

史地叢刊

日本地理研究

陳正祥編著  
正中書局印行

史 地 藝 刊

日本地理研究

陳正祥編著



正中印局行

中華民國三十二年八月初版

日本地理研究

全一册正中書定價每冊三元五角  
(外埠酌加運費)

(1607)

版權印所必究

編著者陳正群  
發行人吳秉群  
印 刷 所 正 中 書 局  
發 行 所 正 中 書 局

徐錦英校對

(1.75)標·本

2/1

## 自序

中日兩國關係是這樣的密切，仇恨又是如此的深刻，他們因為蓄意要侵略我們，對於我國的地理已早有許多詳細的研究，然而我們直到現在為止，還沒有一本完善的關於日本地理之綜合研究的書，這不能不說是我們地理學界的一種疏忽！作者因感於此，所以有寫本書的動機。本書的初稿，一小部分草於去年的夏天，大都分則都在今年暑假中寫成，去年和今年的兩個夏天，除了天氣的奇熱之外，而無聊的敵機不斷襲擊陪都，這冊小書，可說是在炎熱天氣和敵機瘋狂轟炸的雙重威脅中誕生。

這冊小書共分二十章，前十五章以日本本部為主題，後五章則是日本海外殖民地分別的研討；至於本書的體系和結構，係完全根據新地學的方法，現代新地學的研究，已不能單憑文字的描述，而必須着重地理事實和科學解釋。例如日本漁業發達，便要知道為什麼發達，再看日本主要茶區之限於北緯三十八度以南，和多數鹽場之湊集於瀨戶內海沿岸，也都要曉得他的因果關係，諸如此類的問題，作者均舉出許多地理的因素，加以適當而精切的說明。

為了適應更多方面需要，本書在取材上力求通俗，可能範圍內更避免一切專門的術語，故本書非僅可供高中以上學生和大學學校教師的參考，而且也可供社會一般人士的閱讀，書中所附的對照表，

對於讀者也該有很大的幫助。全書的插圖，原本也不止十幾幅，並且還有許多照片，但因目前的相  
難，銅版製作不便，只得暫時擱置，等待將來設法彌補。

研究科學的人，不可有絲毫成見，日本固是我們的世仇，但我們不能因仇恨而抹的事實，却應該  
從那些無可諱言的事實中尋覓教訓。譬如日本近年工業的突飛猛晉，並不是日本人比我們聰明，也不  
是勞力比我們低廉，更不是原料比我們豐富，而是因為他們能善於利用機會以及政府能夠保障和鼓  
勵。此外日本人對於海上活動的努力，對於殖民地經營的熱烈，我們也必須自覺慚愧，就天憐而論，  
人家以蕞爾小國，資源貧乏，但國力竟能擴張不已，我們雖地大物博，反而長受敵國的凌辱，自己有  
廣大的領地，不能開發，因之引起強隣的觀覩，自己有遼闊的領海，未知利用，倒處常常往來有敵人  
的兵艦和漁船，想起來既沉痛又悲切，又怎不教人慨然呢？我們此後再不要盲目地小視敵人，更不要  
無謂的妄自尊大，祖先豐富的遺產，對長進的後代固為優越的憑藉，但給了沒出息的兒孫卻足以招致  
禍災。古人說「知己知彼百戰百勝」，我們應將如何的認識敵人鞭策自己！

如今，這本小書已發表了，希望牠能夠幫助讀者了解敵國的情形，然而因為脫稿匆促，疏忽之處  
在所不免，如果讀者們肯給以批評和指教，便在再版時得以修正，這便是作者莫大的安慰！

三一·六，二〇。正祥記於重慶

## 目 次

第一章	引論	一
第二章	地質構造	二
第三章	地形	六
第四章	氣候	一〇
第五章	植物和土壤	二〇
第六章	居民	二九
第七章	農業	三六
第八章	礦產	四九
第九章	商業	六四
第一〇章	森林	七三

第一二章 工業	九一
第一三章 交通	一七
第一四章 對外貿易	一四七
第一五章 都市	一五七
第一六章 自然區域	一五七
第一七章 朝鮮	一七七
第一八章 台灣（附澎湖列島）	一九二
第一九章 琉球羣島	二〇四
第二〇章 庫頁島	二〇八
第二一章 南洋委任統治地	二一五

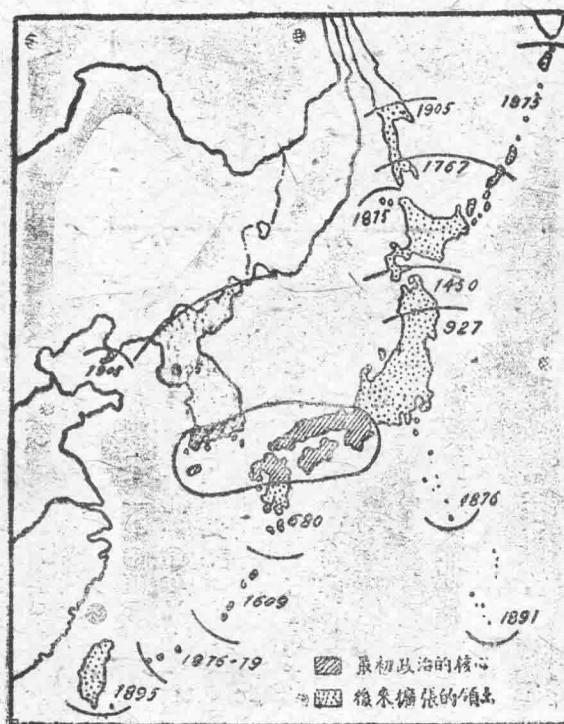
## 第一章 引論

自從一八五四年美國潘利（Perry）將軍以大砲轟開日本的門戶之後，

日本便在閉關自守的迷夢中驚醒了。一八六八年明治的維新，更是一本國運的一大轉機，從此，牠輸入西方的文化，埋頭苦幹，積極建設，于是商業振興了，交通發達了，接着是農業生產的改進，人口的增加，領土的擴充，以及現代化工業的欣欣日上，不過幾十年功夫，便儼然成爲東方的巨強。

日本原本的領土，僅有本州、四國、九州、北海道四島以及附近的四〇六八座小島而已。其後因爲

張擴的土領國帝本日一圖



國勢的膨脹，領土也便隨之而擴充，一八七五年，牠首先從帝俄手中取得千島羣島，一八七七年又占領小笠原羣島，一八七九年強奪我國的

琉球，一八九五年又割據我國的台灣和澎湖，一九〇五年又攫取南部庫頁島，一九一〇年又非法吞併

朝鮮，而一九一九年更在巴黎和會中分得南洋的委任統治地，至此，日本的領土幾已增加一倍了。

圖二 日本領土的分布

日本是一個連串的島嶼，星散在亞洲大陸東部的邊緣。從北緯五〇度一直伸展到赤道附近，最北的領土，是千島羣島中的阿拉楚島，所處緯度高達北緯五〇度五五分，最南的則是喀羅林羣島，所占的緯度可低至北緯一度一〇分。本因其所跨緯度廣闊，故此包括着許多氣候帶和植



物帶，就氣候說，牠兼有寒、溫、熱三帶，就植物說，南部的屬於熱帶森林，極北則是西伯利亞寒帶松柏森林的延長部分。至于日本帝國所占的經度，則西起澎湖列島，為一一度一八分，東迄馬馳耳羣島，為一七二度一〇分，如果將朝鮮半島和南洋委任統治地除外，那末日本的領土就好像一個半弧形，南起北緯二一度四五分（台灣南端），北迄北緯五〇度五五分（阿拉麗島），距離長達三三八〇公里，西起東經一一度一八分（澎湖列島），東迄東經一五六度三〇分（占守島），最大的闊度達三、二〇〇公里。

日本帝國各部分的面積，可以參閱左表（單位方公里）：

	領 土 面 積	所 占 百 分 比
日本本部	三八二、六七一	五四·五七
本州	二三〇、五三二	三三·七四
四國	一八、七七三	二·七八
九州	四二、〇七九	六·二一
北海道	八八、七七五	一一·五七
其他小島	二、五一二	〇·二七
日本屬地	二九八、四〇九	四五·四三
朝鮮	二三〇、七九四	三二·七五
台灣	三五、八三四	五·三〇

澎湖

琉球

一三七

◎〇二

二、三八六

〇·二四

一、〇二九

五·三五

二、一四九

一·五三

六八一、〇八〇

〇·二二

總計

日本

〇〇·〇〇

千島

一·五三

南洋委任統治地

〇·二二

庫頁島(日屬之部)

一·五三

日本是一個典型的島國，牠在東亞的地位，和英國在西歐的地位頗相類似，兩者同處于歐亞大陸東西兩岸的相對部分，同樣的接近大陸，同樣的受到大陸文化的陶冶，普摩同樣的受着洋流的冲刷，境內同樣的多山。再者，日本和英國又同樣的因得海洋的賜惠，同樣的努力于海上的發展，以致形成世界史上著名的海軍國和商船國。因此，會有不少的人，將日本稱為「東方的不列顛」。然而精細的加以觀察之後，則日本和英國也頗有相異之處，然就氣候而論，英國是位于卓越西風帶的要衝，雨量分布極為均勻，又因終年受着墨西哥暗流的影響，故氣溫的年較差較小。日本則在歐亞大陸的東岸，深深地受到季風的支配，氣溫的年較差很大，兩者的氣候既有所區別，因之農業生產便不相同。日本的標準農作物是稻米、茶葉和蠶絲，而英國則為小麥、大麥、燕麥、亞麻和馬鈴薯。可耕地的面積，英倫約占全部領土的百分之三十，而日本則僅占百分之十五，以言畜牧，英倫的牧場上擁有二五、〇〇、〇〇〇隻綿羊，但日本即使連綿羊和山羊合計，也不過八九、〇〇〇餘隻，再論礦產，英倫煤鐵的蘊藏均甚豐富，但日本所產的煤鐵均極有限，又如居民的經濟活動，日本人是大部分從事農業的，

英倫詩人布多爾營工業和商業。

地理方位對於日本的意義是太重大了，這點我們可以從國際貿易和海軍建設兩方面來觀察，日本因坐落亞洲大陸的東部，而東南亞洲便是世界上人烟最稠密的區域，儘管東亞居民購買力如何薄弱，但絕不失為一大天然市場，日本又因位于太平洋的西岸，和美國遙遙相望，很容易利用海洋促進兩國商務的發展。因此日本門戶被迫開放以來，國際貿易便一日千里，現在日本對外貿易之盛，已占全世界第五位。而且日本羣島孤懶海上，天然的國防也給了日本經濟發展以無上的保障，至于海軍的建設，那末依賴于海洋的賜賜更多，目前日本海軍在列強中所占地位的重要，是任何人也不能隨便抹殺的。

如今，日本已由純粹的農業國家，一躍而為世界上重要的工業國家，但是這個進展的背後，卻潛伏着極大的危機，因為過去一百年間，日本的人口已增加一倍以上，而且都市的工商業更吸收了農業生產的勞力，於是食料的供給發生了嚴重的問題。再者，日本因受自然環境的限制，對於工業製造的重要原料，如棉花、鐵礦、石油、橡膠等等，無一不告缺乏，自今以後，日本如欲永久保持工業國優越的地位，那末食料和原料的供給以及貿易市場的獲得，便是先決的條件。日本要解決這些難題，就不能一日沒有中國的扶助，因為我國不但物產豐富，並且市場廣大。

此外，中日兩國原係同文同種，本應互相援助，以求共榮共存，然而不幸得很，日本敵客眼光既欠遠大，而拔扈的軍閥又走錯了路，以至中日兩國之間，種下了世世代代的深仇！在這裏，我不願牽涉到題外之事，惟求同胞們及時讀一讀日本的地理，以期明瞭敵國的國情！

## 第二章 地質構造

日本帝國坐落於亞洲大陸的東部邊緣，除了朝鮮和南洋委任統治地之外，島嶼的分布便好似太平洋西岸一道半弧形的防波堤，大致可以分成：（1）日本本部，（2）千島羣島，（3）琉球羣島等三組，三者之中，日本本部是由四個較大的島嶼所組成，後兩者則各由一連串的小島所構造，牠們好像三隻天然的大弓，凸面均向太平洋，凹面則對着本海、鄂霍次克海和東海，牠們的排列之所以如此，完全是因為造山運動將從大陸邊緣向太平洋壓擠的結果，造山運動如何形成？本羣島，後面立刻就要說起，然而當沒有談到這問題之前，最好先來看一看地層的分布。

岩層的分布：日本各處岩層的分布，約略可以分成太古代、古生代、中生代、新生代等四個時期來說明：

（1）太古代岩層：在日本所發現的最老岩層，通常只有片麻岩和結晶片岩，就中片麻岩多分布于日本本部和朝鮮，在琉球羣島及千島羣島則尚未發見。至于結晶片岩則通常多沿著片麻岩的外緣分布于日本本部的南面，牠從赤石山脈出發，經過紀伊山脈到達四國，在四國的分佈最見廣闊，然後渡過豐饒海峽到達九州，九州島上，在阿蘇火山附近雖沒有結晶片岩的存在，但最後在長崎附近卻又重新出現了，此外，日本本部的北邊，結晶片岩又可在關東山脈發現，在北海道和鹿兒島，該岩層又可發現于蝦夷山脈，而台灣東部的山地，也由於這種結晶片岩所造成。

（2）古生代岩層：日本所發現的古生代岩層多屬水代岩，主要的計有板岩、砂岩、石英岩、石

灰岩、礫岩和粗面石英岩，此外火成岩方面則有花崗岩和閃長岩。總之，古生代岩層在日本的分布是很廣的，在日本地質構造中所占的地位也相當重要，但當古生代之時，日本羣島還深深地淹沒于海水底下，自然沒有植物的生長，故此日本羣島煤層的蘊藏，便不如大陸上那般豐富。

古生代的岩石構成了日本各大山系的骨骼，多暴露于日本羣島南部太古代岩層的邊緣，諸如赤石、紀伊、四國、九州等山脈均有所發現，並且在飛驒中國等山脈以及飛驒、丹波兩高原也均有古生代岩石的痕跡，在北部，牠的分布更穿過關東、足尾、阿武隈和北上等山脈而到達夷山脈和樺太山脈，再者，這些古生代的岩層在朝鮮和台灣的分布也很廣泛。

(3) 中生代岩層：日本所發現成中生代岩石的種類和古生代的相似，各種岩層均有許多化石可證明其地質年代。日本本部如紀伊山脈、九州山脈、中國山脈、台灣如台灣山脈，朝鮮如慶尚南北道，都有古生代岩層的發現，而且日本本部的中國地方，中生代的岩層更暴露于地表之上，密切的支配着該區的地形。

(4) 新生代岩層：新生代岩層主要是由水成岩和火成岩所形成，當這個時期，海陸的昇降作用在不斷的進行，地殼的變遷甚大，火山的活動也非常猛烈，日本所有的火山，大部分均于此時造成，第三紀和第四紀之後，安山岩和玄武岩的噴發極為旺盛，日本大多數金屬以及非金屬的礦物，便具備了今日的形態。到了新生代最近的一紀，于是在河川、湖泊、海濱乃至沙丘上各種最低最幼的地層也發生了。據日本地質調查所的報告，可以將日本各種地層所占的面積和百分比列成如左的表：

層層分佈圖  
所占百分比

太古代岩層 一四、一八九方公里 三·五〇

古生代岩層 五三、一四九方公里 一二·七四

中生代岩層 二九、八四四方公里 七·一五

新生代岩層 一九六、〇七九方公里 四九·八七

第三紀噴發岩層 四四、一五七方公里 一〇·五八

第四紀噴發岩層 七九、九七〇方公里 一九·一六

地殼運動和羣島的形成 看了上面的表，可知日本本部三分之二的土地完全屬於新生代的岩層，這也就是告訴我們，日本羣島露出海平面的地質年代是很遲的。再者，第三紀和第四紀噴發岩層所占面積之廣，又可證明當時日本羣島火山爆發的猛烈。

在太古代，日本羣島完全被淹沒于淺海的水面之下，即使是飛驒和赤石等山脈的高峯，那時仍不過是海底的水成岩而已。到了古生代，那些最高的山峯才得漫漫地露出水面，這時，就軟體動物和魚類而論，實為牠們的黃金時代，並且兩棲類的動物也便在這時開始繁殖，至于植物方面，隱花植物固一度生長過，但這種植物不久便又絕跡了。

到了中生代侏儸紀時，中國以及朝鮮的大部分陸地均已露出海面，但日本羣島除了幾座大山之外，全體陸地仍為海水所覆蓋；這時的植物，當以蘇鐵科、銀杏屬和松柏類的生長最為茂盛，闊葉的樹木，則要到侏儸紀的末期方開始出現，動物方面，爬蟲類的發育已大有進步，這時陸上海中乃至

空曠，都有奇特的大動物存在。

最後到了新生代，日本的地殼運動便更見急烈了，日本羣島大概就在這時開始和亞洲大陸分離，造成許多島嶼，因為當時摺曲作用的動力來自東西之故，所以日本羣島便取南北的走向而排列，自此以後，摺曲作用（造山運動）便逐漸停頓，於是陸地和海水的交界線也便慢慢固定了，日本羣島今日所有的動植物以及原始的土著，也多在那個時期開始繁殖。

羣島和大陸間的關係　日本羣島和亞洲大陸間的關係，這是一個很有興味的問題，現在大部分的學者，都認為日本羣島原來只是亞洲大陸的一部，直到最近的地質年代才和大陸分離，同時，關於這個理論也有幾點可靠的證據：第一、日本羣島南部的山脈便是我國崑崙山系的尾鵝，雖在我國東部海岸沉降於海中，然後再在九州島北部登陸，穿過中國地方而直達本州島的中部，而九州島南部的山脈，也是崑崙山系渡海的伸展部分。第二、日本羣島和亞洲大陸之間的海水深度，也足以證明羣島原是大陸的一部，因為從朝鮮直到台灣附近，最大的深度不過二〇〇公尺，如果海面降低二〇〇公尺，那末東海、黃海和渤海都要變為陸地，而四國、九州、本州、北海道和庫頁島也可連接起來，反之在日本羣島的東部，也就是臨太平洋的一面，海水深度便突然增至四、〇〇〇公尺，並且有幾處更超過四、〇〇〇公尺，這足以證明日本羣島有一個時期可能是亞洲大陸的邊緣。第三、現在日本羣島的動物，和亞洲大陸上的頗多類似，和美洲大陸的則很不相同，再者經古生物學者的研究，又證明日本第三紀或第四紀洪積世地層所發現的象牙化石，和我國北部所發現者大多雷同，由於這種種的證據，使我們可以得到一個結論：日本羣島在過去是可能和亞洲大陸接壤的。

## 第三章 地形

日本是一個多山的國家，地形深深受到地質構造的影響，日本地形最顯著的特徵，便是火山衆多，地震發達，河川短小，平原缺乏，以及海岸的漫長和曲折。

山脈 日本的山脈，大致可分為兩個系統，南部的稱為南嶺山系，北部的稱為北嶺山系，兩者以本州島中部的飛驒山脈為分界；自此向北，綿延為越後山脈、奧羽山脈、阿武隈山脈、北上山脈；渡津輕海峽入北海道而為高山脈和北見山脈，至後再渡宗谷海峽入庫頁島而為樺太山脈；這個山系統稱為北嶺山系，大致是取着南北的走向。至於南嶺山系，則由我國崑崙山系渡海所組成，大致又可分為兩支，一由驪驥山脈出發，經本州島西南部的中國地方，直達九州島的北部，稱為中國山脈；一經紀伊半島，稱為紀伊山脈；再經四國，稱為四國山脈；最後到達九州的中部，稱為九州山脈；這兩支山脈，大致均取東北到西南的走向，其間的各地，便形成了著名的瀨戶內海。

日本的一切山脈，均由摺曲作用繩結而成，日本因為多雨之故，所以山地侵蝕作用的進行非常迅速，就地形發育的時期而論，那末本州島西部的中國山脈以及東北部的阿武隈山脈是最老的，飛驒山脈、四國山脈和奧羽山脈似乎較幼，關東、岐阜、愛知等平原，則更屬幼年期的地形。

日本雖稱多山，但是沒有極高大的峯嶺，一般山地，拔海均在一、五〇〇到二、五〇〇公尺之間。就日本本部而論，拔海在二、〇〇〇公尺以上的山峯共有二五〇座，其中尤以富士山為最高，達三、七七三公尺，富士山原來也是一座活火山，但是停止爆發已百有餘年了，峯巔積雪，終年不化，