

**BORA JIAOCHE
GUZHANG JIANXIU TUJIE**

汽 车 故 障 检 修 从 书

Bora宝来 轿车 故障检修图解

■ 蔡伟维 主编

■ 谷争时 姚伯川 编著



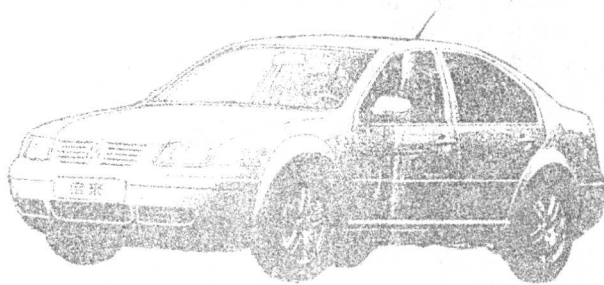
四川出版集团 • 四川科学技术出版社

汽车故障检修丛书

宝来轿车故障检修图解

蔡伟维 主编

谷争时 编著
姚伯川



四川出版集团·四川科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

宝来轿车故障检修图解/谷争时,姚伯川编著. - 成都:四川科学技术出版社,2005.2
(汽车故障检修丛书/蔡伟维主编)
ISBN 7-5364-5628-X

I. 宝... II. ①谷...②姚... III. ①轿车,宝来-故障诊断-图解②轿车,宝来-故障修复-图解
IV. U469.110.7-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 009300 号

汽车故障检修丛书

宝来轿车故障检修图解

主 编 蔡伟维
编 著 谷争时 姚伯川
责任编辑 黄光骅
封面设计 李 庆
版面设计 杨璐璐
责任校对 王 勤 叶 战 王初阳
责任出版 周红君
出版发行 四川出版集团·四川科学技术出版社
成都盐道街3号 邮政编码 610012
开 本 787mm×1092mm 1/16
印 张 28.5 字数 670 千
印 刷 成都川卫印务有限公司
版 次 2005 年 2 月成都第一版
印 次 2005 年 2 月成都第一次印刷
定 价 43.00 元
ISBN 7-5364-5628-X/U·141

■ 版权所有·翻印必究 ■

■本书如有缺页、破损、装订错误,请寄回印刷厂调换。

■如需购本书,请与本社邮购组联系。

地址/成都盐道街3号

邮政编码/610012

内 容 提 要

本书以宝来轿车的故障分析判断为主线,系统地讲述了宝来轿车各种车型的结构特点、工作原理、主要性能和关键调整参数,针对宝来轿车在运行中可能出现的各种故障,进行了详尽地剖析,并对故障原因、故障判断排除方法,以及检查、调整、修理的各项操作技术,作了详细的介绍。使广大驾驶、维修人员能准确及时地排除故障,合理地使用、维修宝来轿车,以延长其使用寿命。

本书内容系统全面,对 1.8L 手动挡舒适型、1.8L 手动挡豪华型、1.8L 自动挡舒适型、1.8L 自动挡豪华型、1.8T 手动挡增压型、1.8T 自动挡增压型、1.6L 手动挡基本型、1.6L 手动挡舒适型、1.6L 自动挡基本型、1.6L 自动挡舒适型等 10 种宝来轿车,均作了全面介绍;对所采用的先进技术,诸如运用先进模糊数学理论实现智能化,可以自动选择最佳转换挡位的自动变速器,采用一次空气泵增压再循环的发动机,带有电子制动力分配(EBV)系统的防抱死制动系统,以及能达到高于排放法规的先进排放系统和新一代无氟空调等等,都作了详细介绍。

此外,本节还提供了各重要部件的维修数据和常见故障的故障速查图。

本书实用性、针对性强,图文并茂、资料丰富,文字浅显、通俗易懂,具有初中以上文化程度的人员即可阅读。本书既可作为宝来轿车驾驶人员、维修人员的重要工具书,也可作为高、中等院校相关专业师生和汽车兴趣爱好者的参考读物。

《汽车故障检修》丛书编辑委员会

主 编 蔡伟维

编 委 谷争时 姚伯川 熊 鹰

熊 挺 邱文彬 徐 鹏

蔡颖佶 邱学军 杨云杏

蔡 仪 周宏波

前 言

我国汽车工业通过技术引进和技术改造以及实现国产化,已进入“高起点、大批量、专业化”的飞速发展新时期,逐步形成了规模宏大、技术先进、实力雄厚的国民经济支柱产业,并在持续稳定发展的国民经济中发挥出不可估量的作用。

常言道“衣、食、住、行”,可见“行”与人们生活有着密切的关系。通过公务车、私家车和出租车的形式,国产轿车已进入我国人民的日常生活,成为不可缺少的重要交通工具。

为了让广大用户及从业人员对国产汽车有更深入的了解,系统全面地掌握国产汽车的故障判断技术、故障检修技术、使用调整技术和维修保养技术,应四川出版集团·四川科学技术出版社之邀,我们编著了这套《汽车故障检修》丛书。重点介绍了宝来、红旗、奥迪、雅阁、帕萨特、别克、奇瑞、桑塔纳、捷达、富康、云雀、夏利、奥拓等轿车,还有长城皮卡、宝典皮卡、切诺基越野汽车、全顺商用车,以及包括金杯、依维柯、昌河、华利、汉江、五菱、吉林、松花江、飞虎、沈微在内的小型及微型客车。

宝来轿车是中国第一款为驾驶者量身定制的轿跑车,造型时尚,动力强劲,排放低下,舒适安全,品质卓越,技术领先,备受用户青睐。

本书以故障分析判断为主线,全面系统地介绍了宝来轿车的检修、调整和维护的综合技术。内容丰富,图文并茂,通俗易懂,重点突出,系统全面,实用性强,适合于具有初中以上文化程度的读者阅读。本书既是宝来轿车的驾驶人员、维修人员、制造人员、管理人员的重要工具书和故障检修指南,也可供高、中等院校相关专业师生和汽车兴趣爱好者阅读参考。

全书共四篇,由谷争时编写第一篇第一章、第二章,第二篇第一章至第九章,第三篇第一章至第八章;姚伯川编写第四篇第一章至第六章。全书由谷争时统稿,蔡伟维审校。

由于时间仓促,书中不足之处在所难免,敬请读者指正。

值此丛书出版之际,谨向为本书做了大量工作的万方、郑湘英、顾琪飞等同志表示真诚的感谢,并向关怀和支持丛书面世的各位同仁致以真挚的谢意。

编 者

2004年10月

目 录

第一篇 整 车

第一章 总 论	1
第一节 概述	1
一、宝来轿车的性能特点	1
二、一汽—大众汽车有限公司简介	4
第二节 宝来轿车车型及其主要技术参数	5
一、宝来轿车的车型	5
二、宝来轿车各车型的主要技术参数	8
第二章 宝来轿车的选购与使用	10
第一节 新车的选购与检查验收	10
一、新车的选购	10
二、新车的检查验收	10
三、新车的磨合与养护	11
第二节 宝来轿车的使用	12
一、轿车使用的注意事项	12
二、宝来轿车基本装置的使用	15
第三节 汽车的维修保养	20
一、磨合期与磨合期的保养	20
二、常规保养注意事项	21

第二篇 发动机

第一章 概述	23
第一节 发动机的工作原理与组成	23
一、汽油发动机的工作原理	23
二、汽油发动机的组成	24
第二节 宝来轿车发动机的机型	25
一、1.6 升四缸 20 气门自然吸气多点电喷发动机	25
二、1.8 升直列四缸水冷顶置气门自然吸气多点电喷发动机	25
三、1.8 升直列四缸水冷顶置气门废气涡轮增压多点电喷发动机	26
四、宝来轿车发动机的技术参数	26
第三节 宝来轿车发动机的拆卸与安装	28
一、从轿车上拆卸发动机	28

二、将发动机安装到轿车上.....	30
第二章 发动机机体组	33
第一节 发动机机体组的结构与作用	33
一、气缸体.....	33
二、气缸盖.....	34
三、气缸垫.....	35
第二节 发动机机体组的常见故障及其排除方法	35
一、气缸体早期磨损.....	35
二、气缸压缩压力不足.....	36
三、气缸体、气缸盖裂纹	37
四、气缸体、气缸盖变形	38
五、气缸垫损坏.....	39
第三节 发动机机体组的拆装与检修	40
一、气缸体的拆卸与安装.....	40
二、气缸盖的拆卸与安装.....	41
三、机体组的检查与维修.....	43
第三章 活塞连杆组	45
第一节 活塞连杆组的结构与作用	45
一、活塞.....	45
二、活塞环.....	46
三、活塞销.....	47
四、连杆.....	47
五、连杆衬套.....	48
第二节 活塞连杆组的常见故障及其排除方法	48
一、活塞偏缸.....	48
二、活塞损坏.....	50
三、活塞销磨损.....	50
四、活塞环断裂、磨损与烧损	51
五、连杆损伤.....	51
第三节 活塞连杆组的拆装与检修	52
一、活塞连杆组的拆卸与安装.....	52
二、活塞连杆组的检查与维修.....	53
第四章 曲轴飞轮组	55
第一节 曲轴飞轮组的结构与作用	55
一、曲轴.....	55
二、扭转减振器.....	56
三、飞轮.....	56
四、主轴瓦与连杆轴瓦.....	57
第二节 曲轴飞轮组的常见故障及其排除方法	58

一、曲轴变形·····	58
二、曲轴损伤·····	59
三、曲轴裂纹或断裂·····	59
四、烧瓦抱轴·····	60
五、飞轮工作面磨损或齿圈损坏·····	61
第三节 曲轴飞轮组的拆装与检修·····	62
一、曲轴飞轮组的拆卸与安装·····	62
二、曲轴飞轮组的检查与维修·····	63
第五章 配气机构·····	65
第一节 配气机构的结构与作用·····	65
一、1.8 升自然吸气多点电喷发动机配气机构的特点·····	65
二、1.8 升涡轮增压多点电喷发动机配气机构的特点·····	66
三、1.6 升多点电喷发动机配气机构的特点·····	67
四、配气机构·····	67
第二节 配气机构的常见故障及其排除方法·····	70
一、气门漏气·····	70
二、气门粘死或烧蚀·····	71
三、气门弹簧失效或折断·····	72
四、气门座早期损坏·····	72
五、气门装置异响·····	73
第三节 配气机构的拆装与检修·····	74
一、配气机构的拆卸与安装·····	74
二、配气机构的检查与维修·····	76
第六章 电控多点燃油喷射系统·····	81
第一节 电控多点燃油喷射系统的组成与作用·····	81
一、概述·····	81
二、电控多点燃油喷射系统发动机的优点·····	81
三、宝来轿车发动机电控燃油喷射系统的特点·····	82
四、宝来轿车发动机电控管理系统的组成·····	82
五、发动机电控管理系统的作用·····	84
第二节 电喷系统的空气供给系统·····	85
一、空气供给系统的组成与作用·····	85
二、空气供给系统的主要部件及其工作原理·····	86
第三节 电喷系统的燃油供给系统·····	87
一、燃油供给系统的组成与作用·····	87
二、燃油供给系统的主要部件及其工作原理·····	88
第四节 电喷系统的电子控制系统·····	92
一、电子控制系统的组成与作用·····	92
二、电子控制系统的主要部件及其工作原理·····	92

第五节 电子燃油喷射系统的常见故障及其排除方法	99
一、电子控制系统的检查与维修	100
二、燃油系统的检查与维修	101
三、电子燃油喷射系统的一般故障速查方法	101
第六节 电子燃油喷射系统的自诊断	102
一、故障诊断仪 V. A. G 1551、V. A. G 1552 和 VAS 5051	102
二、AGN 发动机电喷系统的自诊断	104
第七章 点火系统	136
第一节 点火系统的组成与工作原理	136
一、电子点火系统的组成	136
二、电子点火系统的工作原理	138
第二节 电子点火系统的维修与故障诊断	139
一、电子点火系统的使用与维修	139
二、电子点火系统的检查	139
三、电子点火系统的常见故障及其排除方法	142
第八章 润滑系统	145
第一节 润滑系统的组成与作用	145
一、润滑系统的作用	145
二、润滑系统的组成	146
第二节 润滑系统的常见故障及其排除方法	148
一、机油压力过高	148
二、机油压力过低	148
三、机油压力波动过大	149
四、机油消耗量过大	151
五、机油变质	151
第三节 润滑系统的拆装与检修	152
一、润滑系统的拆卸与安装	152
二、润滑系统的检查与维修	154
第九章 冷却系统	156
第一节 冷却系统的组成与作用	156
一、冷却系统的作用	156
二、冷却系统的组成	156
第二节 冷却系统的常见故障及其排除方法	159
一、冷却系统渗漏	159
二、发动机突然过热	160
三、发动机升温缓慢	161
四、发动机温度过高	161
第三节 冷却系统的拆装与检修	163
一、冷却系统的拆卸与安装	163

二、冷却系统的检查与维修	165
--------------------	-----

第三篇 底 盘

第一章 离合器.....	167
第一节 离合器的结构与特点.....	167
一、离合器的作用与特点	167
二、膜片弹簧离合器的结构	168
三、膜片弹簧离合器的工作原理	170
第二节 离合器的常见故障及其排除方法.....	171
一、离合器阻滞	171
二、离合器打滑	173
三、离合器异响	174
四、离合器发抖	175
五、液力操纵机构失效	177
第三节 离合器的拆装与检修.....	178
一、离合器的拆卸与安装	178
二、离合器的检查与维修	179
三、离合器液压系统的检查与维修	180
第二章 手动变速器.....	182
第一节 手动变速器的结构与特点.....	182
一、五挡手动变速器的结构与特点	182
二、主减速器的结构与作用	184
三、差速器的作用与工作原理	184
第二节 手动变速器的常见故障及其排除方法.....	185
一、变速器抖杆	185
二、变速器换挡困难	186
三、变速器乱挡	188
四、变速器脱挡	189
五、主减速器、差速器过热.....	191
六、变速器异响	192
第三节 手动变速器的拆装与检修.....	194
一、手动变速器的拆卸与安装	194
二、手动变速器的检查与维修	196
第三章 自动变速器.....	198
第一节 自动变速器的组成与特点.....	198
一、自动变速器的组成	198
二、AG4 型自动变速器的特点	199
三、AG4 型自动变速器各部件的工作状态	199
四、AG4 型自动变速器的技术参数	199

第二节 AG4 型自动变速器的结构与工作原理	201
一、液力变矩器	202
二、行星齿轮变速器	203
三、油泵	206
四、控制系统	206
第三节 自动变速器的常见故障及其排除方法	208
一、自动变速器的常见故障分析	209
二、自动变速器的自诊断	210
第四节 自动变速器的拆装与检修	224
一、自动变速器的拆卸与安装	224
二、自动变速器的电气检测	227
第四章 行驶系统	232
第一节 前桥和前悬架的结构与特点	232
一、前桥和前悬架的组成与特点	232
二、前桥和前悬架的结构	232
第二节 后桥和后悬架的结构与特点	233
一、后桥和后悬架的组成与特点	233
二、后桥和后悬架的结构	234
第三节 车轮和轮胎	234
一、轮辋	234
二、轮胎	235
第四节 行驶系统的常见故障及其排除方法	236
一、前桥和前悬架异响	236
二、后桥和后悬架异响	238
三、行驶跑偏	238
四、前轮侧滑	240
五、车身倾斜	241
六、乘坐舒适性变坏	242
七、液压减振器故障	243
八、两侧轮胎磨损不均匀	244
九、轮胎局部磨损严重	246
十、子午线轮胎故障	247
第五节 行驶系统的拆装与检修	249
一、行驶系统的拆卸与安装	249
二、行驶系统的检查与维修	251
三、车轮定位	252
第五章 转向系统	256
第一节 转向系统的结构与特点	256
一、转向操纵机构	256

二、转向传动装置	257
三、液压助力转向装置	258
第二节 转向系统的常见故障及其排除方法	259
一、转向沉重、助力不足	259
二、液压转向助力瞬时丧失	260
三、行驶跑偏及左、右转向轻重不同	262
四、动力转向装置噪声	263
第三节 转向系统的拆装与检修	265
一、转向系统的拆卸与安装	265
二、转向系统的检查与维修	266
第六章 制动系统	269
第一节 制动系统的组成与作用	269
一、制动系统的作用与特点	269
二、宝来轿车制动系统的配置	270
第二节 制动系统的结构与特点	271
一、前轮盘式制动器的结构与特点	271
二、后轮盘式制动器的结构与特点	273
三、制动传动机构的结构与特点	273
四、驻车制动系统	275
第三节 制动系统的常见故障及其排除方法	276
一、制动拖滞	276
二、制动力不足	278
三、制动跑偏	279
四、制动踏板行程过大	281
五、制动异响	281
六、驻车制动效果不良	282
第四节 制动系统的拆装与检修	283
一、制动系统的拆卸与安装	283
二、制动系统的检查与维修	284
第七章 防抱死制动系统	287
第一节 防抱死制动系统的工作原理	287
一、防抱死制动系统的工作原理	287
二、防抱死制动系统的工作过程	288
第二节 防抱死制动系统的组成	289
一、防抱死制动系统(ABS)的组成	289
二、电子制动力分配(EBV)装置	291
三、电子差速锁(EDS)装置	292
第三节 防抱死制动系统的自诊断	293
一、自诊断概述	293

二、连接故障诊断仪	295
三、自动检测	297
四、查询故障存储器	298
五、清除故障存储器,结束输出	303
六、编制控制单元代码	304
七、读取测量数据块	305
八、基本设定	311
九、登录	319
第四节 防抱死制动系统的拆装与检修	319
一、防抱死制动系统的拆卸与安装	319
二、防抱死制动系统的检查与维修	321
第八章 车身	330
第一节 车身的结构与特点	330
一、轿车车身	330
二、宝来轿车车身的特点	330
三、宝来轿车车身的结构	331
第二节 车身的保养与维护	334
一、车身表面涂层的保养与维护	334
二、车身覆盖件常见损伤的修理	337

第四篇 电气仪表设备

第一章 电源系统	340
第一节 交流发电机	340
一、交流发电机的结构与工作原理	340
二、交流发电机的使用、检查与故障分析	342
第二节 蓄电池	345
一、免维护蓄电池的结构与特点	345
二、免维护蓄电池的使用与故障分析	346
第二章 起动机	348
第一节 起动机的结构与工作原理	348
一、起动机的结构	348
二、起动机的工作原理	349
三、起动机的试验	350
第二节 起动机的检查与故障分析	351
一、起动机的检查	351
二、起动机的故障分析与检修	353
第三章 用电设备	356
第一节 照明系统	356
一、照明系统的组成	356

二、照明系统的常见故障分析	365
第二节 雨刮器和风窗洗涤器	368
一、雨刮器	368
二、风窗洗涤器	371
第三节 舒适系统	373
一、舒适系统的组成与特点	373
二、舒适系统的自诊断及故障排除	377
第四节 安全保护系统	385
一、三点爆燃式主动张紧安全带	385
二、安全气囊保护系统的结构与工作原理	385
三、安全气囊保护系统的故障诊断与检修	389
第五节 其他用电设备	395
一、电子防盗装置	395
二、后窗加热除霜装置	396
三、座椅加热装置	397
四、驾驶员座椅调节系统	397
第四章 电路系统	400
第一节 整车电路概述	400
一、整车电路的组成与特点	400
二、熔断丝与继电器	401
第二节 主要电路图	405
第五章 空调系统	415
第一节 制冷系统	415
一、制冷系统的组成与工作原理	415
二、制冷系统的结构与作用	416
第二节 采暖和空气调节通风系统	419
一、采暖系统	419
二、空气调节通风系统	419
第三节 空调系统的故障分析与检修	425
一、空调系统的故障判断与检查	425
二、空调系统的故障分析与检修	427
第六章 仪表系统	431
第一节 组合仪表	431
一、组合仪表	431
二、指示灯	434
第二节 仪表系统的常见故障及其排除方法	437
一、仪表系统的电路和常见故障	437
二、仪表系统的故障诊断及排除方法	438

第一篇 整 车

第一章 总 论

第一节 概 述

一、宝来轿车的性能特点

2001年8月23日,一汽—大众汽车有限公司又有一款新车正式驶下生产线,这就是一直为众人倍加关注的宝来轿车。在新车下线的新闻发布会上,一汽—大众汽车有限公司宣布“宝来是第一辆驾驶者之车……是一辆全尺寸轿车”,这又给广大轿车用户和车迷留下悬念。在我国刚刚加入世贸组织之际,2001年12月5日,一汽—大众汽车有限公司在福建厦门举行了宝来轿车市场投放仪式,并将宝来系列中的4个产品50辆新车交给全国各地记者去试驾。如此大规模的新车试驾活动,掀开了蒙在这款新车头上的面纱,宝来轿车以其优异性能获得了汽车专业记者们的一致好评。这一举动,显示了一汽—大众汽车有限公司在轿车市场上占领更大市场份额的决心,体现了其对宝来轿车的信心,也标志着该公司在VW品牌上已开始与国际接轨,从而进入一个新的发展阶段。在中国入世之际,宝来轿车明确将竞争目标锁定在进口轿车上,它以与国际接近同步的款型为最大的卖点,力争实现“进口替代”,为我国越来越大的轿车消费群体带来了一种新的选择,带来新的希望和满足。

一汽—大众汽车有限公司推出的宝来轿车的原型车,是德国大众汽车股份公司1998年投产、1999年面世的Bora轿车,一汽—大众汽车有限公司的宝来项目从1999年5月被正式批准,到2001年8月投产,共历时27个月。按照德国大众的平台战略划分,Bora属于A级车的第四代,A4是一个全新的平台,是20世纪末的产品,其设计理念除秉承传统的质量、坚固、可靠和高性能外,更加注重个性化、活力、新技术和时代气息,是汽车技术上的一次飞跃。宝来的原名“Bora”,是亚得里亚海一种清新海风的名字。宝来轿车在欧洲称为“Bora”,在美

国和北美市场则直接称为“Jetta”(捷达)Ⅲ,是属于目前国产捷达车的孙辈车型。虽然宝来与捷达同属 A 级车,但捷达属 A2 级,宝来则属 A4 级。其实,它就是德国大众汽车的王牌——高尔夫系列的三厢版本,只是从第二代高尔夫开始才推出三厢车,故而比高尔夫少了一代。可以说,德国大众汽车股份公司是极少数把同一平台车系的不同版本造得如此不同的欧洲汽车厂家。宝来 A4 车在德国不仅是紧凑型轿车的代表,而且是豪华车的标志。1999 年,德国大众汽车股份公司生产的 Bora 轿车约 180 万辆,2004 年将超过 210 万辆,在全球 16 个百万辆级产量的汽车中位列前茅。宝来的原型车虽然与高尔夫(Golf)轿车同属 A 级,但其车身却是全新设计的,它与其他 A 级车不同的不仅是前门,其底盘已经接近或超过素来以底盘而征服世界的宝马(BMW)轿车。所以从宝来轿车的配置和排量来衡量,说它仅仅是捷达系列的换代和后续是不确切的。在宝来轿车设计构想中,是一款与宝马 3 系和奥迪 A4 进行竞争的运动车型,是填补高尔夫与帕萨特轿车之间空间的一款新车。正是基于此点,我们从宝来轿车的身上,或多或少能够看到高尔夫和帕萨特轿车的影子。

宝来轿车在设计上,打破了我国多年一贯以“大尺寸”和“乘坐者”为重点的传统观念,而以驾驶者作为产品开发的核心,强调了驾驶的乐趣,是一种全新的设计理念,也是中国轿车向着个性化发展所迈出的重要一步,它可以满足希望“轿车技术含量高、性能和质量可靠、方便体面、喜欢自己驾驶”的用户群体的需求。由于可以选装 1.8 升涡轮增压新型发动机,又推出了“运动型轿车”新概念,以迎合喜欢达到风驰电掣意境的驾驶者。在欧洲、美洲乃至全球,Bora 是喜爱运动的年轻人及白领一族的钟爱。因为动力性能好,提速很快,有点像跑车,驾驶得心应手,给驾驶者带来无限的驾驶乐趣,所以,宝来原型车曾在国外多次获奖,2001 年年初还被香港《人·车志》杂志评为“TOPIO”(最高级),为“2000 年度十大好车”之一,将其称为“市民可以买得起的好车”。而在欧洲市场,权威汽车杂志《AUTO MOTOR SPORTS》对宝马 3 系、奥迪 A4、欧宝威达以及 Bora 等 4 种车的主力车型进行了全面的评比,结果 Bora 轿车得分最高,尤其是在操纵行驶性能方面,更是得到了众多专家的一致好评。

2000 年,Bora 轿车在美国共销售了 14.5 万辆,可与宝马 3 系、奔驰 C 级和帕萨特 B5 等众多车型相媲美,成为美国市场上年度最受欢迎的进口车型之一。在我国,当这款被称之为“驾驶者之车”的宝来出现在消费者面前时,广大汽车用户在表露出对该车型高度热情的同时,也对其性价比之高表现出惊诧,在短短不到一年内,消费者便开始全面接受了宝来。2002 年 7 月份,其销售量从 6 月份的 3525 辆跃升到 5756 辆,创造了销售史上的一个奇迹,在市场上稳稳地站住了脚跟。

德国大众汽车股份公司在 1998 年推出 Bora 轿车时,基本上是把宝来当成一款独立的车型展示在广大汽车用户面前的,刻意与高尔夫(Golf)加以区别,以突出其高级感,并引入车身尺寸相近的宝马(BMW)3 系列作为比较对象,为它营造了一个提倡驾驶乐趣又物美价廉的形象。而一汽—大众汽车有限公司推出的宝来轿车,又力图继续保持 Bora 的这一形象:宝来的买主将是开车的人,而不是坐车的人,即以驾驶者为中心,所以在其新闻宣传稿上明确地宣称:宝来是中国第一款“驾驶者之车”。宝来轿车与德国大众原型车的主要区别,除发动机外,还对悬架系统进行了适当加强和改进以适应我国道路情况,除此之外,还有一些小的改动。总的说来,宝来轿车具有以下特点:

1) 作为一款“驾驶者之车”,按照人机工程学设计的前排座椅足够宽大、舒适,前排两只座椅都可作 8 方向调节(手动),是具有加热功能的真皮座椅,相对国产其他车型,后排空间