有者，則力加整頓，其已失者，則設法收回。雖偶因時局糾紛，不無掣肘之處；然於交通大計，凡力所能及，無不積極推行，以期盡其職責，交通前途，庶幾有一線之曙光乎。

然外人之侵略我國交通，處心積慮，多歷年所，其資本雄厚，計畫周密，防禦之策，不厭求詳，國民屬望政府之餘，必須各竭能力貢獻政府，輔助進行，然後克收良效。金華章勃君，於鐵路股務之餘，本其學識經驗，積二載之精力，集多數之資料，編成鉅製，以餉國人，其用心之苦，搜羅之勤，有足多者。余披閱本書，覺其特點有三：一曰人侵略我國交通沿革，敘述周詳一也；二曰人謀攫每個交通機關之心跡，描寫無遺二也；三曰對症下藥，適應其病三也。他如史料翔實，取材豐富，皆可為國家施行之參考，國民應付之南針，洞知彼我之情，不愧嘔心之作，章君誠有志之士哉！是為序。

民國十九年七月四日

孫科識

王伯羣先生序

吾國苦帝國主義之經濟侵略久矣！日本以蕞爾小邦，甲午戰後，亦一躍而步列強之後塵，陽假親善之名，陰行掠奪之實，其侵略手腕，駁駁乎後來居上，幾奪帝國主義者之首席。數十年來，吾國權之陵替，固非一端。而所受日人交通侵略之賜者，實爲最鉅！蓋交通侵略爲經濟侵略最銳利之武器，同時又有政治侵略之意味存乎其間，勢力所屆，足以吮我膏血，扼我咽喉，絕我生機，制我行動，寢假而流毒滋蔓於全身，遂足制我之死命而有餘，實有較賠款割地爲尤酷者！比年日人本其傳統的對華政策，積極逞其交通侵略之陰謀，路航二端，尤爲其目光之焦點，迄今南滿仍爲日人勢力範圍，路電郵航，盡在掌握，根深蒂固，猝不可拔。蒙古北滿，亦岌岌可危，卽以本部而論，山東爲日人垂涎，衆所共知；而日本航商，深入我國腹地，橫行無阻，更爲今後發展航業之大敵！頻年交通事業，因受軍事影響，未能有長足之進展，而日人侵略手腕之酷辣，有加無已，興念及此，可爲寒心！章君江波，波饋於交通管理有年，本其平素研究觀察之所得，撰爲是書，縷述日本交通侵略之罪案，幾無一言無來歷。而於南滿交通現狀及日人對於吾國路航二端之侵略政策，尤再三致意，冀使國人洞悉日人野心之可怖，而惕然猛省。著者纂述之勤，與用心之苦，彰然可覩。固不僅可俾吾交通界攻錯之資，抑亦關懷國權研究對日問題者所當毋忽者。誠使吾國人能因此書而恍然於日帝國主義野心之真相，與夫目下交通危機之迫切，急起戮力，以求所以恢復國權之方，俾日本侵略之鐵腕，永不

得復逞於吾國，則章君此作，尤足爲今後施政之助也已。

民國十九年六月十八日

王伯羣序

著者自序

近十數年來，列強在我國最橫行而最兇暴者，當首推日本。日本在明治維新以前，備受歐美帝國主義者的壓迫。明治維新，勵精圖治，發奮自強，一方發展工商業，以富裕民生，解放列強經濟的壓迫；一方發展陸海軍，以充實武備，圖謀國際地位的增進，經過多少年的準備，於是一戰勝我，再戰勝俄，脫去弱小之名，擠入強國之列。可是日本雖然脫離了歐美帝國主義的壓迫，而自己卻搖身一變而成帝國主義者。且從此時起，日本便由被動外交一變而成主動的了，由防禦國策一變而為攻取的了。論其侵略的急進，手段的兇暴，更為其他帝國主義者所未有，真所謂「青出於藍而勝於藍。」

日本何以如此呢？自然，一方也是時代環境所促成的。因為日本加入世界政治漩渦之初，列強勢力，已經越過大西洋而至太平洋；同時歐美各國的資本主義，有了相當的基礎。所以日本為謀鞏固本身在太平洋上之勢力計，換句話說，欲求將來在太平洋上，不致為其他帝國主義勢力所壓倒，自然非積極起來努力於國權的伸張不可。況且日本又是個地狹人稠，天惠不厚，而資本主義正在萌芽的國家，故從日本的立場，謀本國資本主義的發展起見，自然一方須得向境外攫取供給原料的地方；一方更須向國外攫取消售商品的市場。

日本因為上述的原因，所以不得不就其阻力較少，土廣人稀，而又天產豐富的老大中國，為其侵略的對象了。

因為中國目前經濟狀況，與夫政治情形，恰合於日本帝國主義需求的條件。是故三十年的東亞風雲，中國變亂，幾乎無一次不有日本帝國主義者的參加，無一次不是日本帝國主義者所播弄。而中國國際地位的低落，國內政治的糾紛，國民經濟的窮困，日本帝國主義者，至少要負大半的罪過。這樣看來，除非日本資本主義，立即沒落，放棄以前對華侵略的謬誤主張，中日兩國，實無可妥洽之理。若就目前中國民衆的立場上言，欲謀中國國民革命的完成，三民主義的實現，尤非於最短期間，打倒日本帝國主義不可。

日本帝國主義對華的侵略，是多方的，也是整個的。不僅想把中國作她經濟上的殖民地；並且想將中國作她政治上的殖民地。換句話說，日本帝國主義者之對待中國，不是像往日英國之於印度，緬甸，埃及，只謀經濟的榨取，還要進一步仿倣十七世紀歐洲各國之於美非有色人種，以期逐漸消滅中華民族的生存，此在大言不慚的日本朝野著作中屢見不一見了。固然，這種開倒車的主張，無異夢囈；不過我們從事實上，看那種陰謀，未始沒有注意之價值，因為他們所謂一貫的「國是」，便是大陸侵略政策，由此政策所表現的侵略方針，雖因政治關係，在中國各省區，有輕重緩急之分，又因國內政黨背景不同，有側重政治或經濟之別；然其對華侵略的根本企圖，卻是一成不變的。

惟其如此，故其對華的侵略，不論在任何時間，或任何空間，都是採取分頭並進的策略，尤其近年對於念念不忘的滿蒙，一種咄咄迫人的氣概，稍有血性的人們，簡直不能片刻忍受。舉凡軍事上，政治上，經濟上，文化上，交通上

而爲國權所關者，無一不被其侵害和壓迫。就中特別對於交通一項，更爲日本帝國主義對華侵略中心之所係。因爲交通權的伸張，直接足以影響經濟勢力的膨脹，間接便可促進本國政治勢力的開展，同時還可使所在國失了政治經濟上一切活動的能力。

日本對華交通事業的侵略，前已言之，乃根據其一貫的國是，大陸侵略政策。大陸侵略政策的着重點，就是滿蒙區域，其次便是黃河流域、長江流域。所以她的對華交通計劃中，滿蒙方面的佈置，特別嚴密，查滿蒙的交通機關，其屬於日本直接經營者，固不待言，即稍涉有日款關係者，目前大半已經受其勢力的支配了。

雖然，帝國主義者對華交通事業的侵略，不單限於日本一國，但是在最近十數年中，其他列強在華交通上之勢力，大抵皆無顯著進步之可言。郵電二政，現除日本而外，已由我國完全收回。國內航業，年來英美各國，也未嘗不增加船隻噸數，以從事於中國航業的侵奪，但終不如日本壤地相接，近水樓臺，能隨時應變，以掠取我國境內運輸上之利益者可比。至於鐵路一方面，英法帝國主義者之勢力，近年以來，差不多已成強弩之末，及觀日本帝國主義者，其在滿蒙區域，正如旭日東升，而當突飛猛進的時期。

由此可知我國的交通事業，日本帝國主義者所加於我國的侵害，是比任何強國兇暴得多，是比任何強國也急進得多。所以要想收回中國整個的交通權利，以圖事業的發展，當前的大敵，便是東鄰的日本，如果把這道難關打破，收回了一切喪失的交通權利，那末其他各國，便可迎刃而解，不成問題了。

不過日本帝國主義者對華交通的侵略，千頭萬緒，國人雖已知其大概情形，終不明其整個的真相。報章雜誌，敘而不詳，難免有舛錯不實之處。著者研究交通，歷有年所，而於中日間之一切問題，尤願悉心研討。前年濟案發生，著者目睹日本帝國主義者橫暴情狀，憤不可言，乃發宏願，決意撰述此書，一方從事實際的調查，一方搜集歷來中日兩國交涉之文件，並且瀏覽羣書，參以學理，藉明其侵略的原由，而斷其將來的結果，費兩年之心力，全稿始克草成。因定名為「日本對華之交通侵略」，內容分總論，鐵路，航業，電信，郵政五大篇，篇分若干章，除總論外，每篇各有應付日本之方策一章，期供今後革命當局的採擇，而明著者撰述此書之微意。惟是學識謬陋，倉卒付梓，脫略的地方，必定不少，尙望海內賢達，匡其不逮，是爲序。

中華民國十九年五月三日

金華章勃識於北平

著者附言

(一) 本書係合總論及分論四篇而成，總論篇所敘述的是一般的，分論中所敘述的是特別的，惟本書始終以理論與事實並重爲一貫方針。蓋非理論，不足以推究事實之因果關係；非事實不足以證實現象之精確觀察，

(二) 本書原名爲日本對華交通侵略問題，後以問題二字，不甚妥切。乃改爲日本對華之交通侵略，書中仍有襲用舊名處，以付印時間關係，不及更改，還祈閱者原諒是幸。

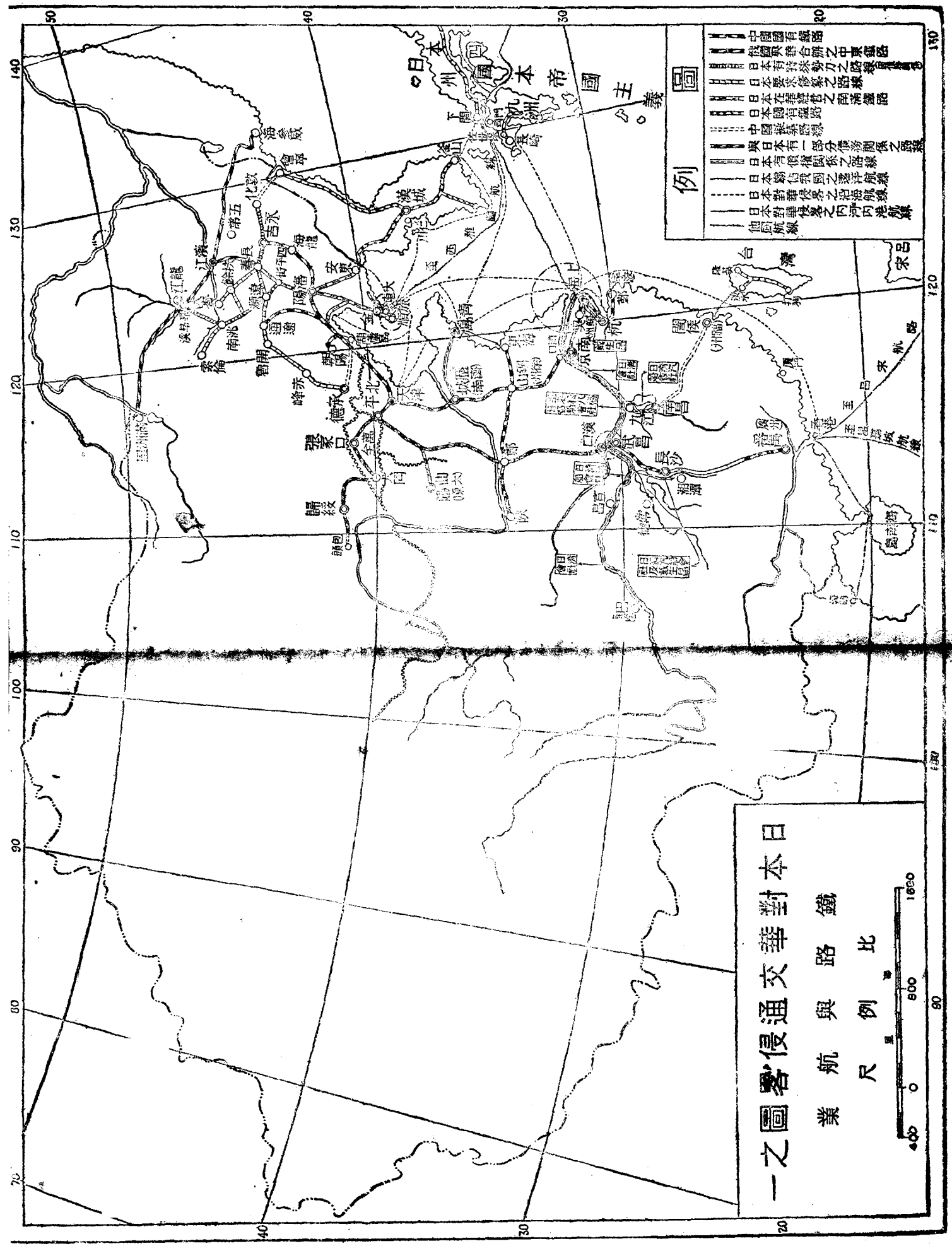
(三) 我國自甲午戰敗以來，列強莫不對華施其侵略手腕。日本近在東鄰，謀我尤亟。查日本對華侵略之方式，政治，經濟，文化，軍事，交通等，幾乎面面俱到，而於交通一方爲特甚。故著者獨於日本對華交通之侵略，不厭周詳，原原本本，以貢獻於讀者，俾明日本政策之所在，而知所警惕。

(四) 本書專在討論日本侵略中國交通一部分而言。範圍似嫌過狹，惟著者以中日關係複雜，交涉頻繁，遠非他國所可比擬；此種專書，在日本未放棄侵略政策以前，覺不可少。

(五) 本書材料，關於理論部分，多採自東西書籍；調查部分，如鐵路郵電，大半俱由實地採訪而來，航業方面，則由著者委託各海關調查而得，其如統計材料，多由官方報告，擇其精確與新穎者採入，凡杜撰與年代過遠者，皆所不取。

(六)日本在交通侵略中，以路航爲骨幹，故於路航二部，敍之獨詳，而鐵路侵略之中心，爲關東三省，故於東北鐵路與日本關係，不惜條分縷析，反覆說明，俾國人有所預防。

(七)本著脫稿後，承胡漢民，孫科，王伯羣諸先生不棄，獎勵有加，其於卷首各序及題簽，實足增光拙著，當茲付印，宜表謝忱。此外如盧化錦，許文通，王洸，洪瑞釗，王漱芳諸先生稅校諸友及北平交大同學，對於本著在直接間接，曾與鄙人莫大之援助，尤爲作者所不能一日忘也，特此鳴謝。



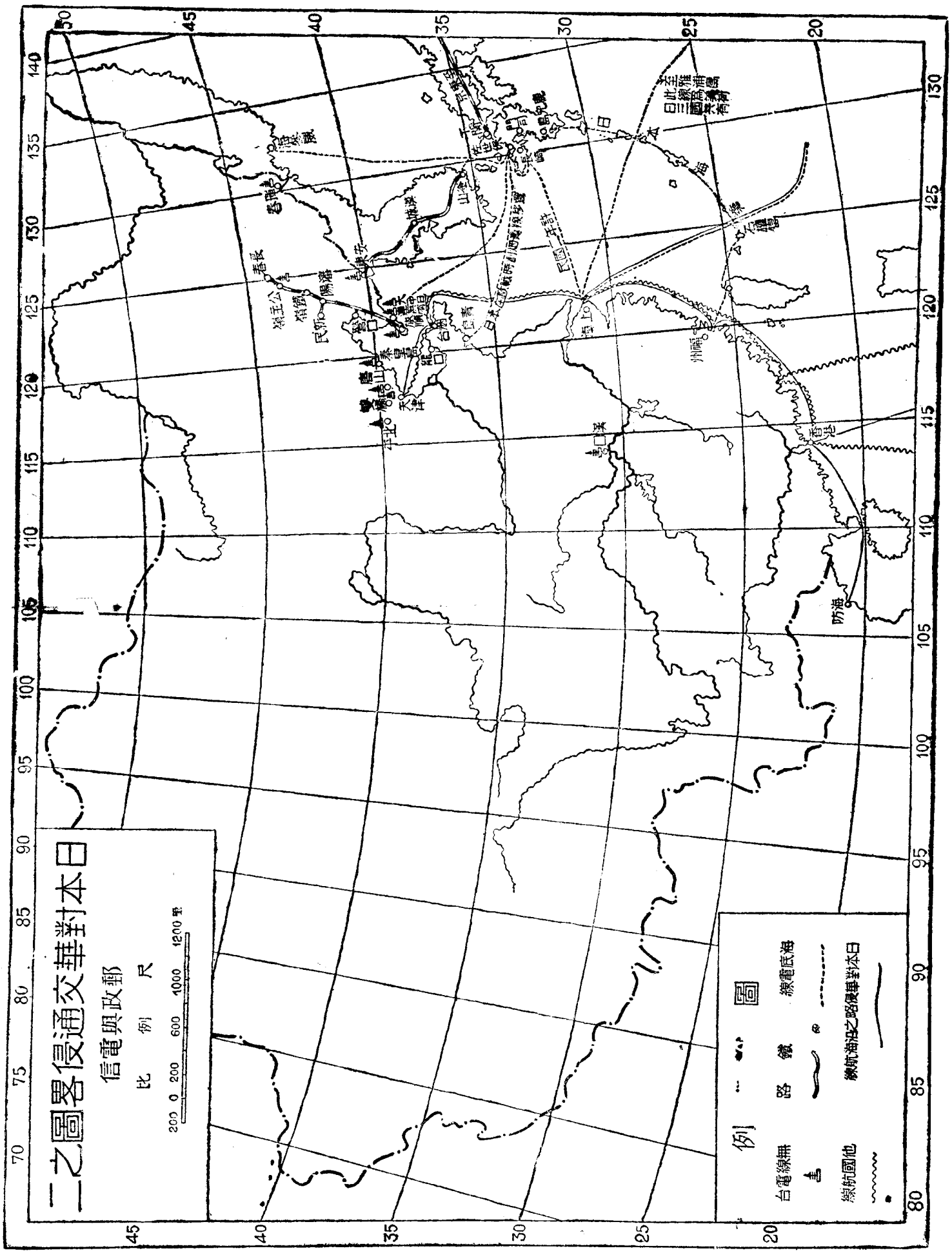
二之圖畧侵通交華對本日

信電與政郵

比 例 尺

200 0 200 600 1000 1200 哩

- 例
- 台電線無
 - 線航國他
 - 路 鐵
 - 線電底海
 - 線航海沿之路侵事對本日



目錄

第一篇 總論

第一章 交通事業與國家生存之關係·····	一
第二章 交通事業與帝國主義之關係·····	六
第三章 鴉片戰爭後之我國交通痛史·····	一〇
第四章 日本對華交通侵略之主因·····	一七
第五章 日本對華交通政策之鳥瞰·····	二一

第二篇 鐵路

第一章 日本帝國主義與中國鐵路問題·····	二七
第二章 日本侵略東北鐵路概論·····	三二
第一節 南滿鐵路及其會社·····	三八

（甲）南滿鐵路發展史·····	三八
（乙）南滿鐵路之形勢·····	三九
（丙）滿鐵會社之組織及其監督機關·····	四〇
（丁）滿鐵會社之經濟勢力·····	四九
（戊）滿鐵會社之政治勢力·····	五三
第二節 安奉鐵路·····	五五
（甲）安奉鐵路之歷史·····	五五
（乙）安奉鐵路之特點·····	五六
第三節 吉長鐵路·····	五七
（甲）吉長鐵路之歷史·····	五七
（乙）日本攫取路權之用意·····	六一
（丙）吉長鐵路之現勢·····	六三
（丁）吉長與他路之關係·····	六四
第四節 吉會鐵路（包括吉敦天圖二路）·····	六五