

1917

德慶文史

(第18輯)

(交通公路專輯)

的
年
代
史

康州港集裝箱碼頭

KANGZHOU PORT CONTAINER PORT

德慶縣政協文史委員會 德慶縣交通局 編
德慶縣公路局 德慶縣地方公路管理局

德 庆 文 史

第 18 辑

(交通公路专辑)

德庆县政协文史委员会 德庆县交通局 编
德庆县公路局 德庆县地方公路管理局

二〇〇〇年十二月

德庆文史

第 18 辑

(交通公路专辑)

德庆县政协文史委员会 德庆县交通局
德庆县公路局 德庆县地方公路管理局

编

*

889×1194 毫米 1/32 210 千字

印数：1000 册

广东省非营利性出版物准印证

[00] 粤印准字第 0099 号

德庆县钟声印刷厂承印

编 委 成 员

顾 问：

岑仁超 何植元 罗斯金 陈汝英

编委主任：何其平

编委副主任：

冼伟汉 刘铁山 卢群成 谢中照

编委委员：

温敬洲 徐伟奇 梁 涛 谢波静 何鉴文
董鑑球

主 编：谢中照

封面题字：何其平

封面摄影：温爱民

封底摄影：冼伟汉

(封面照片说明：繁忙的国道 321 线德庆段公路；

封底照片说明：德庆西江大桥雄姿)

发展现代交通
振兴山区经济
卓水华

肇庆市交通委员会主任卓水华题词

架橋達路
繁榮經濟

永森

肇慶市公路局局長梁永森題詞

抓好交通公路建设 促进社会经济发展

董树海

二〇〇〇、十二、九

中共德庆县委书记董树海题词

路通財通
政通人和

孙德

德庆县人民政府县长孙德题词



△ 1997年12月，省委常委、省纪委书记王宗春（右3）视察我县的交通设施建设情况。
（县路桥建设指挥部办公室供图）



△ 1998年8月，肇庆市市长梁伟发（左4）到我县检查指导工作。
（县路桥建设指挥部办公室供图）

▷ 德庆西江大桥合龙。
（温爱民供图）





◁ 德庆汽车站。
(德庆汽车站办
公室供图)

▷ 昔日德庆港口为我县客货运输发挥了巨大的作用。图为德庆港口客运办公楼原貌，该楼于1997年11月修筑堤路时被拆除。
(德庆港务所供图)



▽ 德庆康州港。
(德庆康州港办公室供
图)

△ 曾在西江行驶的红星客轮(上图)和高速船(下图)是水路客运的主力，分别于2000年3月和1998年8月停航。
(肇庆港航集团办公室供图)





◁ 公路养护道班班房。
(县公路局办公室供图)

▷ 道班工人养护沥青路面。
(县公路局办公室供图)



◁ (左图) 过去用拖拉机运载材料，人力养护公路。(右图) 现在使用汽车、挖掘机等机械养护公路。
(县公路局办公室供图)

▷ 1998年7月省市公路部门领导到被西江洪水毁坏的国道321线九市三洲段公路调查水毁情况。
(县公路局办公室供图)





△主管交通公路的县领导与县交通公路部门领导现场研究公路交通建设规划。
(县公路局办公室供图)



△国道321线德城收费站。
(县公路局办公室供图)



△德城收费站被团省委授予青年文明号。
(县公路局办公室供图)

▷县交通系统举行庆祝建国50周年文艺晚会。
(县公路局办公室供图)



序

冼伟汉

德庆水陆交通便利。西江水路舟楫通畅，自古为岭南地区东西交通要道，有着悠久而辉煌的史绩。历史上，舟楫可从西江由悦城河、马圩河和禄水河进入内乡。陆路交通古有驿道通岭南东西部地区，德城设有寿康驿以迎來送往，境内有以县城为中心的步道四通八达。物资水陆运输源源不绝，來往客商官民络绎于途。据考证，春秋战国时期，西江水路为岭南地区与中原地区的经济、文化交流发挥了重要作用。史载，秦平定南越，开凿四条通道，其中二条取道漓江或桂岭，经西江而至番禺（广州）。西汉初年，汉高祖刘邦遣陆贾说赵佗归汉，也是取道西江。晋代以后，西江水路为中原地区与岭南重要城市广州的沟通，加强岭南东西部地区联系，开发和发展岭南地区的经济、文化发挥了重大的作用，有着重要的历史地位。至九十年代中期，水路交通逐步被公路交通取代，西江及内河主流水路交通的盛衰，见证了我县公路交通现代化的进程。

由于几千年封建制度束缚了生产力的发展，我县陆路交通运输发展缓慢，由驿运制度发展到公路交通，以汽车为运输工具的出现，则是在中华民国中期，至今不足 70 年，当时仅修筑了德城至高良 33 公里公路。该路在日军侵华期间实行“焦土抗战”而被破坏。

我县的公路交通，可以说是中华人民共和国成立以后才真

正发展起来的。五十年代，贯彻执行中央提出的全党全民办交通和“地、勤、普”公路建设方针，民办公助，修筑了省干线公路。六、七十年代，修筑了一批林区公路和沟通社队公路。八十年代中期以前，我县的公路交通虽然取得较大的发展，但由于各种原因，发展速度不快，境内公路全都是等外沙土路，路窄弯多坡陡，严重地制约了经济的发展，公路交通与经济发展的矛盾日益突出。“七五”期间，肇封线德庆段油路改造，初步改善了我县交通运输状况。

九十年代以来，为了彻底改变我县公路发展的落后状况，在上级的支持下，县委、县政府解放思想，转变观念，积极探索公路建设的新思路，外引内联，多方筹集资金，改造国道321线德庆段、省道265线德庆段，建设德庆西江大桥，走出了一条适应我县实际，引进外资建设，合作经营，把公路作为企业来办的新路子，开创了我县公路建设的新纪元，使公路建设发生了量的巨变和质的飞跃，改变了没有高等级公路的历史。经过几十年的努力，到2000年底，全县共有公路1,043公里，比建国初期增长了30多倍，形成了以国省县道为骨干的公路网络，实现了行政村村通机动车。

公路客货运输发展迅速，汽车数量增长较快。到2000年底，全县汽车拥有量为1,500辆，比建国初的2辆增长750倍。县城有汽车站和三个客车停车场，各镇设立了停车场（站）。全县拥有客车100多辆、2,000多个座位，开通了德庆至肇庆、广州、顺德、珠海、梧州、怀集、广宁等10多条客运线路，县内客车通各镇，公共汽车通官圩、九市、回龙等镇。全县拥有货车700多辆、总吨数近2,000吨，形成了颇具规模的客货

运输能力。公路交通在发展我县城乡经济、改善人民生活等方面发挥着越来越重要的作用。

为了充分发挥西江水运资源优势，九十年代后期，引进资金建设，合作经营集装箱货运港口—德庆康州港，发展与港澳地区和珠江三角洲地区的货运业务。建设九市至六都渡口，加强与云浮市的沟通联系。

承先启后，继往开来，我县交通事业发展任重道远。加快县乡道改造，加速交通现代化的步伐，开发利用西江水路，加强港口、站场建设，建立水陆多种运输方式协调发展的立体化综合交通运输体系，以适应经济发展的需要，是赋予我县从事交通事业全体同志的历史使命，也是全县人民寄予的殷切期望，我们有信心在县委、县政府的领导下，在全县人民的大力支持下，把我县的交通事业办得更好。

为了宣扬我县交通事业所取得的成就，弘扬从事交通事业的同志们的艰苦创业精神，政协德庆县委员会文史委员会、县交通局、县公路局、县地方公路管理局收集、整理了我县水陆路交通设施建设、养护管理与使用的史料，本者实事求是、略古详今的原则，共同编印了这部专辑。该专辑以翔实的史料，丰富的内容，较为客观、真实地记述了我县水陆路交通的历史，回顾了我县公路建设、养护管理的历程。为探索我县交通发展的规律，揭示它在历史发展中的地位和作用，及其与社会政治、经济、文化诸方面的错综复杂的关系，策励将来，提供了很多真实可靠的依据，希望能给从事交通事业的同志们提供可以借鉴的历史经验，并使关心我县交通事业发展的同志们了解其历史进程。该专辑编纂过程中，交通公路部门通力协作，很多

同志不辞劳苦，提供史料，撰写文稿，编辑人员为此付出了辛勤劳动，在此仅表示深切的谢意。

2000 年 12 月 28 日

(作者系县交通局局长)

目 录

序.....	洗伟汉
第一部分 行政机构设置.....	(1)
德庆县交通局机构沿革表.....	县交通局办公室 (1)
德庆县公路局机构沿革表.....	县公路局办公室 (3)
德庆县地方公路管理局机构沿革表	县地方公路管理局办公室 (6)
公路筑路机构.....	(8)
第二部分 公路交通.....	(12)
一、公路交通概况.....	陆铭铨 谢中照 (12)
二、公路建设.....	(61)
加快油路建设 提高运输能力 ——记肇封线德庆段油路改造工程	刘善初 (61)
开创德庆公路建设新纪元 ——记国道321线德庆段改造工程.....	刘铁山 李东全 (69)
贯通南北 完善交通网络 ——记省道265线德庆段改造工程	谢中照 梁 涛 何鉴文 (81)
天堑变通途 ——德庆西江大桥建设纪实.....	李东全 (90)
三、交通运输管理及收费.....	(101)
交通运输管理.....	谢中照 关志华 (101)
公路交通监理.....	谢中照 莫楷年 (108)
公路路政管理.....	梁 涛 宾伟明 (116)
省养公路规费征收.....	陈伟勇 (124)
公路(桥梁)收费.....	李均昌 (128)
四、公路养护管理.....	王国强 董钊球 韩锦先 (135)
抢修水毁公路 确保道路畅通.....	何鉴文 董钊球 (159)