

大京九纪实

莫伸 / 著



大京九纪实

莫 伸 著

太白文艺出版社

大京九纪实

莫 伸 著

太白文艺出版社出版发行

(西安北大街131号)

社长兼总编 陈华昌

新华书店经销 国营五二三厂印刷

850×1168毫米 32开本 29.75印张 8插页 660千字

1997年2月第1版 1997年2月第1次印刷

印数:1-15000

ISBN 7-80605-447-2/1·380

定价:38.00元

建設南北大干线
開發京九經濟帶

江澤民

一九九五年十一月九日

江泽民同志为京九铁路全线铺通的题词

劈山越水建京九
创出精神筑丰碑

李鹏

一九九五年十一月

李鹏同志为京九铁路全线铺通的题词

建設優質鐵路
勇當開路先鋒

一九五一年八月十日 喬石

功在当代
福及后人

李瑞环
一九九五年
十月十日

李瑞环同志为京九铁路全线铺通的题词



中共中央总书记、国家主席江泽民亲临大桥视察并十分高兴地签字留念。



1995年11月16日，中共中央政治局常委、国务院总理李鹏在九江京九铁路铺通庆典上作重要讲话。



1994年8月，中共中央政治局常委，全国人大常委会委员长乔石在京九铁路建设工地为铁路工人挥毫题词。



1995年10月11日，中共中央政治局常委、全国政协主席李瑞环在北京西站视察。



1991年10月,中共中央政治局常委、国务院副总理朱镕基在京九铁路九江长江大桥工地指导工作。



1993年4月,中共中央政治局常委、书记处书记胡锦涛到京九铁路吉安赣江大桥工地慰问铁路工人。



1996年2月23日,中共中央政治局委员、书记处书记、中宣部部长丁关根在北京西站视察。



1995年5月,中共中央政治局委员、书记处书记、国务院副总理吴邦国在列车上听取铁道部关于京九铁路建设情况的汇报。

目 录

第一章	(1)
历史的回顾	(1)
艰难的诞生	(7)
老区的呼唤	(12)
百年难遇的机遇	(18)
“高速列车”的制约	(21)
决策大京九	(29)
第二章	(43)
“狂士”段颍	(43)
管道与铁道	(60)
呼吁与奔走	(71)
未尽的思索	(79)
第三章	(89)
铁路建设史上的“淮海大战”	(89)
临阵受命	(100)
运筹帷幄	(113)
鞠躬尽瘁	(117)
第四章	(125)
庚镇戡	(125)
超前行动	(138)

最可爱的人·····	(148)
栉风沐雨,烽鼓不息·····	(156)
第五章 ·····	(159)
赵福运·····	(159)
走向生活·····	(165)
人生厄难·····	(170)
艰难的冲刺·····	(177)
无尽的征程·····	(186)
第六章 ·····	(199)
正是乍暖还寒时·····	(199)
激动人心的喜讯·····	(214)
借支三千万·····	(218)
信口雌黄乎·····	(225)
山可动,军令不许变动·····	(231)
佟保国当说客·····	(238)
铺架,铺架·····	(245)
挺进霸州·····	(251)
直捣饶阳·····	(257)
线桥工人的性格·····	(263)
第七章 ·····	(273)
准格尔草原上的离别·····	(273)
打响北端第一枪·····	(276)
质量必须一流·····	(281)
总工于学智·····	(291)
倒霉的二处·····	(304)
齐心协力,杀开血路·····	(315)

第八章	(325)
孙口黄河大桥.....	(325)
不打不相识.....	(330)
决策水中墩.....	(337)
三号墩纠偏.....	(343)
狂放不羁的黄河.....	(348)
潜水工们.....	(353)
谢家石四请保姆.....	(367)
桥工的酸甜苦辣.....	(374)
第九章	(390)
陈效达和他的“集团军”.....	(390)
中南明珠铁四院.....	(398)
千钧压力.....	(405)
图纸, 图纸.....	(410)
分厘要计较.....	(415)
第十章	(423)
祁德英和他的工人们.....	(423)
西北汉子的风采.....	(433)
马丽华.....	(435)
里里外外一把手.....	(441)
取证专业户.....	(447)
第十一章	(455)
老虎嘴里的穿行.....	(455)
荣辱不惊.....	(461)
难得的清醒.....	(468)
碾子湾的思索.....	(478)

第十二章	(482)
黄牌与红牌.....	(482)
廉廷禄.....	(486)
兵打一口气.....	(495)
励精图治.....	(503)
百日建大桥.....	(506)
背水之战.....	(513)
画好句号.....	(521)
第十三章	(532)
神鬼难测的软土.....	(532)
跨越“雷池”.....	(535)
集团攻坚.....	(547)
土方大战.....	(559)
第十四章	(571)
旷日持久的拉锯战.....	(571)
螺栓的故事.....	(586)
顾金钧和他的吊拱消振器.....	(591)
不应忘记的建设者.....	(601)
磅礴大江腾飞虹.....	(607)
第十五章	(613)
京九看南段.....	(613)
队伍南移.....	(614)
普通人的故事.....	(621)
局长韦彩猷.....	(634)
陈业君.....	(650)
第十六章	(656)

江南指的魅力·····	(656)
陈济泉·····	(665)
一字千金·····	(671)
抢建二十四号墩·····	(675)
第十七章 ·····	(680)
十三局的作风·····	(680)
司机张永洲·····	(686)
质量总管罗琳昌·····	(696)
工地周老总·····	(705)
第十八章 ·····	(731)
初战岐岭·····	(731)
二次进攻·····	(735)
三战未捷·····	(743)
铁四院的工程师们·····	(749)
吴治生·····	(759)
科学与迷信·····	(770)
失败的阴云·····	(773)
猛虎困笼·····	(776)
方案之争·····	(784)
帷幄中的战略合围·····	(790)
忽报人间曾伏虎·····	(793)
第十九章 ·····	(809)
迎战雷公·····	(809)
审慎于始·····	(812)
令人遗憾的落后·····	(817)
总指挥的思索·····	(821)

艰难的“变法”.....	(827)
步入辉煌.....	(834)
第二十章	(838)
灾祸降临.....	(838)
金鸡岭大营救.....	(841)
千呼万唤盼回音.....	(845)
全速掘进.....	(851)
生者与死者.....	(856)
第二十一章	(862)
幸运的京九铁路.....	(862)
大别山的期盼.....	(876)
老区人民的选择.....	(881)
赣州的窘迫.....	(888)
盼铁路,盼振兴.....	(894)
面对这样的人民.....	(899)
结尾	(905)
后记	(932)