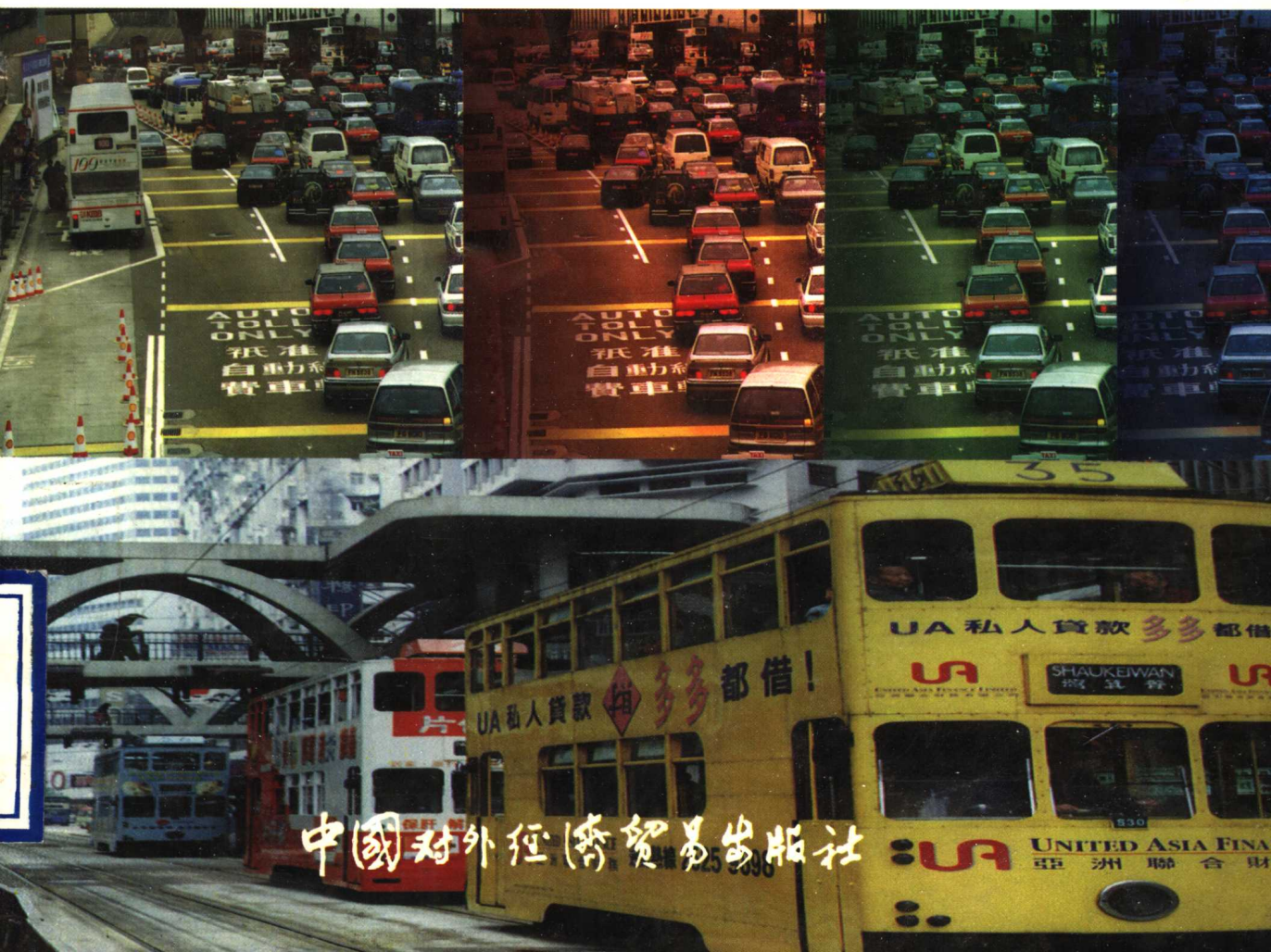


香港交通

段里仁 著



中國對外經濟貿易出版社

香港交通

段里仁 著

中國對外經濟貿易出版社

(京)新登字 062 号

图书在版编目(CIP)数据

香港交通/段里仁著. - 北京:中国对外经济贸易出版社,1997

ISBN 7-80004-582-X

I.香… II.段… III.城市运输:交通运输-概况-香港 IV.F512.765.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 12818 号

香港交通

段里仁 著

*

中国对外经济贸易出版社出版
(北京安定门外大街东后巷 28 号)
邮政编码:100710

新华书店北京发行所发行
北京师范大学印刷厂印刷

*

787×1092 毫米 16 开本 13 印张 330 千字
1997 年 6 月第 1 版 1997 年 6 月第 1 次印刷
印数:10000 册

ISBN 7-80004-582-X

U·1

定价:190 元

目 录

一、香港交通总论	1
二、香港道路交通今昔	9
三、巴士交通和出租汽车交通	23
(一)巴士交通	23
(二)出租汽车交通	34
四、有轨电车	37
五、香港地铁	45
六、人行天桥和行人自动扶梯系统	50
(一)人行天桥	50
(二)行人自动扶梯系统——中环至半山自动扶梯系统	57
七、山顶缆车	60
八、天星小轮和油麻地小轮	61
九、屯门轻铁	64
十、九广铁路	69
十一、香港新机场	74
十二、蓬勃的香港海运	78
十三、从空中看香港的交通运输	80
十四、香港交通条例摘抄	85
十五、交通标线和交通标志	92
(一)命令性交通标线	92
(二)警告性及提示性交通标线	102
(三)禁制性交通标志	107
(四)警告性交通标志	111
(五)临时性标志、提示性标志和方向指示标志	113
(六)交通标志示例	115

目 录

十六、交通信号	124
(一)交通信号的含意及车辆应该怎么做	124
(二)交叉路口交通信号的设置原则	125
十七、区域交通控制系统	131
(一)区域交通控制系统的目标	131
(二)区域交通控制系统现状及其发展	131
(三)区域交通控制系统的效果	132
十八、交叉路口交通组织	136
十九、保护行人	143
二十、便道管理	153
二十一、停车管理	160
(一)依法进行停车管理	160
(二)停车收费表	160
(三)不占用路面停车位——多层停车场	161
(四)建筑物必须设置停车位	162
二十二、道路施工管理	171
二十三、海底隧道与电子自动收费	180
二十四、驾驶执照	184
二十五、交通机构	186
(一)政府部门	186
(二)运输管理部门	188
(三)交通公司	189
(四)交通安全会和交通安全队	191
参考资料	195
后 记	196

一、香港交通总论

香港位于广东省珠江口外,面积为 1 091 平方公里,人口 630 余万。其中 98% 左右是华人,另外还居住着 20 多万外国人,其中菲律宾人最多。香港是世界上人口密度最大的地区之一,在港岛和九龙组成的旧市区,1995 年人口密度为每平方公里 26 130 人。香港居民平均寿命男 76 岁,女 81 岁。香港人口出生率约 11‰,死亡率约 5‰。

香港的经济在 30 年来一直是快速发展。1995 年香港的国民生产总值为 11 113.9 亿港元,人均生产总值 2.3 万美元,作为一个地区,居亚洲第二,世界第六位。香港已成为世界第一大集装箱海港、第五大银行中心、第四大黄金市场、第五大外汇市场和第八大股票市场。1995 年底,香港外汇储备达 571.7 亿美元,人均达 73 100 港元。1996 年香港外汇储备已超过 600 亿美元。

香港的道路交通十分繁忙,其行车密度是世界上最高的地区,1995 年年底,香港机动车拥有量为 46.6 万辆,道路长度为 1 717 公里,平均每公里道路上的机动车辆 271 辆。在道路总长度中,港岛 420 公里,九龙 397 公里,新界 900 公里。主要道路网的骨干是一号干线,由香港仔穿过九龙及新界,直至落马洲边境站。

二号干线由九龙湾填海区穿过机场隧道,沿东九龙走廊和西九龙走廊、荃湾路、屯门公路和元朗南绕道,直达青山公路与落马洲边境连接通道的交界处。

四号干线把荔枝角与观塘连接起来,通过将军澳隧道直达将军澳。

五号干线是经城门隧道连接沙田与荃湾的主干道,长达 7 公里。

六号干线包括东区海底隧道、观塘绕道、大老山隧道以及连接大老山隧道与吐露港公路的接驳道路。

七号干线是由海底隧道沿北岸向西经告士打道和干诺道直达坚尼地城。

八号干线是由海底隧道沿北岸经东区走廊直达筲箕湾和柴湾。

目前正在进行的道路新建或改建工程有:卑路乍湾连接路、连接坚尼地城和薄扶林道的土美非路延长段、西九龙走廊油麻地段兴建工程、龙翔道及呈祥道改善工程、红磡绕道及公主路连接路以及三路干线郊野公园段。

香港有 8 条主要行车隧道:狮子山、香港仔、机场、将军澳、城门、海底、东区海底和大老山隧道,前五条为政府拥有,后三条均由私营公司按建造、营运及移交的专利权合同方式建造。

狮子山隧道连接九龙与沙田,1967 年开通,现在每日交通量为 8.7 万辆,单程收费港币 6 元。

香港仔隧道连接港岛南北,1982 年开通,现在日交通量为 5.8 万辆。单程收费港

香港交通总论

币 5 元。

机场隧道 1982 年开通, 免费, 现在日交通量为 5.4 万辆。

城门隧道连接沙田与荃湾, 1990 年开通, 现在日交通量为 5.2 万辆, 单程收费港币 5 元。

将军澳隧道连接九龙与将军澳新市镇, 1990 年开通, 现在日交通量为 3.6 万辆, 单程收费港币 3 元。

海底隧道连接港岛铜锣湾与九龙红磡的通道, 1972 年开通, 现在日交通量为 12.3 万辆, 是世界上最繁忙的四个车道的隧道之一。单程收费港币 5—30 元不等。

大老山隧道连接九龙与新界东北部, 大老山隧道由入口至出口全长约 4 公里, 是全港最长的公路隧道。1991 年开通, 目前的日交通量为 7.7 万辆, 单程收费港币 5—30 元不等。

东区海底隧道是香港第二条过海行车隧道, 连接港岛鲗鱼涌与九龙茶果岭。1989 年开通, 现在的日交通量为 8.6 万辆, 单程收费港币 5—30 元不等。

海底隧道和香港仔隧道于 1993 年 8 月装设自动收费系统, 狮子山隧道和东区海底隧道分别于 1994 年 8 月及 1995 年 9 月装设了自动收费系统。自动收费系统可让司机无需停车地通过指定的缴费处。大老山隧道也正在试用自动收费系统。到 1995 年年底, 使用上述隧道自动收费系统的登记用户已达 7.5 万。

在香港的道路系统中还有 850 余条行车天桥和桥梁, 487 条人行天桥和 296 条地下人行过街道, 供车辆和行人使用。

香港政府路政署在 1995—1996 年的财政年度内已投资 93.59 亿港元用于兴建主要道路(占总数的 93.1%)和道路与路灯的维修(占总数的 6.9%)。

香港自 1985 年到 1995 年期间领有牌照的机动车如下表所示(这里的机动车拥有量是指领有牌照的车辆):

年 份	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
机动车拥有量 (万辆)	26.3	26.7	28.9	31.6	34.5	37.0	38.7	41.5	44.0	46.2	46.6
年增长率(%)		1.5	8.2	9.3	9.2	7.2	4.6	7.2	6.0	5.0	0.9

由上表可知, 1985 年至 1995 年期间, 香港机动车拥有量年均增长率为 5.9%。

香港机动车拥有量中以私人小客车为主, 其次是货车。以 1995 年为例, 在拥有量 46.6 万辆中私人小客车为 28.6 万辆, 占总数的 61.4%; 货车为 11.8 万辆, 占总数的 25.3%; 摩托车 2.1 万辆, 占总数的 4.5%; 各种巴士为 16 241 辆, 占总数的 3.5%; 出租汽车为 17 841 辆, 占总数的 3.8%。还有政府车辆 7 283 辆, 占总数的 1.6%。

在香港, 领有牌照的车辆数字与车辆登记数字有一定的区别, 一般是后者大于前者, 比如以 1995 年为例, 领有牌照的机动车总数为 46.6 万辆, 而车辆登记总数为

52.6 万辆,相差 6 万辆。这是因为同年的机动车登记数中还有取消登记数,因此,机动车拥有量还是用领有牌照的车辆数字为好。

香港的交通是以公共交通为主。香港的公共交通包括轨道交通系统、公共汽车与出租汽车系统以及轮渡等。

香港的轨道交通系统包括 5 个铁路系统:地下铁路、九广铁路、轻便铁路、有轨电车和山顶缆车(分别在本书的第四、五、七、九、十部分中论述)。

香港的陆路客运占有公共交通乘客人数的三分之二。使用道路的乘客中,一半以上是乘专利巴士(包括九龙巴士、中巴、城巴和新大屿山巴士等四家公司),其余则乘公共小型巴士、绿色专线小巴、的士和非专利巴士等(在本书的第三部分中详述)。

渡轮服务主要由两家拥有专利权的公司提供,即天星小轮有限公司和香港油麻地小轮船有限公司(在本书的第八部分中详述)。

香港是全球最繁忙的集装箱港口(在本书的第十二部分中详述)。

香港的民用航空十分发达(在本书的第十一部分中详述)。

香港的交通管理是依据香港交通条例进行的(详情见本书第十四、十五部分),香港很重视现代化交通管理和科学交通管理(见本书第十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三和二十四部分)。

香港有关部门非常重视交通安全的工作,为了减少交通事故,对香港 147 个交通事故多发点进行了深入的调查研究,以确定事故成因,并就其中 143 个地点建议采取预防交通事故的措施。有关地点在采取这些措施后,交通事故已减少 30%。

1991 年开通了微电脑交通事故信息系统。

为了防止司机违章闯红灯,已于 1995 年 6 月开始在一些主要交叉路口和轻便铁路通过的交叉路口装设闯红灯监测器。

道路交通安全运动是香港为了教育市民遵守交通法规经常用的一种教育形式,每年的主题不完全一样。

对于学校的交通安全教育是由香港交通安全会负责的,由交通安全会负责管理 241 支学校交通安全队,在 555 所学校中设有 323 支学校教工巡察队,两者都以确保学童安全往返学校为目标。

此外,在香港还有一个道路安全议会,统筹全港道路安全事宜,该议会是一个咨询组织。

1986—1995 年香港交通事故伤、亡人数及致死率如下表所示:

年份	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
死亡人数	288	271	286	330	314	300	318	336	279	247
伤人数	14 447	15 763	16 032	15 884	14 941	15 027	15 004	15 133	15 161	14 565
致死率(%)	2.0	1.7	1.8	2.0	2.0	2.0	2.0	2.2	1.8	1.7

香港交通总论

从上表可知,尽管从 1986 年到 1995 年车辆拥有量增长了 75%,但交通事故死亡人数下降了 14.2%,伤人数只增加了 0.8%;而致死率下降了 15.0%。因此,香港的交通安全取得了相当大的成绩。

香港的交通行政概要如下:

●布政司署辖下的运输科由运输司主管,负责制定香港的交通运输政策,以及指导和统筹所有内部交通运输事务。

●运输司由交通咨询委员会协助执行职务。交通咨询委员会设有交通投诉组,负责有关交通运输的投诉事宜。

●运输署负责监督道路交通条例和公共交通服务法例的执行工作。运输署的职责包括筹划运输策略,管理道路交通、政府行车隧道、停车场和设有收费表的泊车位,负责管理内部道路与水上公共交通,负责驾驶考验和执照签发,负责车辆登记、发牌照和车辆检验等。

●警务处交通总部负责交通执法工作。负责交通疏导工作。

交通警察工作的三个目的:一是交通安全,使伤亡减少,物损减少;二是交通通畅,疏导交通;三是防止交通违章行为。

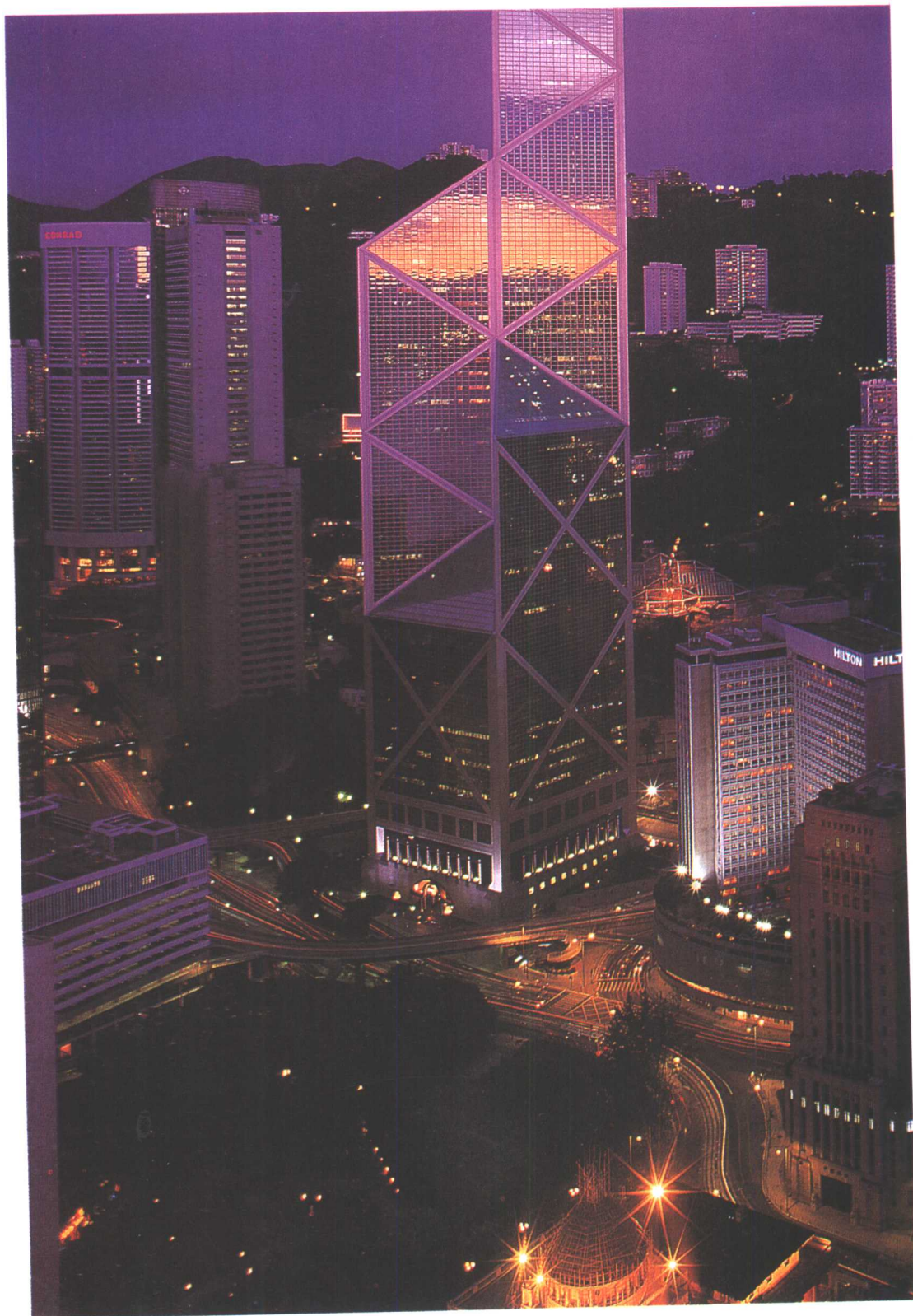
香港警务处交通总部及其下属单位总共有警务人员 2 007 人(其中文职人员 452 人),交通督导员 314 人。

1995 年全年交通总部发出交通违章传票 83 847 张,违章泊车定额罚款通知书 1 922 383 张,违章驾驶定额罚款通知书 582 998 张,拘留严重违章驾驶人员 5 116 名,全年处罚各种违章 2 594 344 人次。

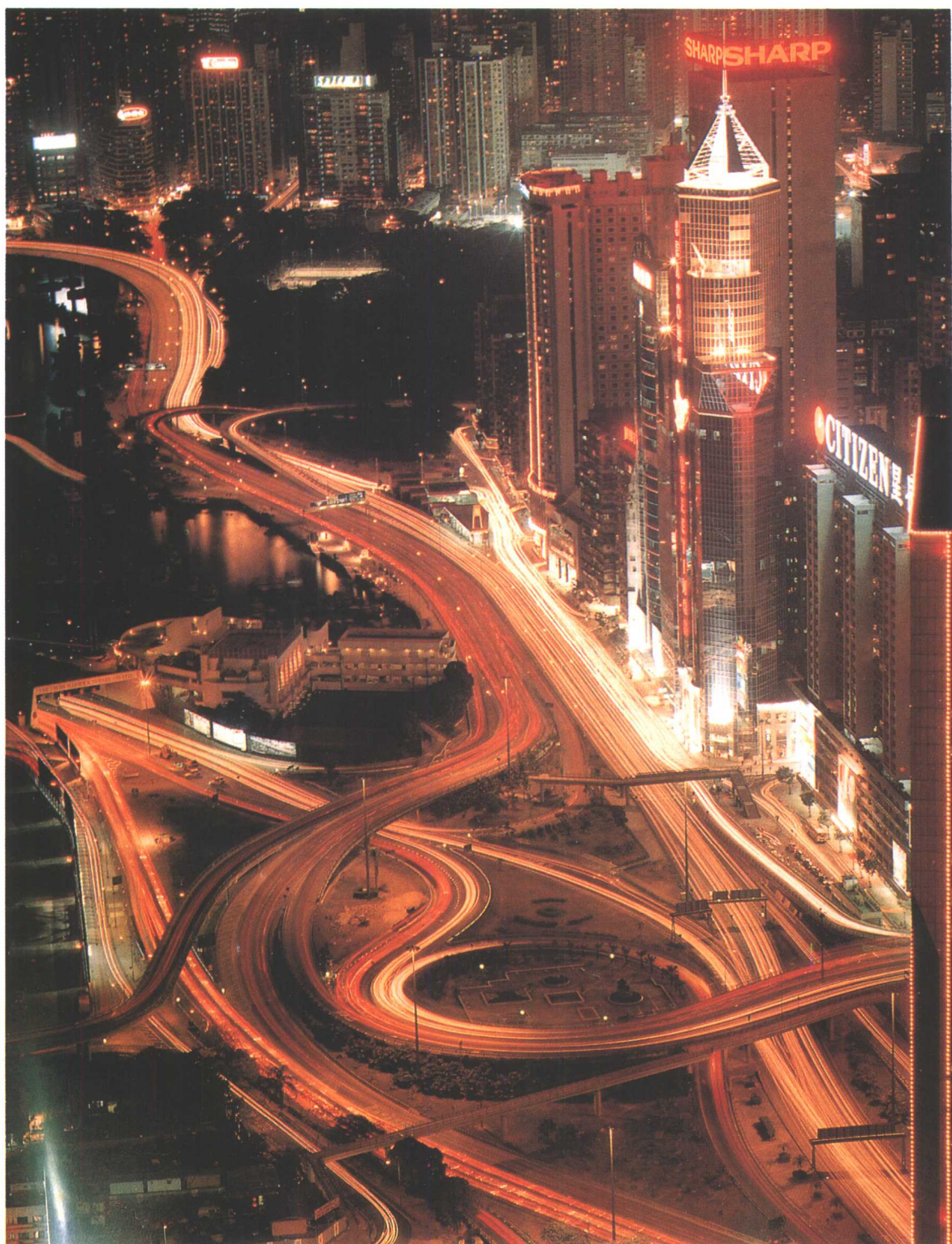
●路政署负责所有公路的设计、建造和维修。



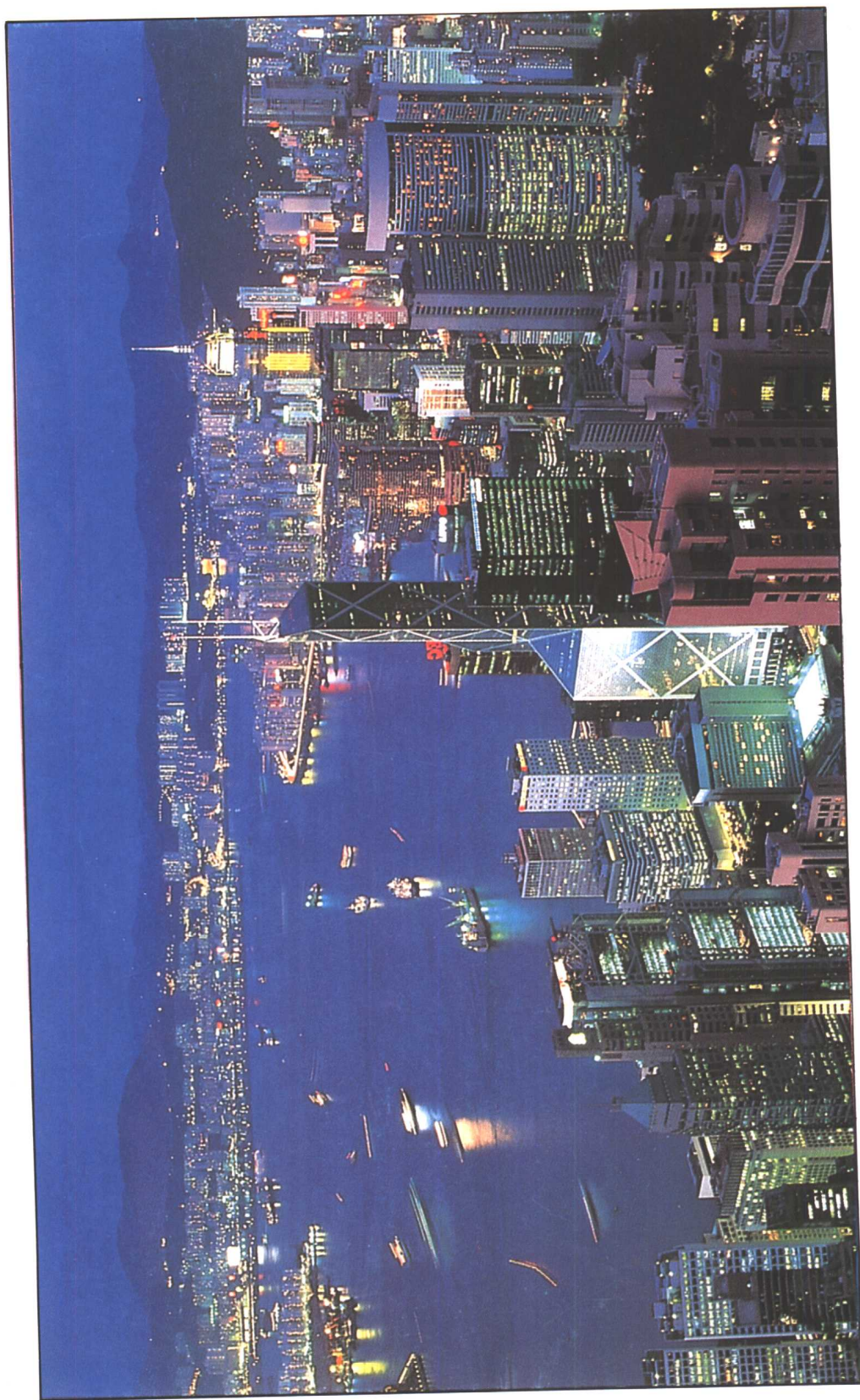
▲ 香港全境地图



6 ▲ 港岛中环高楼群中的车水马龙



▲ 车辆驶进海底隧道位于铜锣湾的港岛入口，留下一道璀璨灯光，蜿蜒伸延至图左上角的东区走廊。该走廊与本港第二条过海隧道——东区海底隧道相连



▲ 香港全景

二、香港道路交通今昔

香港是全球道路使用率最高的城市之一。香港有 46.6 万辆机动车，1 717 公里的道路，8 条行车隧道，850 座行车桥梁，785 条人行天桥或地下人行过街道。此外，目前正在建设通往赤鱓角机场的快速公路，这条快速公路全长 34 公里，是双向三车道分离型快速公路。另外，正在建设大跨度的青马大桥、汲水门桥和汀九桥、长青隧道、大榄郊野隧道以及西区海底隧道等。

香港的道路建设由路政署负责。

香港早期的道路发展集中在港岛北岸。1842 年，皇后道成为第一条命名的道路。其后随着香港的发展，九龙半岛和新界也逐步兴建道路。

(1) 道路发展图例



◀ 1905 年的皇后道
(Queen's Road)

▶ 1905 年的文咸街
(Bonham Strand)



香港道路交通今昔



▲ 1924 年的德辅道 (Des Voeux Road)



▲ 1930 年的九龙尖沙咀金马伦道 (Cameron Road)



▲ 1942 年的佐敦道 (汽车渡海小轮码头) (Jordam Road)



▲ 1963 年的轩尼诗道 (Hennessy Road)

▶ 1972年开通的海底
隧道九龙连络道路
(Cross Harbour Tunnel)



▶ 香港第一条快速公路——
屯门公路, 1984年开通
(The Tuen Mun Road)

▶ 新公主道天桥,
1989年开通
(The new Princess
Margaret Road Flyover)



香港道路交通今昔



▲ 1991年开通的东九龙观塘旁路 (The Kwun Tong Bypass)

▶ 1977年至1996年分阶段完成的西九龙走廊 (The West Kowloon Corridor)

