

与读者分享成功经验和智慧思考，三十岁前的职场必读书。

300,000

张力升 著

年薪的30岁

一个三十岁职场成功者的亲身感悟
中国国情下的职场圣经

张力升/著

中国国情下的职场圣经

30万
年薪的
30岁

重庆出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

30 万年薪的 30 岁 / 张力升著. —重庆：重庆出版社，
2004

ISBN 7 - 5366 - 7003 - 6
I . 30... II . 张... III . 成功心理学 - 通俗读物
IV . B848.4 - 49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 139086 号

30 万年薪的 30 岁

30WAN NIANXIN DE 30SUI

张力升 著

责任编辑 张培华
特约编辑 李林
封面设计 吉安工作室

重庆出版社出版、发行
(重庆长江二路 205 号)
新华书店 经销
特约经销 北京华章同人文化传播有限公司
电话 010-65949715/16/17-810
三河宏达印刷有限公司 印制

开本 880×1230 1/32 印张 10.5

字数 232 千

2005 年 1 月第 1 版
2005 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

ISBN 7 - 5366 - 7003 - 6/B · 131
定价：22.00 元

目录

第一篇 马屁股的哲学

... ...001



要做到最好，一定是要在正确的时间做正确的事，一开始就要选对行，越早越好，即便暂时的代价很大，但你如果迟疑的话，以后的代价就会更大。职场经历就是一个熬字，意味着在错误的时间里不要做错误的事，两者同样的看似简单实则艰难。

第二篇 百万年薪的家伙

... ...013



物质和知识的贫穷并不可怕，可怕的是想像力和创造力的贫穷。必须有与众不同的想法，才能有与众不同的收获。人对快乐的感觉是来自和周围人的攀比，起着决定性作用的并不是他“绝对”的成就，而是他和他所在的人群所比较之下的“相对”的成就。

第三篇 你的第一次与你的未来

... ...021



人生其实就是一种经营，关键是看个人能不能经营得好，经营得好才会有产出，一个人要想有所成就，就必须清楚地知道自己适合做什么。特别对于即将进入职场和刚刚进入职场的年轻人，未来职业的具体规划显得极为重要。

第四篇 有没有大不一样：决定不做老板

... ...031



人生需要有目标，只有树立了明确的目标，才有可能向着目标的方向努力，才能有意识地创造条件，使自己获得成功。选择自己喜欢的专业以及怎样才能将自己



的兴趣爱好变成自己的工作，便成了职业生涯规划服务
最需要解决的问题。

第五篇 找工作是一份重要的工作

... ...041



为了找到合适的工作，要像做工作一样认真投入地
来求职，把这当成工作。人生的诀窍就是经营自己的长
处，如果用短处而不是长处来谋生的话是非常危险的，
可能会永久地沉沦。无论前景如何不明朗，作为未来的
职场人士仍要义无返顾。

第六篇 面试如战场，斗智为先

... ...051



面试是决定你能不能进企业的关键，机会总要靠自己
去创造。你对所应聘的公司是否了解很重要，面试时要调
整好心态，用一种自信乐观的心态去面对。面试带有一定
的偶然性，不能把职业成功的宝都押在求职技巧上。

第七篇 职业生涯从琐事开始

... ...061



踏进职场后，要能够根据现实调整自己的期望值。
整天做琐事很正常，要在职场生存只有老老实实脚踏
实地做人。如果你觉得天天都在学习，每天都进步了
一点儿，再单调的工作也不会厌倦。试用期要多考虑
自己是否真的适合在该单位工作，你的待遇取决于你
的价值。

第八篇 第一次的光荣

... ...071

职场新人的理想和现实会有差距，只有成长起来了，



做出业绩，自己成功的概率才会增大。企业的潜规则是约定俗成的，如果你没有把握住，对职业生涯的影响是致命的。要把同事也当成客户一样对待，才有可能取得职场第一次的成功。

第九篇 你的第一个老师

... ...081



上司是新人们职场上的启蒙老师，从他们身上学到的准则会让新人受益匪浅。上司通过“架子”来显示自己的权力是无可非议的，不要害怕上司。聪明些、圆滑些是下属应具备的素质。也许你在某些方面比上司强，但他肯定有些地方是你所不及的。

第十篇 如何管理老板

... ...091



虽然老板管着你，实际上你也有管理老板的办法。打工的人要调整好心态，多从老板的角度来理解老板，就不会经常有寄人篱下的感觉了。要想获得老板的信任与器重，必须抓住机会来证明自己的忠心与称职，多和老板交流。千万不要表现出自己比老板还高明。

第十一篇 陪你最久的人

... ...103



同事关系是最重要的人际关系，他们陪你的时间最长，决定了你的职场生活质量。和他们打交道要宽容，不要因为你的敌人烧伤你自己，“得饶人处且饶人”。遇到不满要有效地抱怨，重要的是少说一些，更多地去倾听，你会拥有更多。



第十二篇 所谓团队

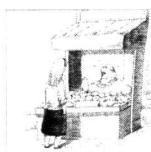
... ...113



在职场里除了要有能力，还要有善于与同事合作、形成团队的意识。龟兔合作就会无往不胜。嫉妒别人不能赢得友谊，要微笑地面对生活，友善地对待周围的同事。人总要生活在一定的集体之中，要想成为职场中的常青树，就必须去用心实践团队的精神。

第十三篇 成功的因素

... ...123



成功就意味着心血的付出和艰辛的生活，对谁而言都一样。职业生涯就像我们面对的一级级台阶。要想成功必须具备很多因素，要有自我挑战的习惯，要独立思考，要有面对困难和失败的勇气，还必须具备坚忍的精神。无论是做老板还是做经理人都应该如此。

第十四篇 修炼自己

... ...133



新的职业环境对人才的素质提出了新的要求，职场人士要想获得技能只有努力学习。此外还必须明了办公室政治应对策略，学会保全自己，建立起自己的人脉网络，这不仅会让你的工作变得更快乐，还能在你需要的时候助你一臂之力。

第十五篇 怎样抚摸你的伤痕

... ...143



在充满市场竞争的现代职场，性格至关重要。如何应对压力是职场人士需要重视的问题，我们的态度不是逃避压力，而是缓解压力，有效地应对压力。压力如果



转化得当，就能变成动力，经受住了逆境的锤打，在顺境中我们就将无敌。

第十六篇 放松心情，放松一切

... ...153



职场人士所面对生存的压力，不是努力加苦干就能应付的。坏心情是自找的，我们要学会及时调节心态。很多危险的产生在于我们对待敌人的心态。与其让无可挽回的事实破坏我们的情绪，还不如坦然接受，并加以适应，要找时间放松自己。

第十七篇 薪水再多一点！

... ...163



薪水对于白领阶层而言，还应该包括对人力资本价值的肯定。多数所谓的“低薪”工作者所获得的收入不是他们真实职业价值的体现，他们因为这样那样的原因，使得自身的价值没有得到体现。最好能主动向老板提出加薪要求，不得已时再走人。

第十八篇 百万年薪的梦

... ...173



如今国内一些职场经理人年收入可以达到百万，这种现象在未来几年还会愈演愈烈，到那时候年薪百万不再是梦。要在一行积累起经验需要多年的努力，所以选择自己喜爱的行业，你才能始终如一地工作下去，就有更大的希望拿到高薪。

第十九篇 我该学什么？

... ...181

这是一个不断学习的年代，如果你不想成为被淘汰



者，只有不断学习。不断学习意味着你的职场地位越加稳固。充电找准定位最重要，这将决定学习的方向。对于转行的人来说，先充电可以视作是为转行所做的准备工作。

第二十篇 越学越穷

... ...191



要充电成本是不能不算的，看是不是划得来。具体如何充电还得细细思量，一不小心就会好事成了坏事，反而越学越穷。一定不能脱离个人的职业规划，不仅要认清自己，也要认清外界环境。洋证书和其他任何学习一样只是一种储备，而不能改变命运。

第二十一篇 生存的危机

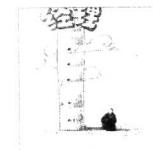
... ...201



按照学校的教育所坚持的东西对自己的职场生存未必有帮助。过分依赖工作能力会影响我们有效地融入到团队之中。如果你处理不好与周围的关系，你离卷铺盖的日子就不远了。要想不被开掉，最直接的办法是做出工作业绩来，并让人知道，靠本事保住位置。

第二十二篇 职场：不进则退

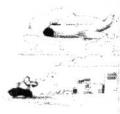
... ...209



你要想在职场中成功，就必须争取不断升迁，这样才会有前途。你得把你的工作和升职大计结合起来，而且要保证大家对你产生认同。没有发展空间的升职未必有利于你的职业规划，要保持平和的生活和工作心态，对于负面影响要有足够的心理准备。

**第二十三篇 为什么你不升迁?**

... ...221



如果同事晋升而你没有，要问问自己为什么，要以工作的效率和成绩来证明你的努力，使上司觉得你是人才。很多烦恼都是由于缺乏有效沟通造成的，别忘了宣传自己。拥有良好的人际关系就不会身陷孤立，升不了职要学会解脱，不要一时冲动做出犯傻行为。

第二十四篇 管理的精髓

... ...229



当主管就像在走平衡木，需要花时间来摸索学习，这样才能拿捏出做事最适中的分寸。新身份对人最重要的改变是从普通员工成为管理者，管理应该是最需要加强的能力，需要慎重行事。最有效的控制是触发个人内在的自发控制，帮助属下树立自信心。

第二十五篇 你的世界，挑战与考验

... ...237



作为公司的高层管理者，让更多的人参与决策，让更多的人投入进来，让他们富有激情，祝贺他们的成功，是重要的问题。只有在潜规则与显规则之间从容游弋，经理人才能走向成功。经理人会面临要操守还是要利益的抉择，要自己学会把握。

第二十六篇 欲走还留：跳槽吗?

... ...247



在有些行业频繁跳槽是不利的，要防止其成为职业道路上的绊脚石。现在的员工则更强调个性的展示和个人才能的发挥。很多中年职场人对自己投入多年的工作



不愿再从事下去，但该怎么做却一筹莫展。赚公司竞争
对手的钱要具备条件。

第二十七篇 挥一挥手，不带走一片云彩

... ...257



要使新公司相信，你会忠诚地一直干下去。离职也要讲诚信，每一份工作都是一种缘分，与原单位维持这种缘分是有百利而无一害的，最好还是好聚好散。集体跳槽可以使全体人员快速适应新环境，及时进入状况。想自主创业的要采取有针对性的措施。

第二十八篇 职场女性的难与不难

... ...267



职场女性要相信，别人歧视的不是你的性别，而是你的能力，要能承受压力。职场是让别人信任和依靠自己的场所，融合与被融合是最重要的，要控制好自己的情绪。压力的疲劳反应是自然的，但应对方式却是可以选择的。工作是女性获得充实生活的保障。

第二十九篇 敢闯的女孩升职快

... ...277



办公室是工作场所，是职业环境。职业女性必须成为敢闯的女孩。需要展示你的女性身份和女性优势时，就去展示，否则就做中性人。女性在管理层具有优势与特长，更适合创业，但劣势是缺乏冒险精神。不可忽视可能遇到的困难与挫折。

第三十篇 工作与婚姻的异同

... ...287

人在职场，开始讨厌工作的期限与每个人的经历息



息相关。工作大都是随遇而安，“结婚”了就要履行合同以内的义务。每个人都应该为自己的选择付出代价，无论是甜蜜的还是失意的。工作只要有希望就不要轻言放弃，也许会有意外的收获。

第三十一篇 以此为家

... ...295



职场人士的婚姻困难就在于心理定位自我拔高，恋爱成了一件奢侈的事情。现实会把同事慢慢磨成了亲人，工作场所是最有可能寻找到意中人的地方，但要谨慎处理。办公室恋情最精彩部分就在于必须掩过众人耳目，有平常恋爱所不能体会的快感。

第三十二篇 生活的真谛

... ...303



工作能给我们的不应该只是薪水，如果我们觉得不快乐，不安全，完全可以改变这种状况，放弃一些东西。我们可以找到支持改变的方法，工作是为了更好的生活。人不可以同时选择多个参照，那样只会让自己混乱，难以做出理智的决定。

第三十三篇 适时离去，但会回来

... ...313



最艰难的不是创业，而是适时的退出。工作狂的出现是现代社会造成的，退休不是生活的尾声，而是另一种生活的开始。用休闲来养精蓄锐以赢得更大的成就，也积累人生的幸福。人生是自己的，可以有多种形式的选择。觉得必要，中间歇下来也未尝不可。

第一篇 马屁股的哲学



要做到最好，一定是要在正确的时间做正确的事，一开始就要选对行，越早越好，即便暂时的代价很大，但你如果迟疑的话，以后的代价就会更大。职场经历就是一个熬字，意味着在错误的时间里不要做错误的事，两者同样的看似简单实则艰难。



要做到最好，一定是要在正确的时间做正确的事，一开始就要选对行，越早越好，即便暂时的代价很大，但你如果迟疑的话，以后的代价就会更大。职场经历就是一个熬字，意味着在错误的时间里不要做错误的事，两者同样的看似简单实则艰难。

抬起头的时候才发现已经是傍晚了，不知什么时候打开了灯，公司里一片灯火通明。走出我那间办公室，看见大厅密密麻麻的隔断里面还有几个同事在加班。多数人都下班走了，剩下的这几个也就不再有什么拘束，声音不知不觉就放得开了，这在平时可是不行的。

他们见我走过来，马上收敛了一些。我看着这几个同事，多是刚刚招聘来的应届毕业生，一个个年轻气盛、意气风发的样子。其中的两个因为在一个问题上看法一致，还来了一下击掌，好像是最好的 partner。

这个镜头突然让我有些伤感。我已经 30 岁了，而立之年，仿佛转眼之间跨越了一个时间的门槛，一切都和以前大有不同。我还有 partner 吗？也许还有，但仅仅是同事关系。人到 30，早已不再把同事当朋友，也不再轻易地发表任何意见，对别人的话最多也只接受一半，学会了忍耐，学会了打落牙齿吞到肚里，学会了卑恭屈膝，也学会了残忍。

这一切，可能都是刚入职场的那些年轻人想像不到的，包括我自己。在他们这个年龄的时候也根本无从想像。热诚与进取心被岁月打磨成了这副样子，当初谁能想到呢？但人在职场，就不得不如此，那些成功的人其实在 30 岁之前更早地明白了这个道理。

前几天见了一个投资公司的副总。他在江湖上漂了好多年，从原来一无所有做到上市公司的销售副总，接着自己出来做，遇见一个有钱的香港人，成立了一家投资公司，自己占了 30% 的股权。现在在走上层路线，据说在运作省级领导的升迁。他的话我只听进了一半还不到，但是他大学毕业的时候找工作



的经历却让我刮目相看。简单说就是，他闯进大学里曾有一面之缘的厅长的办公室，被羞辱了一个月后，终于拿到了他的批条。也许强者就是被羞辱出来的。最后，我们愉快地讨论了关于做人的善与狠的辩证关系，并对今后的业务合作达成了一种口头上的协议（当然变现的可能性极小）。

刚刚在社会上打拼，除了纯粹技术型的人才，一般人对自己的未来职业规划无非两种。一种是做一个创业者，也就是说，积累了一定的经验、关系和财富之后，自己来做老板；另一种则是职业经理人，拿着高薪甚至股份为别人的公司打工，也就是我们常说的“高级打工仔”。

拿一万元创造出一亿的财富，这种人我们称之为创业者，如陈天桥。

从倒水扫地做起，做到令人相信他有掌控十亿资金的能力并把生意交给他打理的人，我们称之为职业经理人，如唐骏。

自己道路的选择，自己往往无法作主，有太多偶然的不可预见的因素。因此无论用偶然还是必然来形容陈天桥（史玉柱/黄光裕/唐万里/……），都是不妥的。“在正确的时间做正确的事”，仅此而已，做到却何其艰难！

有的人做到了，于是他功成名就。

有的人终其一生都没有做到，于是他注定郁郁寡欢、庸庸碌碌。

下午有个刚来上班还不到三个月的应届毕业生，男的，来我的办公室里找我，递出了一份辞呈。他辞职的理由是，觉得这份工作不适合他。

说实在的，我很佩服他的勇气。要知道，他的自身条件并不过硬，本科毕业而已，又不是名校，专业也不是热门，这样的资历在北京可是大把抓的。而我们这家公司呢，是一家知名的外企，待遇高，工作体面，是很多人求之不得的。每次的招聘会上，我们的展台都被人围得满满的，简直称得上水泄不通了。可他为什么还要辞职呢？

他的理由背后的准则就是那条“在正确的时间做正确的事”。他对我说，



公司虽然很好，经过这不到三个月的工作，他觉得并不适合他的发展。他虽然能够胜任本职工作，甚至坚持下去还有升职的可能，但这里的工作与他的性格和志趣不相符合，他虽然能够做得好，却不能够做到最好，因为要做到最好，一定是要做那些与本人的性格和志趣极为投合的事情。他希望在时间还不太迟的时候就为自己解决掉这个问题。

我批准了他的辞呈，并且表达了希望与他继续保持联络的意思。这并不是客套话，而是因为从这件事让我真的很看好这个年轻人，在他这个年龄能认识到并且真正做到这一点是相当难能可贵的。我当年的同学有些已经成为了比较出色的职业经理人，在不错的公司里拿着20万甚至更多年薪。但他们中的多数都很不快乐，有一位甚至还去看过心理医生。我觉得其中的原因在于，他们从一开始就留恋已经获得的不错的岗位和薪水，却没有太多地考虑到自己是否“入错了行”。他们中的一些人，虽然工作上很有成绩，但这工作实在不适合本身的性格与志趣，他们咬牙去做可以做得不错，可以获得一份旁人羡慕的薪水，但做得并不快乐，而且非常吃力。尽管如此，他们在工作场合中还不能把这种不快乐的感觉表现出来，那种压抑真不是一般人能够忍受的。

我有时在想，以他们的天资与努力，如果找到一份能让自己快乐起来的工作，成就一定会比现在大很多。当然，更有一些人，一开始就留恋在刚出校门的那个年纪里还算不错的岗位和薪水，由于天资不算很高，渐渐地就完全适应不了和自己的性格与志趣不相符合的工作，所以一直在原地踏步。当其他人逐渐升到更好的位置的时候，他们这才感叹当初的选择是完全错误的。

我有一个同学就是这种情况，刚刚毕业的时候进了一家非常有名的公司，在一个不太适合他的岗位上拿着很高的薪水。现在他仍然在那个岗位上艰难地维持着，而当初的“高薪”呢，在几年之后我们这些同学的眼里早已成了低薪。



所以，一开始就要选对行，越早越好，即便暂时的代价很大。你如果迟疑的话，以后的代价就会更大，这可以用“路径依赖”的道理来解释。

“你对自己的现状满意吗？”这是大家经常问的一个问题。

“不满意，但是我没有更多的选择。”这是最常听到的回答。我们也许会奇怪为什么如此多的人对自己毫不满意，却不试图去改变它。据我了解有两方面的原因：

1. 我们已经习惯了某种工作状态和职业环境，并且产生了某种依赖性；
2. 重新做出选择，会丧失许多既得利益，甚至大伤元气，从此一蹶不振。

第一种原因用一个经济学的词汇来表达：路径依赖，它是类似于物理学中的“惯性”。一旦选择进入某一路径（无论是“好的”还是“坏的”）就可能对这种路径产生依赖。某一路径的既定方向会在以后的发展中得到自我强化。人们过去做出的选择决定了他们现在及未来可能的选择。好的路径会起到正反馈的作用，通过惯性和冲力，产生飞轮效应而进入良性循环；不好的路径会起到负反馈的作用，就如恶性循环，可能会被锁在某种低层次状态下。以下的故事也许有助于我们理解这一概念，并且加深印象。

美国铁路两条铁轨之间的标准距离是4英尺8.5英寸，这是一个很奇怪的标准，究竟是从何而来的呢？原来是英国的铁路标准，而美国的铁路原先是由英国人建的。那么为什么英国人用这个标准呢？原来英国的铁路是由建电车轨道的人所设计的，而这个正是电车所用的标准。电车的铁轨标准又是从那里来的呢？原来最先造电车的人以前是造马车的，而他们是沿用了马车的轮距标准。

好了，那么马车为什么要用这个一定的轮距标准呢？因为如果那时候的马车用任何其他轮距的话，马车的轮子很快会在英国的老路凹陷的路辙上撞坏。为什么？因为这些路上的辙迹的宽度是4英尺8.5英寸。