

少年科普畅销书译丛

人类征服太空的历程

东方 1 号

人类第一次进入太空

Michael D. Cole 著 高铁铮 译



广西科学技术出版社

Original Title:

Vostok 1: First Human in Space

Author: Michael D. Cole

Original Publisher: Enslow Publishers, Inc.

Copyright © 1995 by Michael D. Cole

Chinese Copyright © 1998 Guangxi Science and Technology Publishing House

Chinese Copyright Intermediary: Tao Media International (U.S.A.) and

Vantage Copyright Agency (P.R.China)

版权中介: 美国美达亚国际公司 广西万达版权代理有限公司

人类征服太空的历程丛书

东方1号: 人类第一次进入太空

(Dongfang Yi Hao)

作者: 迈克尔·D·科尔

译者: 高铁铮

责任编辑: 罗珏玲 陆文鹏

封面设计: 黄宗池

责任校对: 陈勇辉

责任印制: 熊美莲

出版: 广西科学技术出版社

(南宁市东葛路38号 邮政编码: 530022)

发行: 广西新华书店

印刷: 广西地质印刷厂

(南宁市建政路东路 邮政编码530023)

出版日期: 1998年8月第1版 1998年8月第1次印刷

开本 889 × 1194 1/32 印张 1.5 字数 23 000

ISBN 7-80619-564-5/N · 44

桂图登字: 20-98-020

定价: 8.00 元

版权所有, 侵权必究

人类征服太空的历程

东方 1 号

人类第一次进入太空

Michael D. Cole 著
高铁铮 译

本书顾问：

约翰·E·麦克利什

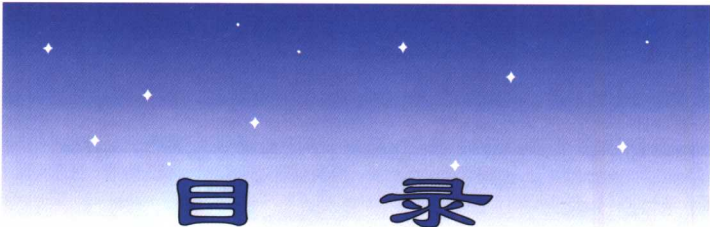
原美国国家航空航天局

约翰逊航天中心公共信息处主任

广西科学技术出版社

✓1
1038

6X
W



目 录

1	太空先驱者	5
2	绕地球飞行的加加林	14
3	重返大气层	22
4	前苏联英雄	28
5	尤里·加加林的一生	34
	注 释	42



前苏联宇航员尤里·加加林是第一个进入太空的人。

1

太空先驱者

“尤里，该起床了。”

保健医生毫不费劲地把尤里·加加林唤醒，时间是1961年4月12日清晨。

“睡得怎么样？”保健医生问道。

“正如原先预料的那样。”加加林笑着回答。这位27岁的前苏联宇航员为这天要做的一切有点迫不及待了，因为他就要去实现一位宇航员的梦想。今天他要尝试飞向人类从没有到过的地方。

前苏联拜科努尔发射场上矗立着巨大白色的

东方1号

“东方”号^①火箭。再过几个小时加加林将登上火箭并从发射台发射升空,如果一切顺利,他将成为人类第一个进入太空并绕地球飞行的人。

尤里·加加林是俄罗斯人,是前苏联的一位宇航员,他和他的宇航员同事已经进行为期一年多的太空飞行训练。他们受训于一个特别训练中心,该中心位于俄罗斯西北部的兹韦兹德尼·戈罗德克,俄语意思为“星城”。

1961年4月8日,加加林提前四天开始以人类历史上首次太空飞行名扬天下。如今,前苏联已为第一位宇航员送入太空的计划做好了准备。

加加林用过早餐之后身上安放若干个传感器,以监测他在航飞过程中的心律、呼吸和其他身体机能。这时加加林和后备宇航员盖尔曼·季托夫一起在大家协助下穿上太空服。

太空服含有一套特别的内衣,用来套住所安置的生物传感器,然后再套上加压服以防飞船驾驶舱失灵时起保护作用。接着他们穿上耀眼的橙色飞行连衣裤,便于搜索救援队在宇航员降落时发现目标。

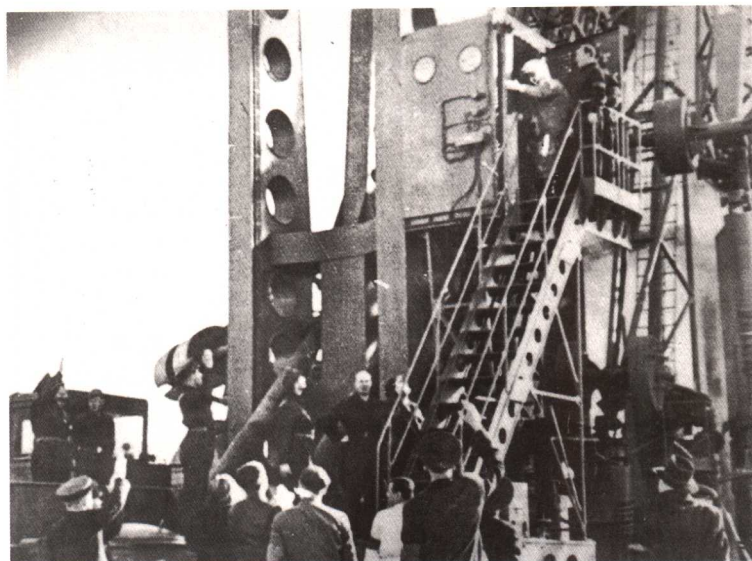
最后他们穿戴手套、太空靴以及大型白色太空头盔。头盔前的密封遮板上方印着几个红色大写字母“СССР”,这是俄语缩写字母,将其译成英语为

“USSR”，是“苏维埃社会主义共和国联盟”^②的英文缩写。加加林和季托夫现在准备驱车前往等待他们已久的宇宙飞船，此时倒计时程序正在进行。

一架客车把加加林、季托夫和其他工作人员一



1961年4月12日加加林进行航天飞行前体检。



尤里·加加林在搭乘电梯登上“东方”1号飞船前，向人群挥手致意。

起送往发射台。经过一段短距离行程，加加林走出客车，立即受到聚集在发射台周围一大群工程师及技术专家的热情欢迎，加加林与他们一一握手和拥抱。

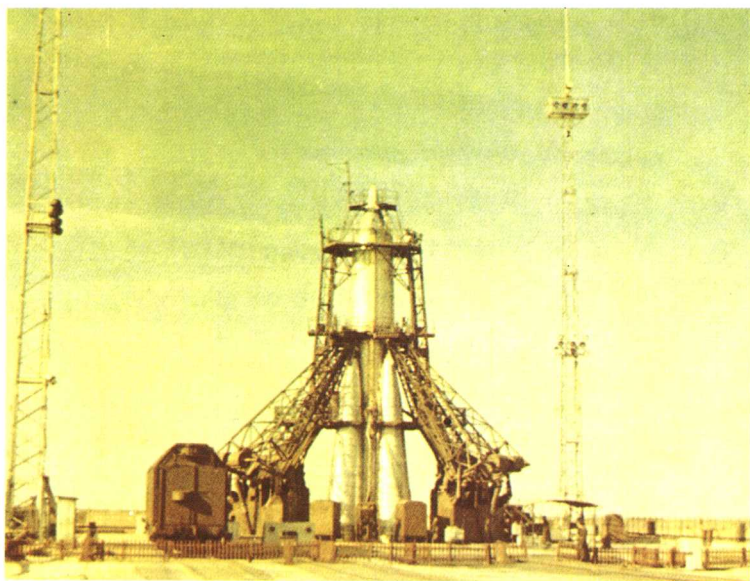
然后他笨重地爬上陡峭的金属舷梯直接来到平台上的电梯。他回身挥手向台下的人群致意，人群中

有工程师，有前苏联政府官员及军方官员。加加林在火箭总设计师伴随下，准备进入电梯时，表达了几句心里话：

“此时，我的全部生命似乎融入了这一美好的时刻，”他说道，“当然我很荣幸，一直以来……勇于投身新的探索从来就是人类最大的幸福，更何况作为人类第一位进入太空的人，要单枪匹马与大自然



在驾驶“东方”1号宇宙飞船前，尤里·加加林（左）在与宇宙飞船总设计师谢尔盖·科洛列夫（右）进行谈话。



这是“东方”1号火箭在发射数分钟前矗立在发射台上的情景。

进行一次史无前例的斗争，这是每个人梦寐以求的挑战！”

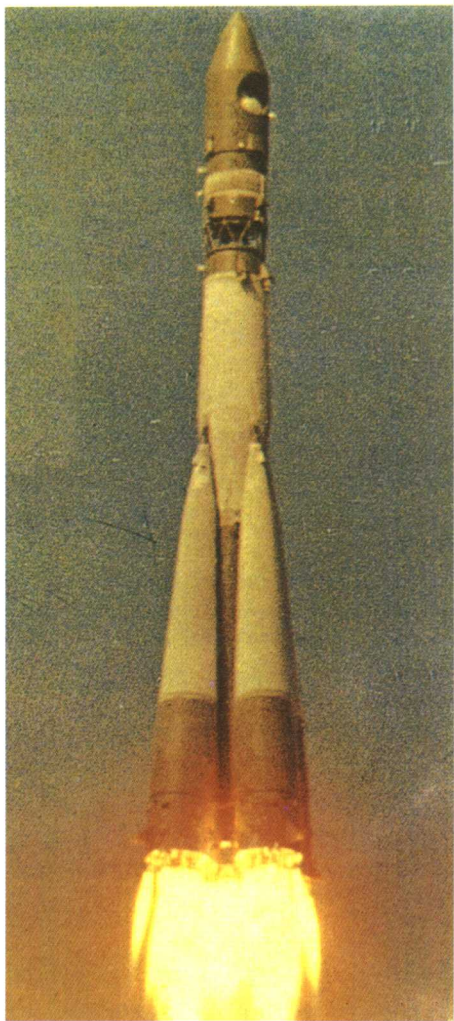
加加林说完后道别，迈入电梯，一会儿就登上火箭顶端，他挤进舱门坐在飞船内。火箭总设计师谢尔盖·科洛列夫在上面与他一起呆了一个多小时，然后退出，关闭飞船舱门。科洛列夫已乘坐电梯下来，只

剩下加加林独自一人去面对前方的一切险情。

“请注意，基地，”加加林呼叫道，“这是宇航员无线电联系测试，制导系统控制板上起始键位正确，地球仪在起动位置……感觉良好，发射准备完毕。”

一个小时又过去了，而加加林还在“东方”1号上等待着。倒计时被推迟，因为有一个阀门出故障，需要进行修理。倒计时很快恢复，历史性的时刻即将到来，加加林从其头盔耳机里听到最后的发射命令。

这是“东方”1号在腾空升起并喷发熊熊火焰，开始了历史性的航飞。



东方1号

“进入发射状态!” 监控室命令道。

“空气净化!引擎空转!” 又命令道。加油塔开始与火箭分离并缓慢撤回原位。

“点火!” 电缆导臂立即旋动离开。飞船现正处在内部动力状态,并切断与发射塔的一切供给联系。火箭将把尤里·加加林送入太空,开始人类首次太空飞行。

火箭底部巨大的引擎喷发出红白火焰,加加林只听见引擎轰鸣作响并感到火箭缓慢从发射台升离。

“发射!” 加加林听到航天控制室的命令。火箭先缓慢上升,后飞速离开发射台,大功率引擎不断发出“轰隆”声,只见飞船伴随着轰隆声进入蓝天。

“出发!” 加加林激动地说道。

火箭不断加快速度进入太空,火箭引擎在继续加大推力,战胜了地球引力。持续加速使加加林越来越紧地被压迫在驾驶座里,他只感到如同承受几百千克的压力一样。这种作用力称为G力³或G力载荷。

飞船加速推进直至四个捆绑式火箭助推引擎脱落,现在只剩主引擎将他送入轨道。

“整流罩已经脱落。” 加加林报告道,“我已看见地球,G力载荷在增加,感觉良好。” 飞船疾速爬升直至主引擎自动熄火,加速停止。通常情况下加速一停

止，他应该被迫向前倾斜压在安全带上，可是这一次却不是这样。

这时加加林感觉他的身体飘离座位，悬浮在空中，同时被安全带顶压住。舱内没被固定好的东西开始在他的周围飘起来。

他已进入太空！他和“东方”1号飞船已进入环绕地球的轨道。

加加林第一次朝舷窗外眺望，成为第一位在宇宙用双眼看见自己所赖以生存的星球的人。此刻尤里·加加林意识到自己已确实成为人类第一位进入太空的人。

2

绕地球飞行的加加林

电台广播在莫斯科城掀起了兴奋的狂潮。

“苏联已成功地发射一艘载人飞船进入绕地球轨道。坐在飞船上的是宇航员尤里·亚历赫维奇·加加林，他是一位空军飞行员，今年27岁！”

飞船于莫斯科时间上午9点07分发射。这消息广播后，莫斯科市民走出大街小巷高声欢呼。

一位记者这样报道：“红场和斯维尔德洛夫广场都聚满了人群，一队队人群游行在高尔基大街上……商店里售货员们凑在一起议论纷纷——大家

都在谈论尤里·加加林。”

所有前苏联人民都聚集在收音机旁收听关于加加林太空飞行的报道。加加林的妻子瓦利娅也听说自己丈夫进入太空的消息，但她听着这些报道时，担心与激动交织在一起。她的公寓里很快挤满了邻居。加加林的两个女儿——一个叫耶列娜已两岁，另一个叫加莉娜才两个月，此时此刻围在母亲身旁一起将这盛事记录在学校的记事簿上。她们的母亲一边抹掉脸上的泪珠一边聆听关于她丈夫太空飞行的报道。

加加林的飞行速度是史无前例的。他以 27 997 千米/时的轨道速度，飞越在西伯利亚和日本的上空。他已逐渐习惯失重的感觉，并且一边报告仪表读数，一边检查设备。

“航飞进行得很顺利，”他报告，“各类仪器性能发挥很出色……感觉良好……飞船运行正常。”

加加林驾驶的飞船“东方”1号貌似球体，舱体呈锥形连接着底部。他的驾驶座是特制的圆形体。按设计要求，驾驶座在着陆程序中可以自动连同宇航员一起弹出，以使飞船和宇航员分别挂伞着陆。

这锥形飞船还配置重返大气层的引擎，其作用是减缓飞船速度以进入大气层，使用完毕引擎便被抛弃掉，只有飞船的圆体部分将重入大气层。