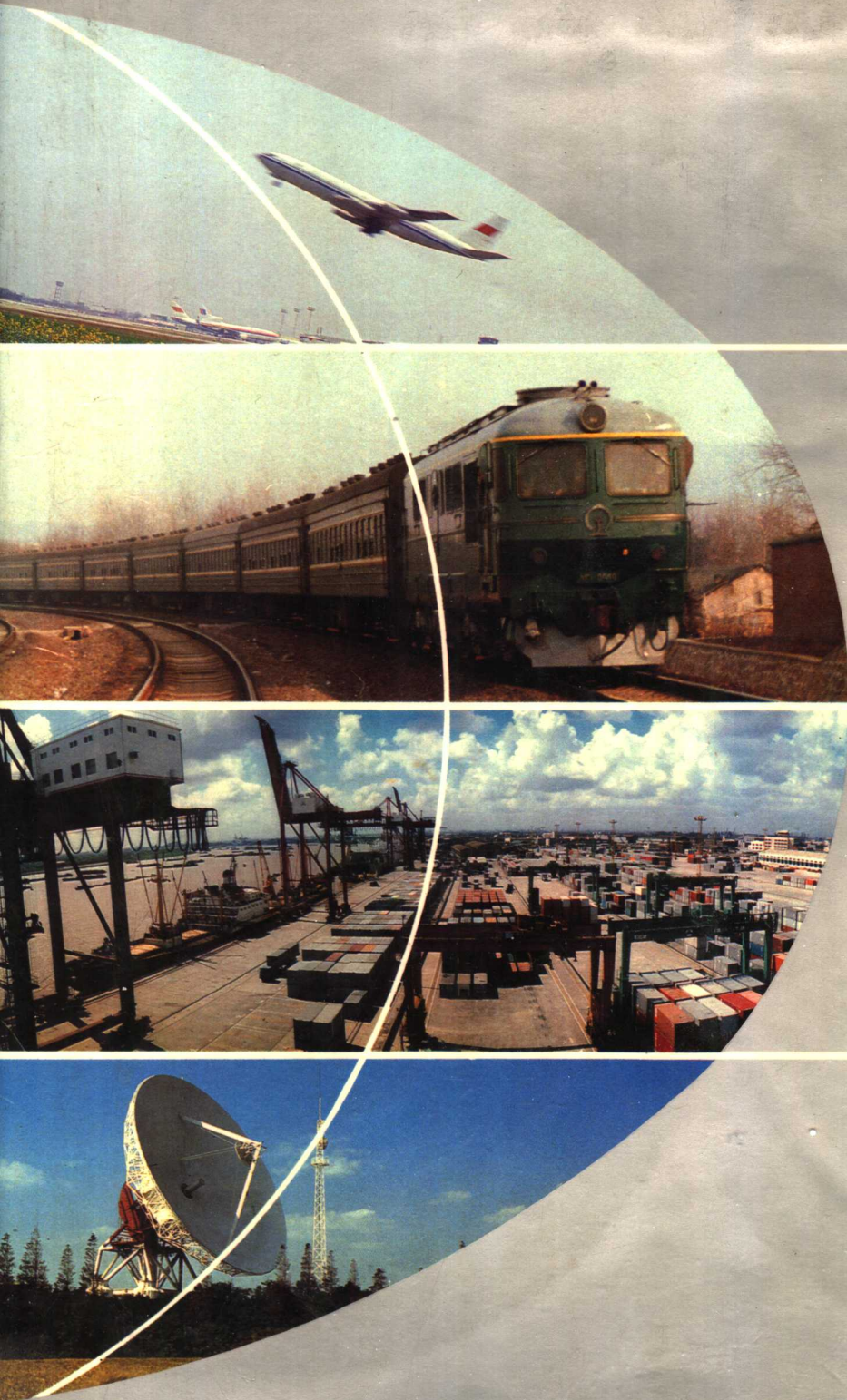
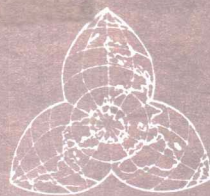


1949-1988

上海交通



上海交通



1949-1988

上海市人民政府交通办公室 上海市经济学会编

上海科学技术文献出版社

责任编辑 劳贵祥
美术编辑 何永平

上海交通(1949—1988 年)

上海市人民政府交通办公室 编
上海市经济学会
上海科学技术文献出版社出版发行
(上海市武康路2号)
新华书店经销

彩页制版印刷:上海锦江印刷厂
文字监印:上海高精印刷公司
文字照排:上海群众印刷厂
文字印刷:上海美术印刷厂
装订:吴县文艺印刷厂

开本 787×1092 1/16 印张 49 字数 1,390,000

1989年10月第1版 1989年10月第1次印刷

印数:1—6,000

ISBN 7-80513-553-3/Z·200

定价:48.00 元

序

上海市市长 朱镕基

上海是我国最大的港口城市。
“城以港兴”，没有港口，就没有上海这个城市；没有交通运输、邮电通信的发展，也不会有上海的繁荣。上海城市的形成、发展和兴盛，是和交通事业紧密联系在一起的。同时，上海经济和社会的发展与进步，也促进了交通事业的发展。现在，铁路、公路、空中、水上每天75万吨左右的货物运输、12万人次的旅客发送、1500万人次的市内客运、70万件左右的函件电报，使上海充满着勃勃生机，保持着与国内外广泛而密切的联系，成为全国重要的经济、科技、文化、金融、信息中心和一个有吸引力的国际城市，每一个上海市民，也都无处不感受到交通与我们的生活息息相关，与



上海的生存发展息息相关。

交通，也是目前上海经济和社会生活中一个突出的矛盾，一个迫切需要改善的问题。历届政府为解决这个问题作了很大的努力，但由于历史的原因，上海的交通仍然远远落后于经济和社会发展的要求。

“行路难”、“进出难”，影响了市民信心，也影响了上海对外开放的形象。我们决心继续努力把交通问题作为城市的主要矛盾来解决，以交通为中心制订好城市建设的发展规划，并以此作为振兴上海，造福市民的一项重要目标。

解决上海的交通问题，是一项十分艰巨的工程。“虑之贵详，行之贵力”。首先是要精心制订一个好的规划，好的政策；其次是要下决

心建设一批骨干工程，奠定城市格局；更要花力气加强管理、提高效率、改进服务。这都需要动员上海广大学者专家、志士能人来殚精竭虑，共同奋斗。

正因为如此，我认为《上海交通》的出版，是一件很有意义的事。这本书，有助于我们了解上海交通的过去，分析上海交通的现状，规划上海交通的未来。我谨向参加本书编纂工作的专家、学者表示衷心祝贺，向热情关心这本书的出版、为这本书付出辛勤劳动的各界人士，致以诚挚的谢意！

1989 · 9 · 3

上海交通



上海交通与世界各地往来情况

- ▲ 上海港已与世界上160多个国家和地区的400多个港口有经济贸易往来。
- ▲ 上海民用航空拥有国际和地区航线6条,加上国内外其它航空公司经停上海的国际、地区航班,可通往东京、大阪、福岡、长崎、纽约、洛杉矶、旧金山、西雅图、温哥华、多伦多、巴黎、罗马、沙迦、新加坡和香港等15个国际大城市。
- ▲ 上海已同世界上79个国家和地区的136个邮局建立了邮件直封关系;通过卫星和海底电缆同全世界各地区普遍建立了电信联系。

· 例

远洋航线

○ 空港

● 海港 ○ 空港
● 国际直拨电话通达地

1988年上海交通运输通信量占全国



港口货物吞吐量占32.2%

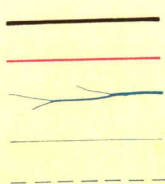


铁路旅客发送量占2.3%
铁路货物运输量(到发)占3.8%



民航旅客发送量占12.1%
民航货运量占18.3%

图例

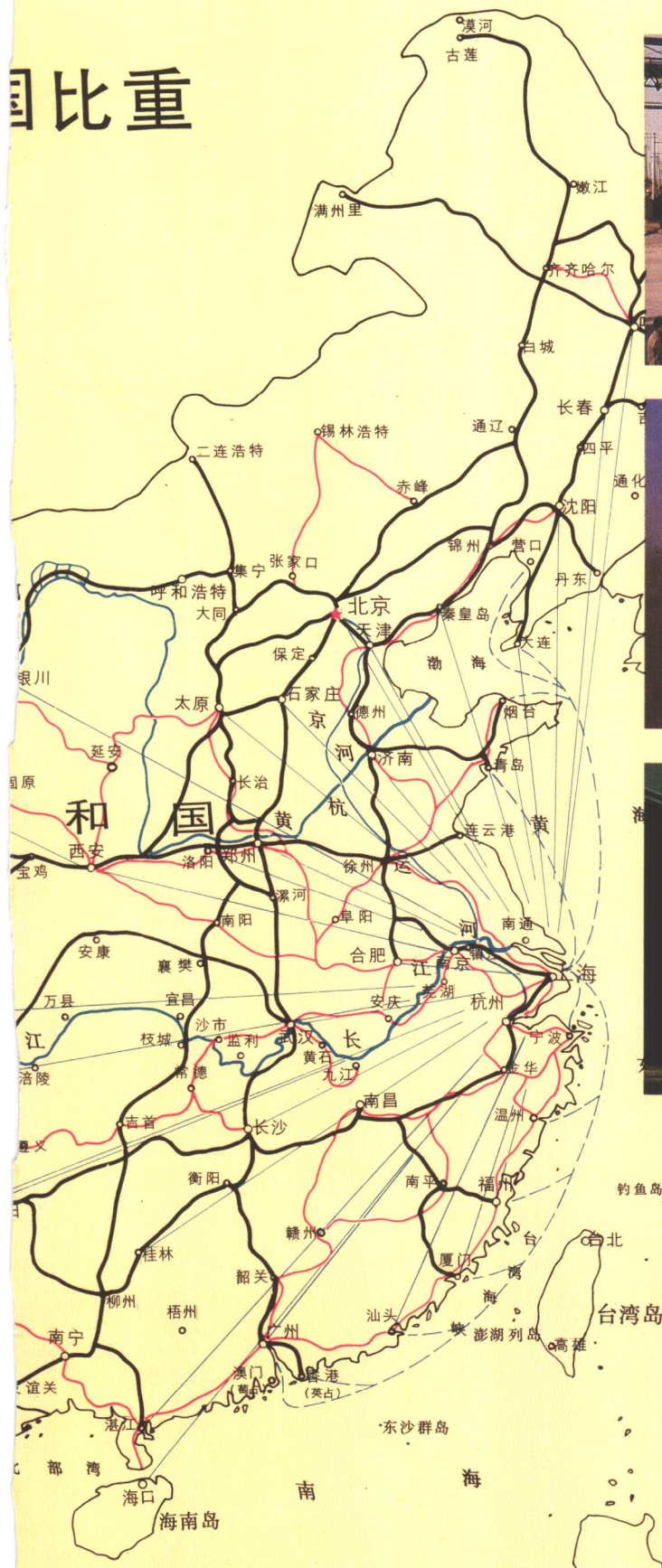


铁路
公路
河流
民航
海运

孟加拉湾



国比重



公路客运量占0.2%
公路货运量占13.1%
(不包括非交通部门)



港口旅客发送量占23.8%
(沿海港口)
水路货物运输量占21.5%



邮电计费业务总量占5.2%

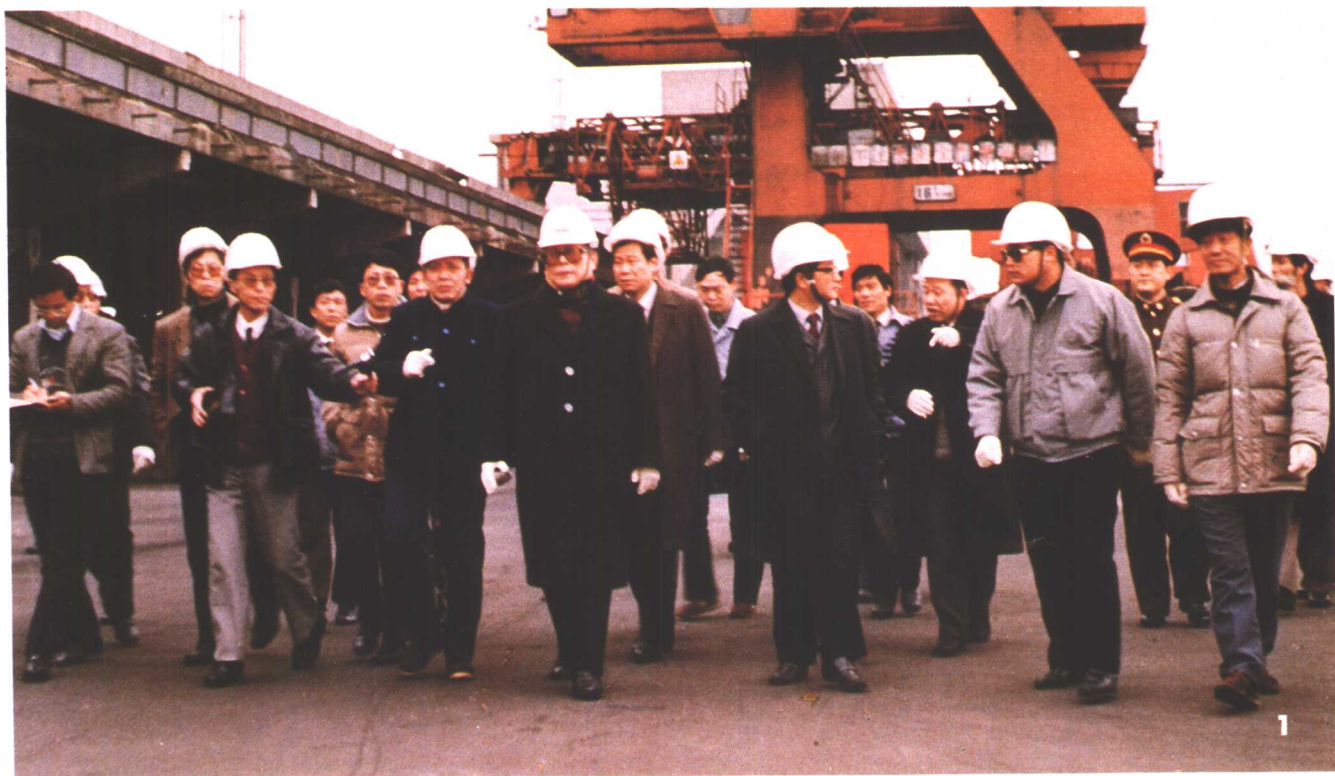


上海市交通简图



上海市市中心主要交通道路图





1 江泽民同志视察上海港
煤炭装卸公司

2 朱镕基市长视察海运局
“华北”轮





1 江泽民、朱镕基同志与上海市“十大窗口”服务明星合影留念

2 上海市人民政府经济顾问汪道涵为上海航空公司定期航班正式开航剪彩



- 1 中华人民共和国交通部
部长钱永昌视察上海港
国际客运站
- 2 中华人民共和国铁道部
部长李森茂在上海铁路
分局机务段检查工作
- 3 中华人民共和国邮电部
部长杨泰芳在上海听取
市邮电管理局领导的工
作汇报
- 4 中国民用航空局局长胡
逸洲在民航华东管理局
检查工作









年吞吐量逾亿吨的上海港