

专利文献通报

土木建筑

1981

1

上海科学技术文献出版社

启 事

《**专利目录——土木建筑**》(1981年起改名为《**专利文献通报——土木建筑**》)
1980年2、3、4期和《**热工专利文摘**》(内容包括供暖、通风等)尚有余书,如需购阅
者,可直接通过银行汇款来上海科学技术情报研究所报道室购买。

地 址: 上海淮海中路1634号

银行帐号: 上海市人民银行徐汇区办: 2189023

《**专利目录——土木建筑**》第2期定价: 2.40元

第3期定价: 2.15元

第4期定价: 2.30元

《**热工专利文摘**》定价: 2.53元

邮费另加: 上海市区每本伍分, 外地每本壹角。如需挂号, 再加0.12元。

余书有限, 售完为止。

上海科学技术情报研究所

专利文献通报——土木建筑

(1981年 第1期)

上海科学技术情报研究所 编

*

上海科学技术文献出版社出版

(上海高安路六弄一号)

新华书店上海发行所发行

上海科学技术情报研究所印刷厂印刷

*

开本 787×1092 1/16 印张 12.75 字数 326,000

1981年6月第1版 1981年6月第1次印刷

印数: 1—1650

书号: 15192·156 定价: 2.15元

《科技新书目》3—256

前 言

科学技术是人类的共同财富。专利文献是反映国外最新科学技术成就的重要形式之一。为了促进我国科学技术的发展，我们收集了美国、英国、法国、苏联、西德五国的专利目录、文摘，组织编译了《专利文献通报——土木建筑》分册。

内容：公路、铁路、桥梁建筑；水利、土工、基础、给排水；房屋建筑；建筑构件；施工机具、特殊结构；建筑小五金；锁、门窗配件等。

上述五个国家的专利说明书原版全文，上海科学技术情报研究所大部分有收藏，读者如需参阅，可至该所文献馆查阅复制。函办复制，必须注明国名代码专利号。本书报道的是此五国近年来的最新专利目录、文摘。

专利目录、文摘的著录格式如下：

国名代码专利号	国际专利分类号	顺序号
中文题目		
中文文摘		
		(说明书页数)

申请者(原文代码)

最早申请日期

本书由同济大学、上海工业建筑设计院、上海民用建筑设计院、上海市政工程设计院、上海建筑科学研究所、三航局设计院技术情报室、上海房地局情报室等单位参加译校工作。

由于编译水平有限，不妥之处，望广大读者批评指正，以便不断改进。

《专利文献通报——土木建筑》编辑部

一九八一年一月

目 录

Q41	公路、铁路、桥梁建筑	1
Q42	水利、土工、基础、给排水	22
Q43	一般房屋建筑	95
Q44	建筑构件	124
Q45	屋面、楼梯、地板	136
Q46	施工机具、特殊结构	155
Q47	锁、门窗配件	176
Q48	门窗、梯子	184

Q 41 公路、铁路、桥梁建筑

美 国

U S 4098043 E 04b-01/62 8110001

用于结构砌块的合成橡胶接缝密封料——具有管状结构，在安装后其底端增加对横向力的抵抗(7页)

PETE- 77.8.1

U S 4102066 E 01b-29/66 8110002

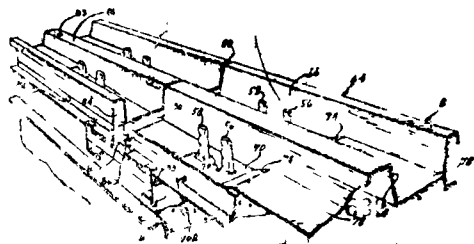
铁路路床道碴的翻路机——将挖掘板延伸于路轨之间和两侧，用以把道碴再铺于新的轨枕处(7页)

CHRI/ 77.5.11

U S 4102957 E 01b-03/28 8110003

预应力混凝土铁路轨枕的制作——把连续的混凝土块切割成段，从浇筑模子里移出，并切割成个别的单元

先向设在预应力台上的浇筑长模浇筑连续的混凝土块。在预应力传到硬结的混凝土之后，把连续的混凝土块切割成一系列的块段，每段包含若干根铁路轨枕。然后把这些块段移出浇筑模子，放到辊式输送机上，把它们送到第二个切割站，在那里切割成个别单元。(8页)



CANF-

75.11.20

U S 4104483 E 01b-09/44 8110004

可夹钳绝缘器的铁路路轨——夹钳是用玻璃加强的尼龙制作的，具有与轨顶不对称的斜边，以防止剪切凸出部分(4页)

PAND- 76.11.26

U S 4116134 E 01b-25/24 8110005

用于空悬单轨的吊架——有夹板，板上有倒下孔洞，以容纳吊架的螺栓头和狭窄的钢轨翼缘(5页)

MCNI 77.5.3

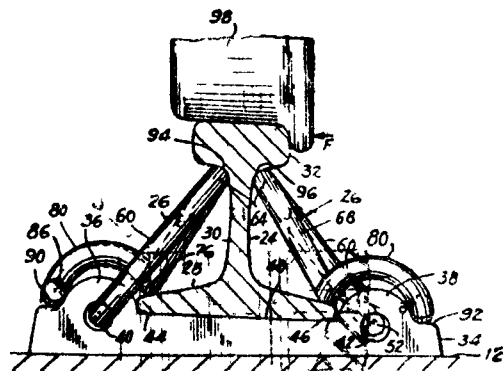
U S 4119154 E 01b-27/10 8110006

排除铁路道碴的刨犁结构——它具有曲线形切割片，并有楔了，以利于挖掘和使刮片分隔开(15页)

SRAI- 77.2.18

U S 4119271 E 01b-09/60 8110007

轨道的支撑系统——设有抗扭的弹簧段，连接在轨顶翼缘之下，以提供横向支撑



路轨扣件和支撑的结合件是用来把路轨和轨枕扣紧，并为路轨提供横向支撑的。用一块底板把扣件和支撑结合起来，固定到轨

枕上。它包括一个抗扭弹簧件，其一段连着路轨的伸出翼缘，另一段抗扭弹簧放在毗连路轨的上部。它对于列车行驶期间所产生的水平力，提供了横向支撑作用。(8页)

CAMP 77.4.8

U S 4120065 E 01d-15 8110008

由轻型标准部件构成的上承式桁架桥梁体系——平行的上下弦板中间有波形的支撑结构(27页)

SIVA/ 77.12.15

U S 4120066 E 01d-19/06 8110009

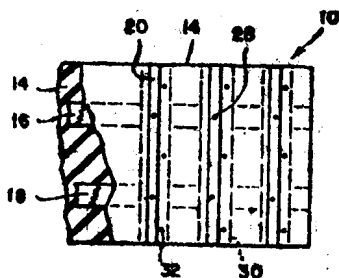
公路伸缩缝节点——以中间横梁、具有回弹力的封垫及惰钳链杆等调节移动量的分布(12页)

LERO/ 77.6.1

U S 4121765 E 01b-23 8110010

抓住车轮的冰衬垫——在冰衬垫的上表面有长形橡皮凸条，在其下表面则加有印入冰面的抓固构件

用以改进汽车车轮在冰上行驶的冰衬垫装置包括一个长形矩状的柔性冰衬垫，这种垫子纵向嵌有一对长条带。在垫子的上表面加有长形凸条，在垫子的下表面则加有长形冰衬垫抓固构件。设计这种抓固构件使之印入地面冰上。一对长形的金属带(16、18)纵向嵌入在橡皮垫(14)内。长形橡皮凸条(20)则间隔横排在垫子的上表面(14)。(3页)



FOST/ 76.9.8

U S 4121766 E 01b-03/24 8110011

铁路轨枕套——在它上部有支承路轨的部分，在支承路轨的部件上有可滑动的孔洞，以容纳轨枕和在下面加宽的承受道碴的部分(6页)

WIAT/ 78.2.10

U S 4123815 E 01d-19/06 8110012

弹性的桥梁固定铰支座——在U形槽中的弹性物体内部埋有薄填片，以支承荷载的平板(6页)

FELP 75.5.2

U S 4124167 E 01c-19/20 8110013

安装在车上的材料撒布机——撒布机装有纤维玻璃的料斗而其罩壳上装有不锈制传送带和材料撒布螺旋装置(7页)

COLE/ 77.4.11

U S 4124197 E 01f-09 8110014

移动式交通安全屏障——系由柔韧材料的主柱和横臂所构成，碰撞后能回复原位(6页)

GODA/ 77.12.7

U S 4124324 E 01c-11/22 8110015

标准设计的电缆沟槽系统——固定在框架底部的相对边肋上的侧板之间设有横向加固构件(6页)

AUGI/ 78.1.16

U S 4124325 E 01c-07/06 8110016

沥青路面翻新的联合机组——联合机组能将路面加热破碎并有各自拌和、压实翻新沥青路面的搅拌器和震动平板(14页)

CUTL- 77.8.12

U S 4124985 E 01g-05/16 8110017

折迭式隧道衬圈断面——其拱体由铰链连接起来形成闭合的内腔中装有气袋的重迭环圈

(11页)

MAIM/ 77.9.28

U S 4125223 E01h-13 8110018

气隙喷雾加热器——系利用燃油燃烧室在地坑与面对通道的扁平喷嘴处而产生热空气(10页)

ULTR- 77.4.18

U S 4125240 E01f-09 8110019

将标志安装在柱上的夹箍——系利用标牌槽钢中的夹具使金属夹板围绕柱子夹紧(6页)

HEAP/ 77.3.15

U S 4125341 E01c-05 8110020

多元路面块料——块料的一个侧面有平滑的表面以便于稳妥地堆放(6页)

REIN- 77.8.26

U S 4125915 E01h-01/02 8110021

冰冻翻修机的板刷——板刷由与压力源接通的液压电机驱动,压力源也可由导管与悬臂摆动液压缸相接(4页)

ZAMB- 77.2.28

U S 4125950 E01h-05 8110022

砾石路面扫雪机的附件——在置于砾石面层上的刮刀下面有卧式底座(4页)

MASH/ 77.7.11

U S 4125951 E01h-05/02 8110023

手工操作的除雪器——在平板外部具有滑动的表面和装在前缘上的刮刀(8页)

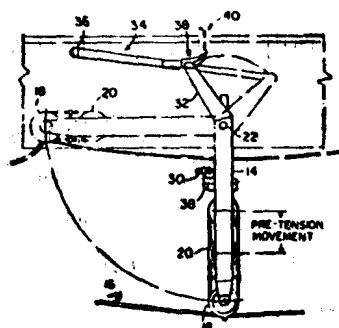
CHIE- 77.5.9

U S 4129915 E01d-09/02 8110024

加固桥梁用的索式张拉器——钢索穿绕于复式滑轮组,并在滑轮相互拉开时张紧

桥梁结构至少用一根张拉索,系于纵向

两个间隔一段距离的节点上,在这两个节点之间的结构上某个位置装上枢轴。从支轴点装出来的摆杆端部与钢索接合,摆杆绕着支轴点转动到它的操作位置,即垂直于桥跨。其中一个滑轮装定在杆端,张拉索穿绕过滑轮组并使它们分离开,将张力传递到钢索以加固桥梁。(3页)

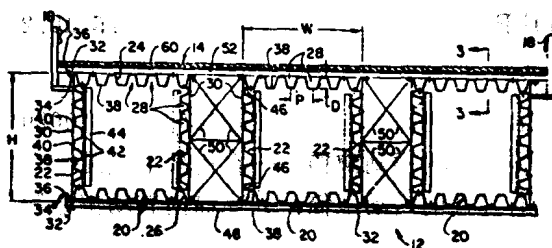


USSA 78.4.14

U S 4129917 E01d-19/12 8110025

对长跨桥梁结构的加强——波形金属板由并排拴在一起的箱梁支承

方格形波纹的金属桥面板由并排的箱梁支承,箱梁支承在两端支座上。这些箱梁有几片竖直壁联接上下弦板,它们都是由波形板构成,波沟与箱梁纵向平行,波纹的节距和深度一般有16×6英寸。弦板和竖壁每隔一定间距拴接起来。薄墙剪力板用来衬托箱梁壁并拴到壁板的波槽底上,它们传递垂直作用的剪力荷载,同时防止箱梁壁发生翘曲。混凝土层浇在桥面顶上,形成一种机械联锁,从而把混凝土和桥梁其它部分构筑成一个整体。(11页)

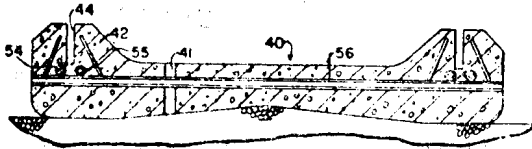


SIYA/ 78.3.28

U S 4141499 E 01b-03/34 8110026

混凝土铁路路床——在分隔的支座内运用加筋，支座有容纳钢轨的槽子，加筋作水平支撑和向下延伸的杆状

路床包括混凝土板，每块板有一对在纵向延伸而在横向分隔的钢轨支座，在这一对支座间有连接件，每个支座在其顶部有一个容纳钢轨的槽子。每个支座有一个底部支承面和一个向内斜倾面，它与顶面及底面相联。加筋包括槽子下的水平支承和一根通过路床向下延伸的支承杆。在槽子的每一侧边的水平支承上支撑着一对在纵向延伸的加筋构件。在水平支承之上，有横向间隔物连着加筋构件，加筋导道支承于水平支承上(10页)



RAME/ 77.5.10

美 国

G B 1525836 E 01c-19/40 8110027

具有两个槽型钢的整平仪——有一个在型钢之间被轴杆驱动的离心体的震动物(3页)

MCMA/ 76.6.4

G B 1526194 E 01c-11/10 8110028

用于桥梁或跨线桥的硬合成橡胶胀缝——具有一个有孔穴的主要部分和整体的侧面封闭裂缘(3页)

TIPP/ 75.10.2

G B 1526483 E 01c-19/26 8110029

自行推进的振动滚筒——在构架上装配一个具有弹性的转动滚筒，并在筒内转动偏心锤(4页)

ATKI- 77.1.28

G B 1526752 E 01c-19/50 8110030

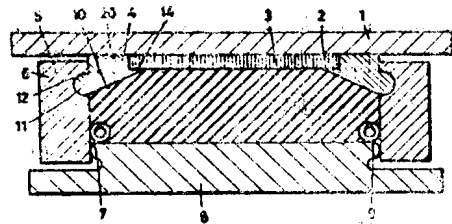
铺筑混凝土地面的边缘模板——具有一个安装在模板上可进行校正和固定就位的分离的找平板(4页)

IDCE- 76.5.14

G B 1530270 E 01d-19/04 8110031

平旋桥的支座——有弹性环阻止低摩阻片被挤出

桥梁或别的结构上用的这种支座衬垫有一个支承构件(1)放在PTFE的圆形薄片(2)上，薄片又放在橡胶或别种弹性材料的垫子(3)上，垫子是被包围在一个圆环(6)内，压在底板(8)上的。底板有一部分圆形截面的凸线脚啮合在外框(8)的底上，使能适应一个有限的倾转。加劲钢丝(9)可有助于填塞基底和外框之间的缝隙(7)。密封环(4)围绕PTFE薄片并防止它被挤压出支承构件(1)之下那条缝(5)。(5页)



KOBE- 74.12.27

G B 1533052 E 01b-27/16 8110032

铁路道碴振实机——在连贯的路轨之间，有四对搅拌杆作用着，并对四根杆子予以控制(10页)

PLAF 76.6.18

G B 1535502 E 01b-29/02 8110033

路轨铺设和提升机——有成对的边框，用横杆连接，以改变它们的间隔，但仍保持平行四边形的形状(7页)

ARCU- 75.12.15

G B 1540109 E 01b-27/17 8110034
执行轨道作业机——联结路轨提升部件,并在接头处与弯轨部件相联结(7页)
 PLAF 77.11.18

G B 1541481 E 01d-15/04 8110035
用于桥梁的替代式中心轴支座——在枢轴支点旁边对称地布置有搁置支座,桥跨既可水平平滑移又不致移过头

平转桥(11)有一桥跨架在枢轴支座(15)及端支座上,它可绕着中心枢轴在水平面内转动。在整个桥跨移到预定位置而脱离交通线时,交通即需另外规划。水平运动垂直于桥跨原路线的一条侧边。有几个附加的搁置支座以供桥跨已水平转移好时配合支承桥跨的自重。(4页)
 REDP 76.3.3

法 国

FR 2366853 E 01c-13 8110036
建造人工滑雪跑道设备——具有紧固在一起的V形塑料模具臂用边作导向以形成跑道(8页)
 SEEJ 76.10.7

FR 2368578 E 04f-15/12 8110037
工业用的地面保护层——由砂、可聚合的支承结构例如合成橡胶和尼龙纤维配筋所组成(4页)
 CERE/ 76.10.22

FR 2377520 E 21c-37/24 8110038
道路风钻用的钻具承托设施——具有一个装配在风钻壳体上的套筒,可以交替使用弹簧夹或弹簧锁具(11页)
 MACO- 77.1.12

FR 2377679 G 10k-11 8110039
吸音和隔音模型——用具有隔音板和吸音材料的凹形模型组成音响屏障(5页)
 LASA- 76.12.30

FR 2378132 E 01c-19/20 8110040
用于道路上的浆状材料摊铺机——具有强制式卸料泵,它位于往摊铺板上卸料的通道上(8页)
 LEBO 77.1.20

FR 2378227 E 02d-29 8110041
水下管道尾端防护设施——是一个用套筒区段把管道曝露部分覆盖并能用混凝土填实的隧洞(6页)
 CGDO 77.1.25

FR 2378897 E 01b-09/30 8110042
铁路轨道固定在轨枕上的附件——具有紧贴弹簧钢板的凸轮杠杆及钢支座,在钢支座上杠杆绕枢轴转动(16页)
 TETS- 77.8.17

FR 2378898 E 01b-29 8110043
轨道移动过程——把轨段提升到列车的末一平车上,并用起重机把它们向前移送(10页)
 SECM- 77.1.28

FR 2380066 E 01c-19/02 8110044
连续拌合固体粉末的拌合机(例如水泥和粘土)——设有一个通过连接在转动支承杆轴上的螺旋形刮片间的切割叶片(7页)
 COAF 77.2.11

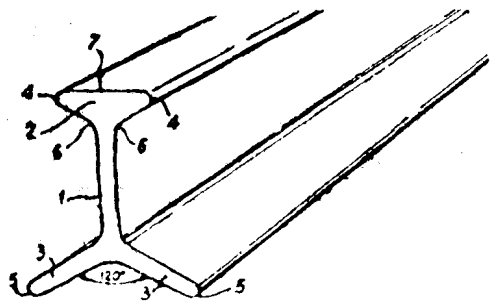
FR 2380390 E 04f-15/08 8110045
房屋墙面镶板——由许多对不同长度且有可交错装配的外形边缘和假缝的墙面板所组成(23页)
 SJAE- 78.2.3

FR 2381132 E01b-31/12 8110046
就地路轨保养车——它有装在副构架上的轨
 头研磨机,用16个与飞轮相连接的杆件往复
 (40页)
 PLAF 78.1.30

FR 2381865 E01f-07 8110047
防坍方的建筑顶篷——有两层吸震的倾斜邻
 接板,板上用放在橡胶承托衬垫上的网格覆
 盖(12页)
 FOUG- 77.2.23

FR 2382979 E01c-05/04 8110048
有蜂窝孔的陶瓷砖产品——产品表面磨光同
 时清除了残渣,可用于运动场地等(5页)
 AUGE/ 77.3.7

FR 2383264 E01b-03/48 8110049
倒Y型截面的铁路轨枕——将铁路线上的标
 准截面钢轨再轧成安装脚



倒Y型截面的铁路轨枕构件可以是钢质的,是用标准铁路线上的钢轨段重新辗轧而成。这种构件用于钢与混凝土合成路枕上,即轨枕包含两块混凝土块,用一根钢构件把它们联结起来。Y型截面在竖轴和水平轴上有相似的结构性质,并能减少锈蚀。截面的上缘(2)可以是三角形的,而每个角(4、5、6)都做成圆形的,避免发生裂缝锈蚀。底部翼缘的两个交会部分(3)之间可作成90°和180°角,最理想的是120°。顶部翼缘的下侧交会

面可以作成与底部翼缘的斜对面平行(9页)
 FORG- 77.3.11

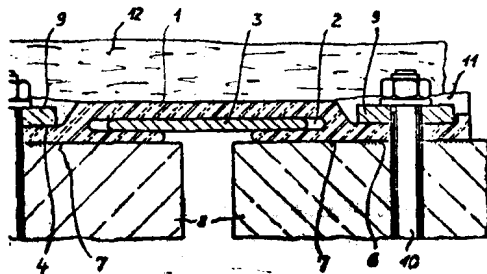
FR 2383267 E01c-09/08 8110050
用车辆铺设的临时便道——具有在铺装车上
 携带的碌筒之间挤压成波状形的双层金属板
 的垫层(13页)
 LAME/ 77.3.11

FR 2384537 E01c-07/18 8110051
阳离子沥青乳液产品——用1-聚胺-2-碳氢
 咪唑啉作为乳化剂(7页)
 OFFN 77.3.23

FR 2384897 E04d-07 8110052
用于撒布沥青的液化沥青截留槽——由进料
 用矮壁构成,其中一个壁可转动形成坡道以
 清除额外的平整工作和火灾危险(6页)
 ETAN- 77.3.23

FR 2389714 E01c-11/02 8110053
桥梁路面层用的连接片——由可弯曲的材料
 组成,向下张开的企口槽内装有金属节片

路面连接片(1)专用于桥梁或别上部结构,它由可弯曲的材料制成,有一个向下张开的企口(2),一块金属片插在企口槽内。连接板(1)的两边各有支承面(4)并带有向上的翻边,用几根拉杆(10)和垫板(9)把它压紧在支承结构(8)上。连接板放在路面层(12)的底下。(5页)

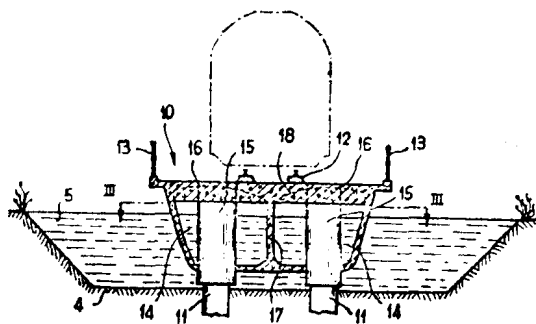


GUTS 77.5.6

F R 2389717 E 01d-15/14 8110054

跨越水面用的浮动的、分节的、预制面板的桥梁——放置在湖底的桩群上，桩头装配进面板的腹腔内

用来越过一段水面，特别是充满水的沼泽地或湖泊的这种桥梁，包括预制的浮动甲板和几个空腹部分。甲板用一些桩锚固到水底(4)(5)，甲板内部有孔洞或腹腔(16)，每个板段的两端各有两个管腔(14)，桩顶(15)就插入管腔内。桩的接触面与甲板顶面之间填以混凝土。由甲板作用到桩群上的荷载相当于甲板总重量减去甲板受到的浮力。可取的是，由甲板作用到桩群上的荷载不超过甲板总重量的10%。(20页)



UTEC-

77.5.6

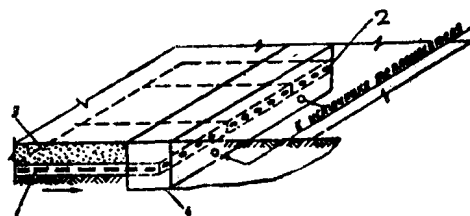
苏 联

S U 571566 E 04h-03/10 8110055

运动场地表面结构——具有基层和由渗滤板制成的排水系统，这种渗滤板内有排水孔道和热水循环管道

用在蓝球，网球，足球和其他类似的运动场地的这种面板是用一种能够渗滤水和热空气的材料制成的。雨水通过它内部的孔道(2)排出。同时这些孔道也可以用泵送洗涤水和给上层表面(3)季节升温的热水和热空气。面板被安装成向场地的四周坡降。环绕运动场地的四周敷设一条封闭的热空气循环行干管系统(4)。另外这条系统也用作抽

空排水和为湿润下层土壤提供清洁水。此外，为了融化冰雪在面板之间能安置热水管道。融化后的水份可通过板中孔道(2)排出并经环形干管(4)排空。(2页)



GLAV =

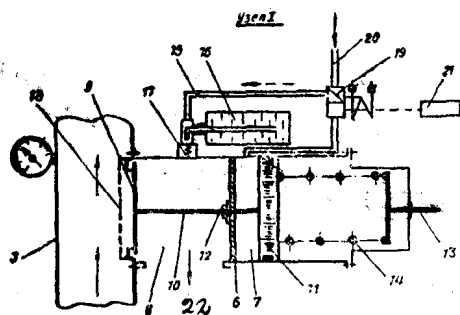
76.3.1

S U 572549 E 01c-19/10 8110056

沥青拌和机的配料器和进料器——具有一个用气压操纵的气缸和加荷弹簧开启沥青容器上循环管道的配料阀门

沥青进料器给拌和机提供可控制的配料，它由一个沥青容器，一个装在容器内的泵和一个循环管道(3)组成，循环管道上连接配料气缸(4)和洒布器。用一块隔板(6)构成气缸空间，一根杆件(10)穿过隔板把进料阀门(9)与活塞(11)连接起来。与进料阀门连接的管道开口处装有滤网(18)。杆的孔口用若干杆式填实环镶嵌。活塞弹簧(14)的拉力用螺丝(13)调整。排气管(15)上配有溶剂喷射器(16)，逆止阀门(17)和气压流体控制阀门(19—21)。这套气缸装置就装在沥青拌和机上。从容器中流体沥青通过泵在阀门(9)关闭着孔口的管道(3)中进行循环。控制器(21)开启进气阀门(19)，压缩空气经过阀门进入气缸空间(7)，空气压力推动了活塞，从而打开进料阀门(9)。沥青由此注入容器(8)并排入拌和机(22)。当材料的所需配料已经全部排卸完毕，控制器(21)关闭进气阀门(19)并中止压缩空气流入气缸空间(7)。弹簧推回活塞并关闭进料阀门(9)。压缩空气通过排气管(15)排出并通过逆止阀门(17)排到容器空间(8)中去，在这里它把沥青排卸出去。容器(8)和它的洒布器的最后清除经由进气阀门(19)

和排气管(15)对准的系统(20)输进新鲜空气进行。此外压缩空气操作喷射器(16)用溶剂洗涤容器(8)和洒布机。(3页)



ROAD

76.1.23

S U 575054 E 01c-19/20 8110057

在分层铺放的新鲜甘蔗上覆盖土壤的撒布机——配有可调节的里外两套漏斗，用孔洞调整撒布密度和减少损伤

一种用于松散材料的撒布机，特别是在分层铺放的新鲜甘蔗上撒布土壤，配有一只安置在容器箱(3)上面的引导漏斗(2)，在箱子里有一个离心盘(5)和驱动器(4)。撒布机是按降低撒布密度以减少对甘蔗的损坏的方法来设计的。在容器箱下面以两个漏斗(7)组成一个分离器，一个漏斗装在另一个漏斗里面，在它们的边上有孔洞。在孔洞间距的允许范围里，用一只螺旋机械使得里面的一只筛子能够与外面的一只筛子进行垂直相对移动。进入引导漏斗的松散材料被干燥后就被引导到离心盘(5)的中间，在盘上它被撒到有弹性的箱壁(3)上。然后这些材料(土壤)通过漏斗上的孔洞撒落在分层铺放的甘蔗上。通过移动里面一只漏斗来控制土壤下落所通过的孔隙尺寸来调整撒布密度。(3页)

ALTA=

75.7.10

S U 578393 E 01c-19/08 8110058

沥青加热容器——装有铰接在容器壁上的电

热器和提升装置以促进加热过程

有隔热设备(3)的沥青加热容器(2)安装在一部车辆上。容器的顶盖(4)上备有装料口并支承搅拌器(6)的驱动机(5)。搅拌器的叶轮用网保护(7)。电热器(8)成行地铰接在容器的壁上，电热器的铰接间距越朝上越大，而加热器的长度则越向下越长。电热器由一个机械装置(10、11)提升和下降，电流是经过一个变压器(12)输入。沥青材料能用一组放在容器旁的管道系统和油泵进行再循环。电热器放下来并由顶盖装料口投进沥青团块。电热器被通上电流由机械装置(10、11)给电热器施加一个恒定上升力。当沥青融化时，电热器逐渐提升。搅拌和再循环融化的沥青以改进它们的均匀性和促进加热过程。转换阀门并通过循环泵把完全融化的沥青抽吸给使用者。(3页)

MICS =

76.3.19

S U 579370 E 01c-23/07 8110059

道路路面硬度试验仪——具有在平台中心的压力板，作动载试验时用万能接头与轮胎连接，作静载试验时与千斤顶连接

试验道路和跑道路面硬度的机器由一个支承压力板(2)的矩形平台(1)组成，这个平台安装在一个转动支座(3)上面。

进行动载试验时用一个万能接头(4)，把支座和轮胎车(5)连接在一起。进行静载试验时支座和液压千斤顶连接，千斤顶通过支承板搁在地面上。平台的混凝土板(16)作为荷载。根据地面上平台车(7)的压力确定荷载的中心位置。这台机械用拖拉机或缆索卷扬机牵引，其卷扬机的驾驶盘和平台前面的导杆(9)相连。在静载试验时，平台固定在一个位置上，而支座搁在千斤顶上。要移动到下一个位置时，牵引杆转移到边上，转动并固定车轮进行横向驾驶。车轮之间的宽轨距并不影响路面施工，因此转移位置时道

路材料不需要移动。(4页)

RULK/ 74.2.1

S U581184 E01f-09/04 8110060

反光的道路标线——用碾压加工一种复合的合成纸张,这种纸具有粘结着的玻璃珠与热塑面层(2页)

KDPO = 76.7.1

S U581185 E01h-05/09 8110061

旋转式犁雪叶片装置——有固定在转筒面上具有柔性元件的缓冲器和有弹性插入物的支撑来承受冲击荷重(2页)

KYCO = 76.7.1

S U581908 H01g-25/02 8110062

具有螺旋形调节槽的植物滴水加湿器——有弹簧负荷的调节器具有三角形投射器以保持定值水流率(2页)

MLVI = 75.5.16

S U582353 E01c-19/08 8110063

道路沥青加热器——有形成薄膜的穿孔滚筒,该滚筒在两端具有筛分室和路面摊铺机的热废气收集器(3页)

ORGD = 75.12.16

S U582354 E01c-19/08 8110064

沥青加热与浇注单元——有空心加热段和具有排水栓的递送管(3页)

BRAT = 76.7.1

S U583229 E01b-27/20 8110065

铁路线路上道碴的匀布和密实器——有可调节的楔形截面刮片,它装在悬臂式测平架上,改进了轨枕周边道碴的分布和密实(2页)

URAL = 76.6.2

S U583230 E01b-31/04 8110066

路轨的电力锯——将锯片装在横向曲线导杆

的滑动块上,以增强其切割力(2页)

LERA = 76.3.12

S U583231 E01c-23/09 8110067

切割混凝土内变形缝的机械——有两个圆盘形刀片,该刀片具有滚轴间隔物在其中,并在后面有可升起的楔(3页)

AUHA = 75.8.8

S U583232 E01h-05/09 8110068

用于受约束地区的犁雪机——有装在套筒式吊杆的除雪头子,当接触到障碍物时吊杆可转向后面(4页)

ORGD = 76.1.19

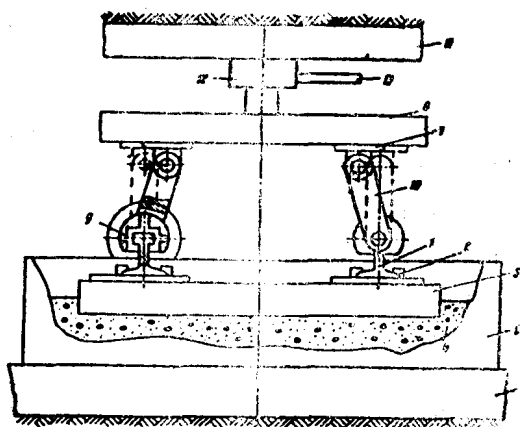
S U583233 E01h-05/10 8110069

飞机跑道的除冰机——有红外线放射在竖旋轴上和燃气透平喷嘴上以吹掉顶面的雪层(3页)

CIVI = 76.2.23

S U583380 E01b-02 8110070

铁路钢轨试验床——具有液压机,穿过附接于用滑动靴的横梁支杆在不同角度下向钢轨施加荷载



运输用的钢轨的强度和耐久性是用液压机试验的。试验时的装置要能取得整套钢轨

的其他组件性能的资料。把试验设备设计成能模拟正常工作情况下的作用力。液压机(12)的冲力通过支杆(10)传到所试钢轨上,支杆附接于横梁(8)上,它通过带有有限移动范围的滑动靴(7)传力。施加力是由传感器(9)察觉的,施力方向则决定于支杆的角度。操作提供的资料是有关钢轨荷载对于联接夹板、钢轨的滑动部分(3),以及其松散基层(4)和混凝土基层(6)所受的影响。(2页)

AUGE = 70.1.28

S U 584067 E 01h-05/10 8110071
清除路面的犁雪机——有热气风扇,其输出轴驱动旋转清扫刷子(2页)

ROAD = 75.3.21

S U 584148 E 01b 31 8110072
铁路轨道螺栓的润滑装置——具有柔性、多孔、可调节位置的加油滚子,向它供以润滑剂(2页)

ROSR = 76.1.26

S U 586218 E 01b-27/02 8110073
铁路道碴重整机——具有带导向悬臂的梁,支承载着有道碴的弯板和槽子(3页)

HEAV = 76.7.30

S U 586219 E 01b-27/04 8110074
铁路轨道道碴移动机械——设有钢轨底侧推顶器,它装配于双程汽缸杆和与铁轨头部接触的支承臂上(3页)

HEAV = 76.3.11

S U 586220 E 01b-29/02 8110075
铁路轨尖更换车——设有车架、缆索卷扬机、可伸缩的吊杆以及安装轨段的控制器(3页)

MPSD = 76.3.17

S U 586221 E 01b-29/26 8110076
把钢轨紧固于轨枕上的打钉机——将锤子装在两条箍带内侧,并有缓冲器挂在平行四边形支架上,支架由操作者握持(4页)

TRAN = 76.8.2

S U 586223 E 01c-23/02 8110077
混凝土缝灌浆装置——有震荡器与压实板装在弹性弯板上,这个板把漏斗和稳定板连接起来(2页)

LEDW = 74.5.17

S U 586224 E 01c-23/14 8110078
在冬季情况下铺设路面——在新浇混凝土路面上用热地沥青和绝缘层覆面,冷却到特定的温度时滚压

在零下温度铺设路面可以更快和更有效地进行,当新浇混凝土基础(在 $\geq 20^{\circ}\text{C}$)立即用热地沥青($160-190^{\circ}\text{C}$)涂面,后者用一种绝缘材料覆盖(至少有 1.3 平方米小时 $^{\circ}\text{C}$ /千卡热阻抗)并允许至少在2小时中冷却到 $90-120^{\circ}\text{C}$ 。然后,揭去绝缘材料而路面用压路机压实。这种方法加速混凝土的硬化并降低在铺设沥青路面的热量。(2页)

NKUR 73.1.4

S U 586225 E 01d-11 8110079
悬索桥的缆索锚定——用两个自楔断片通过相邻梁孔,以缆索放在其中(2页)

TRAN = 75.9.9

S U 586226 E 01d-21/02 8110080
起重机支承的桥梁架设平台——带有从水平转架的外侧悬挂着的内侧平台,当起重机移动时给予桥梁结构(适当的)净空

BRID = 76.8.5

S U 586227 E 01h-05/08 8110081
轨道犁雪机——有用汽缸操作的侧面叶片,

在导轨上滑移的竖向框架, 扩大雪槽(3页)
MPSD = 73.12.27

S U 586234 E 02d-03/04 8110082

在有限面积内使用的地面压实机——有倾斜的辅助轴, 有在主轴部件内装在轴承上的轴套, 在旋转时摇动震动板(3页)

SAPO = 76.8.2

S U 586240 E 02d-07/08 8110083

地面压实夯具——有开槽滑动的冲击锤, 允许主动链通过滑槽和与壳体端部紧固的压实块(3页)

VDOV/ 74.8.26

S U 586848 E 01b-09/52 8110084

钢轨与轨枕的中间联结——用弹簧形的连接件压入轨枕螺栓板的半圆形槽内(2页)

HOIM- 71.1.15

S U 587203 E 01b-25/26 8110085

架空有轨运送机的辙尖——有两个电磁器, 它操纵着控制旋转杆, 后者用弹簧联于改换旋转杆的辙尖(2页)

COMM = 75.7.24

S U 587204 E 01b-29/c5 8110086

更换铁路轨枕机——将汽缸操作夹板用以提升轨枕, 移去底板螺栓, 下降和放置新轨枕, 并把它提升、再与钢轨栓住(4页)

MINI 75.9.12

S U 587205 E 01b-33/08 8110087

运送采矿轨道的牵引机——它的前后都有梁, 每根梁都有车架, 支承着作上升操作的汽缸, 可作平行的移动(3页)

UKRN 75.9.9

S U 587206 E 01b-33/18 8110088

对铁路路轨作水准测量的设备——将机器的

转速和撬动角旋转传送器与放大部件相连, 它们的输出和程序驱动器相连(3页)

MORA = 75.6.30

S U 587207 E 01h-05 8110089

具有热气发生器和刷子的犁雪机——有与通过起动马达齿轮箱的热气发生器齿轮箱相接触的刷子齿轮箱(3页)

KRIV/ 75.10.23

S U 588279 E 01b-07/18 8110090

矿井钢轨的转辙轨尖——转向轨靠近行驶轨一侧的底部被截去, 以使辙尖能完全闭合(2页)

AUGE = 74.8.6

S U 589324 E 01c-07/36 8110091

抗霜冻路基材料——包括土、铬铁合金矿渣、水和五氧化二钒

路基材料对霜冻增加了强度和抵抗力。其成份(以重量计)是——铬铁合金矿渣15—25, 水6—16, 五氧化二钒1.0—1.5和其余剩下的是土壤。可用砂质或壤土或亚砂土, 而堆存一年以上的铬铁合金矿渣不宜使用, 水则不能含超过30毫克/立升的溶盐。(2页)

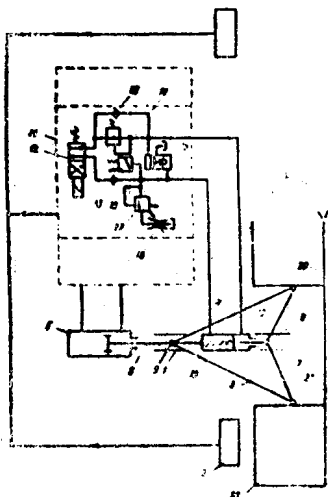
ROAD = 76.9.27

S U 590393 E 01b-37 8110092

在操作区止住修铁路的机车的机构——有动力汽缸, 把操作头子下降, 并与修正地位的的动力汽缸相联

在机器架(1)上放置着位置指示器(2)和修正机构(3)。修正机构设有动力汽缸(4), 并由动力汽缸(5)使操作头子下降。动力汽缸(5)的动杆(6)是和动力汽缸(4)的外套联起来的。四联系统(7)有两个相对的枢铰(8、9), 它们和动力汽缸(4)的动杆(10)、以及动力汽缸(5)相联, 驱动机的控制滑轮(11)和滑阀分配器(12)、回路阀

(13)、减压阀(14)、水力阀(16)、压力滑阀(17)以及压力中继器(18)相联。汽缸(4)的活塞由弹簧(19)保持在一定的中间位置, 压力由减压阀(14)使其稳定。枢铰(20)和(21)是自由活动的, 两者间的距离视所定空档和操作区的尺度而有所差异。机器顺沿铁路线缓缓地移动, 直到指示器(2)收到滑轮(11)信号, 定出轨枕(22)的位置为止; 它就降下修正机构(3)。枢铰(20)缓缓移动到与后轨枕的前表面接触, 枢铰(21)则与轨枕(22)相接触。修正用的动力汽缸(4)的反压力开始使机器缓慢下来, 直到它停止; 并且动力汽缸(5)放下操作头子。(3页)



SHIR/

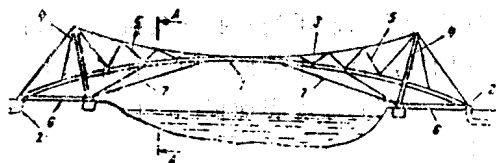
75.9.9

S U 590396 E 01d-17 8110093

承受大口径管的悬索桥——具有本身形成悬索拱的金属管以减轻桥的金属容量

输气或输液体的金属管①在两岸有支承组件②, 并由承重拉索③所支承, 拉索锚固在塔架④上。塔架④呈倒V形, 用拉索③穿过副拉索⑤握住管①。塔架④的每个腿埋在混凝土基础内并有V形水平支承梁锚固在塔架④的腿上和支撑件②上。管子上的风压由锚在塔架④每个腿上和在管子①边上的拉索⑦——形成三角形所抵抗。用于拉索的材料,

减少了3.5倍, 而塔架材料则减少25%。桥的面积减少了15—20%。而刚性则增加了5倍。(2页)



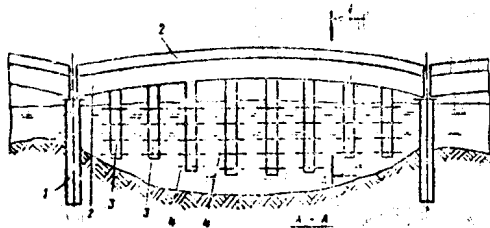
OGCI =

76.10.4

S U 592910 E 01d-01 8110094

沼泽地的公路桥——有端支柱和有凸缘的中间桩以吸收振动和部分静荷载

一条贯入桩的道路包含支柱(1)与支承在桩(3)上的公路桥(2)。支柱建造在坚硬的土地上而桩(3)则是沉入软土内。桩是管式的具有垂直孔眼的凸缘(4)。静荷载由支柱承担而由于流动的交通所施加的动荷载引起的振动则由桩承担。再之, 桩作为中间支承也负担由于交通和桥的自重所引起的部分静载。(2页)



RHYS =

76.6.16

S U 599004 E 01b-03/04 8110095

铁路枕木——将带有道钉的塑性垫板安放在轨座和轨枕之间, 以增强轨枕表面的载荷能力

这种轨枕有一系列的钻孔, 用以钉垫板道钉。垫板表面必须是柔性的, 但道钉可以是刚度较强的。钻孔间的距离必须为孔径的三到四倍。钻孔可以布置成棋盘式, 或布置成与木纹线成很小的角度。垫板的大小必须

能盖住轨座的整个支承面，或稍大于它 3—4 毫米。垫板最好用尼龙或聚乙烯做成。

(2 页)

RATR 73.1.8

西 德

D S 1594765 E 01c-19/02 8110096

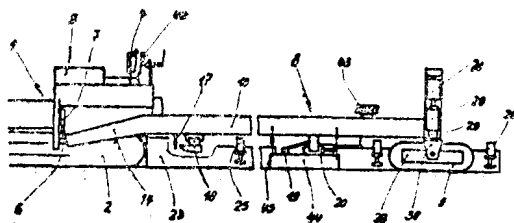
沥青路面混合物产生机——具有输送与排放处；两向连接成闭合线路(5 页)

HEIS/ 66.10.19

D S 1759744 E 01c-19/48 8110097

混凝土路面摊铺机——具有装在拖挂式传动齿链上的构架以及底盘上悬挂着滑动模板

把混凝土摊铺到道路上的路面摊铺机具有装在底盘上的贮料器，传送机和洒布机，和一个挂在底盘两边铰接点上的构架支承着一些设备，并用一种可以从一个规定的标线观测摊铺高度的调节装置进行控制。在距离底盘的远端，可以调节高度的构架(8)用两个拖挂式传动齿链(9)的两侧装置支承在履带车下部结构上。滑动模板被悬挂在底盘上。调节高度的活塞可用来把构架支承在传动齿链的装置上，而这个装置能连接在构架上，从而使它既能沿垂直轴转向也能沿水平轴旋转。这种布置能使混凝土操作机具有可以单独控制的滑动模板。(6 页)



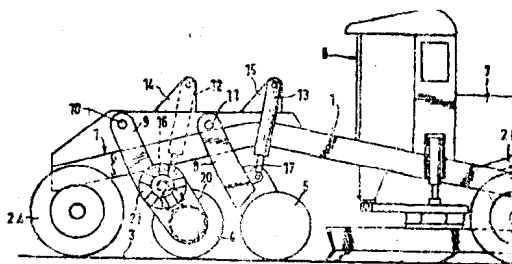
VOGE - 68.6.1

D S 1907421 E 01c-23/08 8110098

已磨损路面挖除机的切割滚轮——装配在支

承液压马达的连杆上并用铰接的活塞旋转

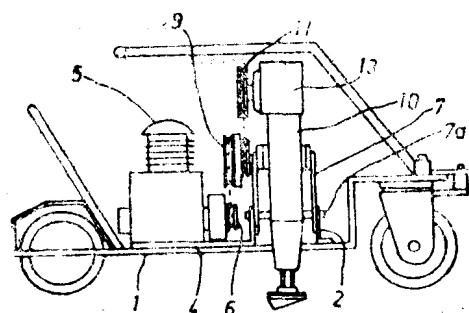
本机器是用作在铺筑新路面之前把预定层厚的磨损路面挖除掉。它由一辆四轮车或履带车构成，在它的履带之间装有切割齿的切割滚轮，并在一个绕横向轴旋转的连杆底端的装置上调节高度。滚轮绕一个与车辆纵向轴成一定角度的水平轴转动。连杆(8、9)与驱动切割滚轮(4、5)的液压马达(21)装在一起。它们通过一个铰接在底盘(1)上的液压调整活塞(12、13)进行旋转。驱动滚轮转动和调整既简单又紧凑且不需要复杂的传动齿轮。(5 页)



GREE - 68.3.23

D S 1936110 E 01c-19/30 8110099

机动道路边缘成形机的振动臂装置——具有滑动支架连接在携带有马达的平板上



移动式边缘捣实和切割机有一个安装在车辆底盘一侧的振动臂。底盘上另外带有一个由马达驱动装置。振动臂(7)安装在一个滑动支架上，并能横向移动。支架牢固地联结在带有马达(5)的支承板(4)上。振动臂的支承轴和马达驱动滑轮的轴能排列成一