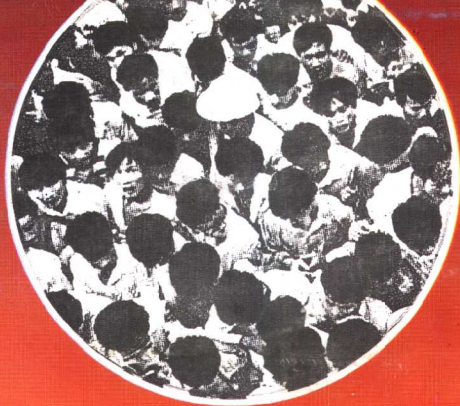




汹涌民工潮

珠江三角洲启示录丛书

解聘如 主编 杨湛著

· 珠江三角洲启示录丛书 ·

汹涌民工潮

杨 湛 著

广州出版社

粤新登字 16 号

责任编辑 赵辛予 张 岚

封面设计 思 域

· 珠江三角洲启示录丛书 ·

汹涌民工潮

解聘如 主编

杨 湛 著

广州出版社 出版
发行

(广州市东风中路 503 号 7 楼)

广西壮族自治区新华书店经销

广西民族印刷厂印刷

787×960 毫米 32 开 4.875 印张 75 千字

1993 年 6 月第 1 版 1993 年 7 月第 1 次印刷

印数 1—13000 册

ISBN 7-80592-000-1/C·1

定价: 4.30 元

总 序

解聘如

近十几年,广东在我国改革开放中先行一步,珠江三角洲一改旧貌,经济腾飞,为全国瞩目,举世公认。

经济腾飞,人民的生活普遍提高,各行各业硕果累累。与此同时,还有一笔更可贵的财富:经验,经济成功发展的经验。我国正在走向纳入世界经济运转轨道的社会主义市场经济,走向高科技高智能的社会,走向法理型社会。正是在这样一个亘古未有的历史转折中,珠江三角洲人以“敢为天下先”的精神,经多年的艰苦实践,摸索和积累了一整套成

功的经验，自然也不免有挫折的教训，给我国其他省区的改革开放事业提供了一个可以借鉴的模式，一系列可以模仿的举措。这是一座真正的宝库。

为了实实在在地开发这座宝库，让瑰丽璀璨的珠宝呈现在人们的面前，我们着力组织了这套丛书——《珠江三角洲启示录》。关于这个地区经济社会发展的总结、文章、报道以至图书，这些年来屡见迭出，其中不乏真知灼见，且起了重要参考作用。正是在前人初步开发的基础上，我们这套丛书特别强调求实、求新、求深，并且要深入浅出，要成为具有学术价值的通俗读物，熔学术性、纪实性、思辨性、可读性于一炉，使之成为既有现实意义又有历史意义、既能上书架又能下书摊、既能提供借鉴价值又能满足阅读快感、既能走向全国又能走向世界的一套社会经济类的新型丛书。

这套丛书，首先得力于策划者们的精心设计，他们经过认真的规划、周密的构思，反复遴选以组成体系；又经过作者们大量的辛勤劳动，他们在珠江三角洲地区实地考察，搜集资料，沙中砾金。在这套丛书中，你将看到：数百万来自全国各地的民工离开他们热恋的故土，如汹涌大潮，惊涛拍岸，涌入珠江三角洲的经济开发区；数十万技术人才，有如孔雀东南飞，被一个巨大磁场所吸引，风起云涌，

集结于这一片人才的新部落；数以千万计的中国农民，背逆了“面向黄土背朝天”、“日出而作，日落而息”的传统生活和劳作方式，进行浩浩荡荡的战略大转移：洗脚上田，经商贸易，穿鞋入厂，兴办企业；队伍庞大的教师，充当了跨世纪的崭新角色，迎接着时代的新挑战，寻找着新的支点，勇敢地要托起教育大厦和那一轮火红的太阳……改革开放的经济大潮，冲击着全社会的方方面面，使每一个人都面临着“重塑一个自我”的严峻考验。这里面，有许多成功的甘甜，也有不少失败的苦涩；有令人焕发生活光点，也有发人深思的阴暗层面。生活，在这儿呈现着五光十色；人们，在这儿倾吐着甜酸苦辣。诚如外界常说的“广东大裂变”也好，“南中国开放世界大写真”也行，这套丛书敢于“直面人生”，对于得到改革开放风气之先的珠江三角洲地区的现实作了如实的写照，揭示了丰富多彩的生活的底蕴。翻开书本，可以感受到改革开放的磅礴气势，目击到万马奔腾的壮观图景，领受到扑面而来的生活气息，感悟到叩人心扉的生活哲理。

珠江三角洲的面貌日新月异。它的巨变真似个谜，其实也不是个谜。它的密码是什么？它有哪些灵感和创造？它有哪些带有普遍意义的轨迹？……这套丛书正在试图作出答案——哪怕是尚待时间验

证的初步答案。

中国这艘航船正在驶向灿烂的未来。当前，浦东起飞，苏州腾跃，全国一片热火朝天，紧迫感已成为全国共识。这就需要文化上的积淀和理论上的探讨。开办伊始的广州出版社，以其赤诚的热忱所推出的这一套丛书，尝试做这项工作。“珠江三角洲启示录”，顾名思义，它是给人以启示的，它希图启人智慧，发人深省。诸多读者，如决策者、企业家、下海人、研究中国社会经济发展问题的专家，以至寻常百姓，都将“开卷有益”，从这套篇幅较短、内涵丰富的丛书中，获得他们寻觅的东西。这是我和各位撰稿人以及编者们的热切期望，也是我们的共同信念。

1993. 5. 20

目 录

前 言.....	(1)
第一章 珠江，今又“汛期”	(3)
一、蛇年，“民工潮”突袭广东	(4)
二、潮涨潮落.....	(9)
第二章 “民工潮”源头探访录	(21)
一、外面，好大的“南风”	(22)
二、家住湘南下“南洋”	(28)
三、民工们，请慷慨解囊	(33)
四、先富起来的能人	(36)
五、“我们这里没有‘盲流’！”	(40)

第三章 投奔“黄金海岸”	(44)
一、乡土“作家”的碎梦	(45)
二、“抽疯”的后生	(50)
三、“叛逆”的妹子	(55)
四、港湾不平静	(57)
第四章 热土中的“橄榄树”	(59)
一、“联合国”探秘	(60)
二、他们也是这里的主人	(67)
三、你好，白领丽人	(72)
四、没有围墙的“商品经济学院”	(81)
五、丢失的“草帽”	(92)
六、老板，我要对你说——	(97)
第五章 候鸟之恋	(103)
一、工厂闯进了一位男记者	(105)
二、寻找“另一半”	(109)
三、她们是“坏女孩”？	(113)
四、无言的结局	(116)
第六章 山与海的对话	(119)
一、“民工潮”能逐渐平息吗？	

——一位人口学家访谈录·····	(120)
二、“百万民工下珠江”到底是利大于弊 还是弊大于利?	
——一位经济学家访谈录·····	(127)
三、百万民工呼唤“绿卡”	
——一位新华社记者访谈录·····	(131)
四、把市场送到别人家门口	
——一位市委书记访谈录·····	(136)
结 语·····	(142)

前 言

法国现代派诗人兰波有一句名言：“生活在别处。”

20 世纪临近尾声的今天，原本世代安于稳定的很多中国人，却似乎将此作为一个行动准则了。5000 万中国农民背离祖先眷恋了数千年的土地，像滚滚的大江之

潮，终于向都市进发了……

《现代化：抗拒与变迁》的作者 S·N·艾森斯塔德认为：都市化和工业化的持续演进，不仅瓦解了农村社区，而且破坏了旧的都市环境，造成失业或低度就业这一工业社会长期存在的问题，使大部分人置身于变幻莫测的劳工市场中，其数量远远超过了传统城市中的无业游民。

震撼中国的“民工潮”周而复始，如惊涛拍岸，一年一度，汹涌流向广东，流向经济腾飞的珠江三角洲地区，成为 90 年代的一大困惑。

“民工潮”，果真揭示了现代化进程中不可避免的“抗拒”与“变迁”？

揭开本书，将是怎样斑斓的一幅时代画卷——

第一章 珠江，今又“汛期”

龙年人爱唱歌，1988年的龙年有一首民谣是这样唱的：“飞机打滚儿，火车亲嘴儿，轮船沉底儿，物价没准儿。”

有人这样说过：上帝给人类的灾难是永恒的。当然，天灾人祸，人祸天灾决不仅

仅发生在龙年。但是，接连不断的灾祸，却难免使人感觉到命运的变幻莫测。因此，龙年人们盼望平安过年的愿望是如此强烈。龙年的最后一天，人们普遍吁出了一口气：多灾多难的龙年终于过去了。

然而，当珠江三角洲小镇横街小巷地上红成一大片的鞭炮纸还未清除，当地人不知道，给他们生活带来忙乱和困惑的一场风暴，已经悄悄徘徊在南粤的天空上……

一、蛇年，“民工潮”突袭广东

人！人！人！

龙年过后的蛇年，这儿到处都是人山人海。

谁也说不清楚，似乎仅仅只是一夜之间，广州的车站广场，码头路边，到处都是成千上万操着湖南、四川、浙江、江西等口音的外来人。

据说，英国前首相希思在北京饭店度过了他来中国后的第一个宁静的夜晚。清晨，他被一阵浑厚而响亮的声音惊醒。他打开金丝绒双层窗帘，一下子被惊呆了：只见由无数辆自行车组成的两条钢铁巨龙互逆方向地奔腾在宽阔的长安街两旁，滚滚而来，呼啸而去。

“啊！——”首相万分感慨，“真算得上世界一大奇观！”

还沉浸在过年余兴中的广州人的惊讶，绝不亚于那位名叫希思的英国老人，只是少了几分感慨而多了几分惶恐。

宽敞的广州火车站广场，现在全被东歪西躺着的人群和他们那同样东歪西躺的行李所覆盖。这里，竟滞留着5万多人，每日客流量达12万人左右。广州火车站一位工作人员，从省汽车站走到火车站，本来只有一两分钟的路程，现在却足足挤了20分钟；一位从外地返穗过节的姑娘，深夜1点钟她就下了到达广州的火车，但直到第二天早上7点，她还是挤不上到赤岗的专线车……

京广线上，百万民工还在蜂涌南下。

《广东公安报》一位记者向我们讲述了当时北上采访惊心动魄的情景：

2月16日，广州已经像开了锅的水，到处是人山人海。我背起照相机搭上火车，逆流而上，直奔湖南。在“民工潮”的源头之一衡阳，“南下大军”把衡阳车站挤得“爆了棚”，水泄不通。人们就像发狂似的红了眼，什么客车、“大棚车”全不管啦，只要是到广州的就上。门和窗的概念已经没有了，车一靠站，人们就蜂

涌而上——从车窗上车。日均发送旅客能力只有 8 千人左右的衡阳站，节后最高的一天多达 3.5 万人。2 月 18 日，我随着滔滔的人流乘车南下。车厢里到处都是人，连狭小的厕所也挤着两名“哨兵”。对于车厢空间的开发，可以说是最彻底的了：不用说车厢通道里人们“最紧密地团结在一起”，就连座位底下，也埋藏着一批“卧底”英雄；一批勇敢而又不乏想象力的好汉，甚至爬上行李架，使列车无端端地多出了很多“上铺”。有一列加开的棚车定员 2430 人，实际载客 5600 多人，超员一倍多。衡阳至广州的 503 次列车，一次因严重超员致车厢弹簧被压死，列车无法开动。车厢里臭气袭人，鞋子亦成了累赘，采访返来一个星期了，老婆还说：你身上有股臊味……

严重超载的列车在喘息，不堪重负的铁轨在呻吟！

铁路部门没有办法，只好卸下春运物资，把货运列车改装成客车投入营运。从 2 月 9 日至 17 日，短短的 9 天里，南下的民工就超过了 50 万，比去年同期增加了 20 万人。京广线为了应急，临时增开了 56 趟列车。

据官方透露，从春节至元宵期间，盲目流入广

东的外省人员达 250 多万。

对于毫无思想准备的广东人来说，这是一场飞来的“人祸”：

2 月 19 日，南海县桂城镇一家民宅，突然被一群外来人“进驻”，警方出动了几十名警察，才把他们劝走。

2 月 27 日，几名外来人员冲进广州市一德路一住户的厨房内，强行将人家的食物吃得精光。

3 月初，几百名外来民工到中山市找不到工作，又饿又气，便跑到甘蔗地大嚼一顿，造成了 10000 多斤甘蔗的损失……

由于京广线南下旅客大幅度增加，客流爆满，造成货运列车每天减少 21 列，广东急需的粮食、生产资料和其他重要物资无法运进。

“民工潮突袭广东，十万火急！”人民政府紧急动员，组织力量疏导外来劳工。

2 月 18 日，广州市流花地区管委会采取紧急措施，增设了有线广播，出动宣传车，增加运力，增加警力，以疏散滞留在火车站广场的民工。流花地区每天开往各地的汽车达 1000 多辆次，仅每日开往东莞方向的便有 70 多车次。

2 月 19 日，广东省副省长张高丽和广州市副市长石安海到流花地区召开紧急会议，商量对策。