



孤身走世界

A Lone Travel Around the World in 70 Days

携典籍，走天涯；读万卷书，行万里路。
孤独行走撒哈拉大漠，吞长河落日。
生死场，穿越军事封锁线。
世界之巅，南北两极，四顾苍茫，仰天长啸……

江亚南 著

花城出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

70 天孤身走世界

江亚南著.

—广州:花城出版社, 2005. 9

ISBN 7-5360-4606-5

I. 7...

II. 江...

III. 游记-作品集-中国-当代

IV. I267.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 092625 号

责任编辑:冯沛祖 特约编辑:卢洁峰

装帧设计:王惠敏 技术编辑:赵 琪

图片提供:江亚南

出版发行 花城出版社

(广州市环市东路水荫路 11 号)

经 销 全国新华书店

印 刷 广州市番禺新华印刷有限公司

(广州番禺区市桥环城西路)

开 本 850×1168 毫米 32 开

印 张 15.5 9 插页

字 数 300, 000 字

版 次 2005 年 9 月第 1 版 2005 年 9 月第 1 次印刷

印 数 6000 册

书 号 ISBN 7-5360-4606-5/1·3656

定 价 29.80 元

如发现印装质量问题, 请直接与印刷厂联系调换。

前 言

自古以来中国学子就有“行万里路，读万卷书”的游历、游学的传统，“人不学，不知义”。在我周游世界的旅程当中，我是看一路、想一路、学一路。我不仅饱览了异国的风土人情、美丽风光，接触并认识了许多不同国家、不同种族、不同肤色、不同文化背景和不同信仰的人以及品尝了各种可口小吃，更增添了我的个人情趣，陶冶了情操、增长了见识、丰富了自己的人生经历和阅历，也平添了我诸多感慨，促使我思考和比较更多的东西。尽管在走世界的过程中我遇到了不少困难和挫折，但我从来没有把它放在心上，因为对自己的理想和追求一直是本着永不动摇、永不放弃和永不言败的信念去作为的，所以使得这些小小麻烦就变得微不足道和不值一提了。在我看来，周游世界就是学习，社会就是一个大学堂，只不过你必须带着问题去比较和思考，去走、去看、去想。这也是为什么我的孤身云游都是在上课期间去的原因。因为我把学习当作一辈子的事，犹如吃饭、睡觉一样，是每天的必修课。

由于我的“资历”尚浅，很难达到故作高深的境界，所以书中所写不仅忠实地表述了所见所闻，更真实地记载了我的亲身经历、当时的百般感受和复杂心情。由于水平所限，也许我无法给你在文采上以太多的满足和奢望，但却能让你随书而入，随我一起去环游世界和思考诸多问

题；去感受生活的酸甜苦辣、体味人世的悲欢离合和亲享大自然的无穷魅力。如果你正准备或打算出去走一走、看一看的话；如果你想去亲身经历和体验一下外面精彩世界的话；如果你想知道我们自己和别国相比有哪些差距和不足，并从中得到哪些启发、借鉴和结论的话，那么这是一本不可不读的书。“五岳寻仙不辞远，一生好入名山游”，我在徜徉于美丽山川的同时，更多是在云游的当中，对中外古今的历史、文化、宗教和社会现象的思考、反省、比较和总结的心路历程。在书中我都是尽可能把焦距对着他人的光亮点，而有意忽略了负面镜头。因为我总觉得别人不好是别人的事情，它只能作为我们的借鉴，而没有必要说三道四。我们应该更多的是找出自己的缺点和不足，以利于更快更有效的改正和促进自己；所以我们只关注和学习别人积极和好的一方面，哪怕他是我们的敌人。古语说得好：“树德莫如滋，去疾莫如尽。”

由于我心存环游地球之意已久，所以很早就曾阅读、收集和查找了大量的有关世界各国的社会、文化、风俗、经济、政治和旅游景点等各方面的资料，同时也拜读了许多他人写的文章和游记并从中得到了几点感触：

一是现实和理论相差太大。一些资料和不少人的文章上所写的内容与我后来亲身所看到的出入不小，甚至大相径庭、风马牛不相及，不知道是实实在在地去过，还是道听途说拼凑出来的。

二是我去过的地方绝大部分都很一般，但在文人的笔下却被描绘成喧嚣的五彩斑斓和精妙绝伦的美，配上华丽词藻的修饰就更加锐不可挡。特别是去过的人死命的渲染、鼓吹，其主要目的是借抬景来抬自己，让人羡慕得不

得了。羡慕者又以讹传讹，这样产生出来的响应就可想而知。我也去过国内不少景点，但走过世界之后，就自然风光来讲，我还没发现能出中国其右的。中国的地形地貌应该说是相当丰富的：高原、平原、丘陵、高山峻岭、森林、草原、山洞、沙漠、戈壁、峡谷、河流、大海和岩溶地形等，可以说是应有尽有，看完中国也就几乎看完了世界，只是我们没有很好保护和爱惜罢了。当然人文、风俗和宗教还是有区别的、不一样的。

三是我在看别人的游记时，很想知道一些具体的东西。如，一些地点的地址、电话和价格，特别是如何到达的方式和线路等。以南极为例，我通过许多方法去了解如何以最经济、最实惠、最有效的方式去南极，但一直没有满意的结果。后来国内有个民间财团支持的登山队刚从南极登峰回来，我满怀希望的和一位名人联系。因为我想，像他这样经历和阅历的人肯定能理解我当时的心情和心境。无奈由于位卑言轻，去了几次信之后便石沉大海，并没有盼来那对我来讲十分珍贵的十几个字或仅仅一个电话号码，真以为世界之旅的关键一节要泡汤。我也是个识趣的人，杳无音信之后便没有再多打扰别人，一切只能靠自己了，好在早有心理准备，我做事从来不把希望寄托在别人身上。这也是为什么我把周游世界当中几乎所有的、我所去过的、住过和所能知道的全部联系方式和如何到达的方法都在书中一一罗列出来，甚至是我乘坐的车次和票价。而且，你也可以从我所列出的旅馆、物品和交通的价格或其他费用上大致推算出这个国家或地区的生活水平，这也使得这本书成为了一本小小的导游读物。另外，在近三年周游世界的时间里，我经历了许多事情，得到过不少

人的关爱和帮助，同时我也尽我所能对不少身处困境和有难的人出手相救过，但几乎没有在书中体现出来。正如《国策》曰：“人之有德于我也，不可忘也；吾有德于人也，不可不忘也。”

由于我接触的面和人较广较多，也许是与你的见闻迥异，那是因为具体条件的不同或改变。

自序

有两个原因驱使我去周游世界。

一是我很想亲身感受和体验这个真实的世界，用自己凄厉生命的冲动与深邃心灵的脉搏去感应、聆听、欣赏和探索这个世界的天性与真谛；同时渴望着用个体的强烈意志和上下五千年的厚重文明史去与世界各地的各种文化、历史、宗教和制度进行深刻的交流与对话，以期实现自己的理想与抱负及心灵版图的冲撞和扩张，以期完成和达到自己的使命和责任。从古今纵向和中外横向的全方位比较中，从其他国家的成败与得失，去汲取对我们国家和民族有益的东西。为了看中国，我背起了行囊去走世界。只有从他人和他民族的经验教训中反观自己、反省自己、激励自己，方能强盛自己，也才能自立于全世界民族之巅。

二是实现我童年的梦想。小的时候只知道地球很大很大，那时就有一个愿望：等长大了要是能走遍这个美丽的世界那该有多好啊！尽管当时连地球到底有多大，陆地和海洋面积各占多少比例也不清楚。进了学校才知道这个世界是由亚洲、非洲、欧洲、大洋洲、南美洲、北美洲和南极洲等七大洲，以及太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋四大洋等组成的。随着年龄的增大，这种想走遍世界的想法和愿望也越强烈，尽管这个挥之不去、纠缠心头的念头由于一直苦于条件的不成熟而未能成行，但我却时时刻刻在等待和寻找着时机。

这一天终于到来了，我利用在英国留学期间把这两个美丽的愿望和梦想变成了现实：在不到一年的时间里，我孤身一人把七大洲和四大洋走了一遍，即使是把参加旅游团的欧洲旅行除外。而在这充满悬念和变数的旅行和云游过程中，我时而在高山峻岭，用清新的空气清洗体内的脏脾，使自身得以圣洁；时而在茫茫大漠，独自一人面对着苍凉与空寂，使心灵得到震撼与感悟；时而驻足在原始部落，土著人的真诚与善意使我失去了自私的勇气和非分杂念；时而在吞噬万物的宇宙黑洞的极夜世界中体会着生命的永恒与真谛；时而在白色无边、洁净的极地世界赞叹造物主的神圣与伟大；时而在鸟语花香四季如春的圣地感受万般柔情和真爱。这些变幻万千、神秘莫测而又美妙绝伦的自然万像能使自己的思想和理念得到净化与升华；同时也在喧嚣的尘世里感觉灰色、彷徨与无奈；更在思考、比较和总结中得出了许多感慨、原因和结论。

当初在我周游世界的蓝图中，有两个尽管不在七大洲、四大洋之中的地方也是我必游之列：北极和中东。

北极作为地球的一极不可不被我包括进来。而巴勒斯坦和以色列——这个恩恩怨怨、生生死死纠缠了长达半个多世纪的战乱地区，也理所当然地被我锁定，因为它始终是一个剪不断、理还乱，别是一番滋味在心头的世界热点。

“周游世界”不仅仅是简单的“看”和“玩”，而更多的是去感受去体会去把味；去思考去比较去总结。同时，不少人有时总是误解“周游世界”这个概念，一是只仅仅去了三五个洲就妄称之为“周游世界”；二是喜欢把南、北美两个大洲作为一个洲——美洲；三是只是到了某

一大洲和某一大洋的边缘，而未踏入实际地界。实际上，即使是在十九世纪由法国作家儒勒·凡尔纳所写的科幻小说《八十天环游地球》中的主人公斐利亚·福克和他的仆人路路通也只是去了欧、非、亚、北美四大洲而已，而不包括南美和大洋洲，更不包括南、北两极了。而我在设计环球路线图时就充分考虑到了这一点，所以才使我的“周游世界”成为实实在在、完完全全和彻彻底底的真实。

我的环球之旅开始于2003年5月22日而结束于2004年4月22日。而且非常有趣的是：我孤身一人周游世界的时间并不是在学校假期，而全部是在上课期间“开溜的”。只是前一部分是在读工商管理硕士（MBA），后一部分是在读政治学博士（PhD）。按学校规定，博士生每个星期都要有一次与导师面谈的例会，我不得不以各种不充分的理由而心虚地推掉，为此心中一直觉得愧对导师。

从北美加、美边界的尼亚加拉瀑布到日内瓦的湖光山色、维也纳精美华丽的建筑；从非洲苍茫的撒哈拉大漠和乞力马扎罗山到南美阿根廷的海边小镇；从南太平洋美丽的大洋洲岛国到血与火的巴勒斯坦地区都留下了一个普通中国学子的足迹。还有在北纬81°的北极极夜，我真正体会到什么叫“白天不懂夜的黑”。而在南极，只穿一件毛衣的我，令非常可爱的肥嘟嘟胖乎乎的企鹅和海豹也不好意思的低下了头。有人说我是旅行家，其实我哪敢称“家”，我只是一个云游人、思考者罢了。我只是想凭着走遍千山万水的行程和心路，去努力和尽心地探索、寻找、发现和感悟出复杂人生的真谛、厚重文化的灵魂、文化乡愁的归宿和精神家园的情感。走的越多、看的越多、

思考的越多、感悟的越多就越对自己的民族文化有一种深深的崇仰和敬重。我所走的历程并不是文化和精神的“苦旅”而是“甜蜜之旅”。这取决于两个方面：

一是我们民族几千年厚重且无比灿烂与辉煌的人类的精神和知识文明，她的博大精深和深邃智慧与哲理是其他任何民族文化都难以比拟的。

二是心态。我一直是本着一种乐观、积极、自信、豁达、理性、平和与宁静的心态来看待世间的事物，特别是我们自己的民族文化。因为我一直深信人的心灵有多美，这个世界就有多美。

我在“行路”时总是在不停的对比现在，反思过去；不停的否定自我、推翻迷茫和困惑。每一个流传至今的民族文化，特别是延续上下七千年的中华文化，都有其自身的酸甜苦辣和悲欢离合。我们的责任和义务绝不是纠缠和困顿于某种悲天悯人的缺憾之中；而是用我们涌动的生命、激荡的灵魂与强烈意志去传承和实现我们优秀的知识文明与人类成果。我们民族的文明和文化决不是一种压在我们身上的负担和包袱；恰恰相反，她是一种前进和飞跃的信心、力量和动力；而这更需要勇气、责任感和使命感。

在周游世界欣赏名山大川的同时我也结交了不少朋友，在我的记忆深处至今还深印着那难以忘却的许许多多感人的一幕幕。我所遇到的那些许许多多帮助过我的热心人，他们从没想到要从我这里得到什么回报；而且他们的行为总是充满着真诚和善意。通过这次环球之旅，无论在知识面、思考层次和对事物的理解力、认识度，还是在个人的性格、修养以及待人接物的方式上都有很大变化。例

如，我在许多问题上比以前更多了理解、善意和宽容。不仅如此，周游世界对自己的各个方面也是个锻炼和检验的机会，因为人有经历才会有智慧；有挫折才会有成长；有磨难才会有坚强；有追求才会有动力；有正义才会有勇气；有良知才会有仁爱；有奋斗就会有代价；有理想也会有牺牲。这些都是只可意会难以言传的哲理，只有自己亲身经历过之后才有深刻的感受和体会。

我在走世界的过程当中，也形成了自己的独有的旅行方式：

1、行李极其简单。自始至终我只有一个一般的双肩包，绝没有任何多余的行李，一些必需品再加上衣服。而且衣服只带一二套换洗内衣，因为出汗多。外套是出去穿什么，回来还是穿什么，当然，鞋也只有穿在脚上一双，无论出去时间多长都是这样，所以看上去总是风尘仆仆的。书肯定是必备之物，所谓行万里路，读万卷书，没有书的旅途是很乏味的。我常备的书多是像《论语》、《春秋》等之类的古籍或其他一些实用书如地图册等。因为行李简单，所以机动性特别大。因为出门在外的我既是一只天上自由飞翔的鸟也是一个随时准备出发征战的武士，是不可以被任何东西束缚和限制的，任何时候都会有意想不到的事情变化和发生，任何时候都要做好随时离开这个地方的准备，不可以留下任何不应该留下的东西，不管是有形还是无形的。通常我的行李包除了睡觉是枕在脑袋下之外，一般都是背在身上的，任何时候我都可以离开或不再回来，这一点很重要。

2、住宿不要提前预订。因为你不知道你预定的旅馆是否方便你要去的地方，而且，在发达国家你可能可以通

过预订得到便宜的青年旅馆，其他发展和不发达国家上网预订的话，都是一些很贵的星级宾馆。我通常是走到哪儿睡到哪儿，在哪里累了就在哪里休息。如果这个城市或地方没什么逗留的必要和意义，我就可以马上离开。如果订了房间，就麻烦了，你不呆也得呆。而且，我住的许多旅馆都很低档，有时连电话都没有，更不要说建什么网站让你网上预订了。对我来说有个遮风挡雨的地方就可以了，有时因为旅馆太脏，我不得不把被子全部掀掉，只能蜷着身子睡光板了，尽管半夜有点冷，出门在外本来就是件很辛苦的事。有时我就枕着背包睡在车站或机场。另外还有一点就是，我在周游世界的时候，不管在哪里，晚上睡觉也不脱衣服，而且背包也是收拾好了的，一旦有什么突发事件发生，就可以随时应变了。

3、吃饭的地方。在发达国家我通常只吃外卖或在超市买面包，其他国家只吃街头地摊或低级餐馆，你只要看到又破又旧也许有点脏的餐馆进去就是了。当然，你在这样的餐馆就餐是非常引人注目的，你吃饭的时候许多人会看着你吃。而我总是冲他们善意的点点头，友好的笑一笑，因为这样的餐馆通常是没有外国人来的，所以他们很好奇。世人似乎都有这样一个通病和误解：那就是外国人都很有钱，游客都有钱。好像有这样一个概念：你没有钱怎么会出来旅游？孰不知我是上午刚回到英国，连水都来不及喝一口，下午就匆匆忙忙地去打工了，下班的时候累得连上楼梯的腿都抬不起来。

4、交通不要提前预定。在发达国家你可以通过提前预定买便宜的票，在其他国家就很少有这种事，但这两者都同样会束缚你的行程。我有时是想好去一个城市，但到

了车站，根据打听到的新情况或其他变化，又改变了路线去另外一个地方。有时你预定的票不是你要去的地方，不是你的错而是车站售票员的过失，最清楚的是既卖票又开车的司机，所以你上车向司机问清你要去的地方，然后再买票最好。

5. 只乘坐大众化的公共汽车或步行。英国是个岛国，除了欧洲之外，我要出门远行只能坐飞机了。那么到了所在地，我只有两次坐飞机：一次是从挪威的奥斯陆去北极——斯瓦尔巴岛，因为只通飞机而且是隔5天才有一班的；另一次是在去南极时，从阿根廷的布宜诺斯艾利斯去乌素怀亚，当时是为了抢时间。除此之外，我基本上都是坐公交车或火车，所以我经常是车上的唯一外国人，有时特别是去很边远的地方，就要坐八九个小时的车，而三五个小时更是常事。坐公交车有很多好处：

一是能省钱。谁都知道通常情况下公交车比飞机和出租车便宜。

二是能看到飞机上看不到的风景。在车上你能看沿路的山山水水和民风异俗；而在飞机上看得最多的是白云。

三是能和当地的普通百姓聊天。从中得到很多有用的，而且是宣传媒体和公开资料上没有的东西，特别是真话实情。

四是在沿路的停靠站了解当地的风土人情。

五是能结识很多朋友。坐公交车的人多是像我一样的穷人，比坐飞机的富人更容易接近和交朋友，也很豪爽和直接。我自己就是一个“不识大体”的粗人和穷光蛋，所以和他们既合得来也谈得拢，彼此都无拘无束，畅所欲言。不像高贵人那么含蓄拘谨和难以靠近。所以公交车是

我最主要的交通工具，出租车我一般只在抢时间、不通公交车或非常特殊的情况下才用。

同时步行也是一种很好的旅行方式。我曾走破了三双鞋，你可以一路走一路看，非常惬意。有时经过长途跋涉之后，站在高远之处回过头来看一看：连自己都佩服自己的韧性和脚力，这么远这么高的地方竟然被我走了过来。哇！！！！

6. 不要加入旅行团。我曾参加过一次去欧洲的旅游团，当时的考虑一是为了省钱；二是因为欧洲的许多国家太小，如想多看几个地方，参团是适宜的。但后来还是觉得与我想看、想了解、想做的事情相距甚远。

旅馆——坐车——景点形成了旅行团的特色。你根本无法和当地人交谈，也无法在你想要看的地方多驻足一会儿，更无法了解当地的民风民俗和风土人情，说穿了就是来拍照的。车子把你拉到景点，下车拍照，之后上车去另一个景点再接着拍，拍完就走。那次与我同车的不少女孩子带了两大箱衣服，到一个景点换一身衣服，拍完了再换，如果你拿着照片问：

“这是在哪儿拍的？”恐怕连她们也不知道。

我又没有照相和购物的爱好，如果这样的话，还不如买一套世界风光的影碟在家慢慢看。后来我实在憋不住了，同时也是为了实现我“孤身”走世界的愿望，跟领队打过招呼之后我一个人离队而去了。所以，如果你了解真实的世界，如果你不想失去你的闲情逸致，如果你想给自己更多思考和遐想的空间，如果你不想失去激发你灵感的角落，还是请你加入独行者的行列吧。

7. 准备一些小礼品。我通常备有一些糖果和明信

片，因为经常深入一些不毛之地和偏远山区，而且总是步行，我这个外国人就难免不引起别人的特别关注，也难免不引起他人的好奇。有时整个村子的小孩都跟在我身后，但我并不因此恼怒，反而觉得开心极了。看着这么多小孩与我相伴相随，我是多么的快乐啊，于是大把大把的糖果散发给他们。对孩子们我都很随和，有时他们要摸摸这看看那我都尽量满足，即使个别的“冒犯”行为，我也从不计较，因为我通常在考虑问题的时候，总是先把对象或别人的动机假设为美好和善意的，所以我的言行也就没有故意了。明信片是为成年人准备的。

当然，以上所说也不是一成不变的。有时由于几天的奔波与劳累，也会找个整洁便宜的旅馆好好睡一觉，也会去一个干净的小餐馆吃顿饱饭，这些都是为了恢复体力、补充能量以及养精蓄锐。因为要去的地方还很多、路还很漫长也很艰难和曲折，甚至还会有风险和意外，旅游也是要付出代价的，特别是当你带有思考的痕迹时。

如果以签证出入境的日期为准，我陆陆续续地用了整整 70 天的时间，周游了世界七大洲、四大洋的 20 多个国家和地区以及近 60 多个城市，并成为中国孤身走遍世界七大洲、四大洋的第一人。我的每次出游都是走完一个大洲或一些国家又返回英国，打一段时间的工，攒够一笔下次行程的钱之后，再去下一个目的地的。我的整个行程共耗资才八万多人民币（我每天的吃、住、地方交通费以及其他费用是按每天 30 美元平均计算）。我一路走、一路游、一路看、一路拍、一路叹；一路思考、一路比较、一路奋笔。不知不觉拍了一千多张照片，写下了五十多万字的游记和思想随笔。这些都是我有感而发、见景生情和苦

思冥想的心得，许多东西只有在当时妙不可言的情形下才能激发出灵感来。同时我也看到了许多世界之最：世界最大的沙漠——撒哈拉；世界最大的野生动物园——马赛马拉；世界最低的地方——死海；世界上流经国家最多的河——多瑙河；世界上最宽和最深海峡——德雷克；世界最冷的地方——南极洲；世界最早的城市——杰里科；世界最北的城市——朗伊尔；世界最南的城市——乌素怀亚；世界最……，这些地方都留下了一个普通中国人的悄悄足迹。

当我在地球最上端的时候，我把地球重重地踩在脚下；当我在地球最下端的时候，我又把地球轻轻托起。每到达一个大洋时，我都会喝一口海水，现在我肚子早已装下了太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋等四个大海洋了，现在的我还有什么容不下呢！我也学会了很多种语言，尽管只是一些简单的用语。其中有一个词是必学的，那就是“谢谢”。中国是一个礼仪之邦，中国人也素有“滴水之恩涌泉相报”的美德，人在世界走，少不了给别人添麻烦，如果连一句“谢谢”都不会说的话，那就实在太不应该了。同时身在异乡，更应该懂得谦逊、诚实、文明、爱心、宽容以及善待他人，这些也是我最重要的做人原则。我曾经在旅馆与一位五十多岁的先生同住一个房间，正是我用这些做人原则使他的态度从拒绝——接受——热情——成为朋友，至今我们还保持联系。中华民族的这些优秀文化传统既是我们立国之本也是我们为人之道。

有人问：“周游世界需要什么？”

答曰：“时间！”因为走世界是需要时间的；同时要有时间才能打工挣钱。所有的这些旅行费用全都是我在英

国打工时，一便士一便士攒下来的辛苦钱，来得干干净净、清清白白，用得也坦坦然而又心安理得。

又问：“需要勇气吗？”

“至少对我来讲不需要，因为每次出行我只当是去附近一个陌生的乡村小镇散散步而已，而这，是不需要勇气的。”我淡淡地说。

还有同学问：“花这么一大笔钱，值吗？？”

我笑了：“为了心中的梦，我宁愿变成穷人！！”

更有朋友问：“你的这次世界之行到底得到了什么？？”

关于这一点，凡尔纳在他的小说《八十天环游地球》的结束语中已说得清清楚楚，只不过我把他的虚无科幻变成了实在的现实罢了，那就是：“这次环游地球，除了幸福之外，什么也没得到！！！”