

中國今日之問題 設建南北題

增訂再版

編社報導南西
行發社版出設建國中

中國今日之西南建設問題

增訂再版

西南導報社編

中國建設出版社發行

印 刷 准 不 有 所 權 版

中國今日建設問題

甲種白報每份國幣七角

乙種土報每份國幣五角

總社地址：廣州五德路

編輯者：南西導報社

分社地址：桂林路桂林總社

出版者：南西導報社

發行者：中國建設出版社

曾經者：生活書店

民國廿八年八月十日初版

發行費二顆銀元（民國廿八年八月十日）

民國廿八年十二月二十日再版

發行費一顆銀元（民國廿八年十二月二十日）

序

中國自抗戰以來，已進入一新階段，這一年前線土地蹙失雖多，但已進入了新生期，無論政治軍事經濟外交，都有顯著的進步。以前國家經濟之不能平衡發展，都係受了外國資本主義壟斷所使然。這次沿江沿海我們稍具現代化的工業，都已破壞殆盡，今後中國的經濟主流或可因此一戰而轉入由內而外，外緣的高壓既除，這時我們內地的經濟機構自可逐漸建立起來。以前我們要來開發內地，有很多地方感到困難，時至今日，已全國動員與敵人相周旋，無論人力物力，各地都已大量發動，因為後方的經濟措施有了辦法，抗戰即有辦法。近代的戰爭，亦可以說是資源戰與經濟戰，全以國家之財力強弱為轉移，我們今日籌策倡言開發西南，建設西南，其意義即為開發國家富源與培養國民動力，以期加強助長抗戰。

力量，將來戰爭之勝負與民族復興根據地之能否確立，即以此為關鍵。

中國今日之西南各省，顯已成為支持抗戰及復興國家民族之骨幹。各省物產富饒，礦藏尤豐，現當戰區之人口大量內移，西南之亟待開發，不可緩緩，自不待論。其間交通設備之應如何增多，農村經濟之如何調整，礦產資源之如何開發，地方行政機構之如何改善，以及失學失業青年與難民之如何救濟安置等等，均為當前之重大問題，我們為要解決這許多困難，便非將這國防經濟的根據地建立成一强大之後方不為功，所以今日之西南建設問題，便成了中國抗戰建國的現階段中最嚴重的一個主要問題。

我們覺得今日西南的建設問題，非常重要，特將西南導報各期中各家的意見，搜集起來，選輯成冊。我們編印本書的動機和目的，就是想藉以引起國人對建立戰時後方新興地帶的重視和注意。本書所選各稿，所談均為有關西南各省之政治經濟、交通、教育、文化、以及如何開發新資源等等諸問題。這裏各家共同

的主張，均以在今日來開發西南與建設西南，即為增強抗戰力量，將來勝利之契機，即繫於此。我們編印本書的意義，就是要將這許多如何建設西南的辦法和意見，貢獻于注意戰時後方建設問題的國人之前。

民國二十七年八月十日西南籌劃社

目 次

序

關於西南建設之精神的意義(張翠)	一
如何建設西南(張國瑞)	五
建設西南之一大前提(張君勸)	三五
中華民族之復興與西南(鄒競寧)	三九
建設西南的必然性及其方案(陸鼎揆)	四九
從戰時經濟說到西南經濟建設(賈士毅)	六七
論戰時西南經濟建設(張競立)	七九
西南交通建設與長期抗戰(章以誠)	八五

論西南之國際交通線 (董著)	九九
亟應開闢之西南水運及水陸聯運網 (王述)	一一三
發展西南合作事業與抗戰前途 (范雲遜)	一一九
怎樣發展西南特種民族教育 (王彝西)	一二三
西南新建設中的教育問題 (陸叔品)	一四九
再版後記	

關於西南建設之精神的意義

西南建設已成為一種時代的要求，以抗戰的需要而論，自應以國防建設為首要，其次才是經濟建設。綜合國防的和經濟的建設，可以稱為物質的建設。其實無論國防建設或經濟建設，都需要有整個的計畫，專門的人才，有效率的政府，以及和建設事業相配合的社會。所以我們要講建設，一面固然必須注意物質建設，一面尤須兼顧精神建設。『思想為事實之母』，正可以說明精神建設與物質建設的關係。

西南各省有若干共同的問題：第一，從政治來說，西南各省始終是站在革命的立場上，所以辛亥革命雖則首義於武漢，而實在導源於川路風潮，護國軍是倡義於雲南，以後護法及國民革命軍北伐諸役，西南各省都站在革命的一方。不

過，反革命的勢力，當然也想伸展到西南來，或用威脅，或用利誘。西南各省當被威脅的時候，不能不用地方的實力來防衛；當被利誘的時候，當然也不免有一二搖動分子，離開了革命的立場。因此，西南各省的政治，離心力強，向心力弱；流弊所及，形成了過去四川的防區制度。近數年來，西南各省政治，進步甚速，特別是抗戰以來，一致擁護中央既定的國策，在蔣委員長領導之下，努力於抗戰建國的艱鉅工作。然而過去政治上的積弊，還未能完全廓清，有待於今後的繼續努力。第二，從文化來說，在歷史上西南各省文化的發展，雖參差不一，然較諸其他各省，大體上並無遜色。惟近百年來，沿海及長江下游各省，因交通便利，接受西方文化較早，西南各省不免落後。九一八以前的東北，鐵路縱橫交錯，而西南僅有滇越一線，因此，一般文化水準，不免較其他各省為低。若不從事於普遍的提高，那嗎，一種與建設事相配合的社會，將無從成立。第三，從人民的體格來說，西南各省受外來文化雖較各省為遲，而受鴉片的流毒獨較各省為

深。因此，多數人民的體格異常孱弱，政府雖厲行禁政，然在完全禁絕以後，還必須若干年的努力，積極提倡體育，才能轉弱為強。建設事業必須有吃苦耐勞的人民共同努力，所以人民體格這一點，也值得我們注意。第四，從民族的分布來說，西南有若干小民族散處各縣，在歷史上從未為西南各小民族的文化着想，更談不到平等待遇。中國國民黨對於國內各民族向主平等待遇，所以近年以來，對於西南各小民族的文化教育，漸加注意，但分布的區域既廣，言語習俗又各不同，迄現在為止，還沒有獲得顯著的效果，這當然也是在西南建設上一個急待解決的問題。

以上四個問題，可以說是西南各省精神建設的目標。我們必須以精誠團結起來推進政治，以科學運動來提高文化，以提倡體育來改善人民的體格，以平等待遇及特殊教育的設施來解決歷史上西南各小民族問題。自然，在這抗戰建國期間，我們必須努力物質建設，才能增強力量；不過，精神建設亦必須如鳥兩翼，

如車兩輪，與物質建設同時並進，然後整個的西南建設，才能適應時代的要求，成為抗戰建國的一種新生的力量。（張羣載西南導報第二卷第二三期合刊）

以上所說，就是我們對西南建設的意見。我們希望得到全國人民的同情和支持，共同為中國的前途而奮鬥。

向來我們對西南建設的問題，雖然也有許多論述，但總歸是偏重於經濟發展，或政治小節或政治經濟，而風氣上、精神上、思想上、文化上、教育上、文學藝術上都不甚明確。中國歷史無幾分真誠者，故斯文不外傳。而中國文化亦千人一面，故其流弊一脉相承。今欲求得一個真正有氣魄、有風采、有活力、有創造力的新中國，則非得有新的文化思想不可。這就是我們對西南建設的意見。我們希望得到全國人民的同情和支持，共同為中國的前途而奮鬥。

如何建設西南

一 為甚麼要建設西南

中國自抗日戰事爆發以來，戰區財富，損失極鉅，不論工商事業以及其他一切生產機構，亦無不遭受極大之影響。現戰爭方始，吾人今日最大之要求，一面除用全力來增強前方作戰力量外，一面則應加緊從事於後方生產之建設，以完成抗戰建國之艱鉅任務。換言之，沒有後方積極的生產，前方是無法作戰的。否則軍隊斷了軍火和食糧的供給，士兵還能作戰嗎？所以這時我們最重要的除大量動員兵役來直接參加前線戰爭外，還須側重動員後方經濟之建設。根據最近項江氏在中日戰時資源問題中所載，一九三五年波蘭軍事家對近代戰時消耗曾作詳細之

調查統計，一八〇、〇〇〇人每一日作戰所耗的槍砲彈數量，約一、〇〇〇、七〇〇發，它的生產的勞動力，至少需一〇〇、〇〇〇人，此僅單指一日的槍砲彈而言，他如戰時所用之戰車軍艦、槍砲、飛機、藥品、軍裝、食糧，以及電信與交通器材等等，種類極多，據美國台烏依斯氏的計算，戰時之全部軍需用品，分析起來總數約有三五、〇〇〇種之譜。所以法國軍事雜誌上曾載說，一個在前線作戰的兵士，需要後方八個人的勞動力來維持它，方纔足夠，那末一八〇、〇〇〇人的兵力，即需一、四四〇、〇〇〇人的勞動力，這一、四四〇、〇〇〇人的勞動力，又需幾十萬人的勞動力來供給他們生活上必需的消耗，且所需之各種原料與勞動力恰成一正比例，在此龐大數量原料之要求上，必須大量開發富源，方足濟事。今日之言開發西南與建設西南，至為切要。舉凡難民與失業者之如何救濟，新資源之如何開發，輕重工業之如何興辦，交通設備之如何整調，邊區特種民族之如何教化，戰時農村經濟之如何整理，以及如何增加出口貿易，穩定金

融，如何征調適齡壯丁加入兵役等等，均為當前增加抗戰力量中的幾個最重要的根本問題。

這裏所謂西南，其範圍是指川、康、黔、滇、湘、桂、粵數省區域而言。全部面積總計共為二、一〇八、〇四一方哩，人口總數約一四九、三九五，二六三人，四川商務發達，人口亦較多，西康地處邊境，面積最大，而人口最少，全省總計共四七二、七〇四方哩，人口僅三、五八一、六一人，平均計算起來，每方哩尚不足一人。西南區域各省，因為大部均在溫熱地帶，氣候寒燥調和，物產豐富，各種工業之主要原料，如棉、鐵、煤、石油、銅、鎳、鋅、錫、樹膠、羊毛、硝鹽、絲、麻、木材、雲母、硫磺等等，無不盡有。將來對於輕重工業之原料供給方面，可無困難，川、滇等省，氣候溫和，土質膏腴，耕種畜牧均極適宜，為西南最良之農牧地帶。今前線土地蹙失既多，全國之糧食，必更感不夠，據最近中央報紙所載專家之調查統計，本年度蘇、浙、皖三省因戰事影響，已減

少產米二三、〇〇〇、〇〇〇担，每担平均法幣六元計，則損失已達一三八、〇〇〇、〇〇〇元。由此可見這個問題是非常的嚴重，倘不早些設法補救，勢必形成嚴重之糧食恐慌。同時，現在長江下游及華北戰區一帶之人民均相率內移，內地各省人口驟增，日用所需，又因內地工業之不發達，供不應求，這時企業家正可利用時機，大事經營。以前中國經濟發展之所以淪於次殖民地化，由於集中在條約口岸而易受國際資本支配所使然。內地工業又受外貨傾銷影響，無法競爭，所以現在還停滯在農村手工業時代。現在我們既發覺以前的錯誤，就當極力矯正這個弊病，力使今後中國新經濟的主流，發源於內地。外貨因運輸阻塞，輸入銳減，這時正是發展民族工業與培養戰時經濟自力更生之機會，我們這時在政府領導之下來提倡建設西南與開發西南之動機與目的即在此，其最大要求，無非為要建設一强大之後方以增強抗戰之力量而已。

二 建設西南與長期抗戰之影響

長期抗戰，這是我們這次應付日本戰事所決定的國策，其意義就是用持久戰與消耗戰的方法來削弱敵人的國力，以擊破其速戰速決之策略，而達我最後勝利之目的。這次戰事如長期的持續下去，日本軍閥至少會感受到下列幾種嚴重的壓迫：其一，自戰事延長後，國際間必因遠東權利關係的衝突摩擦而更趨尖銳化，日本外交必陷於孤立，處於不利地位。其二，國內黨派複雜，人民尤以軍閥之強徵兵役爲苦，因而工商停頓，經濟呆滯，國際貿易入於半睡眠狀態。其思想較進之青年與大部無產階級，又素不滿現政治組織，極易引起爆發革命。其三，日本現金準備，共計十二萬萬一千八百餘萬元，開戰以來，每日所耗軍費平均需要一千萬元以上，日本現金有限，專以發行公債維持，變相之貨幣膨脹後，其社會之經濟基礎，即將日趨崩潰。其四，其國內及朝鮮等處，以及淪陷區內又時有我義