

本书献给1998国际海洋年

# 沉船觅踪

李树喜 著

- ◆ 新中国第一任救捞局长亲历
- ◆ 中国的“泰坦尼克”  
——跃进”沉船事件
- ◆ 二次大战最后一个未解之谜  
——“阿波丸”号的打捞经过

金城出版社

# 沉船觅踪

李树喜 著

金城出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

沉船觅踪/李树喜著. —北京:金城出版社, 1998.8  
ISBN 7-80084-213-4

I. 沉… II. 李… III. 沉船-打捞-中国-通俗读物  
IV. U676.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 19791 号

金城出版社出版发行

(北京劳动人民文化宫内 100006)

三河市富华印刷厂印刷

850×1168 毫米 1/32 6 印张 97 千字

1998 年 8 月第 1 版 1998 年 8 月第 1 次印刷

\* \* \*

ISBN 7-80084-213-4/Z·44

定价: 8.80 元

# 目 录

## 引子 ..... 1

“泰坦尼克”1998年春着实在中国火了一把,诸不知中国历来也有船沉,有的也很有名,也得去找、去捞,在这一找一捞中,蕴发出多少探秘、解密和辛劳甜涩的人生经历。

## 十万火急

### ——“4·18”潜艇沉没 ..... 13

新中国第一次军用潜艇失事事件,36名年轻的官兵与艇同沉,多年以后此事仍在保密之列。

## 救人要紧

### ——“生产2号”翻沉事件 ..... 19

海难、沉船并不可怕,因为重在预防、救捞措施的有效、果断——敢与灾难争高下。

## 走向世界

### ——“范雷特”号沉沙吴淞口 ..... 26

早在1961年,中国人就救起了连外国人自己都已经放弃了沉船。

## 中国的“泰坦尼克”

### ——“跃进”号沉船事件 ..... 34

“跃进”号,新中国自己制造的第一艘万吨巨轮,显示了三年自然灾害后人们的自信、自豪,但她的首航“折戟沉沙”,船沉大洋——与“泰坦尼克”号何其相似……此事件震动中央、震惊世界。

## “不沉的船”

——忍辱负重打捞“东安轮” ..... 87

有时人生就像一条船。

## 二战之谜

——神秘的“阿波丸”号 ..... 101

第二次世界大战最后一个未解开的谜——装有40吨黄金、12吨白金、数十箱钻石、珠宝的“阿波丸”号万吨客货轮,1945年被美军潜艇击沉在我福建沿海,至今船上“宝藏”下落不明,全球各界瞩目!

## 新的使命

——“爪哇海”钻井船沉没 ..... 130

时代在前进,打捞业务要跟上,关键是人的观念丝毫不能滞后。

## 重见天日

——策划打捞“中山舰” ..... 144

多少人倾心寄情的历史见证舰,于沉没后58年被策划打捞出水……

## 民族之魂

——竞标探摸“致远舰” ..... 153

甲午海战中沉没的名舰:“致远”、“经远”、“超勇”、“扬威”,以新时代独特的方式在渤海湾里被全部找到……

附录 ..... 174

# 引 子

据有关统计资料表明，平均每 30 小时，世界上就有一艘远洋航船葬身海底，海难已成为所有海上船只不得不防备的情况。每一艘沉船都有一段历史，都有一段自己的故事和其之于科学的价值。

1998 年在全球被炒得火热的“泰坦尼克”号是目前世界上最大的沉船，她上面的物品基本上已被搜捞上来，她还将躺在 3000 多米深冰冷的大西洋中，待将来向做深海考察旅游的人们展

现她幽怨、凄婉的面目。<sup>①</sup>

“中美洲”号轮船的沉没与“泰坦尼克”号的失事一样引人注目。这起海难发生在 1857 年的一次飓风中，423 人丧命，幸存者 153 人，其中主要是妇女和儿童。除了人员伤亡惨重外，船上的大量黄金也失于一旦，致使那一年出现了金融大恐慌，美国经历了一次严重的经济萧条时期。失事之前，“中美洲”号轮船已经出航 13 次。专家们估计，在加利福尼亚州找到的黄金中，有三分之一是它运走的。

噩耗传出，世人震惊。一百多年，许多寻宝的人跃跃欲试，以实现发财梦。然而由于船体在海底的软淤泥中埋得太深，远离陆地，无从下手，只好望洋兴叹了。

直到科学家们研制出必不可少的仪器，精心设计好先进科学的方法，才使寻找沉船残骸和打

---

① 19 世纪末初，正是航海旅行的黄金时代，但 1912 年 4 月，“泰坦尼克”号首航即遭灭顶之灾，又有几起海难事件发生，这些事件给当时人们的心理上蒙上了一层重重的阴影。

1914 年，国际 SOLAS 会议第一次缔约国会议召开，会议产生了《国际海上人命安全公约》，规定了一些有效地保证航运安全的各种各样的指定措施。此后，每发生一起重大海难事故，《国际海上人命安全公约》就根据情况修改一次，该公约现有 155 个成员国，中国是成员国之一。

捞黄金成为可能。来自美国俄亥俄州的一组科技人员和附近哥伦布市的一百名居民合伙，联合成立了“哥伦布探宝队”。这些合作者都有一定的经济实力，能够而且愿意为这个成为百万富翁的千载难逢的机会投资。

筹措到的绝大部分资金用于购置最先进的现代化设备，其中一种最新式的器械起着关键作用。这种器械的名称叫“尼莫”，重 5448 公斤，里面装配着复杂的管道和线路。它操作起来十分准确，即使在海水深处也是如此。

当“尼莫”这种新式器械在海底打捞出金币和金砖时，“哥伦布探险队”的副队长卡巴里·茨沙赞不绝口地说：“这真是奇迹！科学探到了珍宝。黄金给科学支付了一笔可观的酬金。”

据纽约克里斯蒂拍卖行的专家估计，在大量的金砖中，每一块重达 62 磅；至于数千枚尚未用过的双鹰金币，每枚价值 8000 美金。据他们认为，“中美洲”号沉船里的黄金至少值 4.5 亿美元。

“爱丁堡”号是英国皇家海军巡洋舰，1942 年“爱丁堡”号驶进北极圈内的苏联港口摩尔曼斯克，同行的还有一艘护卫舰，它们是按照反法西斯同盟协议，来给苏联运送技术装备和食品的。

4月28日，两艘军舰返航前，“爱丁堡”号舰长、英国皇家海军大尉休·弗盖尔曾签收了苏方的93只箱子。这些箱子体积虽不大，但非常重，一只足有60公斤。箱子里的东西是绝密的。吊车把它们一只只吊上船舱。突然，一只箱子的盖脱落了，一块金光闪闪的东西向水兵们的脚下滑去，水兵惊得目瞪口呆。负责装货的一名军官把它拾起来，赶忙命令把箱子钉好，搬到弹药舱去。原来，“爱丁堡”号返航时装载的是黄金，这些黄金是苏联人用来偿还美国的援助的。“爱丁堡”号的秘密很快泄露了出去。

4月30日清晨，当“爱丁堡”号巡洋舰在海上航行时，一艘德国U1456潜艇测到了它的方位。德国潜艇向“爱丁堡”号发射了三枚鱼雷，被命中的“爱丁堡”号失去了航行能力。四艘驱逐舰匆忙赶来救援，同来的还有一艘拖船和一艘海轮，打算把“爱丁堡”号拖回苏联的科拉湾。

5月2日，操纵失灵的“爱丁堡”号又遇到了三艘德国驱逐舰的袭击。掩藏在不远处的一艘德国潜水艇伺机向“爱丁堡”号尾部发射了一枚鱼雷。巡洋舰开始向左舷倾斜下沉，为了“爱丁堡”号上的贵重物品不被抢走，救援舰队指挥官卡特少将命令救走舰上的人并令英国“福赛福”

号驱逐舰发射一枚鱼雷，击沉“爱丁堡”号。

几分钟后，“爱丁堡”号连同未及救走的 60 名英国水兵及 5.5 吨黄金一起沉入海底。

从 1954 年起，一直有人试图打捞“爱丁堡”号的黄金。最早进行尝试的有英国人、苏联人和挪威人，然而要把这批沉入大海的黄金打捞出来并非易事，一是深水作业技术不够先进；二是沉船地点不明；还有一种说法是沉船乃英军阵亡将士之墓，任何人不得触动。

80 年代初，随着深水作业技术和装备日臻完善，打捞“爱丁堡”号沉舰的事再次被提起。英国海军一位权威专家认为，在事隔近 40 年后，阵亡水兵遗体早已消失，潜水员的打捞工作不能再遭禁止。

1981 年初，苏英签订了共同打捞协议，并与“德日索普”公司签署了打捞合同。5 月 1 日，“大莫托尔”渔业探查船启航了。在秋季恶劣的天气到来之前，潜水员们打捞出 431 块黄金，它们全部放在打捞船水手长的仓库里，用三把不同的锁封存起来，钥匙则由三方代表分别保管。

5 年后，打捞工作重新开始。1986 年 8 月底，“吉布奥杰尔—2”号打捞船前往“爱丁堡”号沉没的海域。打捞者们劲头十足，他们相信沉

没的金子比列入正式报单的要多得多……

1974年，美国海底考古学家罗伯特从一份史料中发现，1613年在南大西洋东部的詹姆斯湾，爆发了一场争夺“东印度”贸易垄断地位的海战。四艘荷兰船和两艘葡萄牙船交火，荷兰船“白狮号”中弹起火，葬身海底。

罗伯特在南非查到的“白狮号”的货单显示，“白狮号”上共有1311颗钻石。1977年6月，罗伯特偕同三名助手，从南非开普敦出发前往詹姆斯湾，开始寻找沉船。他们艰苦奋斗了7个月，终于在污泥中摸到一个圆筒状的沉重物体。挖出一看，原来是一尊大炮的炮身，上面镌刻着“荷兰东印度公司”的字样。罗伯特当即断定此处就是“白狮号”沉没之处。他们继续在海底污泥中搜索，但钻石却无影无踪。最后，他们终于摸到了一些磁器，数量有一百余件。

罗伯特将这些磁器带出水面观察，立即惊喜若狂：原来这是中国景德镇明朝出产的青花瓷，其价值远远超过他们所要寻觅的钻石！

在中国数万公里曲折的海岸线上、广阔的大海里埋藏着丰富的沉船，流传着很多关于沉船的故事，比如大家所熟悉的我国近现代史中的“致远舰”、“中山舰”，“中山舰”已于1997年1月被打捞上来，成为近代中国诸多重要历史事件的

形象教材；1997年8月“致远舰”也被在海底找到，正准备实施打捞，届时，露出水面的“致远舰”将向世人重展多少历史的风云？

现代中国还有许多其它关于沉船的故事，本书将通过一位救捞业中具有历史典型性的人物，向大家讲述这些沉船事件、打捞故事的前前后后、林林总总，揭示一桩桩不为人知的海底秘密……

## 从虎到龙

1952年深秋。

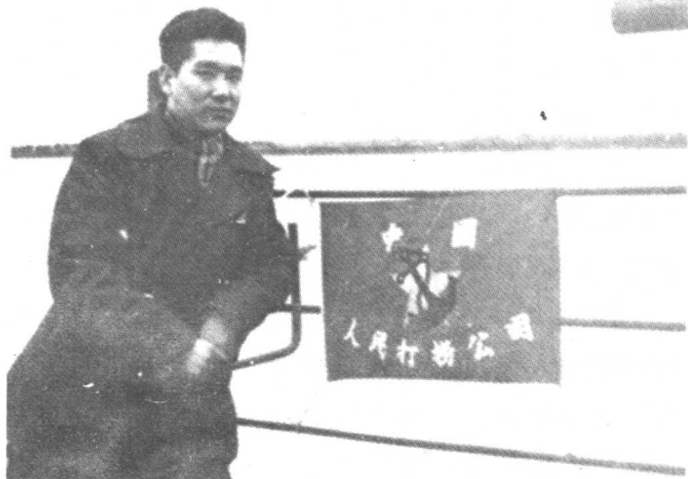
一条微型快艇在烟波浩渺的长江口跳荡着前进，像一条擦着水皮飞跃的梭鱼，尾部喷射着白色的浪花，箭一般地从许多大船身边飞过，激起人们一阵阵的羡慕与喝彩。

驾快艇的这个人不是通常的水手，而是中国人民打捞公司经理张智魁。他是独自一人从江阴炮台返回黄浦码头。

1952年，这位27岁的英雄团团长张智魁转业到中国人民打捞公司任经理。他身上负过五次伤，脖颈里还留着国民党的弹片。鉴于他在抗日战争与解放战争中的功绩并持有二等残废证书，

上级专门为这位年轻的经理配了一辆德国造卧车。然而，年轻的他并未就此躺倒在功劳簿上，张智魁的心一下子交给了大海。他的信条是：干这一行就要成为这一行的内行。他要实现由陆地虎到水中龙的转变。于是，他忍着腿上的伤痛，跳上了船头，跳下了大海。

这是数百万干部、军人面临着伟大转变的时代——由南征北战转而进行和平建设。转变逼着人们作出抉择。后来的实践证明，并不是所有人都能成功得转变，而像张智魁由战斗英雄转变为专家学者的则更为少见。道理简单而又深刻：只有变成内行才有指挥权，才符合党、人民和时代



的要求。只作原则指挥、整日价说外行话的领导，往往成事不足，败事有余，是很可悲的。

于是，这位打捞公司经理决心走向江河，钻进大海，而且不做则已，即然身负其责，就要走得远远的，钻得深深的，成为江河大海的弄潮儿！

然而，此时的张智魁毕竟是一个外行啊！

学习，学习可以使自己变成内行。他如醉如痴地投入了解放初期的学习热潮中。学游泳，学海洋专业，学外语。他向自己的下属学习：童葵轩，解放前中国第一个开办打捞公司的民族实业家；何葆熙，有多年打捞经验的工程师。然而，这还不能满足他。大规模经济建设对潜水打捞提出了更高的要求：走向远海与深海。而中国人还没有深水打捞大型船只的经验！

眼睛向外，看看世界。经过一番考虑与选择，1954年，张智魁带队去波兰学习潜水打捞技术。

波兰国土紧傍波罗的海。第二次世界大战中沉在那里的无数条军舰与货船，使波兰成为打捞技术与打捞事业迅猛发展的国家。

张智魁首先结识了包英茨船长。

包英茨是典型的波兰人，波兰打捞公司总经理。他原来是走风闯浪的船长，因而人们一直亲

切地称他是“船长”。

包英茨打听到张智魁是个身经百战的英雄团团长时，脸上流露出敬佩之情。他听说张智魁是“二等残废”，以为他只是水上指挥首长，当他看见张智魁利落地穿好潜水服，“扑通”一下跳进波涛的时候，不由地惊叫一声，并翘起了拇指！

在这里，张智魁既是领队，更是一名普通战士与学员。

他学习最基础的潜水科学知识，从大气压变化学起。在这里他才第一次透彻了解：潜水愈深，人体所承受的压力便愈大，所需的氧气量愈多。只有保证空气供应，才能维持潜水员的生命，进行深水作业。在潜水浮出过程中，压力逐渐减少。而如果这个过程太猛太快，就会因突然减压造成血管突然扩张或迸裂，这就是“减压病”。由此，他又学习了



1955年张智魁在波兰波罗的海参加常规潜水作业

防止潜水职业病的医疗技术。他重点考察和学习了浮筒打捞方法：用封闭的装满海水的金属筒沉到水中与沉船绑结，然后抽空筒中的水形成浮力，从而把沉船浮起。更重要的是，他学习了指挥打捞、潜水的知识。

在波罗的海之滨，中国人是波兰人的学生。但学生往往引起老师的敬佩，那就是中国人身上的执著追求与顽强奋斗精神。

外国打捞的常规是用照明设备。潜水员依赖照明灯探寻沉物，观察海底。然而，一旦海水被搅浑，照明灯便不起作用。而中国的潜水员则可以不用照明，凭手的摸索判断水下情况，辨别沉船的状况与各个部位。在波罗的海风浪涌动、海水浑浊条件下的打捞中，张智魁同几个潜水员跳下大海，完成了波兰潜水员无法解决的任务。

一年的学习结束了。经过严格考核，张智魁获得了波兰国家考试委员会颁发的合格证书。他，满载而归了。他变了，变成一个打捞、潜水专业人员，又渐渐变成一个有丰富打捞知识的专家。他很快写出了《浮筒打捞法》一书，并主持制造了中国式的钢壳浮筒和减压仓。他开始了更深入的思考和战略研究：“救捞并举，以救为主，面向海洋，多种经营”的主张，说明了他的深思与远见。



1956年7月张智魁从波兰学成归来，首次采用浮筒打捞法打捞“捷喜”号成功出水。

后来，打捞公司改为打捞局，张智魁任局长。但他这时已经是一个与众不同的局长了，是一个有新鲜知识与专业技能的局长，一个专家兼指挥者，一个新中国救捞史的有力鉴证人和中国现代海洋工程的奠基人。