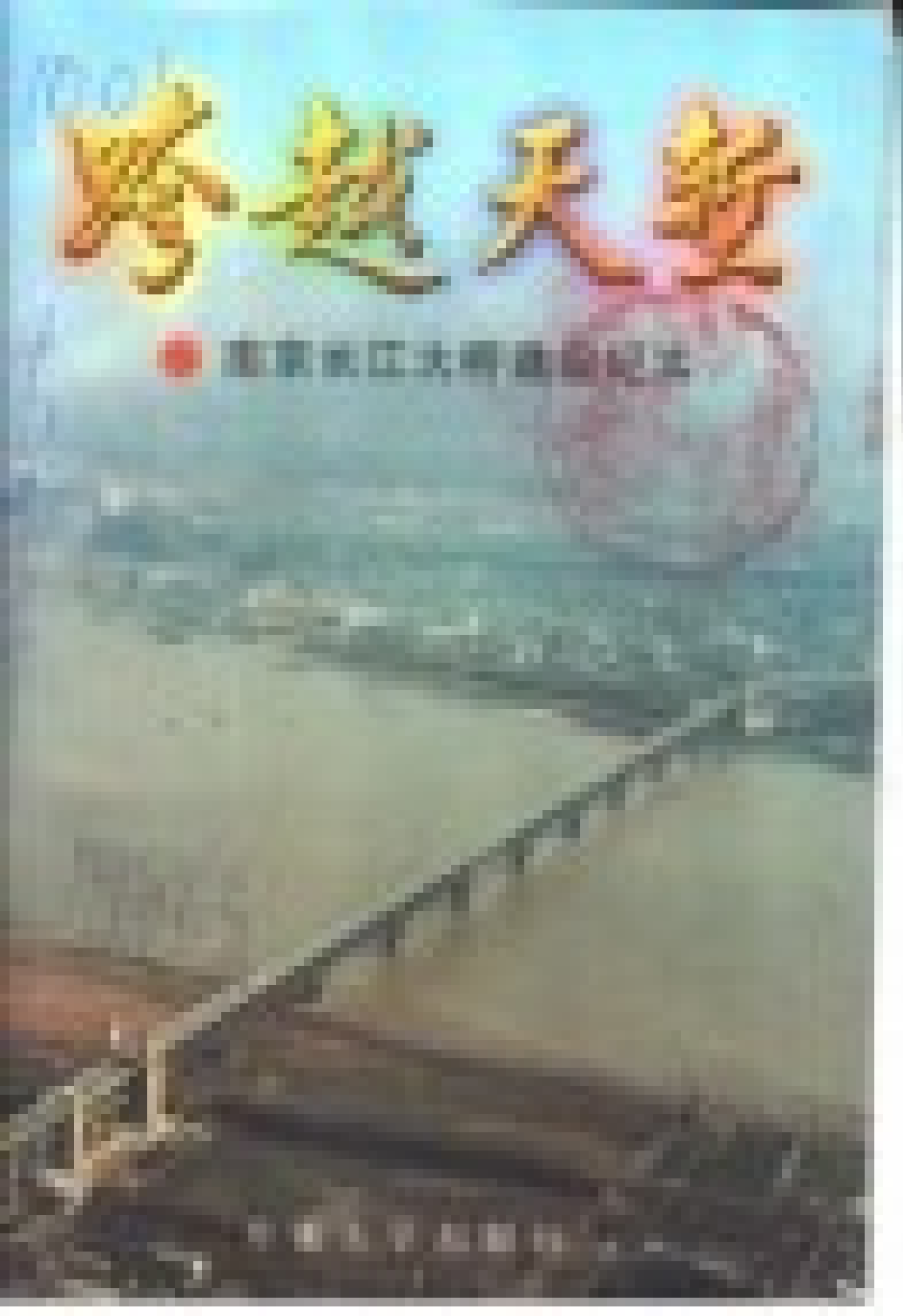


跨越天堑

● 南京长江大桥建设纪实



东南大学出版社



长江大桥

● 南京长江大桥建设纪实

中国工业出版社

跨越天堑

● 南京长江大桥建设纪实

南京市政协文史资料委员会

铁道部大桥工程局

上海铁路局南京铁路分局

南京市下关区政协

编

东南大学出版社

跨越天堑

●南京长江大桥建设纪实
南京市政协文史资料委员会等编

*

东南大学出版社出版发行
(南京四牌楼2号 邮编 210018)
江苏省地质测绘院印刷厂印刷

*

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 7.625 字数 198 千

1996 年 11 月第 1 版 1996 年 12 月第 1 次印刷

印数: 1—2600 册

ISBN 7—81050—176—3/K·4

定价: 18.00 元

(凡因印装质量问题,可直接向承印厂调换)

跨越天堑

傅抒浩

《跨越天堑》编辑委员会

主任委员：潘寒操

副主任委员：王励前 燕文选 杜光远

郑 鄂 龚惠庭

编委：李玉书 费振平 王必法

李洪远

弘揚三自

精神

彭冲

西子夏



“三自”：自行设计，自行施工，使用自己的国产材料

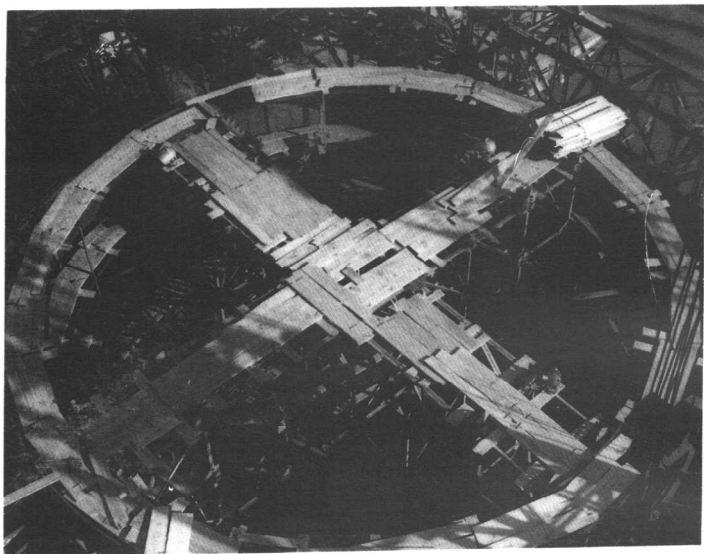
（彭冲：原全国人大常委会副委员长）



1985年2月2日邓小平王震同志视察大桥 (大桥管理处供稿)



大桥雄姿 (摄影:刘馨藩)



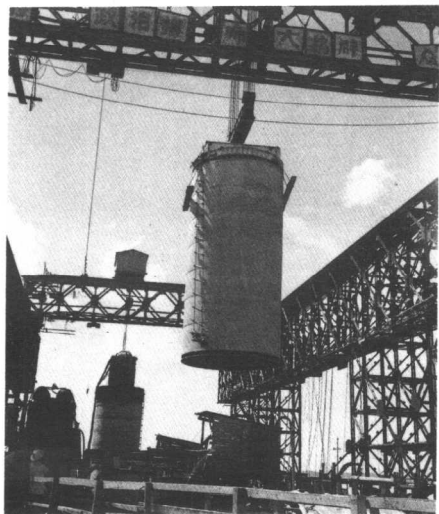
钢围圈下沉定位

(摄影:任发德)



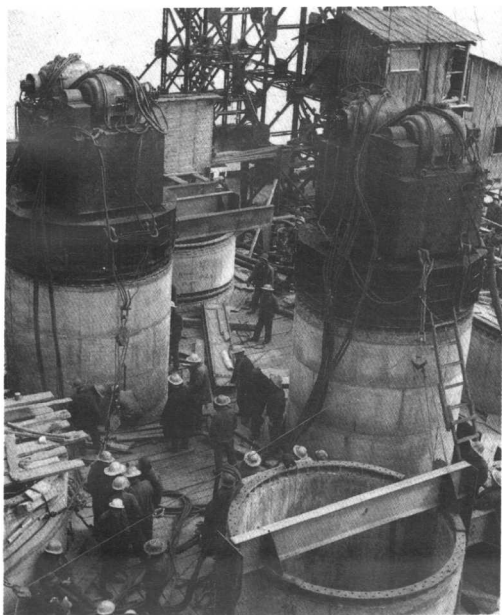
江中定位船

(大桥工程局供稿)



大型管柱起吊就位

(大桥工程局供稿)



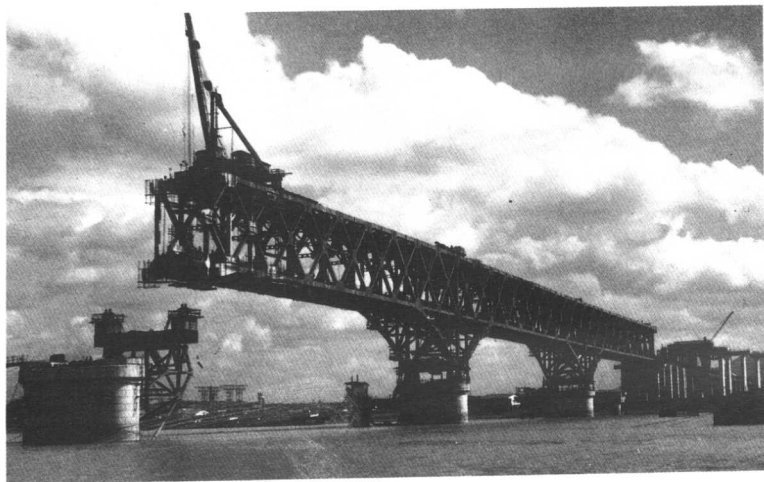
振动打桩

(摄影:任发德)



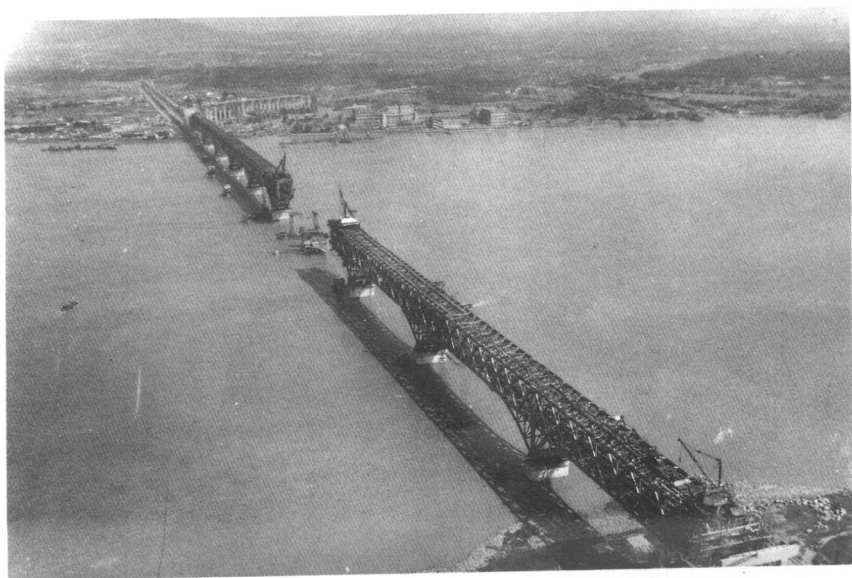
潜水工准备下潜

(大桥工程局供稿)



钢梁悬臂架设

(摄影:任发德)



钢梁架设全景

(大桥工程局供稿)



第一列火车通过大桥 (大桥工程局供稿)



公路桥通车 (大桥工程局供稿)



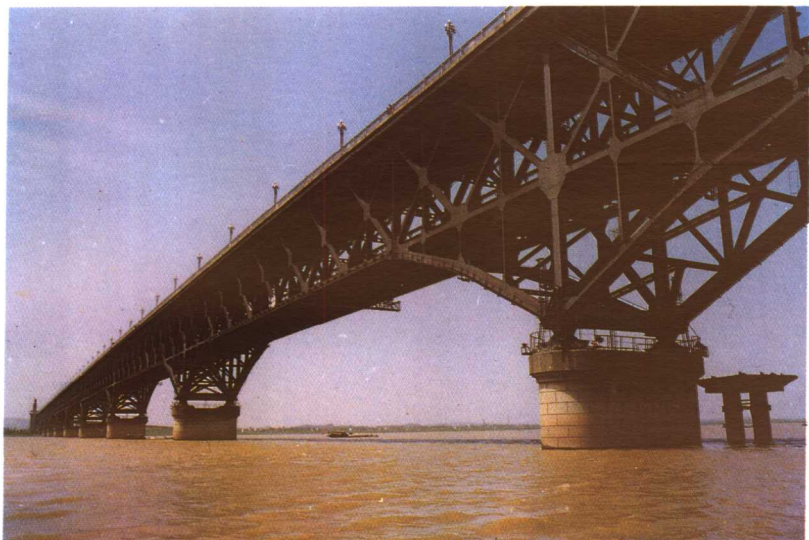
南岸桥头堡

(摄影:任发德)



公路北引桥

(摄影:任发德)



正桥 160 米大跨度钢梁

(摄影:任发德)



大桥泛光照明夜景

(摄影:刘馨藩)

武警战士守护大桥

(摄影:于先云)



国家科技进步奖获奖证书

(摄影:大桥工程局供稿)

1995年5月大桥被
铁道部命名为“铁路爱国
主义教育基地”

(大桥管理处供稿)

铁路爱国主义教育基地

中华人民共和国铁道部
铁道部政治部
中华全国铁路总工会
全国铁路团工委

序

吕正操

南京长江大桥是我国自行设计、自行施工的规模宏大的铁路、公路两用桥。大桥于1960年1月动工兴建，历时9年，1968年12月全面建成通车。江水奔腾不息，大桥巍然屹立，天堑变通途，实现了中国人民的夙愿。

南京长江大桥的建成，开创了我国人民依靠自己的力量建设大型桥梁的新纪元，成为中国桥梁建设史上的一个里程碑，载入了社会主义建设的光辉史册。南京长江大桥工程，1978年获全国铁路科技大会优秀科技成果奖和全国科学大会奖；1985年获国家科学技术进步特等奖；1981年，作为社会主义建设的伟大成就，写入中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》。

长江下游，江面宽阔，水深流急，地质情况复杂，建桥难度很大。在旧中国，建设南京长江大桥只能是一句空话。新中国诞生后不久，党中央就作出了在长江中下游重点地区架设桥梁，连接京广线、京沪线，贯通我国南北铁路交通的重大决策。1957年10月武汉长江大桥建成通车后，根据国务院的统一部署，南京长江大桥的筹建工作即紧锣密鼓地开展起来。

大桥的建设是极其不平凡的。1960年，大桥工程刚上马，就遇到严重的经济困难，加之当时的苏联政府背信弃义，撤走专家，

撕毁合同，中断钢梁供应，使南京长江大桥的建设面临进退两难的境地。60年代中期，随着我国国民经济的逐步好转，大桥建设进入钢梁架设的关键阶段。之后又受到“文化大革命”的严重干扰。在重重困难和压力面前，大桥的建设者没有退缩，他们以国家主人翁的精神和实事求是的科学态度，坚持自力更生、艰苦奋斗，顽强拼搏，无私奉献；坚持解放思想、大胆探索，不唯书本，不迷信洋人，勇于攀登科学技术高峰，终于在全国人民和众多科学家的大力支援下，渡过了一个又一个难关，战胜了一个又一个困难。无论是深水急流中的基础设计与施工，大跨度钢梁的设计、制造及架设，桥梁施工机械的制造，还是特大型工程的科学组织与管理，都获得了重大进展和新的突破，在我国桥梁工程技术、工程组织等方面达到了一个全新的水平。南京长江大桥的建成，是所有献身祖国桥梁建设事业的工人、工程技术人员、科研工作者及组织者共同创造的辉煌业绩。

由南京市政协文史资料委员会、铁道部大桥工程局、上海铁路局南京铁路分局、南京市下关区政协联合征集、编辑的《跨越天堑——南京长江大桥建设纪实》一书现在正式出版了。大桥建设者们以自己的亲历、亲见、亲闻，从各个方面和不同角度，真实生动地记述了大桥建设的全过程。我以为，这本书弘扬了中华民族自强不息的精神，有助于对广大人民群众特别是青少年进行爱国主义和革命传统教育，增强民族的自立、自尊与自信心。

我作为一位南京长江大桥建设的参加者，对该书的出版感到十分欣慰，特写此文以为序。科技发展，日新月异。今后南京再建长江大桥，必将会建设得更加适用美观，效益恢宏。我希望大桥在建好、用好的同时，要特别加强监护、维修，这是一件万万不可忽视的大事。

（吕正操：原全国政协副主席）

目 录

序	吕正操
艰巨的工程 辉煌的成就	彭 敏 (1)
大桥工程设计中的两个问题	李国豪 (6)
实现历史的跨越	宋次中 (8)
中国桥梁史上的丰碑	陈 琼 严玉昌 (15)
大桥勘测选址记略	杨电雷 (31)
大桥工程建设回忆	王序森 (33)
大桥设计方案的编制与施工中的创新	邹义章 (48)
攻克建桥中的难关	戴尔宾 (57)
团结协作奏凯歌	李宗达 (59)
正桥基础设施建设中的技术创新	李家咸 (64)
在大桥建设的日子	殷万寿 (71)
闯一条自力更生的路	钱 权 (77)
我在深水桥墩施工中的亲身经历	刘长元 (83)
战斗在 5 号墩止摆工地	林荫岳 (86)
5 号墩封底工程亲历记	王 弢 (90)
敢打硬仗的桥工队伍	李 洙 (95)
严把质量关	杨海峰 (97)
大桥初建时的回忆	王 弢 (99)
依靠群众 发动群众	池涌波 (102)
迎难而上 敢于创新	曹春元 (105)
往事悠悠忆建桥	冯志涟 (108)
一支特别能战斗的队伍	王德忠 (117)