

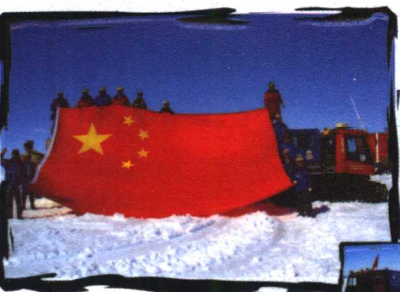
DO
ME
A

Antarctic

登顶冰盖

—— 南极 DOME A 考察侧记

王海青 盖军衔 著



 海洋出版社

Antarctic

DOMEA

登顶冰盖

南极 DOME A 考察侧记

王海青 盖军衔 著 —→



 海洋出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

登顶冰盖：南极 DOME A 考察侧记/王海青，盖军衔著. —北京：海洋出版社，2005. 3

ISBN 7 - 5027 - 6305 - 8

I. 登… II. ①王…②盖… III. 南极 - 冰盖 - 科学考察 - 中国
IV. N816. 61

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 020387 号

责任编辑 白 燕

责任印刷 严国晋

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

(100081 北京市海淀区大慧寺路 8 号)

北京顺义兴华印刷厂印刷 新华书店发行所经销

2005 年 3 月第 1 版 2005 年 3 月北京第 1 次印刷

开本：787mm × 960mm 1/16 印张：12. 25

字数：200 千字 印数：1 ~ 3000 册

定价：29.00 元

海洋版图书印、装错误可随时退换

Preface

前言

世界上想不到的事情很多,一旦想到了,做不到的事情很少。

探索南极大陆,一直是人类的一个梦想。遥远、寒冷的南极大陆位于地球的底部,虽然远离人类生活的世界,但它是人类生存环境不可缺少的一部分。从15世纪开始,人类就试图揭开南极神秘的面纱,1768年,英国人库克船长带着梦想驾船寻找南极大陆,奏响了人类探索南极大陆的恢弘乐章,200多年来,人类叩问南极的步伐从来没有停止过。20世纪50年代开始的南极科学考察活动使人类对南极有了进一步了解,南极已不再陌生。

覆盖在南极大陆上的冰盖是经过数十万年地球气候演变形成的,平均厚度约2400米,记录着千万年来地球气候和环境变化的信息。南极内陆冰盖科学考察和研究水平,是一个国家南极科考水平的重要标志。

1980年1月,中国派出了两名科研人员到澳大利亚凯西站进行考察和访问活动,拉开了中国极地考察事业的序幕,一个古老的民族开始与一片新的天地展开对话。20世纪八九十年代开始,中国通过中外双边合作开展南极冰川学考察研究。随着中国南极长城站和中山站相继建成,中国人有条件独立开展南极冰川学考察和研究。1996年开始,南极内陆冰盖上出现了中国人的身影,中国第13次、第14次、第15次南极考察队连续3次对“中山站—DOME A”南极内陆冰盖断面进行科学考察,取得了宝贵的样品和数据,并在此基础上取得了一批研究成果。

Preface

前言

而初步完成“中山站—DOME A”断面考察任务的，是中国第21次南极考察队内陆冰盖昆仑考察队。2004年12月12日，中国第21次南极考察队内陆冰盖昆仑考察队从中山站附近的集结基地出发，艰苦行进，沿途完成了科学考察活动，并于2005年1月18日到达了南极内陆冰盖最高区域DOME A顶点，登顶南极冰盖，实现了人类对南极内陆冰盖考察的历史性突破。

南极大陆，注定是英雄的舞台，这里上演的，永远是震撼人心的传奇故事。中国第21次南极考察队内陆冰盖昆仑考察队走向地球冰原之巅DOME A的过程，是人类认识自然的过程，也是人类超越自我的过程，在这个过程中，发生了很多感人的故事，这些故事闪耀着人类的进取精神和热爱自然、保护自然的博大情怀。

在中国南极内陆冰盖考察队员的前面，有成千上万为了人类认识和利用南极而顶风冒雪而来的探险英雄、科考队员，中国人成功登顶南极冰盖，是人类南极考察史上的壮举；在冰盖考察队员的身边，有一代代南极考察队员为他们铺路、有13亿中国人鼎力支持，成功登顶南极冰盖，是中华民族的骄傲！

当冰盖队成功登顶DOME A的时候，人类南极考察事业还在登顶的过程中，科学探索和研究永无止境，登顶的道路很艰难，很漫长……

目Contents 录

发现南极	1
又一个开始	12
航渡	24
穿越暴风圈	32
进入冰区	38
破冰航行	48
冰上卸货	56
集结	68
踏上征程	80
回首冰雪路	88
展开科考	103
冰盖队长	109
车辆，车辆	116
轻装前行	124
裂隙丛中	131
天气无情人有情	138
重新编队	146
回头路	150
新年礼物	153
站在地球冰盖之巅	157
极地救援	167
凯旋	181

发现南极

南极，远离人类，遥远而神秘。陡峭而广袤的南极大陆覆盖着沉重的冰盖，静静地孤独地躺在南方，四周包围着冰山林立的海洋。即便在科技发达的今天，人类也不可能轻易到达南极。南极，是人类的一个梦想。

人类发现南极，就是从梦想开始的。

现在，人类对南极有了一定认识，通常所说的“南极”是指“南极地区”，而不是“南极点”或者“南极大陆”。《南极条约》把南纬 60°以南的区域规定为该条约的适用范围，从此，人们把这一区域理解为“南极地区”，也就是说，“南极地区”是南大洋即南太平洋、南大西洋、南印度洋和南极洲陆地的总称，面积为 5 200 万平方千米，其中南极大陆及其周围的岛屿总面积约 1 400 万平方千米，相当于我国国土面积的 1.5 倍，占世界陆地面积的十分之一。从地图上看，南极大陆像一只开屏的孔雀，华丽而舒展，四周被洁白的冰雪包围着，遥远而神秘。

南极大陆常年被冰雪覆盖，冰雪的平均厚度为 2 000 米，最厚的地方达 4 500 米。地球上 90% 的冰雪集中在南极，相当于 72% 的淡水储存在那里。南极是世界上最寒冷、暴风雪最频繁、风力最强、最干燥的地区（空气中的水汽含量很低），年平均气温为零下 25℃，有世界寒极之称。南极大陆沿岸平均风速为 18 米/秒，被称为地球上的风极。南极洲是地球上目前为止惟一直没有土著居民的大陆。

为了认识南极，人类走过了一条艰苦的历程——

公元前 350 年，在古代文明高度发达的希腊，亚里士多德凭借他卓尔不群的想像力判断，既然存在北极，在遥远的南方应该还有一片大陆，只有存在南极，地球才会如此平衡，否则，岂不“翻覆”了！不管是靠哲学的玄妙思考还是靠自然科学的合理推断，总之，南极出现在人类的意识中。

公元 160 年，罗马地理学家托勒密绘出了著名的“托勒密地图”，地图上清楚地标明：在地球的底部，存在着一块大陆，虽然遥远，但它确实存在



着，它是人类生存环境的一部分。

在这些伟大的天才梦想之上，有人做出猜想：南极大陆是一片肥沃繁荣的安乐之地，是人类生存的乐土。

人类活动有各种各样的动机，生存，永远是最基本的动机。在寻找“南极乐土”的诱惑和对未知领域的向往中，18 世纪后半叶，一批又一批无所畏惧的极地探险家挥别缠绵的亲人，升起远征的船帆，举起迷茫的目光，开始寻找南极大陆的史诗般波澜壮阔的征程！

库克船长首次进入南极区域

发现并探索南极，人类经历了一个艰苦的过程。曾经有南极探险队员说过：翻越地球上冰雪覆盖的山峦和沟壑，与极地探险相比，简直就是参加一次野餐会。

在有明确记载的历史中，人类最早进入南极区域的是英国探险家、航海家詹姆斯·库克船长，从 1728 年 10 月 27 日到 1779 年 2 月 14 日，库克船长曾三度远征太平洋。他的探险活动奠定了人类认识南极的基础。

库克船长第一次远征太平洋，发现了南半球的新西兰和澳大利亚。无论在新西兰还是在澳大利亚，人们在用各种各样的方式纪念大陆的发现者詹姆斯·库克。来到澳大利亚的人，随便就可以在邮局或者商店里买到精美的纪念库克船长的邮票。今天的新西兰北岛和南岛间的海峡，就被命名为“库克海峡（COOK STRAIT）”。南太平洋中还有库克船长发现的“库克群岛”。

1772 年，库克船长再度离开英国前往南太平洋，南太平洋的万丈波涛令他神往，波涛深处有他最钟情的发现。虽然在惠特比港狭小的船坞里



英国极地探险家库克船长

建成的被他当做探险船的 462 吨的“努力”号和 336 吨的“冒险”号只是英国海港里普通的运煤船，但这并不妨碍库克船长击浪前行的勃勃雄心。12 月 10 日，他的探险队在东经 $2^{\circ}0'$ 、南纬 $50^{\circ}40'$ 发现了第一座冰山。再往前走，探险队遇到了大量浮冰，气温骤降，为了保暖，库克船长不但让人用粗呢将队员的衣袖加长，还用粗呢和船帆为每位队员做了一顶帽子。

1773 年 1 月 17 日，库克船长的探险船在东经 $39^{\circ}35'$ 处穿越了南极圈，进入了南极区域！这是人类第一次进入南极区域。在到达了南纬 $67^{\circ}15'$ 之后，被一块巨大的看不到尽头的浮冰彻底挡住了航线，被迫掉转船头驶向新西兰。1773 年底，库克船长离开新西兰再次向南极进发，12 月 20 日，库克船长的“努力”号从西经 $147^{\circ}46'$ 处再次穿越南极圈，并对抗坚冰一直行驶到南纬 $67^{\circ}31'$ 附近，在那里，队员发现了一股朝东北方向流动的海流。海上巨大的白色冰山在风浪的推搡下撞击着库克船长的船舷，船舷发出令人恐怖的类似怪叫的声响，似乎在下一秒钟里就要彻底散架了。打到船上的巨浪立即很快冻结成沉重的冰砣，库克船长的探险船被迫折返。

库克船长第三次穿越南极圈是 1774 年 1 月 26 日，位置在西经 $109^{\circ}31'$ 处，最终在南纬 $71^{\circ}10'$ 处被浮冰挡回。眼前耸立的冰山挡住了航道也坚定了他的信心，他相信，这些冰山一定是从大陆的冰川上断裂下来的，南方肯定有一块大陆。就在这时，库克船长患上了严重的胆绞痛，船上一位叫福斯特的军官养的狗做出了牺牲，使他有可能率领大家走出南极冰海的寒冷，为了感谢这位挽救了库克船长的伟大的“养狗人”福斯特，皇帝企鹅的学名“*Aptenodytes forsteri*”就是根据“福斯特”的名字命名的。

在人类探险历史上，库克船长是第一位由西向东环绕地球航行，并证实南极大陆存在的探险家，他深入南极圈以内，开辟了人类探索南极的新时代。

别林斯高晋的贡献

与库克船长同时或者在库克船长身后，很多极地探险家来到了南半球的高纬度地区，大家都想在冰山后面发现新大陆。真正为南极探险做出杰出贡献的，是来自沙皇帝国的南极探险家别林斯高晋。



1819年，沙皇亚历山大一世派遣别林斯高晋和拉扎列夫指挥“东方”号和“和平”号两只单桅船开赴南极，5月份，别林斯高晋完成了探险队组建任务，他的队员都是身强力壮无所畏惧的水兵。1819年7月16日，探险队离开俄罗斯彼得堡，11月，穿越“魔鬼西风带”接近南极地区。1820年1月26日，别林斯高晋的探险队到达了南纬 $69^{\circ}25'$ 的位置上，距离南极大陆只有20千米。但是恶劣的天气、漂浮不定的巨大冰山、密集的浮冰群以及阴云笼罩的海面，使别林斯高晋无法再接近南极大陆，别林斯高晋命令船队返航，到澳大利亚悉尼港度过寒冷的冬天。

也许是上帝的安排，企鹅帮助了别林斯高晋。

1820年10月，南半球的夏季来临了，别林斯高晋率领探险队又向南极出发。一天，水手们在冰海里抓到了一只企鹅，打开企鹅的胃，水手们发现企鹅的胃里竟然有几块小石头！这个发现给别林斯高晋一个启示：企鹅是一种两栖类水鸟，无法潜到几百米深的海底去吃下石头子，这些石头子一定是企鹅从它生活范围内的陆地上吃下去的，也就是说，未知的大陆就在他们的不远处！

偶然的发现似乎是上帝对别林斯高晋的暗示，探险队员们瞬间被狂喜淹没了，他们相信自己将成为南极大陆的发现者。不久，别林斯高晋的探险队真的发现了一片白色的陆地如巨大船只静静地停泊在冰山后面的海面上。1821年1月10日，别林斯高晋在靠近南纬 69° 的海面上发现了一个岛屿，他用沙皇的名字命名为“彼得一世岛”，这是人类第一次给南极的土地命名。17日，别林斯高晋又把新发现的一片高地命名为“亚历山大一世地”。

为了纪念别林斯高晋这位发现南极大陆的伟大探险家，当年他率领船队首先抵达的南极大陆边缘海被命名为“别林斯高晋海”，另外，南极大陆上还有别林斯高晋山（南纬 $75^{\circ}07'$ ，东经 162° ）、别林斯高晋岛（南纬 $59^{\circ}25'$ ，西经 $27^{\circ}03'$ ）、别林斯高晋角（南纬 $54^{\circ}03'$ ，西经 $37^{\circ}14'$ ）。前苏联把他们在南极建立的常年科学考察站命名为“别林斯高晋站”，后来的“东方站”、“和平站”则是用别林斯高晋当年使用的两只单桅探险船的名字命名的。在南极洲；还有以别林斯高晋的副手、俄国探险队副队长、“和平”号船长拉扎列夫姓氏命名的地名，以表达后人对这位伟大的“副手”的尊重和怀念。

他们的名字留在了南极

别林斯高晋发现南极大陆以后，南极神秘的面纱被揭开了，南极洲的传说逐渐被各国探险家南极探险的传奇故事所代替，世人不但关心神秘的南极大陆，更关注为探索南极大陆的奥秘劈波斩浪的极地探险家，一时间，极地探险成为备受仰慕的英雄行为，于是，更多的人纷至沓来，在南极的冰天雪地里上演了一幕幕精彩的人生大戏。

19世纪三四十年代，有很多船只围绕在南极大陆的外围，这其中有的船只只是被南极海域里丰富的企鹅、海豹和鲸鱼资源吸引来的，他们与极地探险无关。这一时期的3支真正的极地探险队在南极外围大洋和南极大陆上非常活跃，他们是：迪蒙·迪维尔率领的法国探险队、查尔斯·威尔克斯率领的美国探险队和詹姆斯·克拉克·罗斯率领的英国探险队。

1837年，法国航海家、探险家、海图专家迪蒙·迪维尔受法国国王路易·菲利普任命，担任南极探险队队长，乘两只军用帆船赴南极探险、考察。1840年1月19日，期盼已久的南极大陆本土出现在迪维尔视线内，望着雄伟的山崖巍峨耸立，迪蒙·迪维尔想起了法兰西和家里的爱妻，他把眼前这块裸露的南极陆地命名为“阿德利地”，献给支持他远赴南极的妻子阿德利，法国人的浪漫情怀在这个深情的命名中随风飘扬。



法国极地探险家迪蒙·迪维尔

早期的地理发现一般都是以发现者的姓名来命名的，后人把迪蒙·迪维尔发现的岛屿（南纬 $63^{\circ}05'$ ，西经 $56^{\circ}20'$ ）和山峰（南纬 $63^{\circ}31'$ ，西经 $58^{\circ}11'$ ），分别以他的名字命名为“迪维尔岛”、“迪维尔山”。现在，南极大陆上还有以迪维尔命名的“迪维尔纪念地”。1954年，为纪念迪蒙·迪维尔，法国把在“阿德利地”附近小岛上建立的考察站命名为“迪蒙·迪维尔常年科考站”。



1839—1842 年，美国探险家查尔斯·威尔克斯率领的美国探险队乘三艘航船前往南半球，美国人更关心的是南磁极。1840 年 1 月，查尔斯·威尔克斯的船队冒着生命危险沿着南极漫长的海岸线航行了 2 400 千米，查尔斯·威尔克斯成为当时观察到南极大陆最长海岸线的一位探险家，为证明南极洲是一块完整的大陆提供了重要的证据。1911 年，景仰查尔斯·威尔克斯的澳大利亚南极探险考察队长莫森博士把印度洋南部的南极大陆的一片广大地区命名为“威尔克斯地”。

英国极地探险家罗斯，早期以北极探险的卓越成就闻名天下。1840 年 8 月，罗斯率领 370 吨的“埃里伯斯”号和 340 吨的“特罗尔”号探险帆船组成的英国海军船队从英格兰出发开始南极探险。1841 年 1 月 5 日，罗斯率领的两艘船进入浮冰较少、易于接近的南极边缘海，就是后来以他的名字命名的“罗斯海”。“罗斯海”的发现，是南极探险活动中的重要事件，因为“罗斯海”深入南极大陆腹地，夏季里风平浪静，像一面湖泊，来自各国的探险船都可以从这里轻松靠岸，走上南极探险的英雄旅程。罗斯身后的南极探险家，包括伟大的斯科特、阿蒙森、沙克尔顿等人都是从这里登岸，开始发现南极的伟大征程的。可以说，罗斯为后来的南极探险家发现了一个平静的港湾，引领他们走上了探索南极的第一步。所有从这里上岸和成功探险南极后从这里离开的探险家，走到这里，都会在心中默默赞美罗斯的千秋功德，并为罗斯献上心中的祝福。现在，“罗斯海”是南大洋最大的三个湾系之一，另外两个分别是最大的威德尔海和最小的普里兹湾。

在南极，罗斯还有四个著名的发现：一是长度 800 千米海岸线的山地，就是现在的“维多利亚地”；二是“罗斯冰架”；三是著名的“埃里伯斯活火山”；四是准确定位了南磁极。1841 年 1 月 11 日晚上，罗斯到达了南极极昼阳光照耀下的南极大陆，12 日，罗斯把登岸地附近的海岸命名为“维多利亚地”。在沿“维多利亚地”海岸线航行时，16 日，罗斯发现了两座如同孪生兄弟般的火山，其中一座竟然中午发生了异常猛烈的喷发，浓烟和火焰如出膛的炮弹直冲云天，火山如上帝点燃在冰雪世界里的节日蜡烛，狂风拉长了烟尘，使火山像长发飘飘的仙女，罗斯被眼前壮丽的火山美景震慑住了，非常激动，他以自己钟爱的两艘探险船的名称命名了这两座火山：一座叫“埃里伯斯火山”，另一座叫“特罗尔火山”。

至今，“埃里伯斯火山”仍然是世界上著名的活火山，时常喷发，把罗斯曾经领教过的旷世美景重现在人们面前，让今天的探险家也有机会迸发出“罗斯式”的狂喜。为了寻找南磁极，罗斯继续向南挺进，1月28日发现了陆缘冰前缘一个绵延900千米、厚200多米、高70~90米的雄伟壮观的白色坚冰屏障，这是南极大陆上最高最厚的海上冰障，面积和整个法国差不多，这就是现在以罗斯的名字命名的“罗斯冰架”。

罗斯以他伟大的地理发现赢得了世人的尊重，现在还在服役的英国南极局的考察船就是以罗斯的名字命名的“罗斯”号，英国以此纪念伟大的探险家罗斯。

登临南极点

亘古荒蛮的南极大陆，给探险家们施展人生理想的广阔舞台，那些把生命置之度外把理想举过头顶的古代极地探险家，他们以普罗米修斯般的真诚和使命感，在南极的冰海雪野上拼争，他们的理想和所取得业绩，今天读来，仍然令人动容。

进入20世纪，全世界的极地探险家都在谈论三个字：“南极点”！

19世纪，极地探险家们已经把南极洲靠近海洋的部分都印上了脚印，再在靠近海洋的南极大陆边缘徘徊的探险家，会被同行在南极探险基地仄窄的小屋里当做笑料来打发时光，那些能够放眼南极点的探险家才是真正的英雄。但是，大家都在私底下嘀咕：南极点到底在哪里？谁将摘取首次发现南极点的荣誉？除了上帝知道答案，再就要问问极地探险家的双脚了！

除了“南极点”，人们还在关心：南极对整个南半球气候变化的影响到底多大？能不能在冰雪覆盖的南极大陆上找到海洋生物进化的过程。而这一切探险考察的基础，就是南磁极的准确定位。

探险家们开始在上帝的眼皮底下行动了，希望得到上帝的青睐——

1901年到1904年，英国探险家斯科特乘坐著名的“发现”号探险船进行了一次被称为“英国南极探险”的极地探险考察活动。在哈特岬半岛上，斯科特的探险队建立了临时营地，这个营地后来在人类南极探险历史上非常著名，是因为斯科特以这个营地为中心进行了一系列小规模探险活动，探



索了大量使用雪橇的方法，使斯科特成为“南极雪橇旅行之父”，这个营地还在斯科特后来登南极点的探险活动中发挥了重要作用，虽然斯科特最后失败了。上帝没有选择斯科特，这位桀骜不驯的英国人还是无功而返，但积累了一定的极地内陆探险经验。

也许，斯科特不会想到，他的探险队里有一位队员想组织第二次针对南极点的探险活动。他就是爱尔兰人沙克尔顿。沙克尔顿健如雄狮、壮如蛮牛，英勇顽强。抱着登临南极点的愿望，1901年到1904年，他参加了斯科特的南极探险队，希望通过斯科特实现自己的梦想，但是，在1903年11月2日开始的长距离的探险活动中，沙克尔顿和斯科特一样很不走运，他们从挪威带来的干鱼发生了严重变质，加上他们的狗都患了病，所有的狗都被杀死了，探险队的3个人都要步行。1904年1月，沙克尔顿患上了败血病，一路上不断吐血，只有扶着雪橇才可以走，有时干脆躺在雪橇里被同伴拉着走，最后不得不提前回国。

沙克尔顿不是轻言失败的人，1908年，他自任探险队长，乘坐“猎手”号探险船到达南极，在原先斯科特探险队基地以北40千米的地方建立起自己的基地，做好了进军南极点的准备。沙克尔顿做事大气，出手不凡，他想训练一下队员的登山技能，组织了攀爬训练，他的4名队员就在没有任何向导的情况下，爬上了海拔3784米的埃里伯斯火山，轻轻松松地创造了一项南极登山记录。从8月份开始，沙克尔顿着手建设进军南极点的补给站，试验着用西伯利亚矮种马拖拉雪橇。

结果的成功来自过程的成功，过程的成功来自每一个细节的成功，而要取得细节上的成功，不能放过任何一个细节。否则，一着不慎，全盘皆输！遗憾的是，沙克尔顿就失败在一个细节上。

1908年10月29日，沙克尔顿和另外3个同伴离开了基地，沿东经168°线南下，目标直指南极点。刚开始一切顺利，虽然在雪地上行进和翻越冰山非常艰苦，但一切都在预料之中，也在克服之列，但是，在冰川上，沙克尔顿的探险队发生了一个非常偶然的事件：队里的一匹西伯利亚矮种马失足掉进了冰裂隙。失去了一匹马不但失去了一部分行进的动力，还意味着探险队失去了14天的定量食品，这个变故让整个探险活动突然之间遭受到无法克服的困难，动力和给养，是他们最宝贵的财富。1909年1月，探险队

艰难跋涉在海拔 3 352 米的高原上，如果要坚持到南极点，他们完全可以做到，但代价是他们无法回到基地，因为他们没有充足的补给和充足的体力。坚持了 5 天之后，1909 年 1 月 9 日，沙克尔顿的探险队到达了南纬 88°23' 的位置上，这里距离南极点的直线距离仅仅 156 千米，但是，天气突然变化，暴风雪从天边席卷而来铺天盖地，沙克尔顿下令：立即返回基地！

回到基地的沙克尔顿非常沮丧，他为自己功败垂成而伤心不已。但冷静下来以后，他也为探险的成果感到欣慰：他们不但活着回到了基地，还在进行的科学考察中发现了罗斯冰架的南海岸，这证明了南极大陆不是个被冰封闭的群岛，而确实是一块大陆；他几乎打通了通往南极点的成功之路；他们攀登了埃里伯斯火山，测量了它的高程；绘制了维多利亚地南海岸地图；他们到了南磁极，采回了极有价值的煤的标本。此前，还没有人能证明南极大陆有煤，更无法断言南极大陆亿万年前是热带地区，覆盖着茂密的森林。所有这些显赫的业绩都让沙克尔顿一夜成名。

为了纪念沙克尔顿对南极探险事业的贡献，英国、美国、法国、新西兰、澳大利亚等国的南极探险组织都以沙克尔顿的姓氏命名了不少地名，如“沙克尔顿海岸”、“沙克尔顿湾”、“沙克尔顿冰架”、“沙克尔顿岭”、“沙克尔顿岛”等如同璀璨的星辰闪耀在南极大陆上。

阿蒙森的荣誉

有两个人在争夺第一个到达南极点的荣誉，一是英国著名的探险家斯科特，一是挪威探险家阿蒙森。最终，上帝选择了阿蒙森。阿蒙森成为世界上第一个抵达南极点的人，第一个登临南极点的荣誉最终由挪威探险家阿蒙森和他的伙伴们分享了。

1909 年，英国探险家斯科特公布了他的第二次南极探险计划，他的探险队乘坐的探险船“极地之星号”1910 年 6 月 1 日从



挪威极地探险家阿蒙森



伦敦的西印度码头出发，在新西兰进行了最后的准备，11月29日向南极进发，1911年1月4日到达了南极，在埃文斯角建立了营地，储备了所有的补充品。在威尔士湾，他们碰上了挪威探险家阿蒙森的探险队，阿蒙森的目标也是南极点，但斯科特没有把阿蒙森放在眼里。

作为一名极地探险家，阿蒙森雄心勃勃、胸怀大志、思维缜密、意志坚强而且经验丰富。阿蒙森曾到北极探险、考察，在北极，他向因纽特人学会了野外生活的本领，如何捕捉海豹、海象，如何捕鲸鱼，如何驾驭狗拉雪橇，把狗当做最好的朋友，让狗拉雪橇跑得飞快。1910年8月9日，阿蒙森率领的探险队乘坐“费拉姆”号探险船从挪威首都奥斯陆启程，后来，阿蒙森放弃了原来设计好了的“环北极航行计划”，去了南极。1911年1月2日，他穿越了南极圈；1月16日建立了“费拉姆之家”基地；1910年6月，乘船到达罗斯冰架的鲸湾岸边营地后，利用休整时间制定了详细周密的探险计划。

1911年10月19日，在忍受了南极大陆漫长的冬季以后，阿蒙森和4名考察队员，驾着由52只爱斯基摩狗拉的4副雪橇，向南极点进发。考察队坚持做气象和地磁记录及观测南极光，他们在沿途建立了3个储存点，虽然遭遇了无数次暴风雪的袭击和险恶的冰裂隙的威胁，多次攀登翻越几十米高的冰崖，终于在1911年11月14日到达南极点，阿蒙森成为人类征服史上首位到达南极点的探险家。

南极点地处暴风雪席卷荒漠的高原中央，海拔3360米。阿蒙森和他的队员们在地球的最南端生活了3天，进行了连续24小时的太阳观测，确定出南极点的平均位置。

1912年1月17日，英国探险家斯科特的探险队也拖着疲惫的身体到达了南极点，迎接他们的是阿蒙森探险队留下的挪威国旗，这让斯科特无比沮丧，人生所有的意义好像在一瞬间全部消失了。斯科特的探险队在返回的路上总共走了721英里（1英里=1.6039千米），但他们没有走出自己的沮丧和失落，在距离大本营177英里的地方全部遇难。

阿蒙森的成功世界瞩目，为表彰阿蒙森对南极探险做出的杰出贡献，挪威、澳大利亚、新西兰等国南极考察队都有以他的姓氏命名的南极地名：“阿蒙森海”、“阿蒙森海岸”、“阿蒙森湾”、“阿蒙森冰川”、“阿蒙森山”

等等，如同挂在南极大陆上属于阿蒙森的勋章。为纪念世界上最早先后到达南极点的伟大探险家阿蒙森和英国探险家斯科特，美国 1957 年在南极点建成的常年科考站命名为“阿蒙森-斯科特站”。

一个又一个新时代开始了

人类从来没有停止过探索南极的脚步，南极探险的手段也随着人类进步的步伐发生着日新月异的改变。自从阿蒙森、斯科特征服南极极点之后，南极探险史上的“英雄时代”随之结束了，尽管这个时期还有一些探险家做出了不朽的贡献，但是对于南极事业来说，它已进入到一个新的时代。1928 年到 1929 年，澳大利亚的赫伯特·威尔金斯和飞行员艾尔森第一次从南极欺骗岛起飞，在南极半岛地区进行了一个长距离飞行，从空中拍摄了南极，从而揭开了南极航空考察时代的序幕，南极考察进入“航空时代”。

接着，美国南极探险队队长理查德·伯德成为世界上第一位驾机飞越南极点上空的探险家，而后他多次组织考察队到南极大陆进行考察，并对西南极和南极半岛进行过大规模的航空摄影。1933 年理查德·伯德从小亚美利加站飞往南极半岛的上空发现一地区，伯德以妻子的姓氏命名为“玛丽·伯德地”。罗斯海中的罗斯福岛是伯德于 1934 年发现，以当时在位的美国总统富兰克林·罗斯福的姓氏命名。1940 年 2 月 27 日一次飞行中发现了瑟斯顿岛，伯德以赞助商哈里斯·瑟斯顿的姓氏命名。

建立第一个基地在南极越冬，是博克格勒文克领导的探险队完成的，1899 年 2 月 17 日，考察队在南极阿代尔角登陆，建立营地，直到 1900 年 1 月 28 日才回到船上。20 世纪初，很多西方国家在南极建立基地，这些基地是考察站的前身。

从 20 世纪 40 年代开始到今天的“考察站考察时代”。到 1954 年，各国在南极建立的常年基地共 28 个，当国际上制订了 1957 年 1 月 1 日到 1958 年 12 月 31 日期间实施的国际地球物理年计划时，南极考察才真正进入了科学考察时代。