

专利目录

ZHUAN LI MU LU

建 筑

1

1979

上海科学技术文献出版社

专 利 目 录

建 筑

(1979年第1期)

同 济 大 学 编
上海科学技术情报研究所

◆

上海科学技术文献出版社出版

(上海高安路六弄一号)

新华书店上海发行所发行

上海科学技术情报研究所印刷厂印刷

◆

开本 787×1092 1/16 印张 9.5 字数 240,000

1979年10月第1版 1979年10月第1次印刷

印数: 1—3,200

书号: 15192·54 定价: 1.20元

(限国内发行)

《科技新书目》140—95

前言

科学技术是人类共同财富。专利文献是反映国外最新科学技术成就的重要形式之一。为了促进我国科学技术的发展，我们根据英国德温特公司出版的《世界专利索引》，组织编译了《专利目录——建筑》分册，从一九七九年起不定期出版。

内容：路桥建筑；水利工程、基础、给排水；房屋建筑；建筑构件和建筑设备等。

本期译自一九七七年下半年《世界专利索引》中有关美国、英国、法国、西德、苏联五国的专利目录、文摘，其题目经原版改编后与专利说明书题目不完全相同。

上述五个国家的专利说明书我所大部分均有收藏，读者如需要参阅，可至本所文献馆查阅或复制。函办复制，必须注明专利号。

专利目录、文摘的著录格式如下：

专利号	国际分类号	连续序号
中文题目	_____	
文摘	_____	
_____		专利说明书页数
申请日期	公布日期	

本期承上海同济大学科技情报站协助组织广大教师翻译、校对，特此致谢。

由于编译水平有限，不妥之处，希广大读者批评指正，以便不断改进。

上海科学技术情报研究所

一九七九年六月

目 录

Q41	公路、铁路、桥梁建筑	(1)
Q42	水利、基础、土工、给排水	(30)
Q43	一般房屋建筑	(67)
Q44	建筑构件	(88)
Q45	屋面、楼梯、地板	(94)
Q46	施工机具、特殊结构	(104)
Q47	锁、门窗配件	(121)
Q48	门窗、梯子	(145)

Q41 公路、铁路、桥梁建筑

美 国

U S 4023233 A 471-07 0001

改进的路面洗涤机具——具有对液体喷射导向的喷嘴，使喷射以锐角射于要清洗的路表面(4 页)

75.8.12 77.5.17

U S 4023286 E 01b-05/10 0002

铁路站场用除雪车——车架装有轮子及转台，转台供装设在底部的气体或火焰喷吹器之用(5 页)

75.9.4 77.5.17

U S 4023287 E 01h-05 0003

吹雪机附加犁雪装置——可在提升和操作位置之间回转，变动刀片的角度(6 页)

76.3.15 77.5.17

U S 4023732 E 01b-09 0004

固定于建筑物上的电梯轨道夹铁——带有切开的凸缘部分，经加工成形以切合轨底(4页)

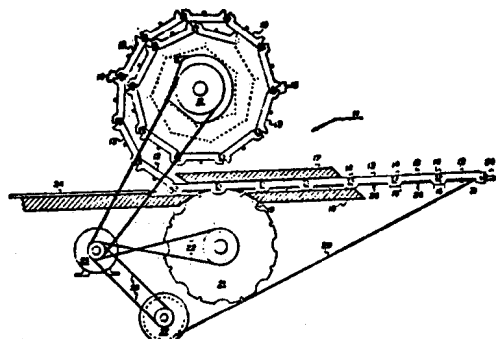
75.3.3 77.5.17

U S 4024595 E 01d-01 0005

连锁桥形成结构平台，它有若干成对转动链环形成延长的结构平台，对每一链环均有一转动的制动器

连锁桥有很多成对转动的链环形成伸长的结构式平台，每一链环还有一个转动的制动器，并且是耦合转动而由一个卷轴卷起和带动的。这个卷轴能安放在卡车的平台上。每个链环部件的底边上都有一个托架。以便

当链环以一个直线平台形状放出时，一个结构杆件能够通过。卷轴端的链环则在一个结构导梁上通过，以便增加其结构强度和刚度。(5 页)



76.5.21 77.5.24

U S 4024653 E 01h-05/04 0006

有拴接附件的缓冲犁片——有两根分隔着的直立U形管状橇，每根的上下端活络地装到刮雪片上(4 页)

76.3.23 77.5.24

U S 4024654 E 01h-05/02 0007

屋面刮雪器——有固定在环上的平板，用拴在上面的绳索把它往下拉(3 页)

76.9.13 77.5.24

U S 4024719 E 01c-03 0008

在道路加宽时采用聚酰胺、聚酯等柔性接合来稳定基层(5 页)

76.2.5 77.5.24

U S 4025044 E 01b-09 0009

双C形弹簧夹——用延伸的U字成形器和热成形工具制成(4 页)

75.1.27 77.5.24

U S 4025217 E 01c-11/16 0010
轨式滑模摊铺机的牵引装置——接受流动的
 混凝土于料斗内, 由阿基米得螺旋器传送给
 输送机, 并由卸料滑槽进入摊铺机(6页)
 76.1.8 77.5.24

U S 4025476 C 09d-03/66 0011
道路标线合成料

用于道路表面的快干标线合成料的成分
 是(以重量计): 16~22%树脂粘合剂; 47~
 48%颜料; 46~95%聚氯乙烯色母料; 5~
 11%(沸点为190~141°F)的溶剂, 12~17 %
 沸点为140~106°F的溶剂, 2~28 %沸点
 为105~90°F的溶剂, 0~12%沸点>225°F
 的溶剂, 以及67.5~75.5%的固体含量。合
 成料在环境温度中干到不粘状态的时间≤60
 秒。优选的树脂粘合剂是一种中等的或短烷
 基树脂和/或一种油改性聚氨酯树脂。溶剂
 大多优选二氯甲烷。合成料遵守某些污染规
 则。(6页)

75.10.3 77.5.24

U S 4026048 E 01h-05/04 0012
用复合电路控制的扫雪机刮刀——在控制室
 中用十字形开放式旋轴杆来限制刮刀的移动
 (7页)
 75.12.31 77.5.31

U S 4026069 E 01f-13 0013
附联于大门门柱上的便携式旋转栅门装置
 ——有U形框架和旋转的竖杆(4页)
 76.3.25 77.5.31

U S 4026466 E 01b-09/30 0014
固定钢轨的方法——带有压帽, 可以限制弹
 性夹块的横向扩张(8页)
 75.11.18 77.5.31

U S 4026658 E 01c-19 0015
刮平自动支承体系——具有用压敏开关自动

操纵的液压缸(6页)
 74.7.26 77.5.31

U S 4027990 E 01c-19/48 0016
可调整的路牙构器与铺筑机——具有带滑板
 的料斗、震捣器与缆索绞车(11页)
 75.10.6 77.6.7

U S 4027991 E 01c-19/22 0017
带有可缩进护圈的混凝土修整机——具有由
 可卸除的护圈围住的从动扁形桨(4页)
 76.9.8 77.6.7

U S 4028820 E 02f-03/76 0018
装有犁雪板车辆的液压系统——具有控制功
 率通量以提升与转换油缸角度的单式四通阀
 (5页)
 75.12.31 77.6.14

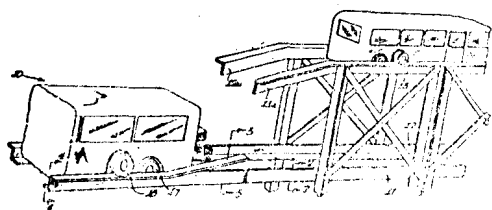
U S 4029237 E 01c-19/20 0019
用于结冰的通衢上的撒砂机——具有养地轮
 的机架、装于机架上的盛砂料斗下端有配量
 器出口(6页)
 75.3.20 77.6.14

U S 4030156 E 01d-19/06 0020
路面或桥梁的伸缩缝——有一定比例的钢筋
 伸过接缝, 而其端部可在引导槽钢里滑动
 (7页)
 76.8.16 77.6.21

U S 4030422 E 01b-25/06 0021
导向车辆用的转辙器系统——有伸缩式支承
 配合辅助的水平导向设备运用

导向车辆的竖向换轨系统有一主要导轨
 和辅助导轨。主要导轨和辅助导向轨在转换
 区分支并在垂直方向中分散。受导向的车辆
 有一主要支承产生共同作用或者行驶在主导
 轨的水平面上用来支承车辆, 并有一个共同
 作用的或行驶在垂直面上的导向装置, 用来
 提供侧向导向。当伸缩式支承在到达转换区

以前伸出。这伸缩式支承将与辅助导向的水平面配合作用，引导车辆离开主要导向。当伸缩式支承不伸出时，车辆将沿主导轨运行通过转换区。(5页)



75.12.8

77.6.21

U S 4030693 E 01c-19/50 0022

配合铺路模板使用的接缝装置——具有支撑悬钩和凹凸部分相邻的拉杆孔(8页)

76.2.11

77.6.21

U S 4031802 E 01b-09/12 0023

金属片的空心钉子——有一对槽形钉体，与钉头铰接着(5页)

76.1.12

77.6.28

U S 4032074 A 01c-17 0024

花园播种机——有装在轮子上的底盘和种籽箱，以及由轮子带动的播种盘(6页)

75.11.24

77.6.28

U S 4032248 E 01f-09 0025

联接道路标志杆的装置——用枢销将支承杆和弹性槽套连接起来(10页)

76.11.18

77.6.28

U S 4032249 E 01c-23/02 0026

潮湿砂浆切缝机——该机具有滚筒装置，可以使绳索位于砂浆预定的高度上(4页)

76.11.12

77.6.28

U S 4034434 E 01h-01/04 0027

路轭式石屑扫缝机——互相毗连的切割开的

滚筒安装在U型轴上，其联杆紧密衔接于石屑接受器(5页)

76.2.4

77.7.12

U S 4034489 E 01h-05/10 0028

具有加热刮刀的雪铲——在圆柱形操纵室中有可重复充电的电池组

这种雪铲有一个电加热元件固定在它的刮刀部分上。一种可重复充电的电池组和加热元件可以通过用于输送家用电流的软电缆来供应电能。铲的操纵部件也感受到加热元件产生的热，因此使操作者感到更加舒适。

(4页)

76.6.18

77.7.12

U S 4034913 E 01b-03/32 0029

混凝土填充的复合轨枕——有三向支撑壁板的金属外壳，两端具有执手凹槽(5页)

76.2.26

77.7.12

U S 4034968 E 01c-19/10 0030

沥青集料拌和鼓——在半圆槽中具有装料和使水汽逸走的斗杓

有一长转动圆柱形鼓用以加热与拌和沥青与集料。两种成分自鼓的一端装入，另一端输出混合料。通过伸入鼓中的管子对混合料加热，逐步达 $>225^{\circ}\text{F}$ 。鼓的中部相当于料热至水的沸点温度处有排气口，使水汽得以逸走。(8页)

75.8.1

77.7.12

U S 4035361 E 01d-01 0031

具有潮汐补偿功能的船舶跳板设备——装有承受扭曲的垂直枢轴和供调节高差用的设在水平面上的滚轮(8页)

75.10.29

77.7.19

U S 4035958 B 24c-03 0032

移动式地板磨光器和清洗器——与离心式喷

砂器结合着工作, 砂子是循环使用的(10页)
75.7.11 77.7.19

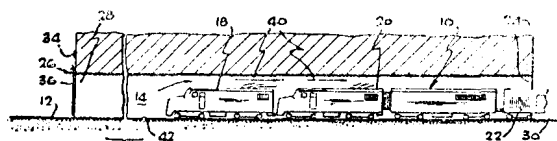
U S 4037284 E 01h-01/04 0033
旋转刷型的草地清扫机——该机有一个从料斗伸出和转向清扫机箱上端的导向刮耙(6页)
76.6.10 77.7.26

U S 4037289 A 471-01/06 0034
吸气式地面清洁机——具有夹钳式的可拆卸装置, 两部分带条可在机架上移动(24页)
75.11.19 77.7.26

U S 4037417 E 21d-11/22 0035
隧道衬砌用的铸铁拱片——由相互依靠的两段组成(6页)
75.3.19 77.7.26

U S 4037526 E 01g-07/02 0036
列车隧道通风系统——由将隧道出口关闭的装置构成, 使空气不能由出口逸出, 从而使空气向列车后方快速流动

在有入口和出口的列车隧道中通风的方法是把隧道关闭, 不让空气从出口端自由流出; 当列车通过隧道驶向出口时, 隧道一直关闭着; 在列车到达隧道出口之前, 才把隧道出口端打开。隧道出口关闭的步骤是: 在离进口端一段距离处设置的第一位置处检测到所述列车前端的存在时隧道出口端就放下一个覆盖物。打开的步骤是: 在出口处以前的第二个位置处检测到列车前端的存在时, 出口处就把覆盖物提升起来。(7页)

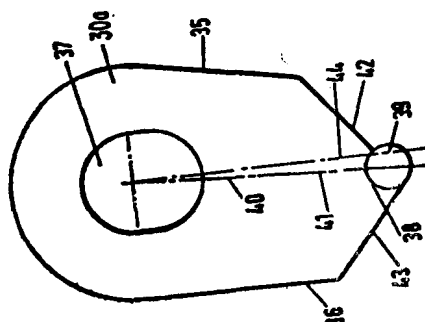


76.3.10 77.7.26

U S 4037541 E 01b-25/08 0037
单轨铁路用的组合钢轨和线路——作U形截面, 带有向内的上翼缘, 并可容纳动轮和控制轨(4页)
74.10.16 77.7.26

U S 4040668 E 01c-23 0038
混凝土切槽机——采用可变液压传动机构来驱动后轮, 在主架的前面装有切割鼓

主架上的从动轮由可以任意变化液压的机构通过差速箱来带动。机器前进和倒退的速度可由操纵杆来调动。传动机构由固定在主架上的马达皮带来带动。一个可以旋转的切割鼓安装在机器前面, 该鼓的中心轴用轴承安装在主架上。轴是由马达通过皮带带动。马达同时为水泵提供动力来操纵活塞, 使切割鼓升高或降低。(8页)



75.12.23 77.8.9

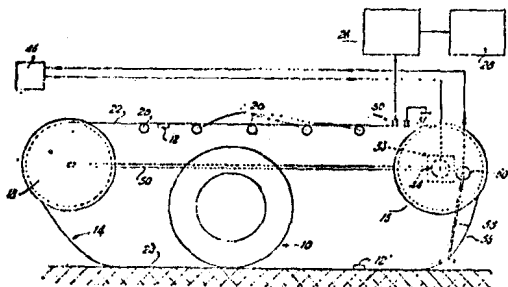
英 国

G B 1377359 E 01c-23/08 0039
路面剥离机——具有一个能侧向移动、开挖角隅处的短切割盘。(11页)
71.11.29 77.7.20

G B 1474698 E 01b-09/34 0040
把铁路钢轨与枕木相联结的器具——没有孔洞, 并和已知的弹性金属夹连同使用(8页)
74.11.26 77.5.25

- G B 1474770 E 01b-09/68 0041
电热热塑板制作的平准支撑——使用芳香族和脂肪族二羧酸混合物的共聚多酯(12页)
74.9.18 77.5.25
- G B 1474783 E 01f-07 0042
道路表面的隔音墙——由内有隔板的金属箱组成的悬臂构件(5页)
74.6.20 77.5.25
- G B 1474903 C 081-57/02 0043
热塑性树脂和掺加料组成的干混合料——可装在普通的袋中,用于制做道路标志
道路标志合成料,由一种热塑性树脂(I)和掺加料组成的一种没有增塑油的干混合料。(I)在 $\leq 60^{\circ}\text{C}$ 时是固体而在 $70\sim 200^{\circ}\text{C}$ 范围内可以融化。(I)是低分子量的聚乙烯,聚萘烯树脂,苯乙烯(同系物)(CO)聚合物或一种石油树脂。合成料还含有优选的颜料(特别是 TiO_2)和填料(特别是白垩)。优选的(I)含有乙烯基甲苯/2-甲基苯乙烯/和丁二烯共聚物。掺加料优选石英,二氧化硅,煅烧过的燧石,磨细的白方解石或 CaCO_3 大理石。合成料优选含量(重量): $5\sim 30\%$ 的(I)和 $40\sim 80\%$ 的掺加料。合成料便于贮藏和运输。现场只需加热一次就可使用。(3页)
74.8.7 77.5.25
- G B 1475531 E 02d-05/80 0044
地界和路界标志——采用铸浇的合成树脂块把它锚在表面作为类似的标志测器(6页)
74.8.7 77.6.1
- G B 1475989 E 01b-09/02 0045
把起重机轨在横向夹固——弹簧钢夹吸收了水平力,容许作纵向移动(5页)
74.5.16 77.6.10
- G B 1476245 E 01c-23/08 0046
装在底盘上的自动推进的路面切削装置——包括有装有硬金属切削刀的圆鼓,它的两端固定在支撑轮上(6页)
74.7.9 77.6.10
- G B 1476441 B 25b-23/14 0047
紧固钢轨固定螺栓用的冲击扳手——在传动部分与扳手本身之间设有一应力计,可以量测扭矩(6页)
74.10.17 77.6.16
- G B 1476710 B 65g-69/28 0048
跨越陡台阶的斜坡引道——有前后枢轴的铰接地面,可以折合,以适应斜度(5页)
75.9.17 77.6.16
- G B 1477175 G 02b-05/12 0049
球形光学原件的制造——包括将具有规定的折射系数的透明高分子化合物淀积成一层层的同心圆球(5页)
74.6.21 77.6.22
- G B 1477218 F 16b-07/04 0050
框架杆件联接——一杆上开有带斜度的孔口,其大小形状与另一杆的断面相对应(4页)
74.8.29 77.6.22
- G B 1477242 G 011-05 0051
道路弯沉测量设备——由环带把传感器放置在道路表面上
道路的弯沉特性由被布置在路上测点处的传感器测定。轮式试验车以不变的速度行驶并在路上产生荷载时,使传感器产生一种讯号,它代表在与路表面成 90° 的方向(即Z向——译者注)的瞬时速率与加速度。传感器是由装在车上的环带携带着,布置时使部分的环带位于与试验车的一个车轮相近的道路上。环带由车上的传动装置驱动,环带的速度与车子的相同,故路与放在上面的这部

分环带间没有相对移动。(5页)



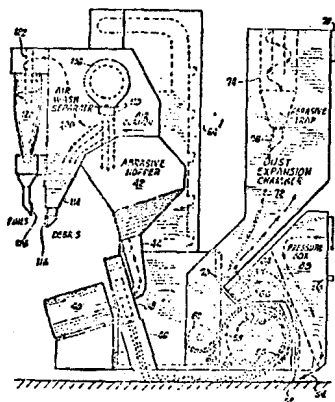
75.1.10

77.6.22

G B1477276 B 24c-07 0052

处治路面的轻便设备——包括磁鼓与真空抽吸器以清除使用过程中产生的碎片

该设备用以处治公路或机场跑道等的表面,以清除其上灰尘、橡胶等杂物。(7页)



GB1478840 E01f-13 0059
为停车场管理而用的可收缩的立柱——具有
 铰链在套子内的管柱, 装有锁固棒和栓子
 (3 页)

74.8.21 77.7.6

GB1478852 E01b-29/46 0060
连续焊接钢轨用的张拉设备——带有颞板,
 颞板夹紧在轨腹上并安装在用液压夯锤拉紧
 的十字头上(8 页)

74.8.20 77.7.6

GB1478963 E01c-11/02 0061
混凝土路面缩缝填封料——包含主体是柔性
 的并有一较为刚性的加筋凸缘的填封条
 (5 页)

74.6.11 77.7.6

GB1479050 E04c-01/30 0062
锁结型道路或铺面的砌块——上部凸出下部
 凹入的六边形断面(4 页)

75.10.31 77.7.6

GB1480135 E01b-07/14 0063
高速列车用的轨道交叉辙叉——有藏纳轨尖
 的U形托架, 可接合横向翼轨部分(9 页)

74.6.25 77.7.20

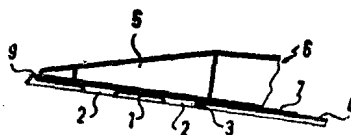
GB1480160 E01h-01/10 0064
用锚固件联接到拖拉机牵引杆上的刮板——
 构架末端与牵引机的差速器相接触时, 刮板
 就升高(3 页)

75.9.12 77.7.20

GB1480294 E01d-15/17 0065
**用板快速装配的桥斜锚碇端, 板具有棱边突
 出的孔眼构成能够抓紧的毛面**

锚碇板(1)扣牢了桥的斜支承面(5), 斜
 端块是紧扣在锚碇板上的。斜端块的底板有

向下打出的开孔(2), 孔的边缘向下突出, 伸
 入支承面将斜端块锚碇在支承面上。锚碇板
 的表层可以铺设一层增加摩擦的材料(7)例
 如橡皮。沿锚碇板侧边设置有间距的连接部
 件, 使板对斜端的固定不是“扣死”的。(3 页)



75.1.16 77.7.20

GB1480331 E01f-13 0066
防御性的轮胎放气器——在条带内的杯状物
 中装有钉刺(5 页)

74.8.14 77.7.20

GB1480482 E01c-23/08 0067
道路和机场表面的重新构成——使骨料周围
 的结合料变脆, 并用震动波除去(4 页)

74.7.5 77.7.20

GB1480629 G08b-19/02 0068
探测路面潮湿和结冰状态的装置——采用电
 容器电极用于曝露在大气降雨(雪)中(10 页)

74.10.29 77.7.20

GB1481410 E01c-11/04 0069
填封混凝土路面接缝的构件——底部为刚性
 材料, 顶部为柔性可压缩性材料(5 页)

74.11.27 77.7.27

GB1481645 E01b-09/48 0070
铁道钢轨的扣件——采用带有扣板及底板的
 锚固装置以固定钢轨(7 页)

76.3.18 77.8.3

GB1481963 E01c-11/10 0071
混凝土胀缝填封条——包含有突刺状锚回物

的两条心状软管(5页)

74.7.11

77.8.3

G B 1482119 E 01c-19/48 0072

道路整修机上的开挖器——具有由气袋控制固定于机架上的可选择竖向移动的犁板

(9页)

74.9.2

77.8.3

G B 1482303 E 01b-27/20 0073

喷射液状水泥的铁路线路道碴——每次喷射量视夯实工具的贯入度而定(8页)

75.1.7

77.8.10

G B 1482920 C 081-95 0074

路面材料——采用两种具有不同磨耗率的不同集料,控制粒径尺寸和采料场地

路面材料包括两种或两种以上的集料和一种结合料。集料具有不同的磨耗率(按英国标准 BS 812-1967),颗粒粒径通过英国标准筛0.75英寸而存留在0.25英寸。集料表面具有5~500微米的微观结构,以粗糙高度表示(即从峰至谷的平均投影高度)集料颗粒与结合料拌和后其任何两相邻颗粒之间的最短距离为1~6毫米,颗粒结构深度为1~5毫米,个别的为1~3毫米。组成的微观结构可以保持到全部使用过程,因为容易磨耗的石料被车辆所磨光,而不易磨耗的颗粒仍然保留在路面上。(6页)

74.10.30

77.8.17

G B 1483392 E 21d-11/10 0075

双C形弹簧夹——用展长的U形构成器和热构型工具做成(4页)

75.1.22

77.8.17

法 国

F R 2321011 E 01c-19/10 0076

加热和拌和沥青混合料——采用依靠粒料自

身作用的旋转鼓式拌和机(17页)

76.8.10

77.4.15

F R 2321012 E 01c-21 0077

公路养护用路面加热器——带有一组可调节高度的煤气加热器,装置于拖车车轮底盘上

用于公路养护工作用的路面加热器,包括一组煤气加热炉,它们是安装在可调节高度的拖车上。轮胎拖车有一个底盘,它是安装在轮轴上。加热器是均匀布置于底盘上,它可调节相对与轮轴的高度。(8页)

75.8.14

77.4.15

F R 2321259 A 471-13/10 0078

一种改良的路面清洁机——具有一种特殊的喷嘴,这种喷嘴能使液体按指定的方向成锐角喷射于路面,使路面清洁(8页)

75.8.21

77.4.22

F R 2321567 E 01b-03/46 0079

塑料铁路轨枕——包括分开的两个支承块,各有一个基底面和固定在支承块上的一系列接合件(26页)

76.8.16

77.4.22

F R 2321568 E 01b-27/20 0080

移动式铁道线路道碴连续捣固机——带有与活塞及汽缸相联的堆高用犁状部件及导向轮(19页)

76.7.28

77.4.22

F R 2321569 E 01b-29 0081

更换铁路轨道用的起动机——有机脚,在水平面和竖直面枢接着,使能在平板货车上运输此机器(12页)

75.8.21

77.4.22

F R 2321577 E 04f-21/20 0082

在小的误差范围内、精确地在把地面铺成平

- 面——运用悬搁部件、把构件放在基准构件之间(16页)
76.8.20 77.4.22
- F R 2321921 B 01d-03/32 0083
没有行动部分的喷雾器或混和器——有管子, 内含有螺旋槽的芯子, 围以反向螺旋导管(11页)
75.8.27 77.4.29
- F R 2322237 E 01b-26 0084
铁路电缆导管——有混凝土壁的沟槽, 有和上口周围接触的锥形混凝土盖构成的进出口(5页)
75.8.25 77.4.29
- F R 2322238 E 01b-27/17 0085
可移动的铁路轨枕夯实机——有三支点的支座梁, 与架子上的驱动单元铰接(19页)
76.7.30 77.4.29
- F R 2322239 E 01d-21 0086
用具有外摩擦面的连续移动环状带来推进预应力混凝土梁的滑动装置(9页)
75.8.27 77.4.29
- F R 2322355 G 01b-07/26 0087
供机场跑道用的水深计——具有两个提供异相信号的电容器, 输出的振幅表示水深(15页)
76.8.25 77.4.29
- F R 2322976 E 01f-09/04 0088
用作道路标志的“猫眼”——反光体装在一个密封的外罩内, 外罩可装置在垂直面上(13页)
76.6.9 77.5.6
- F R 2323309 A 01c-23 0089
农业用的喷洒杆附件——补救行内凹凸不平的缺陷并保证在拖拉机后面得到均匀的分布(8页)
75.9.10 77.5.13
- F R 2323651 E 02d-03/12 0090
用于土壤稳定的水硬性结合料——它由磨至一定细度的矿渣和游离的石灰组成
结合料是用磨细的矿渣和10~30%的完全石灰混合组成。矿渣的颗粒组成最好是50% > 80微米和90~100% < 200微米。采用稀薄结合料制成的混凝土, 和用水泥的一样, 从拌和到压实终了的间隔时间是很少几个小时, 但也可以延长到一或二天而它最后的密实度不会因此而降低。这种密实度在整个压实厚度中是均匀的。硬结完成时间内由颗粒矿渣所稳定。采用这种混凝土修建的路面在硬化过程中就容许通车而不会影响最后使用效果。实际上, 行车能促使未凝结的水泥颗粒进一步轧细而改进其终凝(状态)。与采用颗粒状矿渣相比较, 水硬性结合料的总量可以从15~20%减少到4~6%。(6页)
75.9.10 77.5.13
- F R 2323814 E 01b-09 0091
铁路轨道用的金属支撑——它是管状的, 有可供螺栓通过的孔眼以及为准确地安放在钢筋混凝土轨枕上所需的线向标记(9页)
74.1.9 77.5.13
- F R 2323815 E 01c-11/22 0092
路边电缆管道——带有预制混凝土基础的放电缆的薄金属片管道, 也可当路缘石用(5页)
75.9.11 77.5.13
- F R 2323816 E 01d-15/12 0093
用于可装拆桥梁的金属板连结装置——带有

自锁连接器,它容许转动并能传递各个方向上的力(16页)

76.9.6 77.5.13

F R 2323818 E 01d-19/06 0094

混凝土路面的胀缝——在接缝的侧肩处通过伸出的锚固螺栓夹住橡胶片和相邻板(8页)

75.9.10 77.5.13

F R 2323819 E 01f-09/04 0095

能自动洁净的路面反射标志栓——它可以不预先挖洞而固定在路面上(18页)

76.9.10 77.5.13

F R 2323820 A 01c-23/04 0096

路面清洁和喷液手推车——具备装有搅拌器的液箱和喷布泵,可以带动喷嘴和刮刀的(10页)

76.8.3 77.5.13

F R 2323844 E 04g-11/02 0097

半壳型隧道衬模——链环插销可同时操作并简化两面角的减少(18页)

74.12.3 77.5.13

F R 2324688 C 08l-33 0098

路面用的特种沥青的组成——用沥青与乙烯-乙烯基酯共聚物和部分高价金属醇的交联共聚物混合而成

路面用特种沥青,是由 $<95\%$ (重量)的沥青和 $>5\%$ (重量)的乙烯-乙烯基酯共聚物和部分为-O-M-O-桥交联的高价金属醇共聚物组成。(其中M为Ⅱ-V族原子价 ≥ 2 的重金属)。乙烯酯是乙烯乙酸盐,金属为镁、钙、锌、铝、锆、锡、铅、铋、铌、钛、钽、或铀组成。也可以为-O-B-O-和/或-O-CRR'-O-桥所交联(其中B为碳,R和R'是H的脂族或芳族基)。此化合物亦可含有10~50%(重量)的硫,这种组成颗粒粒子 <10 微

米,这种化合物的组成是55~85%(重量)的沥青,7~22%(重量)的硫和3~22%(重量)的共聚物。用这种沥青修成的路面在重型交通下具有良好的抗裂性,同时具有良好的抗变形、防水和抵抗气温变化的性能。能与砾石和混凝土牢固接合。(23页)

75.9.19 77.5.20

F R 2324743 C 21d-09/04 0099

铁道高碳钢道岔局部硬化法——采用短暂的热风淬火,达到珠光体变态温度范围(15页)

76.9.20 77.5.20

F R 2324800 E 01b-07/12 0100

高速用的特长轨尖——有U形断面的支架,底板凹槽可容置联结点,底板脚支承着护轨靴(6页)

73.1.18 77.5.20

F R 2324801 E 01b-27/12 0101

道碴层固结法——具有喷射器,可向拟捣固的道碴喷洒塑料悬浮液(8页)

74.5.24 77.5.20

F R 2324802 E 01b-27/16 0102

铁路轨道用的全套杠杆夯实装备——杠杆放在高度可调整的支座上,通过相反方向的驱动、产生震动(14页)

76.9.15 77.5.20

F R 2324803 E 01c-19/43 0103

撒布机牵引的压实器——有围绕着撒布机后面的一个竖向轴旋转的路滚(7页)

75.3.6 77.5.20

F R 2324804 E 01h-01/05 0104

有真空集收器的可移动的刷子——在斜的旋转刷之后有低功率、宽槽口的集收器(11页)

75.9.17 77.5.20

F R 2325765 E 01b-29/02 0105
线路更新用的车辆——有两转向架，转向架上中央的桁架支持两个旋臂及液压千斤顶，可将车辆从线路上顶起(15页)

75.9.26 77.5.27

F R 2325766 E 01c-13 0106
在混凝土块上形成的滑冰场表面——其中埋以聚乙烯管，供致冷剂环流之用(5页)

75.9.23 77.5.27

F R 2325767 E 01c-19/28 0107
双串联振动压路机的冷却系统——在构架的倾斜部分有通风道，灰尘是被拼除的(5页)

75.8.19 77.5.27

F R 2325768 E 01c-23/06 0108
沥青路面大修装置——用机械磨去旧的沥青，清扫和加热路面，以及加铺新沥青(20页)

76.9.23 77.5.27

F R 2326461 E 01f-09/04 0109
道路标线合成料

道路标线合成料的成份是(重量%)：树脂粘合料16~22；颜料47~48。颜料以容量计的浓度是46~5%。溶剂系的组成是：沸点60.5~88℃，5~11；沸点41~60℃，12~17；沸点32~40℃，2~28；沸点>107℃，0~12。固体含量是67.5~75.5。合成料在环境温度中使用，且在≤60秒钟内干燥。粘合料优选一种纸-中度含油量的醇酸树脂和/或一种油性改良聚酸酯树脂。特别是一种含45~75%多重醇酐酸盐树脂和含油55~25%同氯化橡胶混在一起的醇酸树脂。(17页)

76.10.1 77.6.3

F R 2326540 E 01b-29/02 0110
铁路铺轨机——包括纵向桁梁，放置在托架上，有四个轮子，支承架作平行四边形(15页)

75.9.30 77.6.3

F R 2326541 E 01f-09/04 0111
路面划线机——包含一对挡板，它装有气槽将一喷布的油漆导向到线上(8页)

76.10.1 77.6.3

F R 2328075 E 01d-09/02 0112
预制压铸金属人行桥——用自己支承的两侧部分来承受中间部分

这种人行桥由三个预制块件组成，两个相同的自己支承的边柱和一个中间横放的块件。中间块件两端支承在边柱上面，可以用起重机迅速吊起，让特高车辆在下面通过，全部结构能容易地拆除和运往别处。这种桥是用金属板制成的，金属板经过割切在模子上成型并组成符合设计应力和弯矩的箱型断面。(13页)

75.10.14 77.6.17

F R 2328076 E 01f-07/04 0113
雪崩和塌方的遏制墙——包括锚固在土内的基底板上的平行墙和横墙(11页)

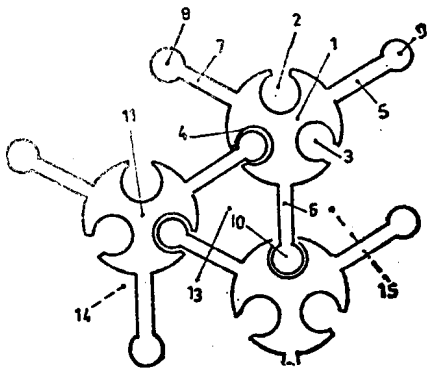
76.8.13 77.6.17

F R 2328077 E 01f-15 0114
柔性的路边导向柱——在锚固入地内或基层中的支撑上，背对背地装上汽车外胎部分(16页)

76.10.14 77.6.17

F R 2328080 E 01c-03/04 0115
坡岸稳定用的、预制式土壤加固网——有从中心盘辐射出的辐条，嵌入邻盘的缩进部位
 预制的联接单元可以用任何只数相互联

接起来,放在河岸上、填土边坡或其它类似心坡面上,以防止土壤被冲蚀。它有一个中心圆盘(1),周围有交替的缺口(2,3,4)和伸出的辐射条(5,6,7)。在每条辐条末端有一个锚头(8,9,10),它可以嵌锁在相邻联接单元的缺口里面。一旦若干联接单元拼装好后,仍留有空隙(13,14,15),其间允许植物自然生长,同时使土壤为中心盘(1)和辐条所挡住。不管联接单元放置在怎样倾斜的边坡上,这种装置也可以防止塌方。(3页)



75.10.16

77.6.17

F R 2328151 E 02b-09 0116

混凝土管做的竖井的坡度和高度 平 准 工 作——用凸出而可以延伸的平整叶片,切去多余的土壤(10页)

76.8.20

77.6.17

F R 2328380 E 02d-03/12 0117

在地面下埋置的不透水薄膜层——使上层土与下层土隔离开来

本方法是采用一种空心切刮刀在规定深度处平行于土面拖曳入土体中。切刮刀具有直线型的或其他形状的与行车方向垂直的刃边,并有一个朝后和向上倾斜伸入前端的断面部分和一个朝后并向下倾斜伸入后面的断面部分,它们的后边刚巧落在切割边的高程上或刚在它的上面。一种预制的柔性薄膜从刀片的内部供入,它经过在下面沿后边的开孔进入土体中。这种薄膜材料在那里就形成

了在未扰动土和被抬起的土之间的一层隔膜,被抬起的土体通过刮刀落在隔膜上面。(11页)

76.10.13

77.6.24

F R 2328797 E 01b-29/06 0118

铁路曲线轨道的轨枕铺设机——有轨距定位梁,可通过动力装置、使其变形,以取得正确的曲线形状(17页)

76.10.20

77.6.24

F R 2328798 E 01f-13 0119

平衡重旋转式交通栏——借助于受压弹性物体弹簧取得平衡(11页)

76.10.21

77.6.24

F R 2328866 F 04d-27 0120

冷却内燃机用的自动驱动风扇——包括一个空的、有绕性壁的恒温器,里面含有低沸点液体,液体蒸发着,迫使器壁与摩擦传动啮合(11页)

76.10.21

77.6.24

F R 2329039 E 01f-11 0121

车辆运动或经过的察觉器——用一个或几个压电传感器,以察觉机械的运动,然后把它转换为电气信号(5页)

75.10.20

77.6.24

F R 2329041 E 01f-09 0122

多层指示板柱——由几个单独的板元件构成,有方形截面的管子,在它们的背面固定住,装有翅片的连接件插在方管内(5页)

76.10.20

77.6.24

F R 2329400 E 01b-11/44 0123

奥氏体锰钢的焊接——把低碳镍钢的中间部分铸在锰钢端部(4页)

75.10.29

77.7.1

F R 2329609 E 01c-13 0124
抗寒抗潮的筑路混合料——高炉渣、硷性活化剂和石膏的混合料
 筑路混合料包含：8~9份重的磨细高炉渣，0~0.5份重的硷性活化剂和1~1.5份重的石膏。混合料磨细到细度为2000厘米²/克。混合料可24~48小时操作，不受寒冷或潮湿的影响，不易开裂。可用作乡村道路上的底层，基层或面层以及土的加固。(3页)
 75.10.29 77.7.1

西 德

D S 1759105 E 01b-35/06 0125
铁路轨道校正机的量测零点定位器——由指示传感器信号指出的误差系列、推演出平均值(4页)
 68.3.30 77.6.2

D S 1759119 E 01h-05/06 0126
可快速联接和换装的扫雪机——带有角钢支架和托架联接板(4页)
 68.4.2 77.6.8

D S 1784513 E 01b-33/06 0127
滑动式钢轨准直器——底架上设有器具，可按基准导板推动钢轨(6页)
 68.8.14 77.7.21

D S 1784775 E 01c-19/48 0128
电控路面铺筑机——具有联接于普通脉冲发生器上的计量和最大拉力储存电容器(10页)
 68.9.17 77.6.23

D S 1784824 E 01d-19/04 0129
具有滑动轴承的桥梁——有分离式不可变形压力块的框盒(5页)
 68.9.23 77.7.21

D S 1808696 E 01b-29/17 0130
铁道无缝钢轨铺设法——钢轨和轨枕板在锚固时都处于一定的控制温度(6页)
 68.11.13 77.6.16

D S 1910484 E 01c-19/48 0131
有引导边框的双框式路面机械——侧面设有影响活动范围的制动开关(4页)
 69.3.1 77.6.2

D S 1960739 E 04g-21/12 0132
钢筋混凝土扭曲支承梁——有一受扭或在其结硬期间试安置的梁(4页)
 69.12.3 77.5.26

D S 1966572 E 01b-29/24 0133
移动式铁路轨道松紧器——有剪切装置，供快速切除已腐蚀的螺帽用(4页)
 69.1.28 77.5.18

D S 2008350 E 01b-27/12 0134
铁路线路道碴捣固——两侧震动器，用安装于震动器箱形梁上的辅助震动吸收器来与车辆转向架隔绝(5页)
 70.2.25 77.6.8

D S 2012556 E 01d-21/02 0135
桥梁行车道板混凝土缘石盖帽模板托架——滑槽上有螺纹套筒供穿过维持模板杆件位置用的螺栓

这种为制造用于道路边缘之类处的和桥梁行车道板混凝土缘石盖帽的模板用的设备，有一个角托架它有一个水平臂设在板下，板的内缘由它支撑住，吊挂高度可以调整而其直立臂则维持住竖向的模板杆件，如专利1921327所示。水平臂上可作垂直向可移动的滑槽(20)装着一个有螺纹的套筒(63)，其中旋进一只螺栓，用来维持模板杆件的位置，臂螺栓上装有螺帽(67)用来固定滑槽在竖直