



二战重大战役

CAMPAIGNS OF WORLD WAR II

光盘版



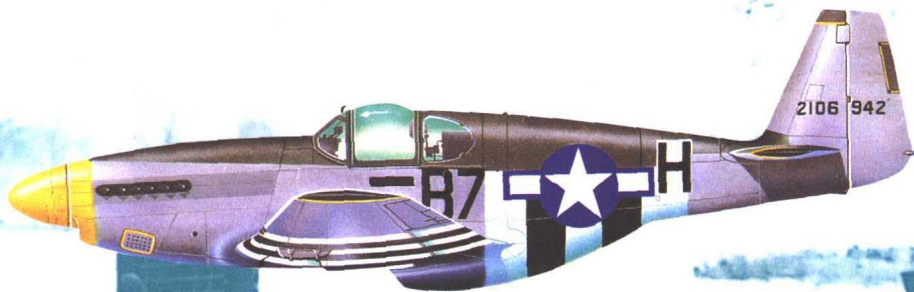
The Pacific War

血战太平洋

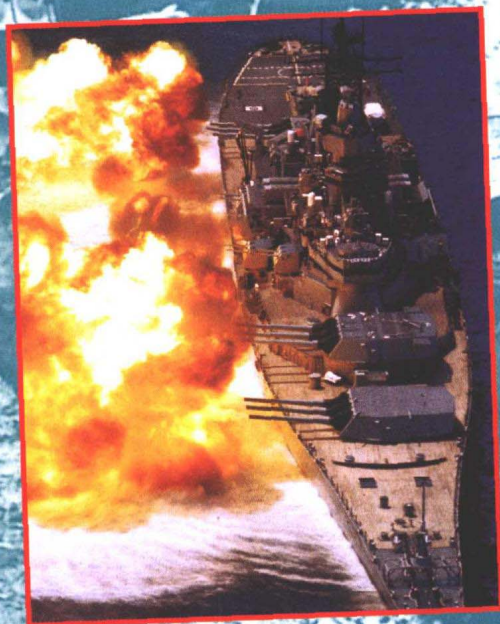
[美] 安德鲁·威斯特 等著
穆占芳 等译



北京大学出版社
BEIJING UNIVERSITY PRESS



解放



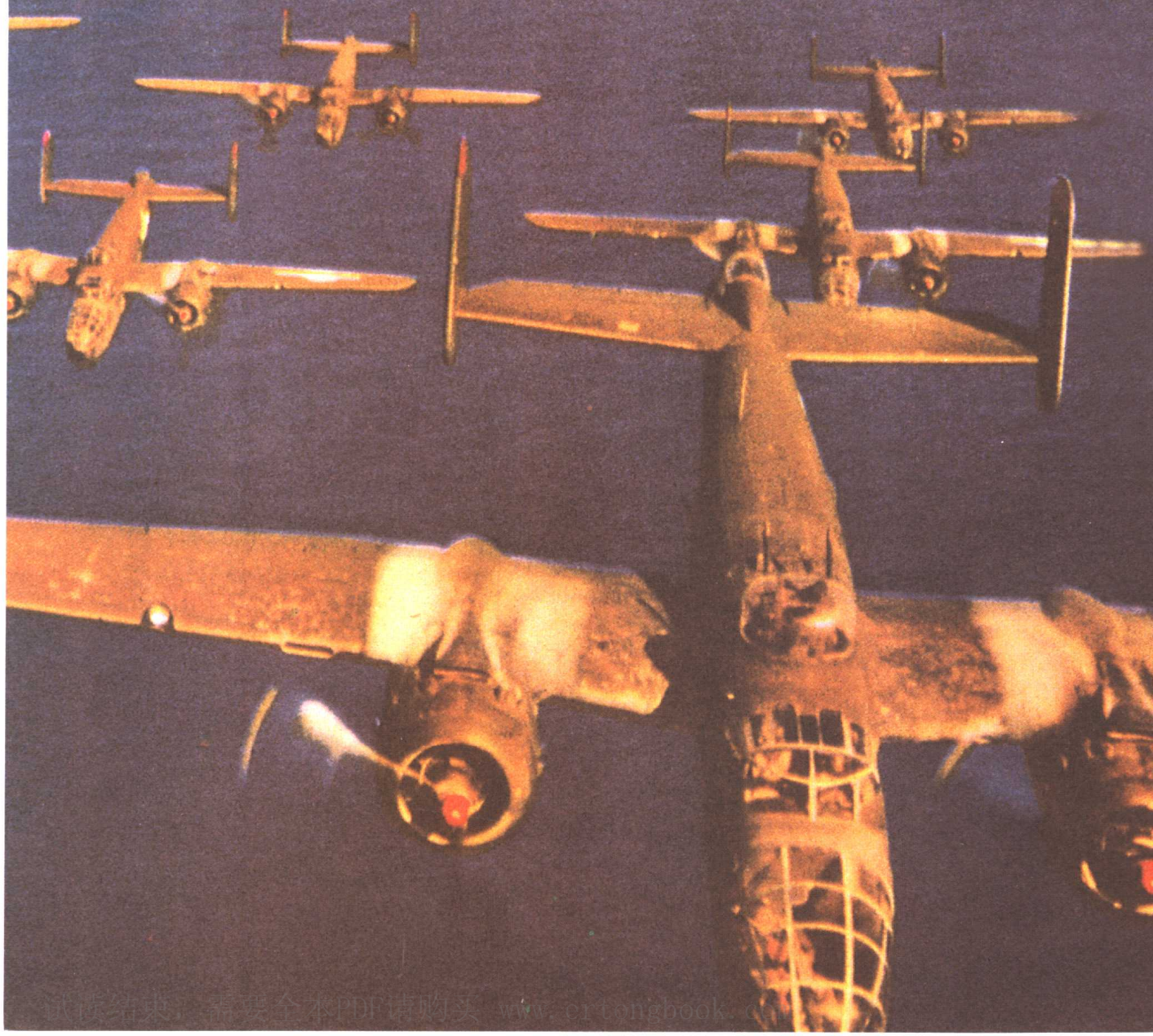
北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS



美国海军“海上蜜蜂”队正在修建布干维尔岛上的托洛基纳机场。修建这一新机场是夺取拉包尔的关键步骤。



北美B-25“米切尔”轰炸机在执行任务。





目录

1 盟军的反攻 7

中途岛海战大捷之后，盟军在新几内亚进行了反击，接着又在太平洋偏远的小岛——瓜达尔卡纳尔岛上与日军进行了殊死搏杀，从而最终扭转了整个战局。

2 战略防御中的日本 65

在经历了中途岛和瓜达尔卡纳尔岛战役的致命打击之后，日军又在缅甸、新几内亚和中太平洋地区遭到盟军的反攻。

3 黎明的曙光 137

在马里亚纳群岛和菲律宾群岛，美国军队进行了一系列的空中、海上和陆地保卫战，以夺取对太平洋的控制权。

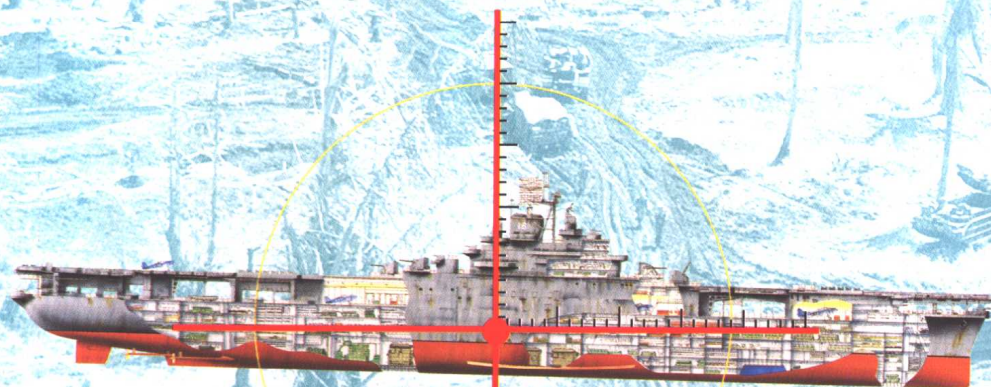
一门美国 M7 型“牧师”火炮正在开炮。



1

盟军的反攻

中途岛海战大捷之后，盟军在新几内亚进行了反击，接着又在太平洋偏远的小岛——瓜达尔卡纳尔岛上与日军进行了殊死搏杀，从而最终扭转了整个战局。



在中途岛取得令人震惊的胜利后，盟军准备在整个太平洋战区发动反攻。麦克阿瑟希望能够得到更多的军需供应，渴望取得对日战争的主动权。他建议从陆、海两方面对日本在拉包尔的基地发起攻击，并暗示这次行动只需要两周时间。马歇尔和金上将同意盟军今后进攻的重点应是拉包尔的日军基地，但不同意麦克阿瑟对此次战役拟定的具体行动。他们认为，盟军今后对日作战可以分为三步。第一，在尼米兹的指挥下，夺取日军的重要基地——所罗门群岛南部的图拉吉岛；第二，与此同时，分别由麦克阿瑟和尼米兹负责指挥，从新几内亚沿所罗门群岛北上发动进攻；第三，最终夺取拉包尔。

“瑞鹤”号航空母舰

国籍：日本

排水量：32 618吨

舰长：257米

舰宽：29米

动力装置：四螺旋桨，涡轮发动机

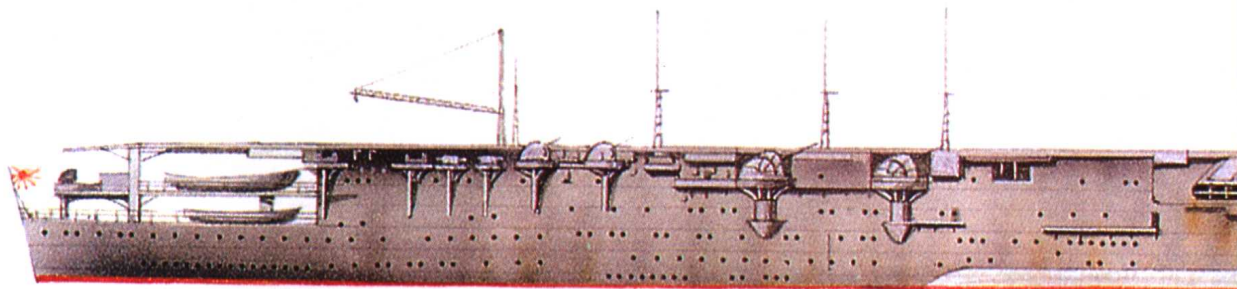
航速：34.2节

武器装备：16门12.7厘米口径火炮

人员编制：1 660名

舰载机：80架

“瑞鹤”号航空母舰

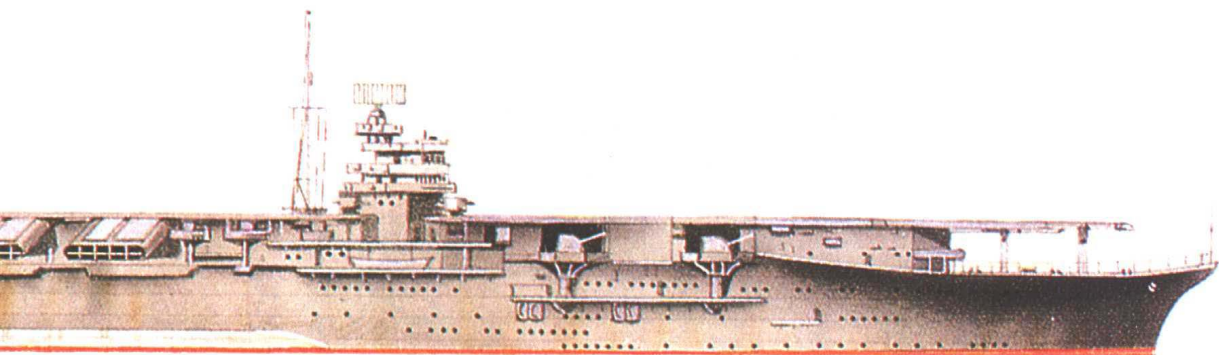


然而战局很快就出现了问题。当尼米兹向不大情愿的罗伯特·戈姆利上校交代作战任务，命令他对拉包尔实施代号为“瞭望塔作战计划”时，日军正在瓜达尔卡纳尔岛（以下简称“瓜岛”）上修建军事基地。因此，美国不得不把这一点考虑到已经制定好的作战计划中去。盟军实施登陆作战的部队是海军陆战队第11师，但该师的指挥官亚历山大·范德格里夫特却不知瓜岛具体在什么位置。他根据老掉牙的国家地理报告，准备了一个行动不详、供应不足的作战计划。该计划被称作“鞋带子计划”。麦克阿瑟计划从澳大利亚对新几内亚发动攻击，此次作战代号为“天佑计划”。该计划的第一步就是在新几内亚的布纳修建一个机场。但是7月22日当他得知日军已在布纳登陆并正向莫尔兹比港方向推进的消息后，大吃一惊。



左图

这是一名美军第1守备营的海军陆战队士兵。这支只有450人的部队当时担负着保卫威克岛的任务。



强大的日本联合舰队仍在为中途岛的失利深感痛心,日军希望占领整个新几内亚,这样既可以保护日军在拉包尔和特鲁克的重要军事基地,又能给盟军在澳大利亚的运输供应线造成威胁。百武春吉中将建议,日军一旦穿过了难以翻越的欧文斯坦利山,就可以在决定性的陆战中获胜并夺取莫尔兹比港,从而弥补日军在中途岛海战中的损失。

科科达小道

7月25日,在布纳,堀井富太郎将军率领着一支人数约为16000人的精锐南海支队,正准备进攻莫尔兹比港。他们计划通过这一世界上地形最复杂的地区向前行军,穿过雨林,翻过高山,渡过激流,然后沿着该地区惟一的一条路——崎岖不平的科科达小道,穿越整个巴布亚半岛。澳大利亚部队的指挥官——威廉·欧文中校不相信日本人能翻越欧文斯坦利山,虽然在这一地区没有澳大利亚和巴布亚人的部队阻截他们。

这支澳大利亚部队面对人数占优势的日军侵袭,进行了顽强抵抗,迫使日军在丛林小道中每前进一步都要进行艰苦的作战。日军进军莫尔兹比港是整个战争中路途最漫长、最痛苦的一次行动。日军要在热气蒸腾的热带雨林里,在近乎垂直的高山地形上行军,作战条件相当恶劣。日澳双方军队

“大和”号战列舰

国籍：日本

排水量：68 200 吨

舰长：263 米

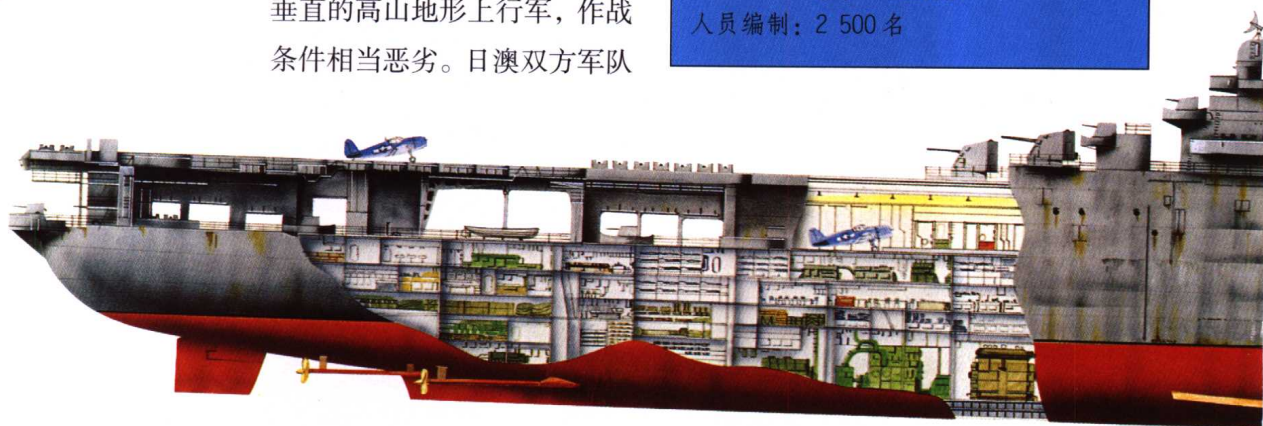
舰宽：36.9 米

动力装置：四螺旋桨，涡轮发动机

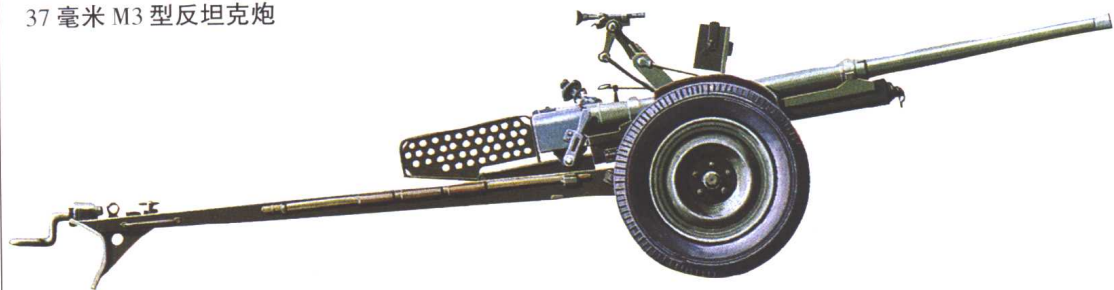
航速：27 节

武器装备：9 门 46 厘米口径主炮，12 门
15.5 毫米口径副炮，12 门 12.7
毫米口径副炮

人员编制：2 500 名



37 毫米 M3 型反坦克炮

**37 毫米 M3 型反坦克炮**

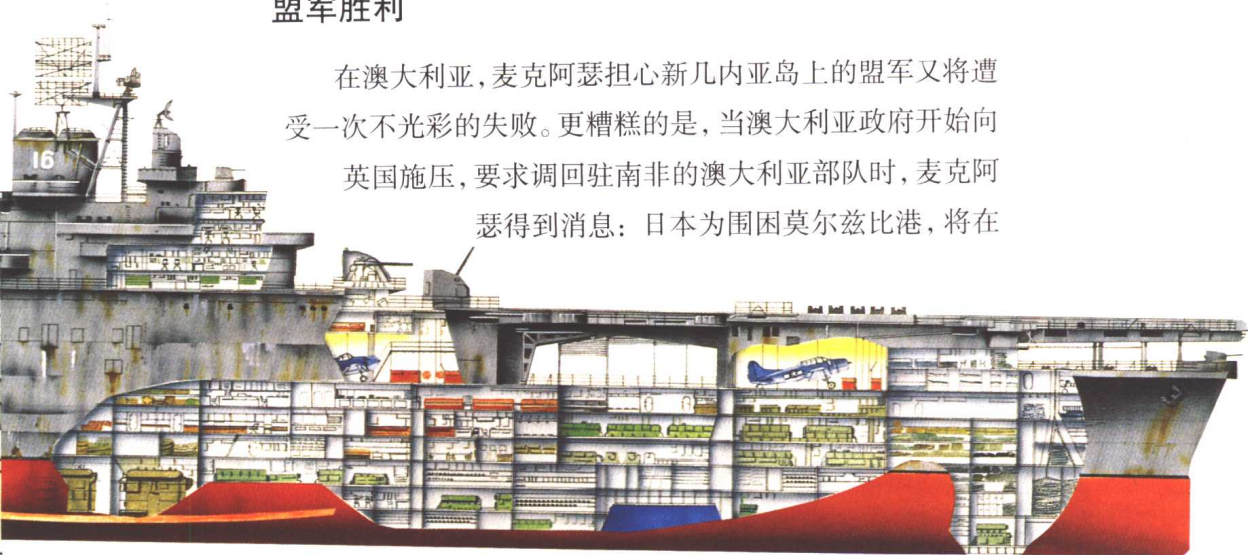
原产国：美国
 口径：37 毫米
 炮重：414 千克(4 376 磅)
 身管长度：2.1 米
 身长：4.25 米
 高低射界： $-10^{\circ} \sim +15^{\circ}$
 方向射界： 60°
 炮弹类型：高爆炸
 初速：884 米/秒
 最大射程：457 米

都遇到了严重的供应问题。另外，疟疾、斑疹、伤寒病在军中肆虐。每当澳大利亚部队停火退进小道两旁的防御工事时，日军就会呈扇形散开，进入荒无人迹的丛林中，用砍刀披荆斩棘在树丛中前进，包抄澳军。最后，由澳大利亚第7师派来小规模增援部队与守卫的澳军在

科科达小道上海拔最高的一个被称为“大豁口”的关隘处进行了顽强抵抗。如果堀井所率的日军突破这一关隘，莫尔兹比港将无险可守。

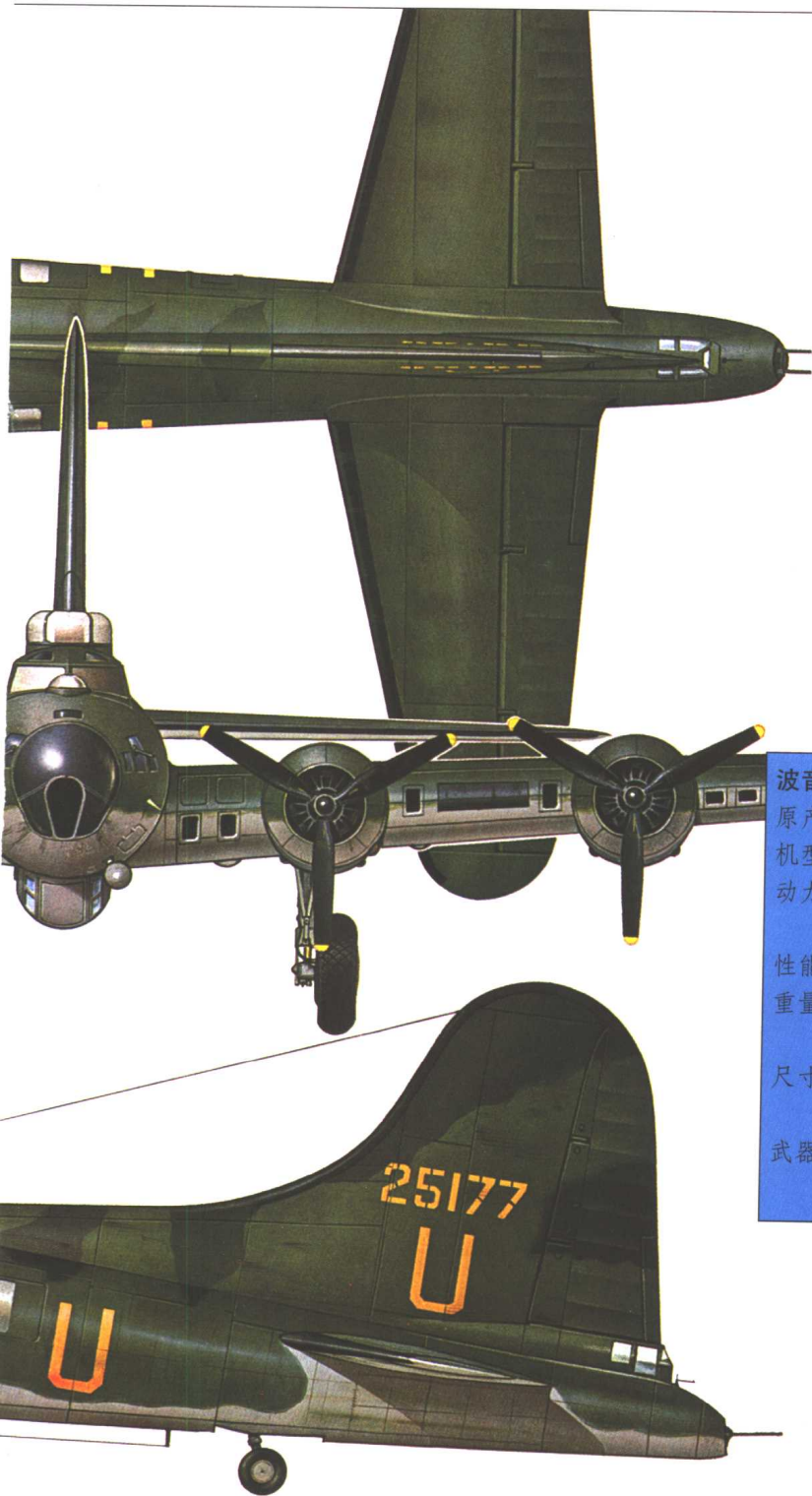
盟军胜利

在澳大利亚，麦克阿瑟担心新几内亚岛上的盟军又将遭受一次不光彩的失败。更糟糕的是，当澳大利亚政府开始向英国施压，要求调回驻南非的澳大利亚部队时，麦克阿瑟得到消息：日本为围困莫尔兹比港，将在





波音 B-17F “空中堡垒” 轰炸机



波音 B-17F “空中堡垒” 轰炸机

原产国：美国

机型：10座重型轰炸机

动力装置：4台1 200马力“莱特”R-1820-97星型活塞式发动机

性能：最大速度486千米/小时

重量：空载重量20 212千克

最大起飞重量32 659千克

尺寸：翼展31.63米；机长22.78米；机高5.82米

武器装备：13挺12.7毫米口径机枪；载弹量为7 983千克



右图

1942年5月，一名身穿白色制服，负责清洁工作的日本联合舰队海军士兵。

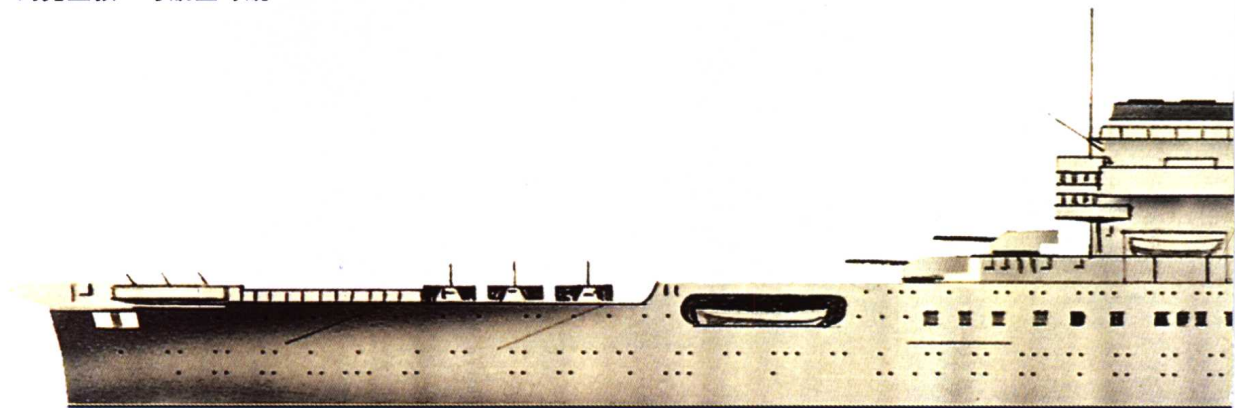


米恩湾登陆。于是，他立即派增援部队赶往那里。担任增援任务的是久经沙场的澳大利亚第18陆军旅。因此，当日军在8月25日登陆时，澳大利亚部队已做好了战斗准备。

日军一支近2000人的陆军部队在几辆坦克的掩护下，在滂沱大雨中猛攻澳军阵地。澳军与日军的兵力对比是10:1，因此日军发起了集体自杀式的攻击，猛冲澳军阵地。在三天的激战中，澳军进行了死守，最后把败退的日军赶进了大海。只有600名日军士兵活了下来，登上了他们的运兵船。澳大利亚部队在陆地上第一次战胜了日军，并挫败了他们围困莫尔兹比港的战略图谋。

解除了米恩湾方面的威胁后，麦克阿瑟就可以集中兵力打击从科科达小道上来犯的日军了。堀井的部队在9月5日终于突破了“大豁口”关隘，但对日军来说，漫长的征战才刚刚开始。日军供应严重缺乏，面临饥饿的威胁，而此刻莫尔兹比港方面的

“列克星敦”号航空母舰



澳军正在加强他们的力量,准备反攻。米恩湾登陆作战失利后,掘井的部队增援无望,这时他才认识到,他再也拿不下莫尔兹比港了,而且他的士兵还会死在丛林中。向北进攻瓜岛已经极大地转移了日军进攻新几内亚的注意力,夺取莫尔兹比港又是一步危险的兵力分散行动。9月17日,这支日军终于接到撤退的命令。日军又要沿丛林撤退,再次翻越欧文斯坦利山,因此日军士兵存活无几。由于澳军的顽强抵抗,加上恶劣的丛林环境的天助,盟军终于取得了太平洋战争中的陆战胜利。澳大利亚再也不会遭到日军入侵,从而保证了本土的安全。

日军登陆瓜岛和第一场血战

当新几内亚岛的战斗此起彼伏地进行时,太平洋战争中最重要的一场战役在瓜岛上拉开了序幕。作为攻击日军拉包尔基地的一部分,盟军决定首先夺取瓜岛。因此到了7月中旬,盟军进攻部队的26艘舰只已完成集结。这次行动对尼米兹来说非常重要。为此太平洋舰队投入了4艘航母中的3艘参加了战斗。为配合航母编队作战,美军调集了几艘主力舰,其中包括速度较快的第一艘新一代战列舰——“北

“列克星敦”号航空母舰

国籍:美国

排水量:48 463吨

舰长:270.6米

舰宽:32.2米

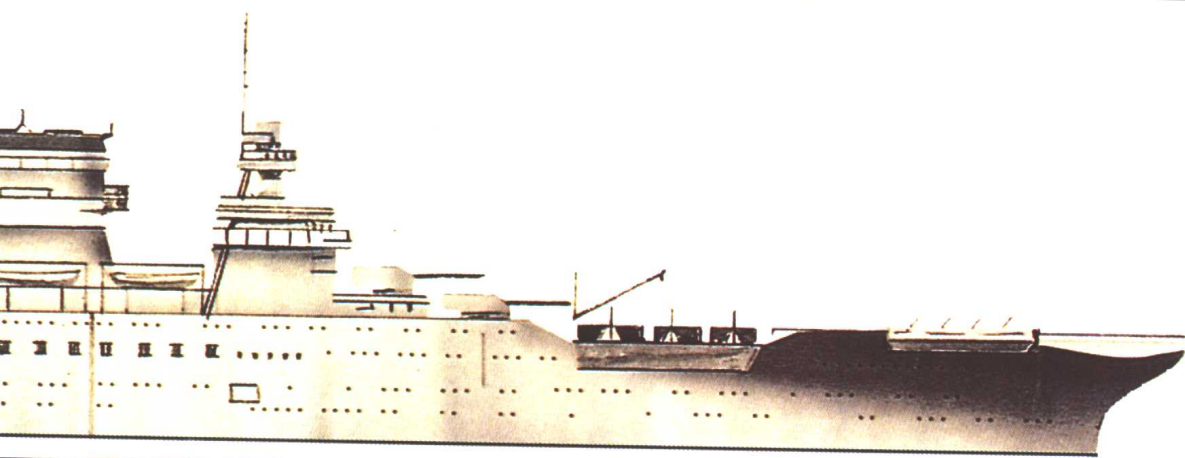
动力装置:四螺旋桨涡轮机,电力驱动

航速:33.2节

武器装备:12门12.7厘米口径火炮,8门
20.3厘米火炮

人员编制:2 327名

舰载机:80架



卡罗来纳”号。后来由维克多·克拉奇利上将指挥的几艘澳大利亚巡洋舰也赶来支援美军舰队。这次行动的战术指挥是曾在中途岛海战中战胜日军的弗莱彻上将，特纳上将指挥两栖登陆部队，而范德格里夫特负责指挥海军陆战队第1师。在制定计划的过程中，弗莱彻极力辩解说，他的航母舰队面对日军的空袭威胁只能在这一海域坚持两天时间。特纳和范德格里夫特极力反对弗莱彻的主张，他们认为要保证他们的海军陆战队和武器装备顺利登陆至少需要四天时间，但弗莱彻最后在辩论中胜利了。盟军只进行了一次后来被叫做“全面突击”的登陆演习后，海军陆战队便开始了太平洋战争中盟军的第一次两栖登陆作战。

8月6日午夜，盟军进攻部队逼近图拉吉岛和瓜岛。由于日军情报部门又一次失灵，他们的部队完全没有防备。当盟军进攻部队逼近图拉吉岛时，

那里的日军无线电发报员向拉包尔方面的日军发

报：“有一大队数目不详的船只正驶入海峡，

它们是什么船队呢？”当这些船只向岛上的

日军发起震耳欲聋的轰炸时，日军才明白了

这支船队的身份。接着，盟军海军陆战队开始

登陆。在图拉吉，盟军登陆部队没费一枪

一炮就成功登陆了，并且在上午早些时候，

攻占了岛上惟一的一个村镇。日军此时已

移师山里，准备最后一搏。在三天惨烈的战

斗中，日军坚守他们的“武士道”信条，几

乎抵抗到最后一个人。盟军第2攻击营的指挥

官爱德森少校回忆道：“甚至在我们控制战局之

后，掩体内的日军机枪还阻挡住我们达数小时

之久。除了这一个方向，就再也没有其他路可

以靠近那个极难攻克的掩体了。我们只好冒着

炮火，爬上悬崖峭壁，从上面往日军碉堡里扔

炸药。”日军供应匮乏，在山洞里负隅顽抗，拒

绝投降。最后只有23名日军士兵活了下来。



右图

一位萨摩亚籍的三级军官穿着火山岩式制服。1943年，在所罗门群岛战役中，他在美舰“萨拉托加”号上服役。

