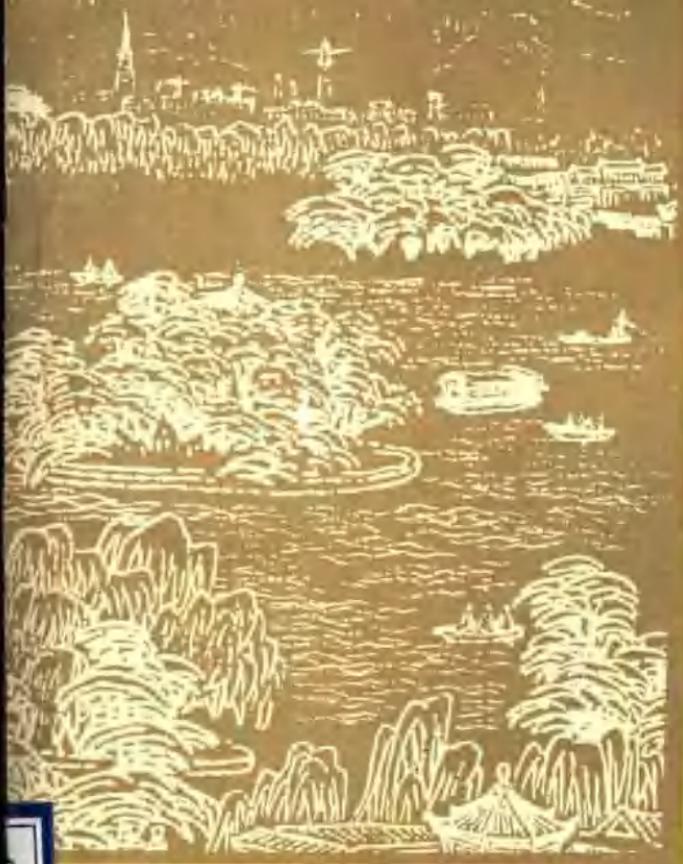


济南地理

济南市教学研究室 编



济南六十五中
一·四

王治国

济南出版社

济 南 地 理

济南市教学研究室 编

济 南 出 版 社

1991 年 · 济南

济南地理

济南市教学研究室 编

责任编辑：曹忠之
济南出版社出版发行
(济南市经二路182号)

封面设计：刘微微
肥城县印刷厂印刷

开本：787×1092毫米 1/32 1989年3月第1版 1991年5月修订版
印张：3.5 1991年5月第1次印刷
字数：69千字 1—35000册

ISBN7-80572-020-7/K·1 定价：1.25元

前　言

根据《地理教学大纲》的要求，我们组织部分老师编写了这本《济南地理》。

乡土地理是中学地理课的重要组成部分，通过乡土地理教学，可使学生了解家乡，热爱家乡，树立起建设家乡的志向。要求老师认真教好。教学时可结合实际，走出课堂，组织学生进行调查和参观活动。教学时间可安排在《中国地理》学完之后。教学内容以本市区或本县乡土地理为主，其他地区的内容可作为阅读和参考资料，不作为考试内容。

本书共分六章，第一章《济南市区》由齐宗喜、邢序道、王克三位同志执笔；第二章《章丘县》由栾秀云、王丙瑞同志执笔；第三章《长清县》由王芳礼同志执笔；第四章《平阴县》由孙俊华同志执笔；第五章《济阳县》由杨曰训等同志执笔；第六章《商河县》由张安民同志执笔。最后由济南市教研室统稿审订。此外，在编写过程中，曾得到有关部门支持，在此深表谢意。

书中的缺点错误，望广大师生批评指正，以便今后修改完善。

济南市教研室

1991年5月

目 录

第一章 济南市	1
济南概述.....	1
济南市区.....	3
第一节 泉城概况.....	3
第二节 秀丽山河.....	4
第三节 重要的工业基地.....	9
第四节 名泉甲天下	12
第五节 古老泉城换新颜	16
第六节 乡土地理课外活动	21
第二章 章丘县	23
第一节 齐鲁名邑	23
第二节 山清水秀	27
第三节 金章丘	32
第四节 煤乡巨变	35
第五节 乡土地理课外活动	41
第三章 长清县	43
第一节 概况	43
第二节 自然资源	46
第三节 利用本地资源 振兴长清经济	49
第四节 名胜古迹	55
第五节 主要乡镇	58

第四章 平阴县	.....	61
第一节 玫乡风貌	.....	61
第二节 依山傍河	.....	65
第三节 物华天宝	.....	67
第四节 攻乡巨变	.....	70
第五节 名山奇水	.....	77
第六节 熟悉家乡	.....	79
第五章 济阳县	.....	82
第一节 概述	.....	82
第二节 优越的自然条件	.....	85
第三节 济阳新貌	.....	90
第四节 乡土地理课外活动	.....	93
第六章 商河县	.....	94
第一节 商河概况	.....	94
第二节 自然资源	.....	97
第三节 家乡巨变	.....	100
第四节 乡土地理课外活动	.....	105

第一章 济南市

济南概述

济南是一座具有两千多年历史的古城，是山东省的政治、经济、文化中心。济南位于山东西部，地理座标为：北纬 $36^{\circ}1'$ 至 $37^{\circ}32'$ ；东经 $116^{\circ}12'$ 至 $117^{\circ}35'$ 。南北宽约168.4公里，东西长约123.1公里，总面积有8257.35平方公里。总人口数为529.3万。济南市辖历下、市中、天桥、槐荫、历城五区和章丘、长清、平阴、济阳、商河五县。

济南平原和低山丘陵大致各占一半，胶济铁路以北的商河、济阳以及黄河与小清河之间的地区为平原；胶济铁路以南以及平阴、长清的中南部地区为低山丘陵。气候为暖温带大陆性季风气候。

济南农业资源丰富，山多水多平原广阔，粮棉、蔬菜、林果和水产丰富。济南的农业正逐步发展为城乡结合、协调发展的城郊型和农工贸型的农业，以更好地为省会城市服务。济南的工业发展迅速，工业部门齐全，已成为山东省以机械、电子、轻纺和食品为重点的综合性工业基地。

济南已列入山东半岛经济开放区，从而使济南成为连结东部沿海开放区与西部平原开发区之间的桥梁。济南作为山东省的中心城市和有利的位置，不仅加快自己经济发展的速

度，而且在山东省“东部加快开放，西部加快开发，东西结合，优势互补”的经济发展战略中发挥巨大的作用。

练习题

1. 读图说出济南的位置和四周相邻的地区。
2. 读图说出济南五区、五县的名称和大致位置。你们的学校在哪个区县？
3. 简要说明济南在山东经济发展战略中的重要作用。

济 南 市 区

第一 节 泉城概况

我们的家乡——济南，以涌泉众多而著名，素有“泉城”之称。济南是山东省省会，是齐鲁大地的政治、经济和文化中心。济南市区包括历下区、市中区、天桥区、槐荫区和历城区。历城区主要以从事农业为主。市区面积 1900 平方公里。

济南在山东省西部，南倚巍巍泰山，北临滔滔黄河，正处在鲁中山地与华北平原的交接带上。济南是山东省的交通枢纽，胶济、京沪两铁路在此交汇，由黄河、小清河顺流而下可抵渤海，公路网四通八达，水陆交通十分便利。

济南是一座历史悠久的古城，“济南”一名出现在西汉时期，由于济南位于古代“四渎”之一的济水（也叫大清河，其河道后被黄河所夺）之南而得名。元代京杭大运河取道山东境内，并与流经济南的大清河沟通，从而使济南成为水陆交通繁忙之地。便利的交通促进了济南地区的经济发展，济南逐步发展成为山东地区最大的商业城市。到了明代济南开始确定为山东省的行政中心，后一直延续至今。

济南是黄河下游最大的城市，市区人口为 143.7 万（1990 年），属我国人口超过百万的大城市。市区人口稠密，人口密度大都在每平方公里万人以上，只有历城区人口密度较小。

济南市居民以汉族人口最多，另外还居住着回、满、苗

等 26 个少数民族，少数民族人口为 89368 人。回族居民的分布还有小集中的特点，如市中区杆石桥一带是市区的回族居民较集中的地区之一。

济南是一座风景秀丽的城市，具有山水兼备的秀姿。趵突泉的汨汨泉涌、大明湖碧波香荷、千佛山的绿色葱笼，龙洞佛峪的似火丹枫，使人留连忘返。济南物产十分丰富，地下蕴藏铁、煤和上等建材，山区盛产林果，平原生产小麦和稻谷。济南已建成钢铁、机械、电子、化工、纺织等几十个工业部门，轻重工业比较协调，有相当规模的工业体系，成为山东省重要的工业基地。我们生活学习在这样一个山清水秀、物产丰富、历史悠久、交通便利、工业发达、经济繁荣的社会主义城市会由衷地感到自豪。

练习题

1. 济南作为省会城市的位置特点如何？有什么铁路在这里交汇？
2. 说说济南市区人口数量和密度。

第二节 秀丽山河

丘陵低山和平原兼有的地形

济南的地势由南向北倾斜，大致可分为三个地带：北部为黄河冲积平原带；中部为山前平原带；南部为低山丘陵。

黄河冲积平原带，介于黄河与小清河之间。地势由西向东微微倾斜。在地势低平的平原上星散着由辉长岩组成的低矮的孤山，如华山、鹊山、匡山等，它是由中生代岩浆侵入

地层形成的。由于这里地面低洼，排水不畅，易积水成涝。

山前平原带，位于小清河南岸至南部山区北缘。由于它处在低山丘陵向平原的过渡带上，地面坡度较大，排水条件好，地面被流水切割明显，冲沟较多。

低山丘陵带，在济南南部。这一带群山起伏逶迤连绵。山脉走向多东西向，山峰高度一般在300—900米之间，相对高度在200—500米之间。这里大部分为碳酸盐类岩石所覆盖，地面漏水严重，显得干燥，给农业生产和林业发展带来某些不利影响，必须采取措施加以治理。

暖温带大陆性季风气候

济南地处中纬度，山东西部，距渤海、黄海较远，东面又受胶东丘陵和鲁中山地的阻挡，受海洋影响不明显，属于暖温带大陆性季风气候。气候主要特征是：春季干燥多风，夏季炎热多雨，秋季天高气爽，冬季寒冷干燥。

济南的四季，冬季最长，达5个月（11月—翌年3月），最冷月为1月，月平均气温为 -1.4°C 。夏季次之，为3至4个月（5—8月），最热月为7月，月平均气温为 27.4°C 。春秋季节较短。济南的年平均气温为 14.2°C 。夏季热量充足对农业生产十分有利。（济南极端最高气温为 42.7°C ，发生在1942年7月6日；极端最低气温为 -19.7°C ，发生在1953年1月17日。）

济南属于我国半湿润地区，年平均降水量为685毫米，且大部分集中在6、7、8三个月。降水的年际变化大，年最大降水量为1160毫米（1962年），年最小降水量320.7毫米（1968年）。7、8月份常发生特大暴雨（1962年7月13日，一日最大降水量为298.4毫米），加上南高北低的地势，北部

又十分低洼，易发生山洪，危及市区安全，应认真防治。年降水量特别少的年份，易形成干旱。

济南地区的主导风向为西南风和东北风。为保护优良的城市生态环境，应把污染大气较大的工厂布局在与盛行风向垂直的远郊区。春末夏初济南常吹偏南风，南高北低的地势，造成气流下沉，风特别干热，增加了春旱的程度。在农业上要注意它的影响，采取适当的防治措施。

河流和湖泊

济南境内河流较多，主要有黄河和小清河两大水系。

黄河在济南为过境河流（1855年黄河在河南铜瓦厢决口夺大清河河道入渤海，从此济南北面的大清河便成为黄河）。由于黄河泥沙含量大，河床淤积严重，济南段在1970年至1982年平均每年淤高0.21米，黄河成为“地上河”。泺口黄河大坝顶的高度已高出工人新村地面14.1米。黄河的汛期主要有凌汛、伏汛和秋汛。凌汛发生在1—2月中旬。伏汛和秋汛最大，而且汛期相连，发生在7—10月。济南防汛任务很重，每年都要加固加高黄河大堤，要注意对泥沙的综合治理。在济南水资源紧张的条件下，黄河已成为济南市的重要水源之一。

济南段黄河支流主要是玉符河，其上源是历城区的锦绣、锦阳、锦云三川之水，它们在仲官镇汇合，流入卧虎山水库，再往下称玉符河，在北店子附近注入黄河，全长70公里。卧虎山水库不仅能起到防洪、灌溉和养殖等效益，目前又辟为济南的新旅游区和水源地。

小清河发源于济南市区，以泉水为主要补给，向东北流入渤海。历史上小清河水量稳定，水质很好，鱼虾丰富，还

有舟楫之利。后来由于济南市大量工业污水排入，污染严重。目前，为补充小清河水量不足，在西郊引黄河水和玉符河水注入。对它的清淤治污更是当务之急。

小清河的上游为东、西泺河。东泺河发源于黑虎泉和珍珠泉诸水，在北园黄家桥注入小清河；西泺河，古称泺水，发源于趵突泉、五龙潭诸水，在北园边家庄注入小清河。工商河是人工河，围绕北郊工业区，呈环状。最初它有航运之利，后来却成为沿河工厂的排污河道，污染严重。近期虽经治理，但污染问题没有得到根本解决。

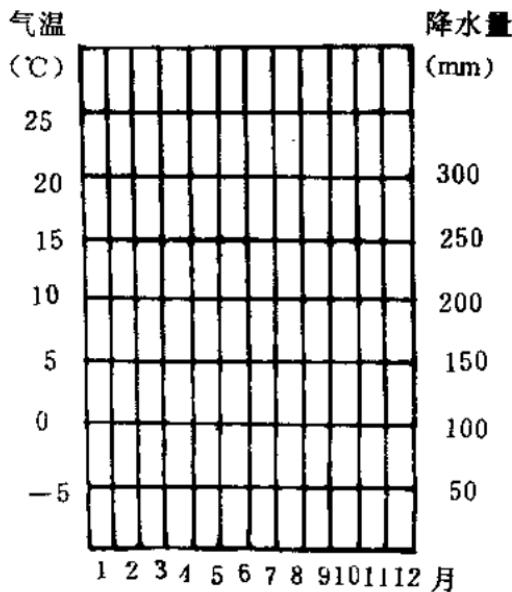
大明湖位于旧城北部，湖水主要有珍珠泉诸水汇合而成，湖面面积 0.46 平方公里。由于它是靠泉水补充水源，旱不枯涝不涨，水量较稳定。经疏浚，水深 3 米。大明湖是济南三大名胜之一，已辟为公园。由于近来泉水补给量减少，水循环迟缓，水质变差。应注意湖水的更新和保护，使之湖明水清。

练习题：

1. 说出济南市的地形特点。你们的学校大致在什么地形带上？
2. 根据济南的气候资料，绘出济南的全年气温曲线图和各月降水柱状图。并说出济南气候的基本特征。

济南各月气温、降水量

月份 项 目	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	全年
气温 (℃)	-1.4	1.1	7.6	15.2	21.8	26.3	27.4	26.2	21.7	15.8	7.9	1.1	14.2
降水量 (毫米)	6.3	10.3	15.6	33.6	37.7	78.6	217.2	152.4	63.1	38.0	23.8	8.6	885.0



3. 说出济南易形成山洪的原因。治理山洪你有什么好的办法和措施?

第三节 重要的工业基地

综合性的工业城

解放前，济南的工业极端落后。解放后，经过四十多年来，尤其是改革开放的十多年的建设，济南的工业迅速发展，现已形成门类齐全，技术完备，产品种类繁多，装备水平较高的综合工业体系，成为全省乃至全国的重要工业基地。1988年工业总产值达128亿多元，比1949年增长了120倍。各种工业品产量与过去相比成几倍、几十倍乃至上百倍地增长。全市有以机械、冶金、化工、造纸、纺织、日用轻工为支柱的十多个大工业门类。

济南市的工业多分布在城郊结合地带，80年代以来工厂逐渐向远郊扩散，形成基本合理的布局。全市有东郊、黄台、北郊、白马山四个重点工业区。东郊的王舍人庄工业区，有冶金、化工、炼油等重工业。我市最大的冶金工业——济南钢铁厂，就位于铁矿资源较丰富的王舍人庄，是全省三大钢铁基地之一。北郊是最早的工业区，主要有纺织、造纸和汽车制造等工业。白马山周围蕴藏着极其丰富的石灰石矿，故水泥等建筑材料工业较为突出。

机械工业和纺织工业

济南机械工业有100多年的悠久历史。解放后，机械工业逐步发展壮大，现已形成相当规模的机械产品制造体系，是全市工业中的优势骨干行业，在全国机械工业中也占有一定地位。机械工业总产值占全市工业总产值的四分之一以上，拥有一批产量大、质量好、水平高，处于全国领先地位的优势

产品，在国内外市场上有一定竞争能力。济南汽车制造总厂生产的黄河牌载重汽车，年生产能力 1.1 万辆。济南第一机床厂的各种车床，产量、质量均居全国同类产品之首。其高速精密机床不仅在国内久负盛名，畅销不衰，还远销美国、日本等 50 多个国家和地区。此外济南第二机床厂、济南柴油机厂、济南试验机厂、济南重型机械厂等也都是本市机械工业的骨干企业。

济南的纺织工业历史也很悠久，现在是全国纺织工业基地之一和山东省纺织品出口的主要基地。其产值占全省的第二位。济南农村和邻近地区盛产棉花、生丝、麻类等多种纺织原料，还有正在建设中的涤纶工程，生产能力 6.6 万吨，建成后将提供丰富的化纤原料。纺织工业多分布在天桥区境内，以北园路两旁最集中。主要有国棉一厂、二厂、三厂、四厂，染织厂，第一、二印染厂，毛巾厂，针织厂，毛纺厂等大中型企业十余家。

重要的铁路枢纽

济南地处我国东部南北交通要冲，交通条件较好，是我国铁路交通的重要枢纽，是全省的交通中心。京沪、胶济两铁路在市内交汇，境内铁路总长 140 公里，有 30 多个车站，济南站达到日均发旅客列车 80 多次，发送旅客 60 多万人。与全国几十个城市有客车相通，北连京津，直去东北；南接沪宁，直往福州；东达青烟，并经兗州往西至郑州、西安，经兗州往东抵新建煤港石臼所；经张店往东北直通全国第二大石油基地——胜利油田。

济南公路运输四通八达，境内有干线公路十多条，通车里程 1700 公里，平均每平方公里通车里程 28 公里，高于全

省平均水平，全市各个乡镇和 90%以上的村庄有公路相通。由济南到省辖各市地有班车相通，与河南、江苏、河北、山西等省也有定期班车往来。新近建成的国道济王公路、济微公路，质量达到国家一、二级公路的标准，正在修建的济青一级公路，将使济南与沿海的联系更为方便。黄河公路大桥，全长 2023 米，宽 19.5 米，为 80 年代初亚洲跨径（主孔跨径 220 米）最大的吊索斜拉桥。

济南还是我国重要的航空港，计有航线 11 条，可直达京、沪、穗等大城市。正在修建中的济南遥墙机场，在市区东北，距市中心约 30 公里，将可起降波音 737，图—154 等大型客机，大大提高济南的空运能力。

商品远销五大洲

济南商业历史悠久，自古就是商贾荟萃之地。由于地理位置优越、交通方便，成为我国中西部地区与沿海地区间重要的农副产品和工业品的集散地，是京广铁路以东，陇海铁路以北，天津以南地区最大的商业市场，是山东省的商业中心。市区内的泉城路、经二纬四路、人民商场、大观园商场一带，是省内外闻名的繁华商业区，其中人民商场、百货大楼均是营业面积在 1 万平方米以上的大型综合百货商店，是全省最大的购物中心。近几年相继建成的顺河、舜井、天桥、朝山等商业街，建筑风格、商品经营都很有特色。

改革开放以来，济南对外贸易发展很快。目前出口商品有三、四百种，远销全世界五大洲的 120 多个国家和地区。我市出口商品具有很强的竞争力，仅 1988 年就为国家创汇上亿美元。在各种出口商品中，工业品所占比重在全省各地、市中名列首位，占全市出口商品比重的 88%。在全市的出口商