

青島外貿史話

姜培玉 編著



青 島 外 貿 史 話

姜培玉 編著

青 島 出 版 社

1987年

责任编辑 贺中原
封面摄影 邵立智
封面题字 贺中祥
封底篆刻 刘文泉

青岛外贸史话

姜培工 编著

青島出版社出版发行

安邱印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 9,625印张220千字

1987年8月第1版

1987年8月第1次印刷

印数1 — 3000

统一书号：17512·1

ISBN7—5436—0003—x
Z·1 定价：1.80元

引 言

“遥看碧水接青天，
海上波涛笼暮烟。
最是春秋明月夜，
风光不让五湖边。”

位于黄海之滨的青岛，历来有着“东方瑞士”的雅号，青岛不仅是我国的游览胜地，更是我国较大的对外贸易港口之一。

青岛于1922年12月10日，从日本占领下收回之后，正式宣布开为商埠。由于优越的地理位置，得天独厚的自然条件，方便的交通网络，青岛很快即发展成为我国对外贸易的重要港口。

青岛市开埠的时间虽晚，但它的历史却是悠久的。胶州湾西岸，现青岛市黄岛区辛安镇，有个方圆约2里的小山，就是秦朝时期闻名于世的徐山。秦始皇当时为求长生不老之药，派方士徐福，由此地扬帆东渡，远航日本。为此，徐福以我国海上“丝绸之路”东方航线的先驱而载于史册。

青岛市现所辖之胶州市，古时有一个名叫板桥镇的地方，

就是我国古时八大对外贸易口岸中，唯一的一个北方港口。因其地理条件优越，航运方便，故北宋中期，一跃而成全国著名的贸易港口之一。

而后，由于胶州市境内的大沽河、云溪河泥沙淤塞，海岸外移，明清之后，港口码头逐渐移至胶县的塔埠头。1897年，德国帝国主义侵占胶州湾，在青岛修建了码头及胶济铁路之后，贸易中心才逐步转入青岛。

为了深入探讨青岛地区对外经济贸易发展的历史渊源，以及具体地了解其对外经济贸易发展的全貌，我们还得从胶福东渡写起。

目 录

引 言	(1)
-----	-------

第一章 海上“丝绸之路”的重要枢纽

(公元前221年~公元1897年)

一、从徐福东渡谈起	(1)
二、日本海底的秘密	(5)
三、海上“丝绸之路”东方航线的诞生	(7)
四、板桥镇——海上“丝绸之路”东方航线上的重要城镇	(11)
五、塔埠头——青岛港前期贸易集散地	(20)
(一) 青岛建港前经济贸易概况	(20)
(二) 青岛建港前期的贸易集散地——塔埠头	(22)
(三) 初期青岛港的形成及其贸易活动	(24)

第二章 德国侵占时期青岛地区的对外经济贸易

(公元1897年~1914年)

一、德国霸占青岛时期的三根经济支柱	(29)
(一) 德华银行	(30)
(二) 山东铁道公司	(33)
(三) 山东矿务公司	(38)
二、德国控制下的青岛海关	(44)
(一) 胶州海关的建立	(44)

(二) 对胶州海关征税办法的修订·····	(46)
(三) 德占时期青岛海关关税收入概述·····	(49)
三、德占时期青岛航运业的变迁·····	(53)
四、德占青岛港初期的对外经济贸易·····	(60)
五、德占青岛港后期的对外经济贸易·····	(65)

第三章 日本第一次侵占青岛时期的对外经济贸易

(1914年~1922年)

一、日本帝国主义的入侵·····	(74)
二、青岛秩序恢复时期的对外经济贸易·····	(77)
三、青岛对外贸易主权惨遭践踏·····	(83)
四、日本统治下的青岛对外经济贸易·····	(93)

第四章 北洋军阀统治时期青岛的对外经济贸易

(1922年~1929年)

一、收复青岛前后·····	(124)
二、青岛收复之初的经济形势·····	(126)
三、收复之初的青岛对外贸易·····	(130)
(一) 洋货贸易·····	(130)
(二) 土货贸易·····	(133)
四、北洋军阀时期青岛的经济贸易特征·····	(138)
(一) 政治不稳, 经济不宁·····	(139)
(二) 贸易公开, 群相麋集·····	(141)
(三) 海关自主, 税额突增·····	(143)
(四) 喜藏现洋, 废胶平银两·····	(144)
(五) 农林牧副, 相继勃兴·····	(151)
(六) 各项实业, 渐有生机·····	(154)

第五章 国民党统治时期的青岛对外经济贸易

(1929年~1937年)

- 一、易帜后青岛的对外经济贸易……………(158)
- 二、易帜后青岛对外经济贸易的主要特征……………(169)
 - (一) 洋货充斥国内市场, 国货出口锐减……………(169)
 - (二) 出口实权操于洋商之手……………(172)
- 三、易帜后与青岛对外贸易有关的机构设置……………(173)
 - (一) 金融机关……………(173)
 - (二) 保险业……………(181)
 - (三) 航运与陆路交通业……………(183)
 - (四) 商品检验……………(187)
 - (五) 外国机关……………(190)
- 四、易帜后青岛对外主要出口货物简介……………(190)
 - (一) 花生……………(190)
 - (二) 盐……………(194)
 - (三) 煤……………(198)
- 五、日本帝国主义在青岛的投资……………(198)

第六章 日本第二次侵占青岛时期的对外经济贸易

(1937年~1945年)

- 一、日本第二次对青岛的入侵……………(209)
- 二、日本对青岛工商业的控制……………(211)
- 三、战事三年青岛外经活动的回顾……………(222)
- 四、青岛对外贸易的殖民地化……………(233)
 - (一) 日本控制和独占青岛贸易市场……………(233)
 - (二) 为日本军事侵略服务的商品结构……………(237)

（三）利用不等价交换进行变相掠夺·····	（242）
-----------------------	-------

第七章 美国和国民党统治时期青岛的对外经济贸易

（1945年～1949年）

一、抗日战争胜利后的青岛形势·····	（245）
二、美国控制下的青岛对外贸易·····	（248）
（一）美货泛滥成灾·····	（248）
（二）半殖民地性质的进出口商品结构·····	（252）
（三）美国商品在青岛外贸中的地位·····	（257）
三、枯竭的财政金融·····	（261）
四、青岛工商经济的全面崩溃·····	（266）
（一）徘徊中的青岛橡胶工业·····	（266）
（二）解放前夕的青岛中纺公司·····	（270）

附录：

大事记

后 记

第 一 章

海上“丝绸之路”的重要枢纽

（公元前221年～公元1897年）

一、从徐福东渡谈起

提起青岛的历史，人们可能就会想起最初的青岛村，那只是一个渔舟聚集的小村落；也会想起清朝章高元的部队，因为自章高元部队驻扎之后，青岛村便渐渐成了一个小市镇。

其实，青岛的历史是悠久的。青岛村形成之前，这里已经是我国海上“丝绸之路”东方航线的重要起航点。让我们从遥远的古代说起吧。

历数中外历史上著名的航海家，人们会自然而然想到郑和、麦哲伦、哥伦布……的确，在公元15世纪到16世纪那段岁月里，他们以惊人的毅力和百折不挠的勇气，扬帆远征，纵横大洋，揭开了全球性航海活动的帷幕，取得了辉煌的成绩。但是，如果把历史的时针倒拨2000年，在那个人类文化十分落后，航海技术相当低劣的古代，是否已有人在风涛无涯的广阔海域上，进行飘洋过海的大规模探索活动呢？是有的！这就是在公元前2世纪，我国秦朝时期著名于世的航海家——徐福，率领三千童男童女和杂技百工东渡日本的远航壮举。

我国地处亚洲东部，滨临大海，国内河湖星罗，港湾棋布。早在原始社会，勤劳勇敢的中华民族的祖先们，就与水结下了不解之缘。“黄帝剡木为舟，剡木为楫”的传说，表明远古的中国人早就知道“舟楫之利，以济不通，致远以利天下”的道理。据史料记载，最初的航行活动，仅限于国内的河泽湖泊，逐渐才扩至近海水域，再而飘洋过海通向异域。特别是到了秦始皇统一中国之后，由于生产力的不断发展，加上内政外交和发展经济的需要，我国的航海事业也有了飞跃的发展。徐福东渡日本，就是在这样的形势下，应运而生。

据司马迁所著《史记·封禅书》载：“自威、宣、燕昭使人入海求蓬莱、方丈、瀛洲，此三神山者，其传在渤海中，去人不远；患且至，则船风引而去。盖尝有至者，诸仙人及不死之药皆在焉。其物禽兽尽白，而黄金白银为宫阙。未至，望之如云；及到，三神山反居水下。临之，风辄引去，终莫能至之，世主莫不甘心焉。”这一些奇异传闻，强烈地诱惑着许多勇敢的航海者，驾舟入海前去探宝。然而，“上穷碧落下黄泉，两处茫茫皆不见”，始终没有一个幸运的足迹可以踏上仙山神岛，留给人们的只是可望而不可及的海市蜃楼。

公元前221年，秦始皇扫平六国，统一神州，建立了中央集权的封建专制的国家。由于秦始皇推行严刑峻法，不少沿海地区的贫苦百姓为逃避暴政，不惜冒九死一生的风险，纷纷乘筏驾舟，移居海外。到始皇二十八年，秦始皇巡海出游，北至山东琅琊（今青岛市胶南县一带），面对滔滔苍海，想起了神山仙药的传说，又联想到现已大权在握，如

果自己也能吃到三神山上的仙草神药，岂不可以“仙寿永昌”、“长生不老”，永享人间帝王之乐。另闻三神山中有个瀛州，据考证沿海一带原有一个原始氏族，是嬴族，“因秦之先为嬴姓”（见《史记·秦本记》），秦始皇错认为嬴族就居住在瀛洲，自己是嬴族之后，遂遣方士徐福，率数千童男童女出海寻觅。

据《史记》载，徐福，古称徐市，生于秦统一中国前的齐国，是汉族人，祖先是五章少皞，颛顼的后代。据《徐偃王志》记载：“偃王诞二十九代孙，名议，别名市，字彥福。”他是公元前10世纪徐偃王徐诞的后代。

徐福，以方士为业。古代的方士主要是以搞迷信谋生的，而那些方士中的有识之士，由于其宣传的需要，对古代的原始科学技术（如炼丹术、占星术、航海术等）有着较深的研究。正是这种行业特点，使他们上可以接触帝王贵族，得以执行某种特殊使命；下可以联系平民百姓，熟悉流传于民间的各种知识和经验。（1982年6月在江苏赣榆县地名普查时，发现一个今名“徐阜”，原名“徐福”的自然村，引起了历史学家们的重视。因为据历史记载，赣榆一带，秦时属琅邪郡。而后经历史学家到现场追索，终于肯定现赣榆县金山乡的徐阜村，正是徐福的故里。1985年12月1日，江苏省赣榆县举行了由中国中日关系史研究会会长赵朴初题字的徐福村碑落成典礼。）徐福虽是一个闯荡江湖的方士，常在沿海一带飘泊，掌握了一定的航海经验，但当时的他，仅仅利用这极其落后的轻舟，来完成这飘洋过海的壮举，也确非易事。

经过很长一段时间的海上飘荡，徐福在与波涛的搏斗

中，增长了不少的天象水文知识，积累了不少的航海经验，但是船舶所到之处。除了无边无际的海空之外，哪里有一点点神山的影子？！由于缺乏经验，加上遇到了狂风恶浪，他第一次的东渡失败了。

为了活命，他不得不骗造了一套传奇的故事，去诳骗秦始皇。说什么遇到了海中的金甲神，登上仙山，看见了神王，看到了琼楼玉宇、奇花异草、珍禽异兽。至于仙丹妙药，则要秦始皇斋戒沐浴，表示至诚，并差遣三千童男童女和有各种本领的工匠，随船同往，才能取得。

秦始皇由于求药心切，信以为真，当即下令选集了3000名童男女、杂技百工，连同各种谷物和财宝，交给了徐福，重新出海求药。徐福又一次拜别了生他养他的故土，奔上了布满艰难险阻的历程。

徐福出海后究竟到达何处？历代著述说法不一。大都认为先到朝鲜南部，后达日本。《后汉书》和《三国志》都把夷洲和亶洲比定为平原广泽。后世则把夷洲和亶洲，多指为日本列岛。《史记》载：“徐福得平原广泽。”《后汉书》曰：“传言秦始皇遣方士徐福将童男童女数千人入海，求蓬莱神仙不得，徐福畏诛不敢还，遂至此州，世世相承，有数万家，人民时至会稽市，会稽东冶县人入海，遭风流移至亶洲，所在绝远，不可往来。”从此，徐福这一批人，便在日本的平原广泽一带，建立了生活基地，在那里耕作播种、养蚕织绸、生儿养女。他们把中国当时的丝织技术，传播到日本，成为飘洋过海，来到日本土地上的第一批中国移民和友好使者。徐福东渡，写下了中国古代航海史上极为光辉灿烂的一页。

众所周知，在古老的中国，航海技术是非常落后的，那么一些没有机械操纵的小木帆，又是怎样漂洋过海的呢？

二、日本海底的秘密

海洋一方面可以把国家与国家隔离开来，另一方面又可以把国家和国家紧密联系在一起。因为远程交通经由海道，有比陆路交通更为优越的条件。

根据史书有关海流的调查和民间传说，不但日本同朝鲜之间，早已有了海上航路，而且中国古代文化和丝绸，也早已经由这些航路传到了日本。其中之一的航线，便是从古时的辰韩到达日本山阴、北陆地区的一条航路，也可称之为日本海的“左旋回流路”。

从地图上，我们可以看到，在日本的山阴、北陆地区和韩辰之间，相隔着一个汪洋大海。若说在航海术还非常幼稚的远古时代，就已经有了连结这两地的航路，初听起来好似海外奇谈。但如果了解到日本海中有一股向左流动的环流，这一问题便可迎刃而解。

根据有关资料记载，海流由于海水温度的不同，可分为暖流和寒流；另外，按照海水的流动，又可以分为表流和潜流。海流一般都是先形成表流，一旦和其他海流冲撞时，温度低、比重大的海流，便潜在温度高、比重小的海流下面，形成潜流。因此，寒流撞上暖流时，便先形成潜流，潜入暖流下面，直到暖流尽处，才再度上浮成为表流。

据历史资料记载，日本的海流，当发源于对马海峡（即鞆鞆海峡）的里曼海流。在冲刷苏联滨海省的海岸以后，沿

着朝鲜半岛东岸南下，一碰到来自西南的对马海流，它的一部分便转向东流，沿着对马海流的北侧和对马海流并流。而它的大部分，则形成潜流南下，抵达济州岛，后再度上浮，成为中国海内寒流的源头。另一方面，对马海流沿着日本山阴，北陆地区的海岸，向东北方向流动，直到津轻海峡和宗谷海峡后，分成小股支流，逐渐减弱，到库页岛西岸消失。故日本海上，由于里曼海流和对马海流，便出现了大体上沿着周围陆地向左旋的环流。据大原利武《海流与民族》（《朝鲜史讲座》第3、4号）记载，在日俄战争时期，在海参崴港外敷设了一些水雷。大战结束之后，由于俄国未曾清除而漂浮到水面的313个水雷，其中有59个被日本海环流冲到朝鲜东岸和郁陵岛。另外，漂浮到日本本州的出云和津轻海峡之间海岸的，以及漂流到隐岐和佐渡的就有198个。

1906年，日本水产调查会和海军省水陆部又先后组织人员，对这个海流进行调查。当时采用投瓶试测，投瓶地点在朝鲜西岸的仁川和东北岸的图们江之间，发现漂到山阴北陆海岸的占80%。从而进一步证明，在日本海中存在着左旋的回流。这一发现，不但开扩了史学界的眼界，也使一些历史问题，找到了答案。

日本海因有向左流动的环流，所以在航海技术比较落后的远古时期，也可以乘坐木船，从辰韩出发，顺着左旋回流，到达日本的山阴、北陆地区。由此可以推知，中国的丝绸和文化，正是经由这条航路，较早地传到了朝鲜和日本。

三、海上“丝绸之路”东方航线的诞生

中国是一个古老的丝绸之国，这是早已被世界各国所公认的事实。而黄河流域则是中国当时的主要产丝区，山东半岛又是此产丝区的主要产地。据《禹贡》记载，兖州“桑土既蚕，厥贡沺丝，厥篚织文”；青州“厥贡盐纨，厥篚棗丝”，所以有“齐鲁冠带衣履天下”之称。汉代为皇帝制春、夏、冬三季衣服的三服官，也都设在山东，“作工各数千入”。山东地区的丝织业如此发达，与朝鲜半岛又只有一水之隔，这些条件就是我国的养蚕、缫丝、织绸等技术，最先经海路传到朝鲜，又从朝鲜传到日本的原因。

关于徐福东渡时的启航地点和具体航线，当前史学界各有其说。

其一，认为徐福二次东渡启航地点不在一地：第一次东渡的启航地是海州湾沿岸的岚山头或连云港附近。在近邻地质学家的帮助下，史学家通过地质钻探所取得的资料考证，当时海州湾海岸，海水比今日为深，特别是海州湾北端的岚山头 and 南端的古胸山（今锦屏山）、郁州山（今云台山）带，当时具备着一定的起航条件。徐福于此起航后，遇恶风失败而归。第二次东渡的启航地为徐山。

另一种说法，徐福东渡的二次启航地均在徐山。山东省的古方志《三齐记》和山东省现存最早的地方志《齐乘》，均有这方面的记载。《齐乘》载：徐山，“徐福将入海会于此。”《胶州志》也载：“徐山，徐福将童男女入海处。”因徐山地处山东省胶州湾内的西岸，地势平坦，交通方便，

背靠小珠山，前有薛家岛作屏障，更无风浪之险。据查，当年胶州湾的水面面积，要比现在大得多。徐山北坡就是沿海，南北地形开阔，打造船舟和集中人马较为方便，木材可取自小珠山。徐山之南是战国时期齐国海上交通门户灵山卫，可以提供丰富的航海经验。徐福一行，从徐山登船入海后，沿海岸向东而行，到达了现徐福岛。徐福岛在青岛市崂山县沙子口的南部海上，面积0.554平方公里，岛上青松掩映。《即墨县志》载：“徐福岛，县东南50里，相传徐福求仙住此，故名。”徐福岛以北近海的陆地上，有一村庄，相传当年徐福就是在这里集合了数千童男女，登船东渡瀛洲，故名“登瀛”村。

虽然现在史学界对徐福东渡的启航地点，说法不一，但据各方面的资料考证，徐福两次东渡肯定是在琅琊沿海一带，而绝不是离琅琊很远的广东、河北等地的意见已趋一致。

根据季节和海洋内左旋回流路的情况判断，徐福当年东渡有两条路可到日本：

一路是北路。即春末夏初，利用西南气流漂送。航路大概是：山东半岛的胶州湾内（或海州湾岚山头）出海——胶州半岛成山头——朝鲜半岛西海岸南端——对马海峡——日本九州，渐次向日本本州腹地进展。

另一路是南路，用冬春季偏北气流，黄海沿岸和黄海水下密度环流漂送。航路大概是：古胸山沿岸——苏北外海（顺黄海沿岸海流）由北转向东，顺黄海暖流（由南转北）到日本九州岛——大隅海峡——日本本州。

由此可见，早在秦代，即有一条从黄海通向朝鲜半岛南