



初5 FOCUS

THE 5TH DAY OF THE 5TH MONTH OF THE 5TH YEAR OF THE 5TH CENTURY



THE 5TH DAY OF THE 5TH MONTH OF THE 5TH YEAR OF THE 5TH CENTURY

THE 5TH DAY OF THE 5TH MONTH OF THE 5TH YEAR OF THE 5TH CENTURY

THE 5TH DAY OF THE 5TH MONTH OF THE 5TH YEAR OF THE 5TH CENTURY

新华网报道实录丛书

主 编：周锡生
副主编：李 俊
郎荐辕



视点 FOCUS

新华网焦点网谈实录

新 华 出 版 社

图书在版编目 (CIP) 数据

视点: 新华网焦点网谈实录/周锡生主编. —北京: 新华出版社, 2005. 1

ISBN 7-5011-6904-7

I. 视… II. 周… III. 社会问题—研究—中国—文集 IV. D669—53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 127834 号

视 点

新华网焦点网谈实录

周锡生 主编

*

新华出版社出版发行

(北京石景山区京原路 8 号 邮编: 100043)

新华出版社网址: <http://www.xinhuaapub.com>

中国新闻书店:(010)63072012

新华书店经销

北京振宏福利印刷厂印刷

*

787 毫米×1092 毫米 16 开本 28.5 印张 插页 2 张 380 千字

2005 年 1 月第一版 2005 年 1 月北京第一次印刷

ISBN 7-5011-6904-7/G·2509 定价: 48.00 元

序

“力量”，一个多义的词。自然科学中它是能量，可以让人类改造一切；社会科学中它是一种强大的作用，可以让社会随意改变面貌。还有一种力量，如一缕阳光，会让善良的人们感到洋洋暖意；会令彷徨中的旅者不惮于前驱。它可以让“假”无所遁形；可以为“恶”带去应有的惩罚；可以将“丑”的美丽外壳融化——这就是舆论的力量、媒体的力量。

继报纸、广播、电视后，当“网络媒体”不再是普通人心中的“阳春白雪”之时，社会向它提出了新的问题：网络媒体的力量在何处？既然是一种全新的媒体，就应以全新的模式来履行媒体义务。如何将网络特色与媒体的舆论监督作用相融合，就成了一个摆在所有新闻网站面前的课题。

有疑问就必有答案，当2002年刚刚开始的时候，“焦点网谈”这个新鲜的面孔悄悄出现在新华网的网页上。随后，这个名字却以意想不到的速度为网民和诸多传统媒体所熟知。原因很简单，就是因为它的内容、它的形式和它的风格。

“焦点网谈”创建之初，就将社会上的一切热点、焦点、难点事件的深入报道、分析视为己任，勇于直面社会问题，敢于报道，用公正的目光去审视周围。可以说，“焦点网谈”的出现给网络媒体带来了一股清新的气息。“焦点网谈”的每期内容做到了真实可信，敢于批评，且所报道的事件涉及社会生活的方方面面，因此在它吸引网民和媒体关注的同时，部分报道也受到了地方乃至中央有关领导的重视，使报道中所提及的难点得以顺利解决。时至今日，“焦点网谈”经过内容、形式上的不断完善和补充，已形成一种被广为接受和认可的特有风格。

网络之所以被称之为“第四媒体”，是因为其特有的优势是其他传播途径所无法比拟的。故“焦点网谈”一开始就注重形式上的“新颖”，力求将网络的表

现手段多样性、交互性和信息大量性的特点相互结合，在突出文字报道的同时，配发大量现场图片，真正做到“图文并茂”这一特色。同时根据报道内容，制作形式各异的网页，并在此基础上尽可能加入诸如音、视频内容等网络特有的多媒体形式。在报道形式上不拘一格，采用将记叙、采访、评论三者相结合的方式，既让读者知悉所述事件的详细情况，又将记者采访到的第一手材料原原本本地进行呈现，配合现场照片，使读者产生身临其境的认同感。此外，文章中还会对事件进行深入剖析，透过现象看本质，而并非停留在单纯的报道层面。各类信息调阅方便、不受版面限制可以说是网络的又一特色，因此“焦点网谈”在每期内容中都将所有和所述事件有关的新闻、报道进行整合，并尽可能地加入事件的背景资料或后续报道，从而使整篇内容脉络清晰，结构完整。

“焦点”，顾名思义，社会上的舆论热点，这也就决定了“焦点网谈”每期内容的“时效性”。网络不受出版、录制等工序的时间限制，网络新闻在快速性上较传统媒体有着明显优势。“焦点网谈”虽不强调“第一时间”发稿，但关注一切社会热点的职责却为“时效性”这三个字赋予了丰富的含义。每逢突发事件发生，“焦点网谈”必以最快的速度策划报道，再根据具体情况邀请当事人组织访谈或赴实地采访，在最短的时间内将事实和各方观点呈现在读者面前。在日常工作中经常出现上午发生的事件下午就已组织采写“焦点网谈”的情况。由于时效性是以真实性和独家性为基础，所以这种由大量的记者采访原文组成的“焦点网谈”被广为关注也就理所当然了。

“焦点网谈”之所以能受到如此之多的网民和媒体的关注，原因就是其报道的力度之强、剖析深度之大是其他网站所罕见的。在每期“焦点网谈”中，“深度和力度”就成了衡量一篇稿子成功与否的一项重要指标。在社会生活中，很多所谓的“偶然”事件只发生在个别人或个别环境之下，然而往往这种“个别”的小事，其背后却隐藏着一种普遍的观念、一种社会的趋势。“焦点网谈”恰恰以此作为切入点，以小见大，深挖背后的故事，在稿子中不仅描述出事件的表面，更将其本质一并呈现。让网民得以在更高的位置去分析和感悟。为了能采写出真实准确的报道，很多记者冒着难以想像的危险和阻力深入采访，仗义执言，获得了大量的第一手资料。可以说，每一期“焦点网谈”的背后都有一个感人的故事。由于本书的篇幅有限，在书中仅能以“编辑手记”的形式对记者的采访经历

序

进行简单的回顾。

“焦点网谈”至今已发稿 1500 余期，由于均为新华社各国内分社记者的独家采写，内容涉及全国各省各地的社会生活，题材多样。其中既有对腐败丑恶现象的揭露性报道，也有感人至深、宣扬真善美的纪实采访。正是这种选题的多样性，才造就了如此一个提倡真情、正义，曝光丑恶的网络舆论平台。本书将选择数十期具有代表性的“焦点网谈”做一简要回顾和分析，为能对以往各类题材作品均能有所涉及，书中将所选内容简单地分为六个篇章：

第一章 舆论天平：社会生活中存在着大量备受争议的问题，公正地将它们一一记述，力求在报道评论中寻求公正的社会舆论。

第二章 时事追踪：国内突发事件或引发强烈社会舆论关注的事件往往会成为一个时期的社会焦点。本章内容则选取了在这些大背景下发生的一些“小事”。

第三章 直面丑恶：揭露部分地区、部分干部的腐败、丑恶现象，以及对某些涉及地方领导的特、要案的追踪报道或回顾。

第四章 社会写真：记录社会真实情况，曝光发人深省的背后故事。

第五章 真情永存：搭建宣扬真、善、美的舆论舞台，展现感人至深的人间真情。

第六章 特别报道：诸如网络普及带来的新问题、大学生就业压力增大产生的新情况等内容是以前所没有遇到的，本章收集的就是对此的一些报道。

本书只是对新华网“焦点网谈”前期工作和内容的一种简单回顾与总结，因此在内容选择上难免挂一漏万，有所疏漏。“焦点网谈”以后还将在不断总结与摸索中前行，继续走借鉴与创新相结合的道路，本着“真实、务实、诚实”的根本原则，深挖潜力，力争将网络的“力量”充分发挥。

目 录

序.....	(1)
--------	-----

第一章 舆论天平

• “雷锋车”的是与非.....	(3)
• 国企改革引发“停水风波”	(10)
• “三禁三败”暴露管理缺陷	(15)
• 谁来擦干见义勇为者的泪水	(22)
• 公办名校 谁家孩子的天堂	(36)
• 打拐之后的另一种尴尬	(46)
• 黑熊伤人谁负责?	(53)
• 用“雷锋”赚钱,对吗?	(67)
• 农民“电视剧”引发的争议	(74)
• “冰”与“火”的反差	(79)
• 电动自行车,想说爱你不容易.....	(84)
• 经济适用房“经济”了谁?	(94)
• 民心工程成了“民怨工程”	(99)
• 温州官员辞官下海为哪般.....	(104)

第二章 时事追踪

- 陕南洪水重灾区采访手记..... (115)
- 中国细菌战受害者:日本政府必须谢罪和赔偿! (121)
- 毁灭,或许可以避免 (128)
- 北航,你何时起飞 (134)
- 入世后的第一场反倾销案..... (141)
- 化解阻拦返乡农民风波..... (147)
- 孙志刚案带给执法者的反思..... (153)

第三章 直面丑恶

- 翻开村委会的“黑账本”..... (163)
- 揭开“政绩工程”的面纱..... (170)
- 湖北落马“厅官”大扫描..... (174)
- 霸气十足的镇干部 (184)
- 高官雇凶杀人案的调查与反思..... (189)
- 红楼的最后“清仓”..... (196)
- 交通厅长纷纷落马为哪般? (201)
- “金融巨蠹”的堕落之路..... (208)

第四章 社会写真

- 带“病”胃镜谁敢用? (219)
- “鬼恐慌”引发惨案..... (227)
- 南京冠生园:信誉的破产 (235)
- 千里国道陪访加油站..... (240)
- 从“手机大战”看电信竞争..... (248)

目 录

• 城市垃圾,敢问路在何方?	(254)
• 目击野生动物尸窟	(262)
• 第三只眼睛看“黄金周”	(267)
• 矿井关闭之后的社会难题	(273)
• 贫困的山区 贫困的教育	(279)
• “高考移民”拷问教育公平	(290)
• 体验公路超载与罚款的怪圈	(300)
• 寻找绿色环保餐具的“春天”	(306)

第五章 真情永存

• 与民结亲,让爱永驻人间	(315)
• 扶贫状元陈开枝心路历程	(325)
• 从将军之子到草原赤子	(335)
• 沈阳有家物业公司叫“劳模”	(349)
• 饮水解困:清泉滋润百姓心	(358)
• 让青春在山村里燃烧	(374)

第六章 特别报道

• 小心暴力游戏的“黑洞”!	(389)
• “堂而黄之”的网络聊天室	(395)
• 众说纷纭“克隆人”	(403)
• “少年英雄”也要与时俱进	(414)
• 学生就业 为何如此之难	(420)
• 学生就业与“不正当竞争”	(430)
• 第三只眼睛看“校漂族”	(434)

代后记:贴近网民 服务社会 开拓市场	(445)
--------------------------	-------

第一章 舆论天平

“雷锋车”的是与非

新华网贵州频道 记者 周晓农 采写

焦点网谈 2002 年 2 月 5 日发

导读：在历史名城贵州遵义市，做了大量好事、取名为“雷锋车”的奥拓车车主徐国强，其遭遇引起了媒体和人们的关注。关注的焦点是：该不该给徐国强以出租车经营权？1997 年 8 月，徐国强在自己的车上打出了“雷锋车”的牌号，数年如一日地实践自己的诺言，为老人、孕妇、残疾人及军人提供免费服务，并在车上印上“雷锋车”的字样，公布电话和传呼机号，保证随喊随到。从中央到地方的不少电视台、报纸等媒体，都报道过徐国强的事迹。徐国强因此先后被授予“中国百名优秀青年志愿者”、“贵州省优秀青年志愿者”、“遵义市十大杰出青年”等光荣称号。媒体还报道说，他正在被推荐参评“中国十大杰出青年志愿者”。去年 7 月，徐国强成为中共预备党员。然而随着社会对出租车行业管理的不断规范，徐国强这辆原本没有运营权的出租车能否获得有关部门的运营许可呢？记者采访后发现，事情确实不那么简单。

“雷锋车”经营权的来龙去脉

徐国强的奥拓车，是一辆既跑出租营运又没有出租经营权的车。徐国强的问题也因此复杂化了。

1993 年 10 月 15 日，遵义市停止行政审批取得出租车经营权的做法。1994 年，根据国家出租车有关规定，遵义市对新老出租车经营权实行有偿出让，明确

经营期限。其中新增车辆采用拍卖经营权的办法，当年拍卖两次。就在拍卖经营权这一年，徐国强购买了奥托车，并参加了两次竞拍，最终花 5.4 万元买得经营权，因支付有困难，转给了他人。

1995 年 1 月，徐国强因车祸停车，直到 1996 年底，重新开车跑营运，次年 8 月，他在自己的车上打出了“雷锋车”的牌号。当时因经济困难，仍未购买经营权。

1997 年，遵义地区撤地设市，原遵义市改为红花岗区。1998 年 5 月 29 日，鉴于客运车辆饱和，遵义市政府发布通告（下称 5·29 通告），广为张贴，通告中指出，红花岗区客运车辆实行总量控制，只能报废更新，不再新增加车辆。

通告之后，徐国强等车主提出，希望能给经营权解决生活出路。红花岗区交通局经调查确认，包括徐国强在内的 15 户车主，因下岗或是无业人员，家庭生活十分困难，又无其他技能，才决定网开一面，给他们出让经营权。徐国强分两次付款 5.37 万元购买经营权。

2000 年 5 月 21 日，遵义市政府在地方媒体上发布的通告中指出：“红花岗区交通局擅自对 15 辆奥托车收 5.37 万元出让费授予经营权的行为是错误的，应予纠正。对该部分车辆责令停止营运，车主应在限期内缴清营业期间应缴的税费后，由红花岗区交通部门负责退还收取的出让费”。

由于区交通局的决定在“5·29”通告之后，出于想帮这 15 辆车解决经营权的目，又怕今后被发现追究责任，他们将办理日期改在了 1998 年 4 月，并发放了为期一个季度的临时准运证。这一做法，后来也受到了上级的调查批评。

在新遵义市建制前后，相当长一段时期以来，遵义市城区公共营运市场比较混乱，一些单位和个人，或对政府出售经营权不满、或想逃避交费多挣钱，或对一些政策规定的变动不理解，或经营困难买不起经营权，将没有购买经营权的车投入出租车营运，有些还将车辆改为出租车颜色，有些外地的车辆也混水摸鱼进入城区营运，既造成了城区车辆拥堵，也损害了合法经营者的利益，虽几经清理整顿，仍难规范。2000 年市里在再次进行大规模清理整顿时发现，没有经营权而在营运的车仍有近百辆之多。

到今年 1 月，徐国强的车仍在营运，缴纳了部分税费，红花岗区交通部门未退还收取的经营权出让费，称此款已用于城建，暂时退不出。再加上徐国强的车

是“雷锋车”，有关部门对这辆车跑营运，也基本没管。

遵义市最近的一次出让经营权中，规定1993年10月15日前的老经营户，可优先续买经营权，有偿使用费为10.65万元，徐国强已提出正式申请，希望按此标准缴费以获得经营权。

市里最近的一次经营权出让是在2000年。徐国强的车是1994年的，应在今年6月报废，但他的车不是出租车，没有经营权，更谈不上优先权，他的车报废也与经营权无关。

访谈纪实：

遵义市红花岗区交通局运输管理处处长李京生：

先进人物的树立与宣传，应该听听管理部门的意见。徐国强的材料是怎么报出去的，我们不知道。没有哪个单位和新闻记者，就这方面的情况来找我们了解过，你是第一个。

徐国强问题的核心，是没有经营权。有关徐国强经营权的事，我们最清楚。市里“5·29”通告后，不允许再增加新车，我们想办好事，帮包括徐国强在内的15户困难户解决经营权问题。我们越权行事，被市里否定了，还受批评。市里要维护规定的严肃性，也是对的。

徐国强至今没有经营权，他交有偿使用费后，我们给他发了临时营运证，期限只有一个季度。由于市里不同意，后来我们还是收回了。没有经营权，徐国强就不可能去办税务登记证和工商执照等，你说他有这些证照，怎么办下来的？我就知道了。

经营权是国家的无形资产，这些年来，市里靠有偿出让城市公交经营权，筹集了8000万元的资金，这是很大的贡献，营运者是否购买了经营权，还涉及到平等竞争的问题。一些出租车车主对徐国强没有经营权却照常营业，比较反感，还有人认为徐国强打出雷锋车的牌子，是故意炒作。遵义在规范出租车经营上，出过一些麻烦问题，解决徐国强的出租车经营权，要考虑负面影响。

红花岗区的出租车有900来辆，非法营运的车高峰时曾达200多辆，经过整顿，我们发现还有20多辆，一旦被我们发现，就要罚款。而对徐国强的车，他

有那么多荣誉，我们就左右为难，不好处理。

徐国强做了很多善事，产生了一定的社会影响，我很佩服同情他。如果他有经营权，要大书特书，就是给他减免部分收费，也应该。徐国强的事有特殊性，我们主张作为特例处理，由于遵义建制的变动，现在经营权的审批权在市里，我们已给上级写了报告。一些媒体的报道给读者造成了错误的印象，好像是社会承认，我们刁难，这不符合事实。

遵义市交通局运管处副主任王又新：

我这儿保存了不少报道徐国强“雷锋车”的文章，从个人角度讲，我非常赞赏徐国强做好事的行为。徐国强是否属非法经营，有些情况我不太清楚，但他的手续不完善是肯定的。他申请购买经营权，市领导批示要有关部门研究，红花岗区交通局有报告，市交通局很慎重。通常处理一些个别情况，分管局长签字就行了。但对这件事，局党组进行了研究，再三斟酌，才向政府写出了报告。这件事很敏感，虽然我们倾向解决，但程序上要周到，要统一认识，避免大的影响。

遵义市中心城区出租车经营，从各行其是到规范化管理，有一个过程，在此过程中产生了许多问题。政府的“5·29”通告，就是一次具体的规范行为，如今对出租车的管理已比较规范。

遵义市原精神文明办主任王力海：

“雷锋车”是徐国强自己命名的，我们没有授予过这个称号。

作为1998年至2000年精神文明建设先进个人，市精神文明建设指导委员会在去年2月表彰过徐国强。他的材料是由区文明委报上来的，他的事迹我们也听说过，没想到会有问题，加上时间紧，也没有再调查核实。徐国强到这里来过几次，他不张扬，从不说做过的好事，只说经营权上有点麻烦，究竟是什么事，我们也没细问。

红花岗区文明办工作人员张邦贤：

最先考虑的精神文明建设先进个人不是徐国强，在讨论时，文明委有的领导同志提出，报上报道的徐国强，事迹不错，更有代表性，大家都赞成。我是经办

人，就通知了徐国强所在的万里路街道办事处，他们觉得也可以，报了材料上来。区里签了意见报到市里，就评上了。

原万里路街道办事处党委副书记丁正琼：

徐国强这个人，报纸报道后，我们才发现的，又到居委会进一步了解证实。要不然也不会培养他人党，他现在是预备党员。

洛江桥居委会工作人员周明华、王群英：

我们虽然没有亲眼见到徐国强做好事，但他的那些故事，我们也知道得不少。他这个人，组织观念强，开党员会，再忙也会参加。

徐国强的邻居黄家秀：

他家全靠跑车收入，做了好事，他会给他爱人说，要说说收入少的原因，拉了几个免费的。这是他爱人摆家常时给我说的。他家穷，爱人、孩子都想让徐国强放弃，但徐国强不愿意。

贵州省青年志愿者行动指导中心副主任马雷：

我们这个单位直属团省委，负责组织青年志愿者开展公益服务活动。徐国强这个人很不错，自然纳入了我们的视线。他除了“雷锋车”外，还有帮助吸毒人员戒毒、资助孤儿等先进事迹。而且坚持做好事的时间长达4年多，自己生活又困难，这很不容易。去年他评上全国百名优秀青年志愿者，材料是我们报的。现在看来，他有些不符合行规的事，过去我们也知道一些，但不全面。我们曾经想与地方政府联系，帮他解决一些问题，这个工作要早做就好了。

红花岗区税务局二分局局长温国庆

二分局从1999年起开始使用微机，温局长先带我们调看微机数据。微机显示：徐国强办税务登记证的日期是，2000年12月5日；从2000年11月至2001年2月，只缴纳了4个月的营业税，每月220元。温局长说，我们这里凭身份证和行车证等即可办证纳税，他的车是市统一的出租车颜色，至于他有没有经营