

当代 KONGJUN 空军装备

凌翔 主编



当代兵器博览丛书

安徽科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

国外空军装备/凌翔主编. —合肥:安徽科学技术出版社,2000.2

(当代兵器博览/凌翔主编)

ISBN 7-5337-1950-6

I. 国… I. 凌… III. 空军-装备-世界 N.E154

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 02789 号

*

安徽科学技术出版社出版
(合肥市跃进路1号新闻出版大厦)

邮政编码:230063

电话号码:2825419

新华书店经销 合肥三星制版彩印厂印刷

*

开本:787×1092 1/16 印张:4 字数:97千

2000年3月第1版 2000年3月第1次印刷

印数:4 000

ISBN 7-5337-1950-6/E·2 定价:25.00元

(本书如有倒装、缺页等问题请向本社发行科调换)

法国“幻影”2000战斗机 是法国80年代中期研制的单座单发轻型超音速战斗机，主要任务是防空截击和制空，也能执行侦察、近距离空中支援和战场纵深低空攻击等任务，翼展9.13米，机长14.36米。机高5.02米，最大起飞重量17000千克，最大平飞速度2.2马赫，实用升限18000米。作战半径700千米。装备2门30毫米机炮；用于截击作战时，外挂2枚“马特拉”超530D中程导弹，2枚“马特拉”500“魔术”近程导弹；用于对地攻击时，可携带6300千克各类炸弹。



加、德、法三国 CL-289 无人侦察机 是加、德、法三国联合研制而成，采用圆形的金属机身，带有塑料的头锥和尾锥。翼展1.32米，机长4.67米（带助推器）、3.61米（不带助推器）。机身直径0.38米，起飞总重240千米（不含助推器），巡航速度741千米/小时，实用升限150~600米，活动半径180~200千米。



英国“不死鸟”无人侦察机 主要用于战场侦察、监视与目标捕获。全重175千克，有效载荷50千米，飞行速度155千米/小时，实用升限2750米，续航时间4小时。





当代兵器博览丛书

- 歼击机—1
- 强击机—17
- 轰炸机—21
- 歼击轰炸机—24
- 侦察机—25
- 预警机—27
- 军用运输机—31
- 反潜飞机—32
- 电子战飞机—37
- 空中加油机—40
- 军用直升机—41
- 无人驾驶飞机—60

国外

空军装备



装备



凌翔 主编

安徽科学技术出版社

国外空军装备

空军的主要武器是飞机。飞机是既有动力装置,又要靠机翼产生气动升力升空的航空器,通常由机身、机翼、尾翼、起落装置和动力装置等组成。按用途,飞机分为军用飞机和民用飞机;按动力,分为喷气式飞机、螺旋桨式飞机;按起落场所,分为陆上飞机、水上飞机、水陆两用飞机、舰载飞机等。

军用飞机还按用途的不同细分为不同的机种,如歼击机、歼击轰炸机、强击机、轰炸机、预警机、侦察机、运输机、空中加油机等,每一机种又可分为不同的机型。机型是飞机的机种型号,通常由机种代字后加数字,或者在数字后再加其他代号编成,如歼击8型飞机(简称歼8)、强击5A型飞机(简称强5A)等。

按飞行速度的不同,飞机还分为超音速飞机和亚音速飞机。超音速飞机是最大飞行速度大于音速的飞机;亚音速飞机是最大飞行速度小于音速的飞机。

螺旋桨式飞机是利用螺旋桨把发动机的动力转化为拉力或推力的飞机,分为活塞式螺旋桨飞机和涡轮螺旋桨飞机。喷气式飞机是以空气喷气发动机为动力装置,利用喷射高速气流直接产生推力的飞机。

军用飞机是列入军队编制,直接用于作战、训练和保障等任务的各种飞机的统称,包括作战飞机、军用运输机和军用教练机等。

作战飞机是装有机载武器和特种设备,专门用于对空中、地面、水面、水下目标进行攻击,或担负直接作战保障任务的军用飞机,包括歼击机、歼击轰炸机、轰炸机、强击机、反潜巡逻机、侦察机、预警机、空中加油机、电子对抗飞机、炮兵校射机等。

歼 击 机

又名战斗机,是以航炮、航空火箭、空空导弹等为基本武器,具有空战能力的作战飞机,分为昼间歼击机和全天候歼击机,主要用于攻击敌空中目标,必要时也可用于攻击敌地面、水面目标。

美国F/A-18“大黄蜂”战斗/攻击机 主要任务是为航母和舰载机护航,也可对地攻击。1983年形成初始作战能力,生产总数已达1650多架,已有A、B、C、D 4种型号,目前正在发展E、F型号。在海湾战争中,有148架F/A-18参战,主要执行对地攻击任务,曾在击落伊拉克的米格-29战斗机。该机翼展11.43 / 8.38(机翼折叠)米,总长17.07米,总高4.66米,最大起飞重量25400千克,最大速度1.8马赫,实用升限15240米,作战半径740~1020千米。机上装1门20毫米六管机炮;9个挂点;可挂6枚“麻雀”中距空空导弹和“响尾蛇”近距空空导弹,载弹量达7 000多千克。





美国F-14“雄猫”战斗机 尽管已服役20年，但至今仍是世界上最先进的重型战斗机之一，主要用于舰队防空和海上制空。其机载雷达可截获120~153千米范围内的空中目标；还可以同时对超低空至30000米高度的24个目标进行跟踪，并同时攻击其中6个目标。该机机长19.1米，翼展10.15~19.54米，机高4.88米，最大起飞重量33724千克，最大速度为2.34马赫，最小起飞距离427米，最小着陆距离884米，最大航程3220千米，实用升限16150米。可挂6枚“不死鸟”远程空空导弹和2枚“响尾蛇”近距离空空导弹；或4枚“麻雀”中距空空导弹和4枚“响尾蛇”近距离空空导弹。

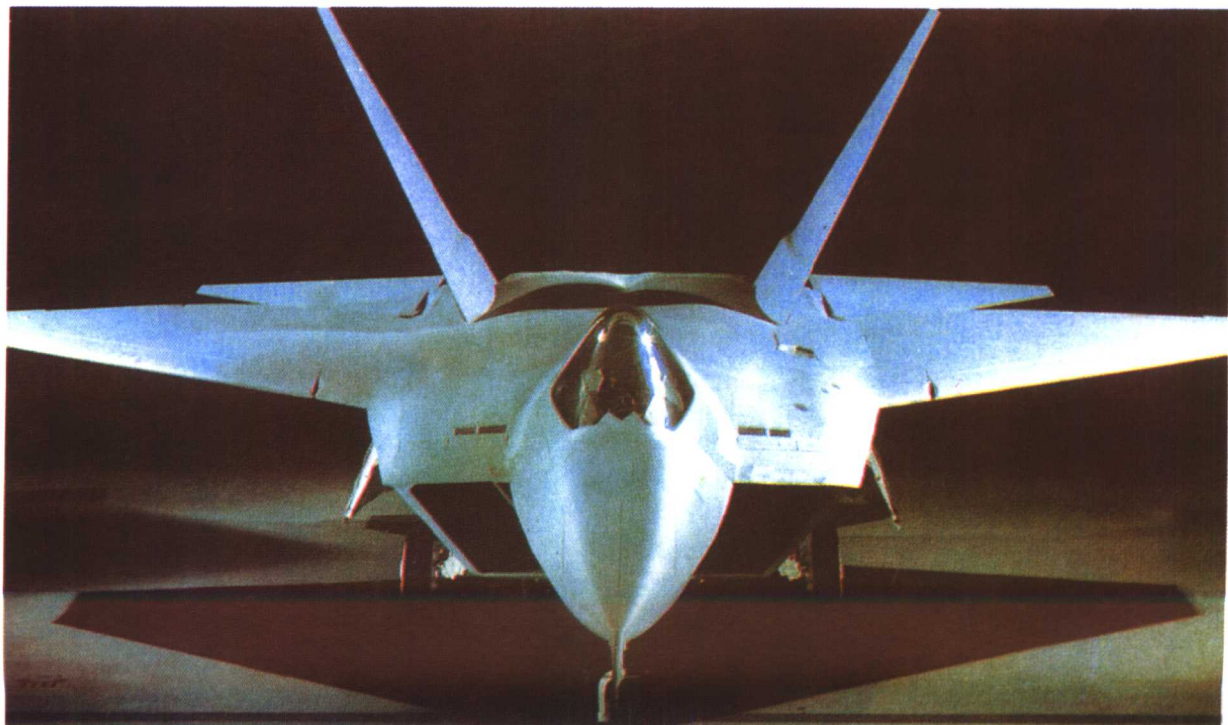
美国F-15“鹰”战斗机 是美国空军的主力制空战斗机，主要用于夺取战区制空权，同时也具有对地攻击能力，1988年开始装备美国空军。F-15飞机推重比大，翼载小，机动性好，特别适合近距离格斗和超视距导弹攻击，是世界上较先进的制空战斗机。其最大特点是载弹量大，航程远，命中精度高。海湾战争期间，120架F-15C型机参战，击落伊拉克米格-29、米格-23、“幻影”F-1和苏-25飞机多架。其最大起飞重量36741千克，最大速度2.5马赫，实用升限18300米，作战半径1850千米，最大航程5745千米。机上装有1门20毫米六管机炮；11个挂点，可挂4枚“响尾蛇”空空导弹和4枚“麻雀”导弹。对地攻击时，可挂“幼畜”空地导弹和“哈姆”反雷达导弹，也可挂激光制导炸弹。





美国 F-16 “战隼” 战斗机 是美国通用动力公司为美空军研制的单发单座轻型战斗机，主要用于空战，也可用于近距离空中支援，是美国空军的主力机种。该机机长 15.3 米，翼展 9.45 米，机高 5.09 米，最大平飞速度 2 马赫，实用升限 17 200 米，作战半径 370 ~ 1 320 千米。其生产线将延续到 2000 年，生产总数 4 000 架以上。机上装备 1 门 20 毫米六管机炮；9 个挂点，可挂 6 枚“响尾蛇”近距离空空导弹，或 2 枚“麻雀”中距空空导弹和“幼畜”空地导弹、反辐射导弹和炸弹，载弹量达 5 943 千克。在以色列入侵黎巴嫩的战斗中，该机击落了 85 架米格飞机，一度名声大振。

美国 F-22 “超级明星” 战斗机 是美国正在研制中的隐身战斗机，它将取代美国空军现役的 F-15，成为其下一代制空战斗机的主力。采用了先进的隐身技术，气动外形采用低阻隐身外形、大量采用雷达吸波材料，发动机喷管采用高温陶瓷。雷达吸波结构使雷达反射截面积只有 F-15 的 1/70 ~ 1/80，约为 0.08 平方米。美国空军要求其具有不加力超音速巡航和超音速机动的能力以及良好的维护特性和短距起降能力。预计该机在 2004 年前后初步形成作战能力。该机原型机机长 19.56 米，翼展 13.11 米，机高 5.36 米，最大平飞速度 1.58 马赫，升限 15 240 米。

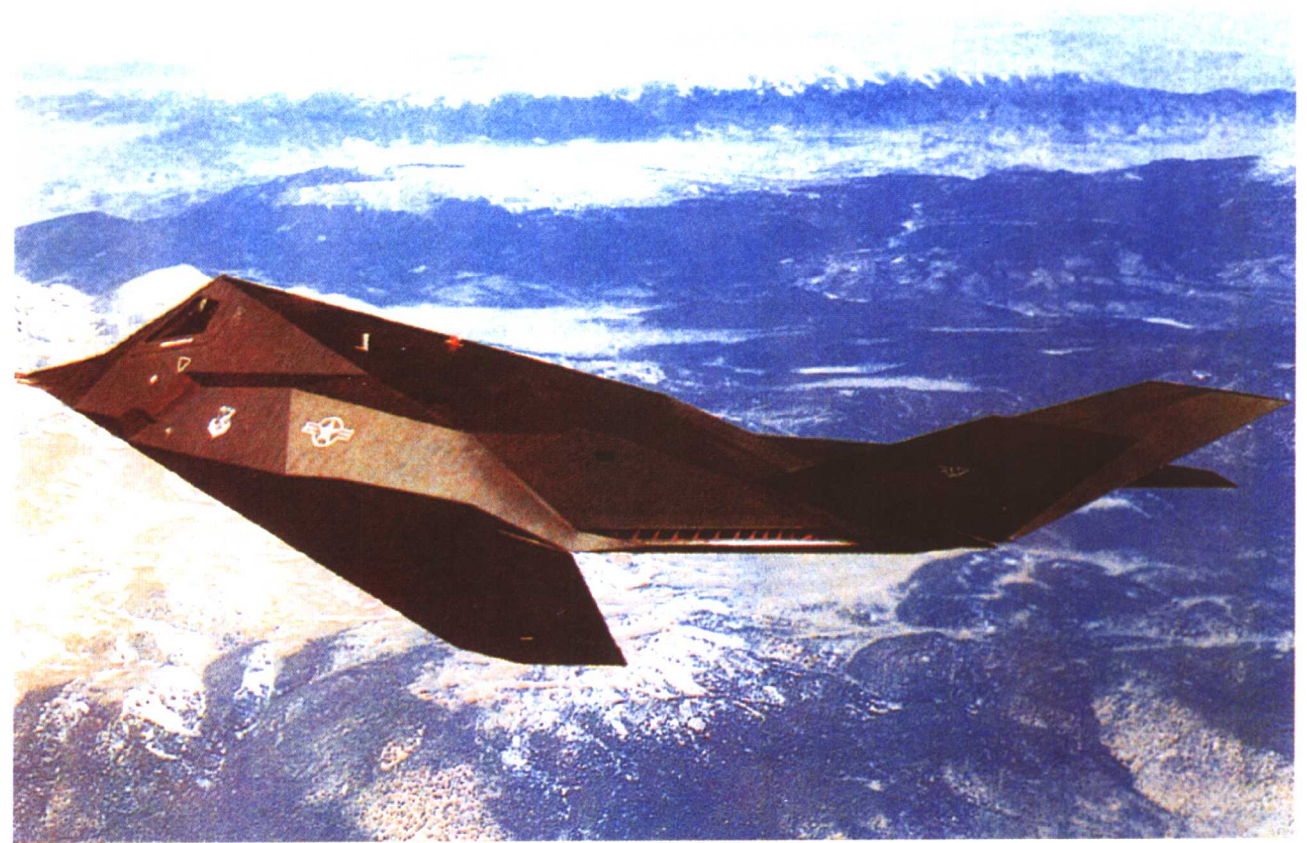




美国F-111多用途战斗机 是美国通用动力公司研制的双座双发多用途战斗机，也是世界上第一种实用型变后掠翼战斗机，主要用于夜间、复杂气象条件下执行常规和核攻击任务。由于采用了变后掠翼，更适合低空飞行，实施对地攻击，全天候作战。该机共有9个型别，已生产486架，除美军外，澳大利亚也装备该机。海湾战争中，该机是美空军对伊实施纵深攻击的主力机种。其中，F-111E机长22.4米，翼展9.74~19.2米，高5.22米，最大起飞重量45359千克，最大平飞速度2.2马赫，作战半径1100~2100千米，实用升限14400米。机上装1门20毫米六管机炮；8个挂点，可挂6枚空空导弹，弹舱可带炸弹、核弹。

俄罗斯米格-21“鱼窝”战斗机 1958年起装备前苏联空军，是一种单座单发轻型超音速战斗机。该机性能优异，总产量达5000架以上，有37个国家和地区的空军装备这种飞机，是60年代的主力机种，至今仍有不少国家和地区使用，该机有10几种改型。翼展7.15米，机长15.4米，机高4.13米，最大起飞重量9600千克左右，最大平飞速度2马赫左右，实用升限18000米左右，作战半径270千米。机身下装一门23毫米的双管机炮；翼下有4个挂架，可带4枚“环礁”空空导弹和“先进环礁”空空导弹，也可带火箭发射巢、空地火箭或炸弹。





美国 F-117 隐身战斗机 具有很好的雷达、红外和目视隐身能力。除主要用于压制敌方防空系统，摧毁严密设防的指挥所、战略要地、核生化中心、重要工业目标外，还可执行侦察任务，并且有一定的空战能力。在1989年美国入侵巴拿马的军事行动中，F-117A首次参加实战。海湾战争中，有42架F-117A参战，出动了近1 300架次，虽然仅占这次战争中总轰炸架次的2%，然而却轰炸了目标清单中40%以上的目标。其机长20.08米，翼展13.2米，机高3.78米，最大起飞重量23 814千克，最大速度0.9马赫，作战半径1 112千米，所有武器均装在内部弹舱里，可携带美国空军战术战斗机的各种军械。发射导弹时，内部挂架可伸出舱外。

俄罗斯米格-29“支点”战斗机 为双发高机动性制空战斗机，可以执行空中截击、护航、对地攻击和侦察等多种任务，1983年服役。其翼展11.36米，机长17.32米，机高4.73米，最大起飞重量18 500千克，最大平飞速度2.3马赫，实用升限18 000米，作战半径574千米。装备1门30毫米机炮；6个挂架可挂4枚AA-8近距红外格斗导弹，2枚AA-10中距雷达制导空空导弹，还可携带AA-11近距红外空空导弹。此外，该机也可带其他武器吊舱和挂载57、80和240毫米火箭弹，用于执行对地攻击任务。





俄罗斯米格-31“捕狐犬”截击战斗机 该机是在米格-25基础上发展而成的双座双发全天候截击机，1975年9月开始试飞，1980年服役。该机具有下视、下射能力，航程远，能执行各种作战任务，其火控系统可同时跟踪10个目标，并攻击其中的4个，适合于低空超音速飞行，具有截击包括巡航导弹在内的各种入侵目标的能力。由4架米格-31组成的编队可控制前线800~900千米长的空域。该机机长22.69米，翼展13.46米，机高6.15米，最大起飞重量44000千克，最大平飞速度2.8马赫，作战半径720~1400千米。装备1门23毫米六管机炮；8个挂架可挂8枚空对空导弹。



俄罗斯苏-30战斗机 为双座串联式多用途战斗机，主要用于执行远距空中巡逻警戒任务，经空中加油后可连续飞行10小时，可作为小型预警机使用，对其他作战飞机实施指挥。有12个外挂点，可携带8吨战斗载荷。



俄罗斯米格-27“侧卫”战斗机 属双发重型长续航力制空战斗机，1984年开始服役，具有优异的飞行性能，在攻角 $110^{\circ} \sim 120^{\circ}$ 时仍可保持平稳和可恢复状态，无任何横向发散迹象。其机长21.93米，翼展14.7米，机高5.93米，最大起飞重量33 000千克，最大平飞速度2.36马赫，作战半径1 500千米，实用升限18 500米。曾两次来中国作高难飞行表演，给观众留下难忘的印象。装备1门30毫米机炮；可挂10枚导弹，执行对地攻击任务时带130毫米5发火箭发射器，机尾底部装3个箔条/干扰条投放器。

俄罗斯苏-35战斗机 是在苏-27基础上发展起来的新型战斗机，最大高空作用距离为300千米，低空为200千米，可同时跟踪15个目标并攻击其中的6个目标。机上装备1门30毫米口径机炮；加挂的武器装备有：12个发射后不用管中程导弹P-77；10个中程和近程空空导弹P-27、P-73；1枚空对舰导弹X-31A；1枚空对雷达站导弹X-31；1枚远距离空地导弹X-59M；1枚电视和激光制导空对地导弹X-29；1枚反辐射导弹等等，最大载弹量8 000千克。该机最大起飞重量34 000千克，最大战斗部载重量8 000千克，最大速度2 500千米/小时，最大航程3 200千米，机长22.2米，机高6.4米，翼展14.7米。





俄罗斯苏-33战斗机 主要搭载在俄“库兹涅佐夫”号航空母舰上。该机翼展7.4~14.7米，总长21.94米，总高5.93米，最大起飞重量22 500千克，最大飞行速度2.25马赫，实用升限15 000米，航程3 000千米。机上可携带10枚空空导弹。

俄罗斯米格-23“鞭挞者”战斗机 1970年开始装备前苏联空军，共生产3 000架左右，是一种变后掠翼超音速战斗机。出口量较大，型号也较多，曾多次参加空战。在1982年6月的贝卡河空战中曾击落23架以色列飞机。两伊战争中，米格-23曾击落F-14A飞机。海湾战争中，米格-23击落1架F-16，但有6架米格-23被F-15C击落。该机机长15.88米，翼展7.78~14米，机高4.82米，最大起飞重量18400千克，载弹量2000千克，最大速度2.35马赫，作战半径1160千米。装备1门23毫米双管机炮；5个挂架可携2枚P-23空空导弹、4枚P-60空空导弹。





英国“鹰”200多功能战斗机 是在英国“鹰”高级教练机的基础上发展起来的单座多功能战斗机，其主要用途有制空、近距离空中支援、战场遮断、远程照相侦察、海上反舰攻击等，可昼夜全天候作战。

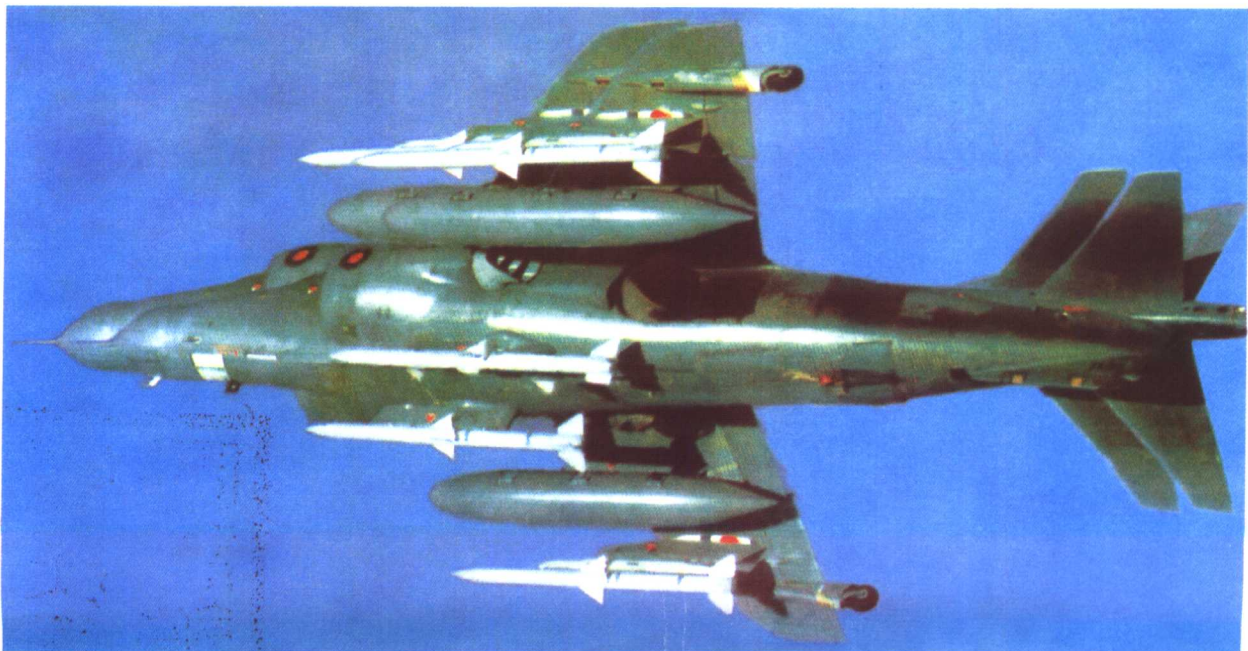
**俄罗斯苏-37多用
途战斗机** 是在苏-35
战斗机的基础上发展起来的一种超机动性战斗机，可执行空对空、空对地和空对舰作战任务。“苏-37”的最大起飞重量34 000千克，海平面最大平飞速度1400千米/小时，高空最大平飞速度2 500千米/小时，实用升限18 000米，航程4 000千米（使用机内燃油），一次空中加油可达到6 500千米。





俄罗斯雅克141“自由式”战斗机 原计划设计为用于中、小型航空母舰上，是一种超音速垂直短距起降战斗机，主要执行舰队防空任务，也可用于近距离空中支援、近距离格斗及攻击海上或陆地目标。翼展10.1米，机长18.3米，机高5米，最大起飞重量19500千克，最大外挂载荷2600千克，最大平飞速度1.7马赫，实用升限15000米。装备1门30毫米机炮；翼下有4个挂架，最大载弹量2600千克，可挂载AA-10中距空空导弹和AA-11、AA-8近距离空空导弹。

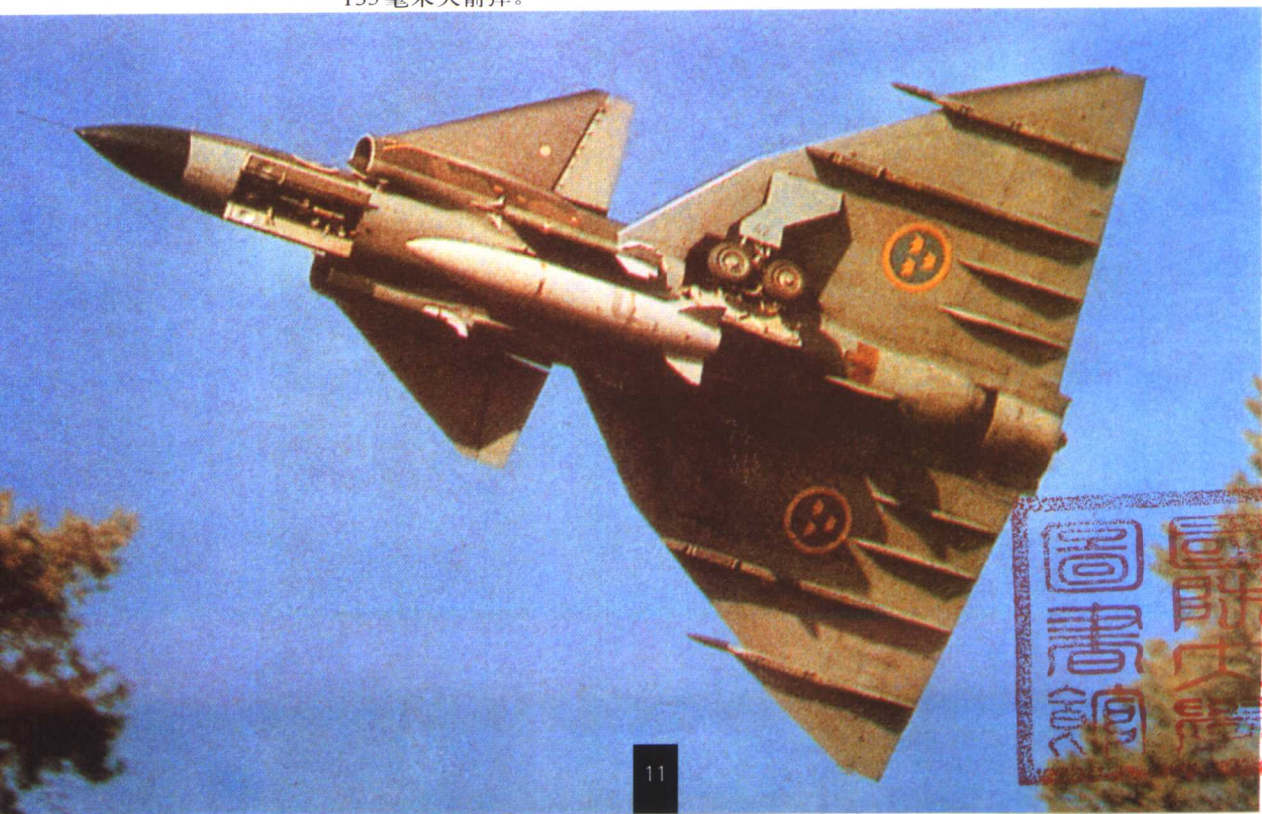
英国“海鹞”垂直短距起降战斗机 主要搭载于英国“无敌”号航空母舰及其他军舰上。翼展7.7米，机长14.17米，机高3.71米，最大起飞重量11880千克，最大平飞速度1.25马赫，实用升限15600米，作战半径463千米。装备2门30毫米机炮和AIM-120先进中程空空导弹及“响尾蛇”空空导弹和“海鹰”或“鱼叉”空舰导弹。



瑞典 JAS-39 “鹰狮” 战斗 / 攻击 / 侦察机 为单座全天候全高度战斗 / 攻击 / 侦察机，具有一机多能的特点。翼展 8 米，机长 14.1 米，机高 4.7 米，正常起飞重量 8 000 千克，最大飞行速度 1.2 马赫。装备 27 毫米机炮 1 门；机上有 7 个外挂点，可携带“响尾蛇”、“天空闪光”空空导弹和“萨伯”等反舰导弹。



瑞典 Saab-37 “雷” 多用途战斗机 是瑞典 60 年代研制的全天候多用途战斗机，主要用于低空超音速突防和对地攻击，进行空中截击及低空侦察和教练，具有短距起落能力，可使用长约 500 米的公路作为跑道。翼展 10.6 米，机长 16.4 米，机高 5.9 米，最大起飞重量 17 000 千克，最大平飞速度 2 马赫，实用升限 18 500 米，作战半径 1 500 千米。装 1 门 30 毫米机炮；机身下有 3 个外挂点，机翼下有 4 个外挂点，外挂武器为 2 枚“天空闪光”和 6 枚“响尾蛇”空空导弹，对地攻击时可携带 24 枚 135 毫米火箭弹。





法国“幻影”F-1战斗机 1973年正式服役，配备不同的武器和设备，可完成制空、截击、低空对地攻击等任务。翼展8.4米，机长15.30米，机高4.5米，最大起飞重量16200千克，最大平飞速度2.2马赫，实用升限20000米，作战半径425千米，续航时间3小时45分。装备2门30毫米机炮；外挂点最大载弹量6300千克；执行截击任务时外挂“响尾蛇”或“马特拉”空空导弹；执行对地攻击任务时外挂反雷达导弹、反舰导弹、普通炸弹、跑道穿破炸弹和火箭。

法国“幻影”50M型战斗机 是在“幻影”5的基础上发展起来的。翼展8.22米，机长15.56米，机高4.5米，最大起飞重量13700千克，最大平飞速度2.2马赫，实用升限18000米，作战半径1250千米。执行对地攻击任务时可外挂4000千克炸弹和1000升燃油；执行截击任务时可带2枚“魔术”或“响尾蛇”空空导弹和4700升外挂燃油。

