



Jane's

TANKS AND
COMBAT VEHICLES

简氏 坦克与战斗车辆 识别指南



HOPE PUBLISHING HOUSE
希望出版社

克利斯多夫·福斯 编著

迟庆立 译



Jane's

简氏坦克与战斗车辆识别指南

希望出版社

Jane's

AIRCRAFT RECOGNITION GUIDE

First published by HarperCollins Publishers 2002

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical photocopying, recording or otherwise, without prior permission of the publishers and copyright holders.

著作权合同登记 图字 04-2003-001

图书在版编目 (CIP) 数据

简氏坦克与战斗车辆识别指南/克利斯多夫·福斯编著;

迟庆立译. —太原: 希望出版社, 2003.9

ISBN 7-5379-3149-6

I. 简... II. ①福...②迟... III. ①坦克—世界—普及读物②战斗车辆—世界—普及读物 IV. E923.1-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 075240 号

审 译:(解放军装甲兵工程学院)方志强

责任编辑:申会斌 复 审:陈 炜 终 审:琚林勇

简氏坦克与战斗车辆识别指南

希望出版社出版发行(太原市建设南路 15 号)

深圳森广源印刷有限公司印刷

开本:787×960 1/16 印张:31

2003 年 9 月第 一版 2003 年 9 月深圳第一次印刷

印数:1-10000 册

ISBN 7-5379-3149-6/E·002

定价:85.00 元

Jane's

简氏坦克与战斗车辆识别指南

克利斯多夫·福斯 编著

迟庆立 译

希望出版社

目 录

7. 前 言

轻型坦克和主战坦克

10. TAM 坦克	德国 / 阿根廷
12. SK 105 轻型坦克	奥地利
14. 85-II 式主战坦克	中国
16. 80 式主战坦克	中国
18. 69 式主战坦克	中国
20. 59 式主战坦克	中国
22. 62 式轻型坦克	中国
24. 63 式轻型水陆两栖坦克	中国
26. AMX-13 轻型坦克	法国
28. AMX-30 主战坦克	法国
30. “勒克莱尔”主战坦克	法国
32. “豹”2 主战坦克	德国
36. “豹”1 主战坦克	德国
40. “阿琼”主战坦克	印度
42. “佐勒菲卡尔”主战坦克	伊朗
44. “梅卡瓦”主战坦克	以色列
46. “公羊”主战坦克	意大利
48. OF-40 主战坦克	意大利
50. 90 式主战坦克	日本
52. 74 式主战坦克	日本
54. “哈利德”主战坦克 / 主战坦克 2000	巴基斯坦
56. PT-91 主战坦克	波兰
58. TM-800 中型坦克	罗马尼亚
60. T-90 主战坦克	俄罗斯
62. T-80B 主战坦克	俄罗斯
64. T-64 主战坦克	俄罗斯
66. T-72 主战坦克	俄罗斯
70. T-62 主战坦克	俄罗斯
72. T-54/T-55 主战坦克	俄罗斯
76. PT-76 轻型水陆两栖坦克	俄罗斯
78. K1 主战坦克	韩国
80. Pz 68 主战坦克	瑞士
82. “挑战者”2 主战坦克	英国
86. “挑战者”1 主战坦克	英国
88. “蝎”式侦察车	英国
92. “哈利德”主战坦克	英国
94. “奇伏坦”Mk 5 主战坦克	英国
96. Mk 3 主战坦克	英国
98. “百人队长”Mk 13 主战坦克	英国
100. T-84 主战坦克	乌克兰

102. M1A1/M1A2 “艾布拉姆斯”主战坦克	美国
106. M60A3 主战坦克	美国
110. M48A5 主战坦克	美国
114. M47 中型坦克	美国
116. M41 轻型坦克	美国
118. “鱼”式轻型坦克	美国
120. M-84 主战坦克	前南斯拉夫

履带式装甲人员输送车及步兵战车

124. 4K 7FA G 127 装甲人员输送车	奥地利
126. 4K 4FA 装甲人员输送车	奥地利
128. BMP-23 步兵战车	保加利亚
130. 90 式装甲人员输送车	中国
132. YW 531 H 装甲人员输送车	中国
134. YW 531 C 装甲人员输送车	中国
136. 77 式装甲人员输送车	中国
138. AMX VCI 步兵战车	法国
140. AMX-10P 步兵战车	法国
142. “黄鼠狼”1 步兵战车	德国
144. “美洲虎”1 自行反坦克导弹发射车	德国
146. “鼬鼠”2 空降装甲车	德国
148. “鼬鼠”1 空降装甲车	德国
150. Boragh 装甲人员输送车	伊朗
152. 步兵装甲战车	意大利
154. “标枪”步兵战车	意大利
156. 89 式机械化步兵战车	日本
158. 73 式装甲人员输送车	日本
160. SU 60 式装甲人员输送车	日本
162. 60 式 106mm 自行无后座力炮	日本
164. MLVM 山地战车	罗马尼亚
166. MT-LB 多用途履带式装甲车	俄罗斯
168. BMP-3 步兵战车	俄罗斯
170. BMP-2 步兵战车	俄罗斯
172. BMP-1 步兵战车	俄罗斯
174. BMD-3 伞兵战车	俄罗斯
176. BMD-1 伞兵战车	俄罗斯
178. SO-120 120mm 自行榴弹炮 / 迫击炮	俄罗斯
180. “比奥尼克斯”25 步兵战车	新加坡
182. 全地形履带运输车	新加坡
184. 韩国步兵战车	韩国
186. ASCOD 机械化步兵战车	西班牙 / 奥地利
188. Pbv 302 装甲人员输送车	瑞典

190. CV 90 战车	瑞典	278. 多用途运输车 / “小狐” 轻型战车	荷兰
192. Pvrbv 551 反坦克导弹发射车	瑞典	280. Chaimite 装甲人员输送车	葡萄牙
194. BvS 10 装甲人员输送车	瑞典	282. “突击队员” Mk III 装甲人员输送车	葡萄牙
196. Bv 206S 装甲人员输送车	瑞典	284. TABC-79 装甲人员输送车	罗马尼亚
198. 土耳其步兵战车	土耳其	286. ABI 装甲车	罗马尼亚
200. “武士” 机械化步兵战车	英国	288. BRDM-1 水陆两栖侦察车	俄罗斯
202. FV432 装甲人员输送车	英国	290. BRDM-2 水陆两栖侦察车	俄罗斯
204. “风暴” 装甲人员输送车	英国	292. BRDM-2 反坦克导弹发射车	俄罗斯
206. “打击者” 反坦克导弹发射车	英国	294. BTR-40 装甲人员输送车	俄罗斯
208. “斯巴达人” 装甲人员输送车	英国	296. “阿利加图尔” 轻型侦察车	斯洛伐克
210. M2A3 “布雷德利” 步兵战车	美国	298. BOV-VP 装甲人员输送车	斯洛文尼亚
212. AIFV 装甲步兵战车	美国	300. RG-31 “羚羊” 装甲人员输送车	南非
214. M113A2 装甲人员输送车	美国	302. “曼巴” Mk II 装甲人员输送车	南非
218. M901 改进型“陶”式导弹发射车	美国	304. Casspir Mk III 装甲人员输送车	南非
220. LVT7 装甲水陆两栖突击车	美国	306. RG-12 巡逻兵装甲人员输送车	南非
222. 先进水陆两栖突击车	美国	308. BLR 装甲人员输送车	西班牙
224. M-60P 装甲人员输送车	南斯拉夫	310. “鹰” 式装甲侦察车	瑞士
226. BVP M80A 步兵战车	南斯拉夫	312. “皮兰哈” 装甲人员输送车	瑞士
230. M-80 机械化步兵战车	南斯拉夫	314. “罗兰德” 装甲人员输送车	瑞士
4×4 驱动车辆		316. “眼镜蛇” 装甲人员输送车	土耳其
232. S600 装甲人员输送车	澳大利亚	318. “蝎” 式轻型侦察车	土耳其
234. “大毒蛇” 装甲人员输送车	澳大利亚	320. Otokar 装甲人员输送车	土耳其
236. BDX 装甲人员输送车	比利时	322. “肖兰” 装甲巡逻车	英国 / 澳大利亚
238. EE-3 “加拉拉卡” 侦察车	巴西	324. “费列特” 侦察车	英国
240. LOV 装甲人员输送车	克罗地亚	326. “狐” 式轻型装甲车	英国
242. “法哈” 装甲人员输送车	埃及	328. “萨克松” 装甲人员输送车	英国
244. “瓦利德” 装甲人员输送车	埃及	330. “肖兰” S55 装甲人员输送车	英国 / 澳大利亚
246. TPK 420 BL 装甲人员输送车	法国	332. 格罗弗·韦布装甲巡逻车	英国
248. VBL 侦察车	法国	334. Tactica 装甲人员输送车	英国
250. M3 装甲人员输送车	法国	336. “狮” 式装甲人员输送车	英国
252. AML 轻型装甲车	法国	338. “漫游者” 装甲人员输送车	美国
254. VXB-170 装甲人员输送车	法国	340. ASV 150	美国
256. “野犬” 全防护运输车	德国	342. LAV-150 装甲战车车族	美国
258. TM 170 装甲人员输送车	德国	344. “龙骑兵” 装甲车	美国
260. UR-416 装甲人员输送车	德国	346. 侦察车	美国
262. “秃鹰” 装甲人员输送车	德国	348. M1114 装甲车	美国
264. FUG 水陆两栖侦察车	匈牙利	6×6 驱动车辆	
266. PSZH-IV 装甲人员输送车	匈牙利	352. “游骑兵” 装甲人员输送车	奥地利
268. RAM 轻型装甲车车族	以色列	354. SIBMAS 装甲人员输送车	比利时
270. 6616 式装甲车	意大利	356. EE-11 “乌鲁图” 装甲人员输送车	巴西
272. “美洲狮” 装甲人员输送车	意大利	358. EE-9 “卡斯卡维尔” 装甲车	巴西
274. 6614 式装甲人员输送车	意大利	360. 通用装甲车	加拿大
276. MAV 5 装甲人员输送车	意大利		

目 录

362. WZ 523 装甲人员输送车	中国
364. WZ 551 装甲人员输送车	中国
366. XA-180 装甲人员输送车	芬兰
368. ERC 90 F4 “标枪”装甲车	法国
370. AMX-10RC 侦察车	法国
372. VBC 90 装甲车	法国
374. VCR 装甲人员输送车	法国
376. VAB 装甲人员输送车	法国
378. Transportpanzer 1 装甲人员输送车	德国
380. RN-94 装甲人员输送车	国际合作
382. 87 式侦察巡逻车	日本
384. 82 式指挥通信车	日本
386. BTR-152 装甲人员输送车	俄罗斯
388. “獾”式 20 步兵战车	南非
390. BMR-600 步兵战车	西班牙
392. VEC 骑兵团侦察车	西班牙
394. “撒拉逊”装甲人员输送车	英国
396. “轻骑兵”装甲人员输送车	英国
398. “撒拉丁”装甲车	英国
400. LAV-300 装甲战车车族	美国

8×8 驱动车辆

404. “野牛”装甲人员输送车	加拿大
406. LAV-25 轻型装甲车	加拿大
408. OT-64C(1) 装甲人员输送车	前捷克斯洛伐克
410. Spähpanzer Luchs 侦察车	德国
412. “半人马座”坦克歼击车	意大利
414. TAB-77 装甲人员输送车	罗马尼亚
416. TAB-71 装甲人员输送车	罗马尼亚
418. BTR-90 装甲人员输送车	俄罗斯
420. BTR-80 装甲人员输送车	俄罗斯
422. BTR-70 装甲人员输送车	俄罗斯
424. BTR-60PB 装甲人员输送车	俄罗斯
426. AF-40-8-1 装甲人员输送车	沙特阿拉伯
428. Rooikat 装甲车	南非

自行火炮

432. PLZ45 155mm 自行火炮	中国
434. 83 式 152mm 自行火炮	中国
436. 85 式 122mm 自行火炮	中国
438. 54-1 式 122mm 自行火炮	中国
440. “达纳”152mm 自行火炮	前捷克斯洛伐克

442. SP122 自行火炮	埃及 / 美国
444. GCT 155mm 自行火炮	法国
446. Mk F3 155mm 自行火炮	法国
448. “恺撒”155mm 自行火炮	法国
450. PzH 2000 155mm 自行火炮	德国
452. L-33 155mm 自行火炮	以色列
454. “帕尔玛利亚”155mm 自行火炮	以色列
456. K9 “雷电”自行火炮	韩国
458. 75 式 155mm 自行火炮	日本
460. Krab 155mm 自行榴弹炮	波兰
462. 89 式 122mm 自行榴弹炮	罗马尼亚
464. M1975 240mm 自行迫击炮	俄罗斯
466. M1975 203mm 自行火炮	俄罗斯
468. 2S23 120mm 自行火炮 / 迫击炮	俄罗斯
470. 2S19 152mm 自行火炮	俄罗斯
472. 2S5 152mm 自行火炮	俄罗斯
474. M1973 152mm 自行火炮	俄罗斯
476. M1974 122mm 自行火炮	俄罗斯
478. G6 155mm 自行火炮	南非
480. Bandkanon 1A 155mm 自行火炮	瑞典
482. AS90 155mm 自行火炮	英国
484. M110 203mm 自行火炮	美国
486. M107 175mm 自行火炮	美国
488. M109A2 155mm 自行火炮	美国
490. M44 155mm 自行火炮	美国
492. M108 105mm 自行火炮	美国

前言



伊拉克 T-55 在炮塔和车体上均安装了附加装甲。

本书几乎囊括了当今世界上所有现役的装甲车车型,旨在帮助读者迅速而准确地对这些战车进行识别,并提供给读者有关这些车辆的最重要信息。

本书涉及到的一些车辆拥有众多的本地变型车。以 M48 为例, M48 原配 90mm 滑膛炮,但很多国家在实际使用时用炮管中部装有炮膛清除器的 105mm 线膛炮取而代之,有的还加装了热护套。美国的 M48 没有裙板,但南韩的 M48 却有裙板。因此在这些车辆的介绍条目中,相应的增加了配图,但尽管如此,仍有许多变型车的图片因篇幅所限而未能得以展示。

此外,附加的储物箱或储物筐篮也会加大坦克识别的难度。而反应装甲的使用,更使坦克看上去面目全非,以色列的 M48、M60、“百人队长”坦克和俄罗斯的 T-64、T-72 和 T-80 主战坦克就属此列。

通常一种车型往往具有多种多样的用途,这就使其很难简单地归属于某一特定类别。例如,阿尔维斯“弯刀”(Scimitar)在英国被用做装甲侦察车,而在其他一些国家则被用做轻型坦克。“弯刀”虽

属于履带式侦察车,但由于履带式侦察车实在是种类寥寥,故本书仍将其归在坦克类。4×4、6×6 和 8×8 配置车型虽被分别归类,列入轮式装甲人员输送车部分。但其中有许多车辆在设计时就是以多用途为指导思想的,如卡迪拉克·盖奇 LAV-150 和瑞士莫瓦格(MOWAG)公司生产的 4×4、6×6、8×8“皮兰哈”(Piranha)系列,不仅可以装备 7.62mm 机枪,其

8×8 型甚至可以装备 105mm 滑膛炮。

本书中每一个条目的介绍都有完整的性能数据、主要识别特征、车型发展简介、变型车种类、现状、使用者名单及制造商。绝大多数条目还附有一幅侧视图和多幅实物照片。另外,对于那些由于篇幅所限难以包括进来的车型,在说明文字中都尽量地予以提及。

本书业已成为同类书籍的主要参照,第五版于 2002 年初付梓。

欢迎您及时提出宝贵意见和建议。若您有任何可供本书下一版采用的图片,请及时通知笔者。笔者特此向那些为本书提供资料及图片的公司、政府和个人表示感谢,另外还要特别感谢我的妻子在该书的写作过程中给予我的帮助和鼓励。

克利斯多夫·福斯



6×6 驱动车型可采用多种炮塔。“游骑兵”的侦察车型安装了的双人 90mm 炮塔。



轻型坦克和 主战坦克



TAM 坦克 德国 / 阿根廷



性能数据

乘员	4 人
武器配备	105mm 火炮 x1 门 7.62mm 机枪(并列)x1 挺, 7.62mm 机枪(高射) x1 挺 烟幕弹发射器 2x4 具
弹药基数	105mm 炮弹 x50 发 7.62mm 机枪弹 x6000 发
车长(炮向前)	8.23m
车体长	6.775m
车宽	3.29m
车高(至炮塔顶)	2.43m
车底距地高	0.45m
战斗全重	30,000kg
净重	28,000kg
单位功率	24.27hp/t
单位压力	0.78kg/cm ²
发动机	MTU MB 833 Ka 500 超高增压 6 缸柴油机 720hp/2,400rpm
公路最大速度	75km/h
公路最大行程	590km
携辅助油箱公路最大行程	940km
燃料储备	640L
涉水深	1.5m
有准备涉水深	2.25m
潜渡深	4m
攀垂直墙高	1.0m
越壕宽	2.5m

爬坡度	60%
装甲厚度	机密
装甲类型	钢
三防装置	有

发展简介

1974 年, 蒂森·亨舍尔公司 (Thyssen Henschel) (今莱茵金属地面系统公司) 受阿根廷政府委托, 为其研制新型中型坦克 TAM 和步兵战车 VCI 后更名为 VCTP。3 辆 TAM 样车和 3 辆 VCTP 样车制造完成后海运至阿根廷, 阿根廷政府随即在一家阿根廷新建的工厂中开始生产 TAM 和 VCTP, 总计为 512 辆。但由于阿政府财政困难, 只制造出大约 350 辆, 生产即被迫停止。此后蒂森·亨舍尔公司在 TAM 坦克的基础上, 进行了包括采用新型火控系统、换装更大功率发动机等多项改进, 继而又推出了 TH301。

驾驶员位于车体前部左侧, 动力装置在他的右侧, 炮塔偏车体后部。车长和炮长在右, 装填手在左。105 mm 火炮电动俯仰范围 $-7^{\circ} \sim +18^{\circ}$, 炮塔旋转范围 360° 。有 1 挺 7.62 mm 并列机枪, 另一挺同样的 7.62 mm 机枪安装在炮塔顶, 用以防空。

为扩大坦克行动范围, 可在车体后面安装附加油箱。TH301 还可选择披挂附加装甲。



变型车

VCA155——加长型 TAM，底盘上安装了意大利“帕尔玛利亚”（Palmaria）155mm 自行榴弹炮，用于满足阿根廷陆军的需求。

VCRT——一种以 TAM 底盘为基础，为满足阿根廷陆军需求的装甲抢救车，仅样车。

火箭发射车——已制成 160mm 和 350mm 多管火箭发射系统（底盘为阿根廷生产，火箭发射器由以色列生产）。另外，德国有多种试验车型。

现状

阿根廷已停产。在德国的生产尚未开始。装备阿根廷。

制造商

德国莱茵金属公司地面系统分部（Rheinmetall Landsysteme）；

阿根廷 TAMSE 公司

主要识别特征

* 车体与“黄鼠狼”机械化步兵战车相似，前上装甲明显倾斜。驾驶员在车体前部左侧。车顶水平，炮塔偏车体后部，侧视时车尾呈楔形。

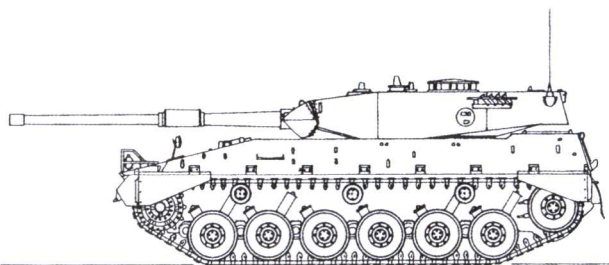
* 炮塔侧面为斜面，微向内上方倾斜。炮塔尾舱向后延伸几乎与车尾平齐。炮塔顶平，车长指挥塔在右侧。105mm 火炮安装在外置防盾内，装有抽气装置。

* 车体每侧各有六个负重轮，主动轮前置，诱导轮后置，三个托带轮。行动装置上部有时装有裙板。

左上图：TAM

右图：TAM

下图：TH301



施泰尔 SK 105 轻型坦克

奥地利



性能数据

乘员	3 人
武器配备	105mm 火炮x1 门 7.62mm 机枪(并列)x1 挺 烟幕弹发射器 2x3 具
弹药基数	105mm 炮弹x42 发, 7.62mm 机枪弹x2000 发
车长(炮向前)	7.735m
车体长	5.582m
车宽	2.5m
车高	2.88m(至探照灯) 2.529m(至车长指挥塔)
车底距地高	0.4m
战斗全重	17,700kg
单位功率	18.1hp/t
单位压力	0.67kg/cm ²
发动机	施泰尔 7 FA 6 缸 4 冲程水冷涡轮增压 柴油机 320hp/2,300rpm
公路最大速度	70km/h
公路最大行程	500km
燃料容量	420L
涉水深	1m

攀垂直墙高	0.8m
越壕宽	2.41m
爬坡度	75%
侧倾坡度	40%
装甲厚度	40 mm(最大)
装甲类型	钢
三防装置	有
夜视设备	有(红外夜视仪,驾驶员、车长用)

发展简介

SK 105,又名库拉西尔(Kürassier),是由绍勒尔-威克公司(Saurer-Werke)于1965年开始研制的。1970年转由施泰尔-戴姆勒-普赫公司(Steyr-Daimler-Puch)接手研制,以满足奥地利军队对快速反坦克战车的需求。

1967年第一辆样车制造完成,1971年预生产型车完成。

驾驶员位于车体前方左侧,炮塔位于车体中部,发动机和传动装置位于后部。摇摆炮塔采用改进的法国Fives-Cail Babcock FL-12炮塔,车长在左,炮长在右,装备105mm火炮。火炮由2个旋转式弹舱供弹,每个弹舱装有6发炮弹。该坦克可发射多种炮弹,包括榴弹、破



甲弹和烟幕弹。改装后的 SK 105 还可以发射尾翼稳定脱壳穿甲弹 (APFSDS)。

炮塔的旋转和俯仰均为电力驱动,紧急情况下也可手动控制。炮塔旋转范围 360° 。105mm 火炮的俯仰范围为 $-8^{\circ}\sim+12^{\circ}$ 。

变型车

施泰尔 SK 105/A2——施泰尔 105/A1 的改进型,采用了新的火控系统和全自动装弹机。

施泰尔 SK 105/A3——处于样车阶段。采用了新式摇摆炮塔,提高了炮塔装甲防护能力。装备的 M68 型 105mm 线膛炮,可发射包括尾翼稳定脱壳穿甲弹在内的北约制式 105mm 炮弹。

格雷夫 (Greif)——装甲抢救车。

先遣车——以装甲抢救车为基础改装而成。

驾驶训练车——SK 105 去掉炮塔,代之以供教官及受训驾驶员使用的舱室。

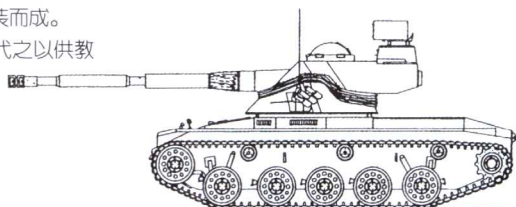
主要识别特征

* 独特的摇摆式炮塔位于车体中部上方,车长的指挥塔在炮塔顶部左侧,体积庞大的箱式红外/白光探照灯在炮塔顶部右侧,下方是激光测距仪。

* 105mm 火炮装有两侧开口的炮口制退器和热护套,炮管伸出车体前端。

* 车体两侧各有五个带悬挂的负重轮,诱导轮前置,主动轮后置,有三个托带轮。

SK 105



现状

停产。装备阿根廷、奥地利、玻利维亚、博茨瓦纳、巴西、摩洛哥和突尼斯。

制造商

奥地利施泰尔 - 戴姆勒 - 普赫公司

左图:SK 105

右图:SK 105

下图:SK 105





性能数据

乘员	3 人
武器配备	125mm 火炮x1 门 7.62mm 机枪(并列)x1 挺 12.7mm 机枪(高射)x1 挺 烟幕弹发射器 2x6 具
弹药基数	125mm 炮弹x40 发 7.62mm 机枪弹x2000 发 12.7mm 机枪弹x500 发
车长(炮向前)	10.28m
车体长	7.3m(估计)
车宽	3.45m
车高(至炮塔顶)	2.30m
车底距地高	0.48m
战斗全重	41,000kg
单位功率	18.5hp/t
发动机	V-12 超高增压柴油机 730hp
公路最大速度	57.25km/h
公路最大行程	500km(估计)
燃料容量	1000L(估计)
涉水深	1.4m
攀垂直墙高	0.8m

越壕宽	2.7m
爬坡度	60%
侧倾坡度	40%
装甲厚度	机密
装甲类型	钢/多层复合
三防装置	有
夜视设备	有

发展简介

85-II 式主战坦克是中国北方工业公司 (China North Industries Corporation) 在 80 式主战坦克基础上研制而成的,进行了多项的技术改进,包括采用新型车体和显著提高炮塔的装甲防护能力。

驾驶员位置在车体前部左侧,弹药储存在驾驶员右侧,炮塔位于车体中部,炮长在炮塔左侧,车长在炮塔右侧。

主要武器为 1 门 125mm 滑膛炮,配有自动装弹机,乘员人数因此减为 3 人。配备弹药与俄罗斯 T-72 主战坦克类似,弹头与发射药分装。炮塔旋转范围 360°,火炮俯仰范围 -6°~+14°,装有双向稳定器和带激光测距仪的计算机化火控系统。



变型车

85-II 式具有多种变型车辆,其中包括 85-IIA 式和 85-IIM 式。还有与巴基斯坦合作生产的 85-IIAP 式。在 85 式基础上改进的 85-III 式已研制成功,它具有多项技术改进,包括采用了 1000 马力的柴油机。90-II 式重 48 吨,目前仍处于样车实验阶段。此型号由中巴两国联合研制,又称“哈里德”(Khalid) MBT 2000 或 P-90 式。

现状

生产中。装备中国和巴基斯坦。

制造商

中国国家兵工厂

主要识别特征

* 前上装甲明显倾斜,炮塔居中,凸起的动力舱在车体后部。125mm 火炮在炮身中部装有抽气装置。

* 炮塔正面倾斜,两侧竖直。炮塔两侧中部各装有六具烟幕弹发射器。炮塔后部储物筐篮。炮塔顶部右侧有一挺 12.7mm 机枪。

* 每侧有六个带悬挂的负重轮,诱导轮前置,主动轮后置,有托带轮。行动装置上部装有裙板,裙板下边呈波浪形。

左上:85-IIAP 式
主战坦克
(克利斯多夫·福斯 摄)

右图:85-IIAP 式

下图:85-II 式





性能数据

乘员	4 人
武器配备	105mm 火炮x1 门 7.62mm 机枪(并列)x1 挺 12.7mm 机枪(高射)x1 挺 烟雾弹发射器 2x4 具
弹药基数	105mm 炮弹x44 发 7.62mm 机枪弹x2,250 发 12.7mm 机枪弹x500 发
车长(炮向前)	9.328m
车体长	6.325m
车高	2.29m(至炮塔顶), 2.874m(含高射机枪)
车全宽	3.372m
车底距地高	0.48m
战斗全重	38,000kg
单位功率	19.2hp/t
发动机	V-12 VR36 型柴油机 730hp/2,000rpm
公路最大速度	60km/h
公路最大行程	430km
燃料容量	1,400L
涉水深	1.4m

攀垂直墙高	0.8m
越壕宽	2.7m
爬坡度	60%
侧倾坡度	40%
装甲厚度	机密
装甲类型	钢/复合
三防装置	有
夜视设备	有

发展简介

早期的 69 式主战坦克是在 59 式主战坦克的基础上改进而成的,到 80 式坦克则具有许多新的特征,包括完全不同的车体。驾驶员位置在车体前部左侧,右侧装有部分待发炮弹。3 人炮塔位于车体中部,车长和炮长位置在左侧,装填手位置在右侧,动力装置在车体后部。

105mm 的线膛炮可发射北约制式炮弹,其俯仰范围为 $-4^{\circ}\sim+18^{\circ}$,全电动控制的炮塔旋转范围 360° ,紧急情况下可采用手动控制。主炮旁有 1 挺 7.62mm 并列机枪。炮塔顶部还有 1 挺 12.7mm 高射机枪。

配备有炮长使用的带激光测距仪的计算机化火控系统。部分型号的 80 式坦克将激光测距仪安装在了炮长用瞄准镜中,还有一些则