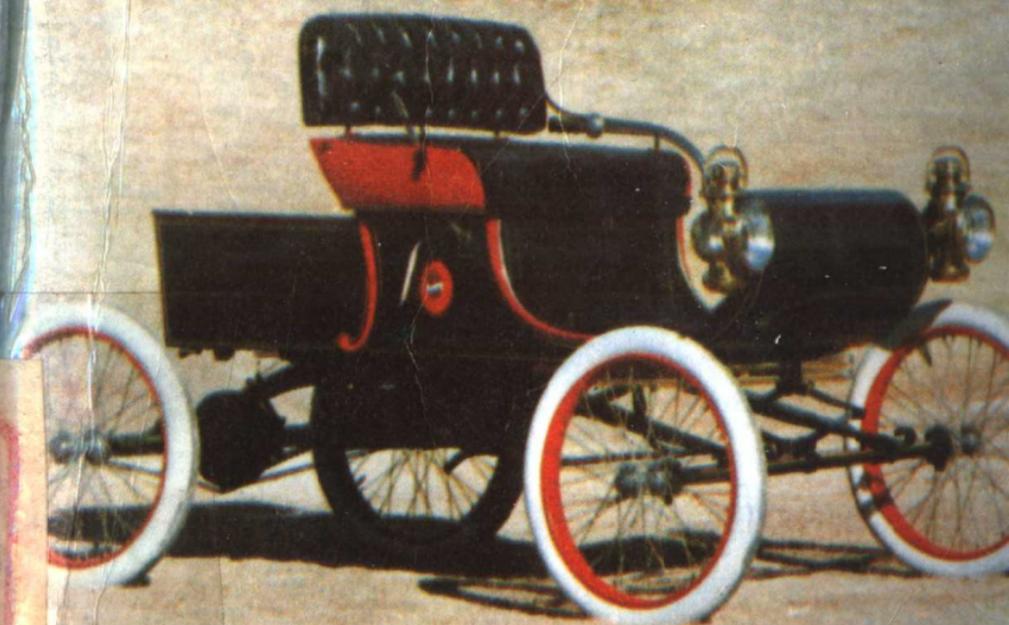


主编 张祖斌

汽车趣味小百科

Qiche Quwei xiao Baike



人民交通出版社

汽车趣味小百科

张祖斌 主编

人民交通出版社

内 容 提 要

汽车问世百余年来,已与人类结下了不解之缘。本书通过一些有趣味的话题,巧妙地将汽车的诞生、发展与艺术流派,以及汽车在经济、政治、军事、文化等方面的重要作用作了系统介绍。

本书是一科普读物,集知识性、趣味性于一体,又包含了许多实用性的内容,适于汽车驾管人员及广大汽车爱好者阅读。

汽车趣味小百科

张祖斌 主编

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

新世纪印刷厂印刷

开本:787×1092 1/40 印张:14.5 字数:276千

1995年6月 第1版

1995年6月 第1版 第1次印刷

印数:0001-5000册 定价:12.00元

ISBN 7-114-02069-4

U·01396

汽车玩味

——代为序

金三斌

在现代化的大都市遍地流动着色彩纷呈的汽车，令人眼花缭乱，目不暇接；在偏远的乡村小路时也会看到悠悠行驶的名牌汽车，那种诱惑足以令人流连忘返，为之倾倒。现代汽车与人类结下了不解之缘，汽车族也使我们这个社会更加充满生趣。

1886年，德国人卡尔·本茨(Karl. Benz)发明了全世界第一辆汽车，人类因此实现了寄托于交通的一大梦幻，结束了使用原始交通工具和人拖肩扛的历史。一百多年来，人们不断地将智慧的结晶融汇于汽车制造技术之中，促使汽车发展突飞猛进，日新月异，同时汽车工业又改变着当代世界的面貌，刺激着社会向更高更强更快迈进，“汽车化”已经成为当代物质文明与进步的象征，成为一个国家工业发展的重要标志。

汽车是人类征服自然的一种力量，是跨越时空的一种速度。汽车诞生的意义不亚于哥伦布发现新大陆，不亚于宇宙飞船登月，也不亚于第一颗原子弹的爆炸。在人类历史发展的整个过程中，“衣、食、住、行”始终是人类生存的最基本需要，而“行”的变化在人类历史发展进程中显得更为突出，对人类进步的影响也最为明显。有了汽车就相

当于缩短了人际之间的交往距离，拓宽了人类的生存空间。

正如众人所知，汽车问世以来，在短短的百余年间，已进入人类社会的各个领域，工业、农业、科技、国防……，以至现代家庭都离不开汽车。俗语所说的“路就在你的脚下”，不久将改说为“路就^在在你的车下”。丰田汽车公司的广告语分明就是：“车到山前必有路，有路必有丰田^车”。汽车已为世界经济的大发展，为人^类进入现代生活，产生了无法估量的巨大影响。我们应该为有了汽车而庆幸、而欢呼，为汽车发明者写传记、立丰碑，为所有在汽车发展过程中作出贡献的人们歌功颂德！

汽车对人类的影响不只局限于实用意义，同时还有文化意义；汽车对人们^{产生}的诱惑力也不仅局限于高昂的价值，还有其艺术品位。

汽车造型发展至今已经历了马车型、箱型、^丁壳虫型、船形、鱼型、楔形，每一种新车型的出现，都令人产生心灵的震撼与无数个惊叹！而车表的色彩，无论是暖色调，还是冷色调或是无色调，都富有强烈的感染力。新颖的车型配以柔情的色彩恰如其分地流露出汽车的阴柔之美，而其速度与力量又充分显露出阳刚之美，这种集“阴”、“阳”之美于一身，真可谓世上少有的“完美”，难怪艺术家将汽车赞为“流动的雕塑”。

每个国家设计生产的汽车都代表着本民族的时代的文化的特征，同时也烙有消融其他民族文

化的印记。美国汽车有着鲜明的美国文化和美国文明的特质；意大利汽车崇尚个性和艺术品位，其造型洋溢着意大利人那种一贯对浪漫艺术的执着精神；德国汽车蕴含着另一种文化上的差异，在制造技术上表现出的严谨和精湛实在让人唏嘘、叫绝；日本汽车显示了东方人的聪明与精巧。一个国家如果引进另一个国家的汽车生产流水线，可否说就是引进了异族的文化呢？恐怕每个人的答案都是肯定的。

汽车还有政治文化的内涵。英国皇家名车“劳斯莱斯”(Rolls-Royce)就象征着显赫的权力和地位，按规定，凡购买此车者须经资格审批之后才能订购，但车身颜色无权挑选，只能按森严的等级认购。该车银色系列，只卖给国家元首、政府高级官员、王室成员和有爵位者；银羽系列只卖给绅士名流；银影系列，卖给一般的富豪。汽车也代表着一个国家或城市的政治形象，如果一个国家或城市里行驶的汽车品种单一，车型集中，说明她很可能是封闭的、保守的，反之，她给人的印象则是开放进取，富有朝气的。

汽车在体育文化中产生的轰动效应也是令人神往的。老爷车特有的古典美的魅力，赛车的艺术流派，以及名车背后的人文趣事，无不为构筑汽车文化的宫殿丰富了内涵和外延。总之，一部汽车发展史可以当之无愧地在历史文化中占有一席之地。

人与汽车建立和谐的关系，也并非单纯局限在交通运输意义上。驾车人在不同车速下产生的各种感受，有难以言语的快感，有冒险冲动的激情，有消闲自得的怡悦，有超然独往的全新境界……当然，厌恶现代文明的人，也会指摘汽车的出现是一大灾害，自从它诞生那天起就隐藏着杀机，给人类带来无数的不幸。是的，全世界平均每天有千余人丧于车祸，每年死于交通事故的人数达几十万，受伤人数为百余万。但到底责任在谁呢？美国人威尔逊曾对金融界说过这么一句话：“阻止金融界‘开快车兜风’的方法是逮捕司机，而不是逮捕汽车”。这个道理浅显易见，汽车何罪之有呢？

无须为汽车作出更多的辩解，我们中国人睁开眼睛看看当代的汽车，意义与滋味就该不同了。泱泱大国有“四大发明”之誉，汽车却是蓝色海洋的舶来品。汽车也曾与中国传统文化产生强烈的冲突。1902年，慈禧第一次坐上汽车时，发现司机坐在最前面，她就认为这是大逆不道，当得知汽车司机必须在前面驾驶时，她又要求司机跪着开车，这当然是不可能办到的，于是“老佛爷”满腹怨气迁怒于汽车，命将其陈放后宫作为“收藏品”而已。这是一个笑话吗？不，这是一个耻辱！科学与文明，裹在中国的封建文化里便成了古董，成了陈迹，成了莫名其妙的牺牲品。回首往事，我们是遗憾、是悲愤、还是汗颜呢？值得庆幸的是，这种年代终究是一去不再复返了。

新中国的汽车工业起步于本世纪50年代中期,毛泽东主席亲自为长春第一汽车制造厂奠基铲土,这是多么伟大的开端!中国革命与建设从此装上了车轮滚滚向前,大大胜于阔步前进。然而,我们汽车的轮子还跟不上时代发展的需要,国产车的振兴,还需要高举民族自信的旗帜,高唱“义勇军进行曲”才会有希望。在改革开放的今天,我们必须抓住机遇,接受挑战,用句棋道上的话,现在该是我们出“车”的时候了!

玩赏汽车不如对汽车玩味,细细地玩味,从中品出“苦辣酸甜涩”的味道:苦味刻骨铭心,酸味激发欲望,辣味催人奋起,甜味怡悦爽心,涩味发人沉思。这正像我们的征程,也包含着训谕与启迪。“玩”车不丧志,“味”车志弥坚。

一九九四年夏于泉城千佛山下

目 录

汽车玩味——代为序

一、汽车史话 (1)

1. 汽车工业史上的三次大变革(1)
2. 车的发明与早期发展(2)
3. 汽车究竟是谁发明的(3)
4. 中外汽车的童年(5)
5. 汽车的“心脏”(7)
6. 汽车轮胎问世记(9)
7. 轿车车身的发展(12)
8. 汽车附件的发展(14)

二、车名的故事 (17)

1. 轿车的别称(17)
2. 美国汽车的命名(18)
3. 为什么日本车常取欧美牌名(20)
4. 奔驰汽车公司改变轿车的命名规则(21)
5. 梅塞德斯铁闻(23)
6. 罗尔斯·罗伊斯的来历(25)
7. 日本著名(26)
8. 汽车商谈(28)
9. 汽车商标中的“神”(34)
10. 汽车商标上的动物(36)
11. 何谓老爷车(37)
12. “的士”的来历(38)
13. “吉普”是专利商标(38)

三、汽车与交通 (41)

1. 汽车牌照与爱情(41)
2. 我国古代交通管理(42)
3. 古罗马的交通管理(43)
4. 马路的由来(45)
5. 右行还是左驶(45)
6. 人行横道的来历(48)
7. 有趣的人行道(48)
8. 多彩的步行街(49)
9. 红绿灯的故事(50)
10. 我国的公路分级(52)

11. 城市高速公路的种类(53)
12. 各国对高速公路的限速规定(54)
13. 形形色色的路标(54)
14. 国外公共汽车售票法(57)
15. 拥有汽车最多的国家(59)
16. 令人震惊的交通事故(59)
17. 国外交通违章处罚(60)
18. 国外大城市的停车管理(61)
19. 系住生命的安全带(64)
20. IVHS 简介(66)
21. 我国汽车驾驶执照(68)

四、著名汽车公司…………… (70)

1. 通用汽车公司(70)
2. 福特汽车公司(72)
3. 丰田汽车公司(75)
4. 戴姆勒—奔驰汽车公司(77)
5. 大众汽车公司(79)
6. 菲亚特汽车公司(81)
7. 日产汽车公司(83)
8. 本田技研工业股份有限公司(86)
9. 标致股份公司集团(88)
10. 国营雷诺汽车公司(90)
11. 克莱斯勒汽车公司(92)

五、车赛风云…………… (95)

1. 最初的车赛(95)
2. 车赛为何经久不衰(97)
3. 谁在组织比赛(100)
4. 何为方程式汽车大赛(100)
5. F-1 大赛用车(102)
6. F-1 车手(105)
7. F-1 大赛规则简介(106)
8. 汽车拉力赛(108)
9. 拉力赛规则简介(110)
10. 风驰电掣的速度赛(112)
11. 公路赛(113)
12. 山地赛(114)
13. 五花八门的汽车比赛(114)

六、名人与名车…………… (118)

1. 卡尔·弗里德里希·本茨(118)
2. 路易·雷诺(120)
3. “丰田”创始人丰田喜一郎(124)
4. “本田”创始人本田宗一郎(126)
5. “福特”的继承

人小亨利·福特(129)6. 拯救“克莱斯勒”的人—李·艾柯卡(131)7. “通用”董事长罗格·史密斯(134)8. “福特”总裁唐纳德·彼得森(135)9. “丰田”总裁丰田章一郎(135)10. “奔驰”董事长沃纳·布赖次切沃德(136)11. “大众”董事长卡尔·汉恩(136)12. “日产”总裁久米丰(137)13. 雷诺公司总裁——雷蒙德·利维(137)14. “标致”总裁杰魁斯·卡尔维特(138)15. 名人的汽车(139)16. 劳斯莱斯车(143)17. 塞维利亚车(144)18. 梅塞德斯—奔驰 600SEC(145)19. 奥迪 S4(146)20. 凌志 LS400(146)21. 本田“阿科德”(148)22. 大众“高尔夫”(149)。

七、与众不同的汽车 (150)

1. 超微型汽车(150)2. 日产 FEV 电动轿车(151)3. IZA 电动轿车(152)4. 实用飞行汽车(152)5. 蛋形汽车(153)6. 海湾战争中的蛤蟆车(153)7. 海湾战争中高机动性多用轮式战术车(154)8. 海湾战争中的重型扩展机动性战术车(155)9. 泡泡车(156)10. 脚踏“汽车”(157)11. 旅行箱式“敞篷车”(157)12. 欧洲的三种概念车(158)13. 超节油汽车(159)14. 方向盘在中间的小轿车(160)15. 液态氢汽车(160)16. 全塑壳大型轿车(161)17. 折叠双人座小轿车(161)18. 混合式汽车(162)19. 住宅车(162)20. 滑行车(163)21. 游泳车(163)22. 滚子车(163)23. “宇宙探险车”(164)24. 特大型载货汽车(164)25. 长体小轿

车(164)26. 玻璃旅游汽车(165)27. 弹性汽车(165)28. 五只车轮的小汽车(165)29. 残疾人汽车(166)30. 自动变速转弯的汽车(166)31. 百分之百装甲车(166)32. 能爬楼梯的救火汽车(167)33. 导轨式公共汽车(167)34. 能减少交通堵塞的智能汽车(168)35. 安全轿车(168)36. “向上呼气”的汽车(169)37. 无人驾驶载货汽车(169)38. 六轮遥控侦察车(170)39. 矿井营救车(170)40. 煤气汽车(171)41. 电脑导向汽车(172)42. 小巧型汽车(172)43. 会听话的汽车(173)44. 六脚汽车(173)45. 有视力的汽车(174)46. 折叠汽车(174)47. 香槟车(175)48. “理想货车”(175)49. “皮鞋式电动车”(175)50. 一分为二的汽车(176)51. 手提式小汽车(176)52. 驼鸟式轿车(176)53. 自动停车的轿车(177)54. 豪华矮汽车(177)55. 奇特的变形车(178)。

八、购销有术 (179)

1. 新奇的汽车广告(179)2. 无孔不入的广告车(180)3. 最大的闹声来自钟(181)4. 威风凛凛的“美洲豹”(182)5. “法国第一夫人”(182)6. “人无完人”(183)7. “钻空子”(183)8. 巧夺人心(184)9. 《我是风》是一首汽车广告歌曲(186)10. 免费出借名跑车(187)11. 汽车广告战如火如荼(188)12. 本田的软推销术(189)13. 汽车公司之间的情报战(190)14. 世界著名汽车公司的销售与服务(191)15. “三分车七分妆”(198)

九、驾驶员方寸天地 200

1. 科学的饮食(200)
2. 驾驶员不可忽视早餐(201)
3. 有益于眼睛的食物(202)
4. 免遭电击的方法(203)
5. 汽油擦车的害处(203)
6. 防止汽油静电引起火灾(204)
7. 音乐处方(205)
8. 急躁易患心脏病(205)
9. 驾驶员血型与交通事故(206)
10. 吸烟者易发生交通事故(207)
11. 年龄与对红色信号灯的反映时间(208)
12. 高速行驶对视力的影响(209)
13. 恶劣情绪与交通事故(209)
14. 服药与行车安全(210)
15. 当心流感(211)
16. 为什么不能酒后开车(212)
17. 看完电视不应立即出车(213)
18. 巧用风油精(214)
19. 消除驾车疲劳的方法(214)
20. 开车最好戴手套(215)
21. 噪声影响视力(216)
22. 出车带着梳子好(216)
23. 开快车易得“高速行驶综合症”(217)
24. 穿着与行车安全(218)
25. 怎样擦亮汽车挡风玻璃(219)
26. 季节变化与驾驶员心理(219)
27. 刷牙防车祸(221)
28. 车祸新隐患——立体盲(221)
29. 高速公路行车须知(222)
30. 一级公路行车须知(223)
31. 驾驶员怎样记路(223)
32. 车内健身操(224)
33. 晕车之谜(225)
34. 驾驶员行车中所遇到的信息知多少(226)
35. “两秒钟”规则(228)
36. 行车中易产生哪些错觉(229)

十、汽车花絮 231

1. 16世纪的预言(231)
2. 鸡蛋可以撑起汽车(232)
3. 百万分之一的巧合(232)
4. 用旧车不如

买新车(233)5. 汽车故障的分布(233)6. 轮胎公园(234)7. 偷车贼的发明(234)8. 利用发动机煮饭(235)9. 假人相伴(235)10. 奇怪的法律(236)11. 能够表明身份的车牌号(237)12. 汽车实业家党(238)13. 职责分明的首相用车(239)14. 乘车时的礼仪(239)15. 飞车国王法鲁克(240)16. 美国的汽车贴纸(240)17. 美国人的汽车祭奠(242)18. 最初的汽车保险(242)19. 重男轻女的汽车保险(243)20. “OK”与汽车(243)21. 日本人求神保佑汽车平安(244)22. 天文数字的罚款(245)23. 无证安全驾车 67 年(245)24. 外国人对塞车的反应(245)25. 乐极生悲(246)26. 救命沙子(247)27. 女儿状告生身母(247)28. 车牌——车祸死难者的墓碑(248)29. 墨西哥城的禁令(248)30. 无声的杀手(249)31. 车内污染(249)32. 警察氧气罩(250)33. 德国汽车广告的开支(250)34. 1992 年豪华汽车的颜色(251)35. 动物与汽车之间(251)36. 马力是怎样定出来的(254)37. 迈 ≠ 公里(255)38. 出租车顶灯标志的使用(256)39. 美国汽车业为何源于底特律(256)

十一、汽车小秘密 (258)

1. 防弹车的秘密(258)2. 发动机及车架的号码(259)3. 汽车上经常出现的有趣的小标志(260)4. 轮胎侧壁上标记的秘密(261)5. “本田”发动机的秘密(262)6. 汽车的车辆识别号(263)7. 一部汽车究竟有多少零部件(266)8. 可净化空

气的汽车后视镜(266)9. 汽车灯光的语言作用(267)10. 高级小轿车、高级吉普车和高级旅游车的划分标准(268)11. 高级轿车的秘密(268)12. 小轿车中哪个位置最安全?(270)13. 怕油的汽车零件(270)14. 汽车产品型号编制规则(271)15. 现代汽车车身的色彩(273)16. 汽车“语言”种种(274)17. 日产汽车公司车辆等级代号(275)18. 丰田汽车公司车辆等级代号(276)19. FAW 的含义是什么?(277)20. 轮胎磨损特征口诀(277)21. 哪种汽车最经久耐用(278)22. 汽车“黑盒子”之谜(279)23. 如何识别机动车号牌(279)

十二、小警钟 281

1. 第一位不幸的人(281)2. 世界第一杀手(281)3. 死于车祸的名人(282)4. 难以置信的事实(284)5. 交通事故形成的原因(285)6. 容易忽视的车祸原因(286)7. 最早研究交通安全的人(288)8. 乘坐汽车的安全系数(289)9. 幽默的劝语(289)10. 车祸博物馆(290)11. 汽车的盗与防(292)12. 窃贼如何偷车(293)13. 如何防盗(295)

十三、汽车在中国 302

1. 第一辆行驶在中国境内的汽车(302)2. 第一辆由中国人进口的汽车(303)3. 木炭汽车(304)4. 旧中国的国产汽车(305)5. 骇人的布告(307)6. 新中国第一辆汽车的诞生(307)7. 中国的高级轿车——红旗轿车(308)8. 新中国汽车工业发展的几个时期(310)9. 中国汽车工业的骨干

(313)10. 台湾省的汽车(322)

十四、未来汽车 324

1. 微型汽车将成为未来人们的主要代步工具(324)2. 组合式汽车(324)3. 无传动轴的汽车(325)4. 未来汽车的材料(325)5. 未来汽车的燃料(328)6. 未来汽车的安全措施(329)7. 未来汽车的生产方式(331)8. 智能汽车(332)

十五、汽车之最 335

附录一 世界汽车工业百年大事记..... 381

附录二 汽车各类总成创始一览..... 426

附录三 度量衡换算表..... 432

附录四 世界著名汽车公司商标选粹
..... 438

附录五 汽车上的小标志..... 443

后记..... 445

一、汽车史话

汽车发展的历史是一部人类运用现代交通工具的发展史。在汽车的诞生与发展的过程中凝聚着无数汽车发明家的心血,充满着许多富有传奇色彩的坎坷,包含了无数次失败与反复,给人类留下了许多趣闻轶事,至今仍值得我们去思索、回味。

1. 汽车工业史上的三次大变革

德国人卡尔·本茨(Carl. Benz)于1886年1月29日取得了世界上第一辆汽车的专利权,从此汽车诞生了。一百多年来,世界汽车工业经历了三次巨大的变革。

1914年美国福特汽车公司(Ford Motor Company)安装的汽车装配流水线带来了汽车工业史上的第一次革命。

第二次大变革发生在本世纪50年代。当时欧洲内部关税壁垒逐渐拆除,使欧洲汽车市场空前繁荣,有力地推动了汽车制造业的发展。

本世纪60年代末,日本汽车工业出现奇迹,生产出物美价廉的汽车,使得世界汽车工业发生第三次变革。

如今,世界汽车品种繁多,产品日益更新,各