

ZHENG HE XIA XI YANG CONG SHU

郑
和
下
西
洋
丛
书



郑和船队到美洲之谜

施鹤群·主编

郑和



ZHENG HE CHUAN DUI DAO MEI ZHOU ZHI MI



哈尔滨工程大学出版社

郑和下西洋丛书

郑和船队到美洲之谜

主编 施鹤群

哈尔滨工程大学出版社



内容简介

自从英国学者加文·孟席斯通过媒体公布了他的“郑和发现美洲说”引起了世人关注。本书是面向青少年的科普读物,本书通俗地介绍了古代航海探险历史、世界地理大发现,本书围绕谁最先到达美洲这一话题,通俗地介绍了孟席斯的“郑和发现美洲说”的主要观点、论据及海内外学者对“郑和发现美洲说”的评述,还介绍了谁最先到达美洲的各种论述。本书知识内容丰富,文学生动活泼,图文并茂,可读性强,适合青少年阅读。

图书在版编目(CIP)数据

郑和船队到美洲之谜/施鹤群主编.—哈尔滨:哈尔滨工程大学出版社,2005

ISBN 7-81073-679-5

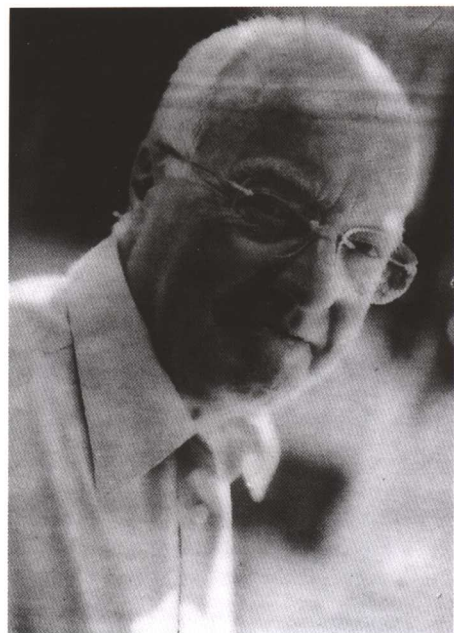
I. 郑… II. 施… III. 郑和下西洋—青少年读物
IV. K248.105-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 037403 号

出版 哈尔滨工程大学出版社
发行
地址 哈尔滨市南岗区南通大街 145 号 11 楼
电话 0451-82519328 邮编 150001
经销 新华书店
印刷 黑龙江省教育厅印刷厂
版次 2005 年 6 月第 1 版
印次 2005 年 6 月第 1 次印刷
开本 787mm×960mm 1/16
印张 9.5 插页 2 字数 95 千字
定价 12.00 元

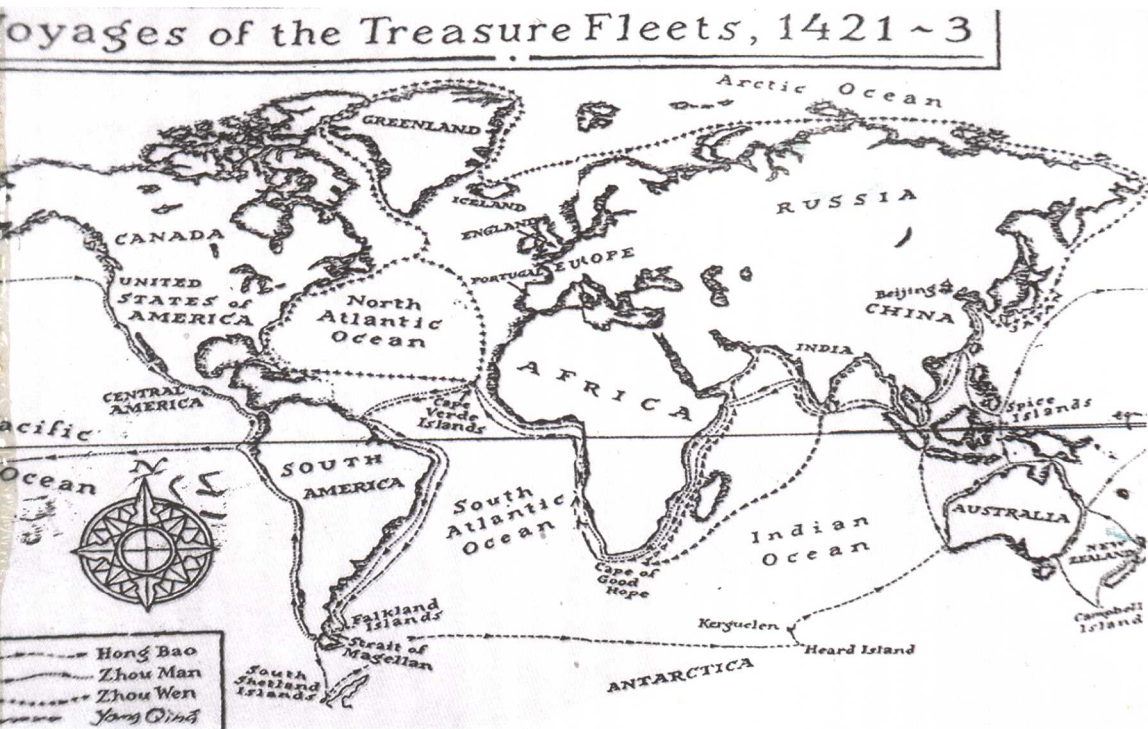


郑和画像



英国孟席斯近影

孟席斯绘制的“1421-1423”宝船队航线图



郑和船队到美洲之谜

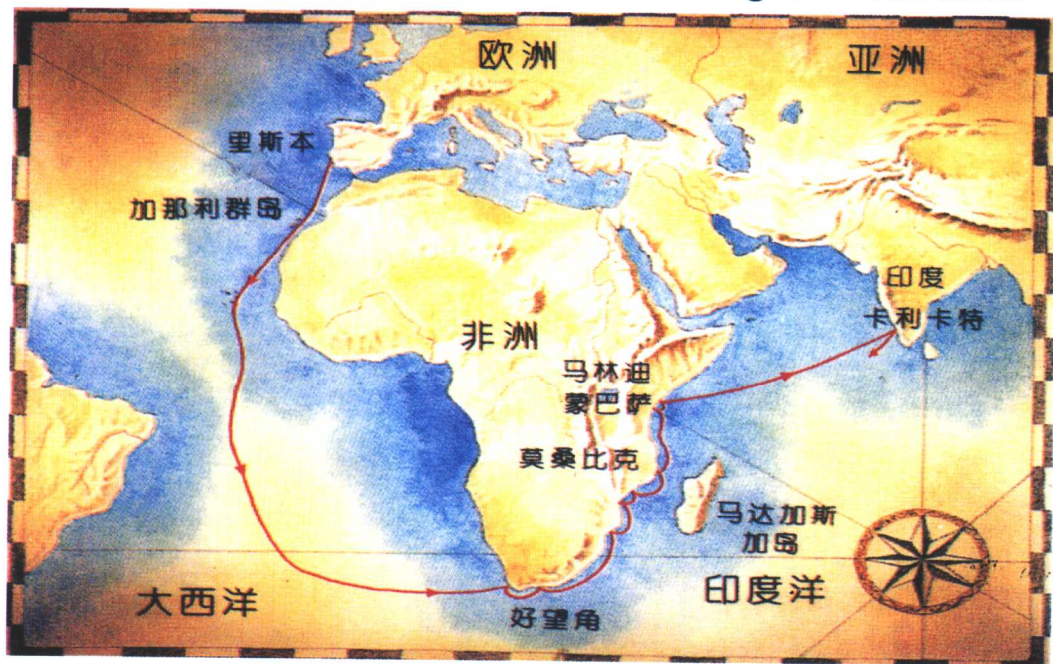


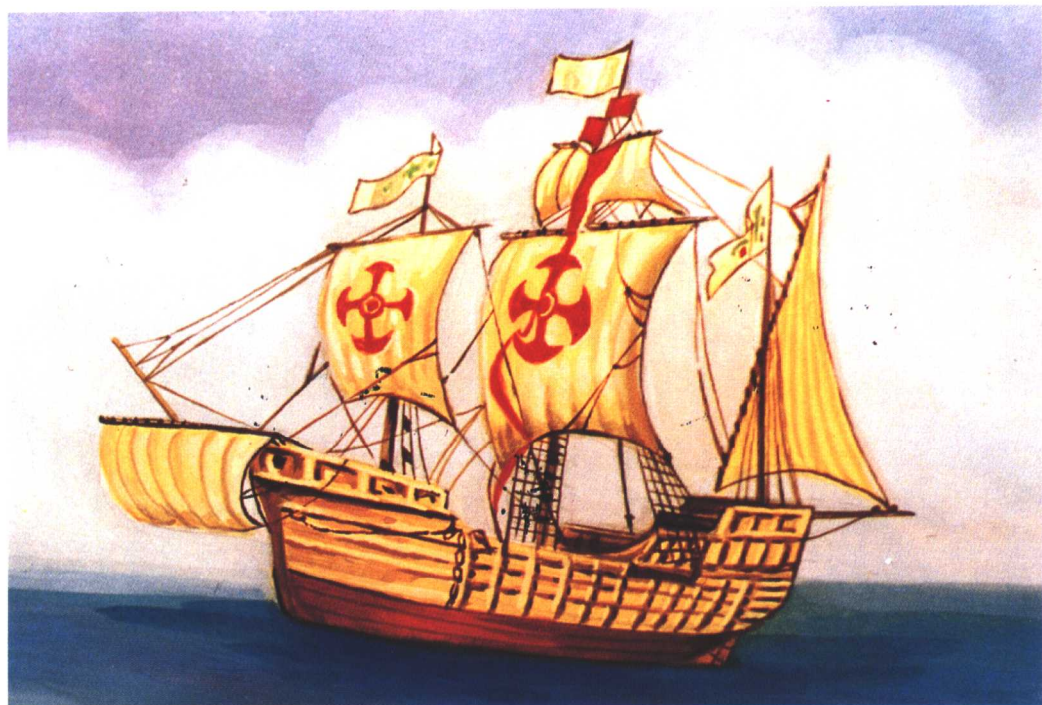
葡萄牙航海家达·伽马



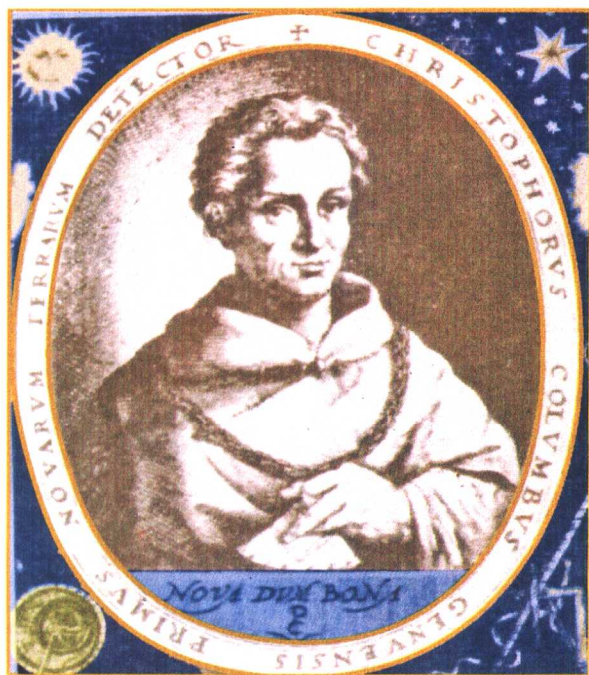
探索中的宝船 (模型)

达·伽马船队的航线



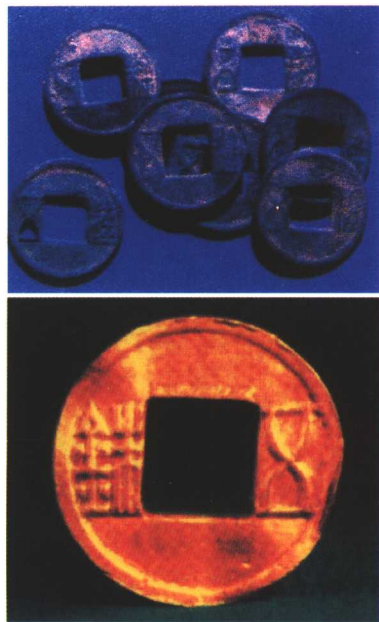


ⓐ 哥伦布船队旗舰“圣·玛丽亚号”

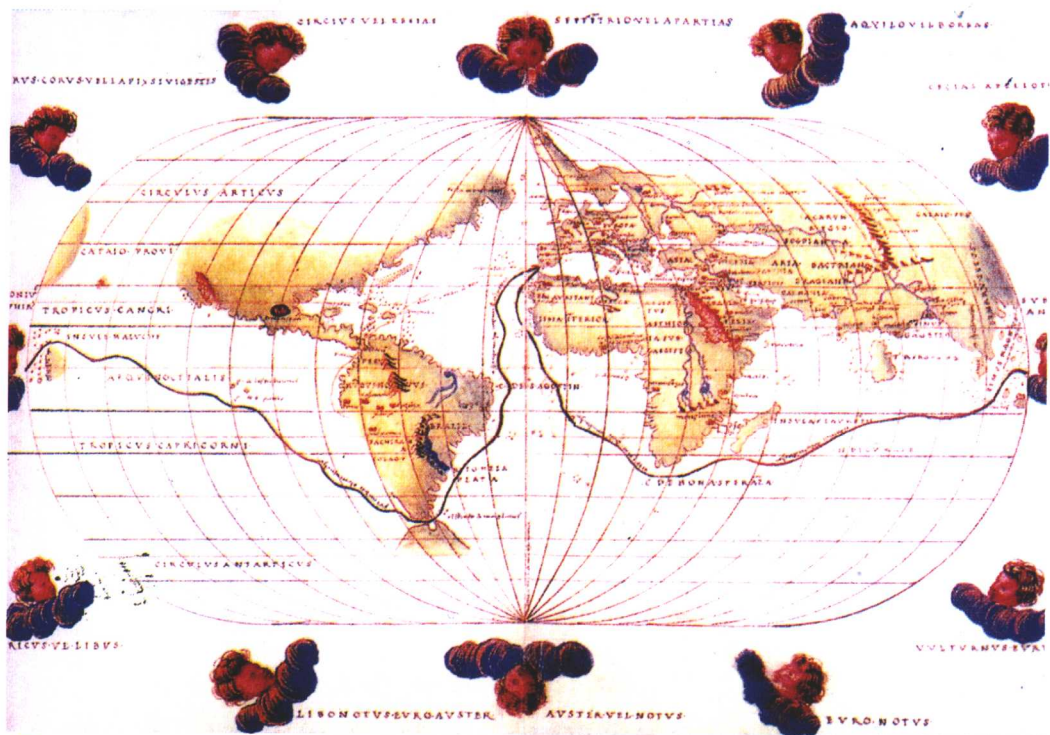


ⓑ 哥伦布画像

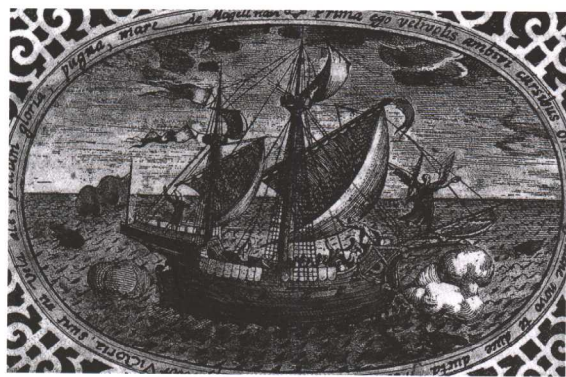
ⓒ 北美洲出土的中国古钱币



郑和船队到美洲之谜



① 麦哲伦船队航线图



② 古版画上麦哲伦的船队“维多利亚号”



③ 麦哲伦画像

前言

2002年3月4日,英国《每日电讯报》向世界公布了一则惊人消息:英国学者加文·孟席斯公布了他的研究报告,称中国明代郑和船队可能先于哥伦布到达美洲大陆,先于麦哲伦完成环球航行。3月15日,孟席斯在英国伦敦举行了首次学术报告会,向公众介绍他的新发现。当年10月、12月,孟席斯在中国南京、昆明、北京先后举行的四场学术报告会,向中国的郑和研究者和公众介绍他的研究成果。这一年的10月,孟席斯在英国出版了他的研究专著《1421年:中国发现了世界》。

一石激起千层浪。孟席斯的惊天之说引起了世人关注,世界许多媒体竞相报导。郑和船队到达过美洲吗?郑和船队进行过环球航行吗?究竟是谁最先到达美洲大陆?这些成了人们关心的话题。其实,在孟席斯之前,早就有人议论过这些问题,也有人论证过郑和船队曾经到达过日本和澳洲,并有考古发现。

至于谁最先发现、到达美洲?这是很早以前人们所关注的一个问题,更是一个争论不休的话题。可以说这是一个世界谜题。有人说是古代腓尼基人,有人说是古代埃及人,有人说是欧洲人,也有人说是中国人。最先提出中国人最早到达美洲的外国学者是法国汉学家歧尼,他在1761年首先提出中国人最早到达美洲。这个结论是在他研究了《梁书》中记载的僧人慧深在公元5世纪到扶桑国这一历史事实得出的。歧尼的这一观点也曾经引起当时学术界的热烈讨论。

二个多世纪过去了,“谁最先到达美洲”这一问题没有得到解决。孟席斯的“新发现”无疑给这老话题增加了新的内容。孟席斯的“郑和发现美洲说”理所当然地引起世人关注,不仅有海内外专家、学者关注孟席斯的“新发现”,纷纷发表论文,提出各自的见解。而且,普通读者特别是广大青年也关心孟席斯的“郑和发现美洲说”。今年是伟大航海家郑和下西洋600周年,在我们纪念、缅怀航海家郑和下西洋这一超前绝后的壮举时,思考一下:郑和船队到达过美洲吗?这是非常有意义,又非常迷人的事情。

谁最早发现美洲?谁最先到达美洲?是一个世界谜题,也是一个千古之谜。孟席斯的“郑和发现美洲说”是一家之言,在他的“新发现”公布于众后,引起了海内外专家、学者,特别是郑和研究者的关注,有赞同的、支持的,也有反对的、质疑的,基本上形成了支持、赞同和否定、质疑两种不

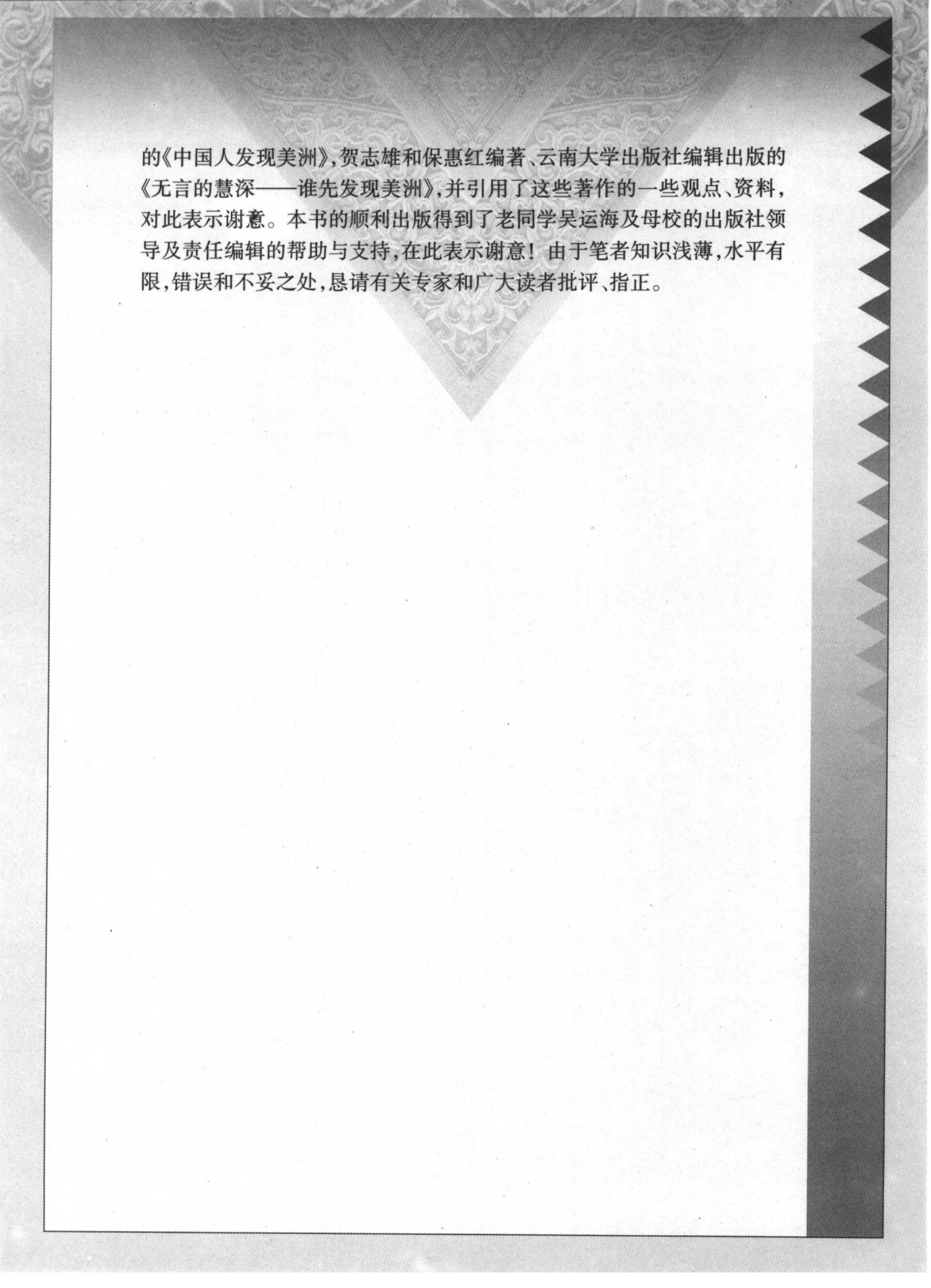
同观点,也有部分同意、但需要进一步研究的观点。

为了使广大读者特别是青少年读者了解、关心世界航海史上关于“谁最先发现美洲”这一热点,为了使广大读者对孟席斯的“郑和发现美洲说”有所了解,编写了《郑和船队到美洲之谜》。这是一本面向青少年读者的科普读物,通过一则则航海探险故事,简要地介绍了人类航海探险历史,介绍了由郑和下西洋开创的世界地理大发现。在此基础上介绍了孟席斯的“郑和发现美洲说”及海内外学者的不同反应和不同观点,旨在使广大读者对孟席斯的“郑和发现美洲说”有较为全面的了解。本书还简要地介绍有关“谁最先到达美洲”这一世界谜题的各种观点和见解,介绍了有关专家的最新研究成果,旨在使广大读者开拓视野、开阔眼界。

本书在编写过程中,曾得到江苏省郑和研究会、太仓市郑和研究会、长乐市郑和研究会、泉州海外交通史博物馆的领导、专家的支持和帮助。本书所介绍观点、所引用的资料均直接或间接来自他们的著作或研究成果,特别是江苏省郑和研究会编辑、出版的《郑和研究》杂志和中国海外交通史研究会等单位编辑、出版的《海交史研究》。对此,笔者表示衷心感谢,并向他们表示敬意。

笔者在这里要衷心感谢英国学者加文·孟席斯,是他引发了编写这本科普图书,在本书编写中引用了他在南京 2002 年郑和学术研讨会的演讲:首次环球之旅(公元 1421—1423 年)中的观点、论据,还引用了他提交第二届昆明郑和研究国际会议的《1421—1423 年间中国人环球航行证据索引》中介绍的有关资料,对此深表谢意。同时,要衷心感谢香港学者林贻典先生、太仓郑和研究会的陆静波先生、中国学者毕全忠先生、云南师范大学教授马超群先生、中国船舶公司第 705 所高级工程师刘琨先生、郑和研究学者刘达材先生、郑和研究学者朱鉴秋教授、澳门葡中关系研究中心高级研究员金国平先生、造船史专家唐志拔教授、北京大学历史系教授王天有先生、台湾成功大学历史系教授陈信雄先生、北京大学教授朱谦之先生、江苏连云港市博物馆的研究人员刘洪石先生、南京博物馆研究员罗宗真先生及李成林先生、郑明将军、时平先生,本书的许多内容来自他们的著作或研究成果。

笔者在编写本书过程中还参考了由姜守明主编、山东画报出版社编辑出版的《世界地理大发现》,冯翔和李达著、国际文化出版公司编辑出版



的《中国人发现美洲》，贺志雄和保惠红编著、云南大学出版社编辑出版的《无言的慧深——谁先发现美洲》，并引用了这些著作的一些观点、资料，对此表示谢意。本书的顺利出版得到了老同学吴运海及母校的出版社领导及责任编辑的帮助与支持，在此表示谢意！由于笔者知识浅薄，水平有限，错误和不妥之处，恳请有关专家和广大读者批评、指正。

目录

一、古代的航海探险

古埃及人的航海探险	4
腓尼基船队的环非洲航行	7
汉诺开辟了西非航线	10
到世界的尽头去探险	13
古希腊船队的航海探险	15
秦始皇海上巡游与徐福东渡	18
海上丝绸之路的开辟	21

二、世界地理大发现

郑和七次下西洋	29
亨利王子的航海梦	33
迪亚士发现好望角	37
哥伦布发现了新大陆	41
达·伽马远航印度	47
麦哲伦环球航行	53

三、孟席斯的惊世之说

孟席斯其人	63
“郑和发现美洲说”	66
郑和船队的环球航行路线	68
欧洲的世界地图源于郑和船队	71
欧洲探险者的发现	73
美洲大陆上的“中国殖民地”	77

四、郑和船队到过美洲

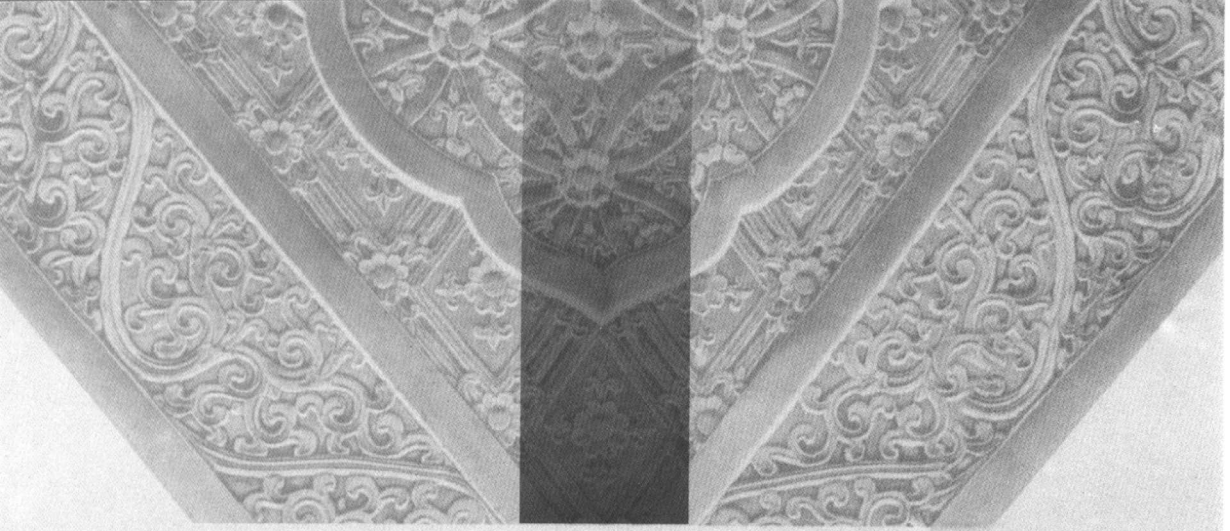
解读有关巴喇西的史料记载	83
古籍《钞本残卷》中的证据	85
从《野记》传闻得出的推断	87
太仓刘家港的知音者	90
郑和船队环球航行的可能性	93
郑和船队西航极远	96
早已存在的事实	98

五、“郑和发现美洲说”质疑

虚构的宝船队环球航行	103
对举证的关键地图考证	106
对毛罗世界地图的考证	110
对郑和船队环球航行的质疑	112
对孟席斯“新发现”的冷思考	114
似是而非的“郑和发现美洲说”	115

六、谁最先到达美洲?

北欧海盗发现了美洲	121
美洲大陆上的非洲人	124
殷人航渡到美洲	126
羽蛇部落人漂流到美洲	129
王莽船队漂航到美洲	133
法显横渡太平洋	135
慧深传教到扶桑国	137



一、古代的航海探险



海洋是人类的故乡,也是人类发展的源泉。海洋给人类的生存、发展提供了重要的物质基础和广阔的活动空间。人类很早就开始航海活动,自从诞生了人类文明,就出现了航海活动。

人类最早的航海活动无疑是航海探险活动。在世界航海史上,首创航海探险的民族有古埃及人、腓尼基人、古希腊人及古代中国人。他们从狩猎、捕捞、农垦生产及交通活动需要,学会了制造船舶,掌握了驶帆和航海技艺,开始了航海探险活动,写下了可歌可泣的一页。

古埃及人为了生产和建造金字塔需要,开始了航海探险活动。古埃及人最早在地中海活动,其后进入红海,想开辟一条能沟通红海和地中海,并能环绕非洲大陆航行的新航线。腓尼基人是一个为古代航海探险事业做出过重要贡献的民族,腓尼基人的船队首先进行了围绕非洲航行;其后,迦太基航海家汉诺开辟了西非航线,腓尼基人航海探险活动促进了人类文明发展。古希腊人从腓尼基人那里学会造船技术,希腊船队小心翼翼地在印度洋海面上航行,古希腊船队的航海探险活动对其后的欧洲航海家的航海探险活动产生了重大影响。

在古代航海史上,我们的祖先曾经是世界上最早具有海洋意识的民族之一。二千多年前,秦始皇就派徐福出海远航;汉朝海上丝绸之路的开辟对中外海上交通的发展和东、西方的交往起到重大的促进作用。

古代航海探险活动为人类自身的发展,为世界文明进步,做出了不可磨灭的贡献,也为世界地理大发现时代的到来打下了坚实的基础。



古埃及人的航海探险

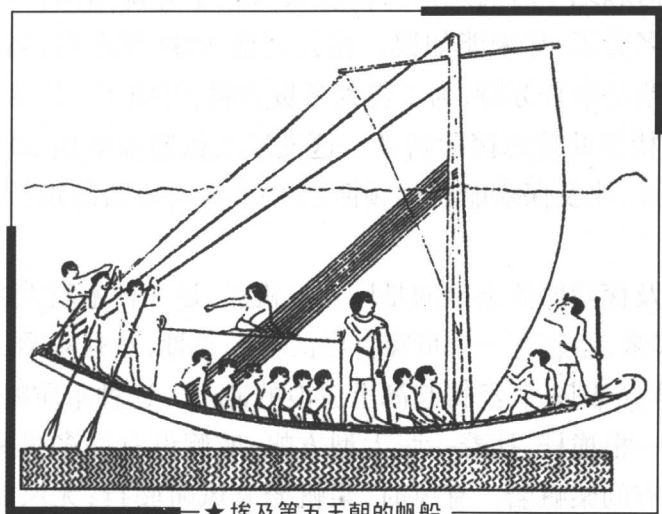
在世界航海史上,首创航海探险的是古埃及人。大约公元3100年前,古埃及人已会制造方帆船。到了公元2600年前,古埃及人已能建造海船,掌握了航海技艺,开始了航海探险活动。

古埃及人航海探险活动是生产活动需要。古埃及人当时生产活动主要是农耕,集中于尼罗河河谷及其三角洲一带。尼罗河全长6670千米,贯穿非洲东北部,流经许多非洲国家,当尼罗河流经埃及开罗附近时,汇入地中海。尼罗河的泛滥造就了肥沃的尼罗河平原。古埃及农耕区就集中在尼罗河平原地区。

古埃及人为了建造金字塔,需要大量的岩石、木材。但是,埃及周围都是沙漠,交通又不便,无法得到这些建筑材料。于是,古埃及人就把目光移向北面的地中海。他们建造了埃及桨帆船,沿着地中海东岸驶行,他们到达了西奈半岛,运回了砂岩、铜矿石,还从黎巴嫩、叙利亚运回了雪松和橄榄油。当时,古埃及人派出的运送建筑材料的货船有40艘之多,每艘货船长50多米,用于运载木材和岩石。

古埃及国王为了自己享乐需要,派出海洋探险队到远方去寻找宝物。海洋探险队的船队沿着红海海岸航行,到达了东非的蓬特国,即今日的索马里。蓬特国在古埃及人心目里,它是“诸神之国”。古埃及人深信,他们的祖先来自蓬特国。公元前2500年,古埃及人开始到蓬特国进行航海探险和贸易活动,并从那里得到香料、药物、琥珀、黄金、檀木。后来,不知何故埃及与蓬特国的贸易中断了几个世纪,古埃及人不得不重新进行寻





★ 埃及第五王朝的帆船

找蓬特国的航海探险,以便得到他们所需要的香料、木材、象牙、宝石。

要到蓬特国不仅路途遥远,而且十分艰险,还得进行“接力赛”。埃及的探险船队先得在尼罗河里航行 800 多千米,然后登陆,穿越干涸的峡谷,到达红海边上的萨乌港,再重新登上新的海船,扬帆划桨,驶向蓬特国。所以,埃及探险队必须拥有两支船队,进行“接力赛”,还得准备足够的粮食、淡水。正是这样的原因,古埃及人不满足已有的航线和“接力赛”的航海活动,他们想开辟一条能沟通红海和地中海,并能环绕非洲大陆航行的新航线。要是开辟了这条新航线,古埃及船队可以从红海岸出发,环绕非洲大陆航行,从遥远的异国他乡运回埃及王国所需要的宝物和物资。

还在公元前 1991 年,古埃及人想在尼罗河上游开凿一条能