



海拉尔文史资料

第八輯

中国人民政治协商会议  
海拉尔市委员会文史资料委员会 编

# 海拉尔文史资料

## 第八辑

中国人民政治协商会议海拉尔市委员会  
文史资料委员会编

二〇〇一年十月

## 封面简介

樟子松又名海拉尔松，是我国的珍稀树种，天然生长在沙丘上，属松科常绿针叶乔木。树高可达30米，胸径100厘米，大树皮厚，下部灰褐色或黑褐色，上部树皮及枝皮淡褐色。它四季常青、千姿百态、高大挺拔、根系发达、树盖如伞，具有耐寒、抗干旱、耐瘠薄的特点。是防风固沙的优良树种。

1992年9月9日，海拉尔西山风景区因保存有世界稀有树种樟子松而被国家林业部命名为“海拉尔国家森林公园”。园内林带绿浪奔涌，迎宾松、姊妹松各具风采。每到数九寒冬，皑皑白雪映衬下的沙阜古松更加苍翠欲滴，令人赏心悦目，是观光、旅游的胜地。

ANT 1/156/67





中共中央总书记、中央军委主席江泽民  
1990年9月视察海拉尔时接见文艺演出人员



李鹏总理 1989年9月到海拉尔视察



朱镕基副总理 1993 年 8 月到海拉尔视察



中共中央政治局常委、全国政协主席李瑞环到海拉尔视察





朱德委员长 1964 年 8 月到海拉尔视察



董必武副主席 1964 年 8 月到海拉尔视察

1949年3月，独立九团连以上干部（11人）合影。

前排左起：哈斯巴雅尔、吴忠瑞、巴图巴根、佟拉格；后排左起：沙格德尔、哈萨满都呼、额尔敦巴图、达木林扎布、乌尔图那顺、满都古郎、嘎拉僧。



苏勇 供稿



原日本驻海拉尔领事馆官舍（西交界街西头路南）旧址。

马铁柱供稿

原驻海拉尔日本关东军独立混成第80旅团司令部（海拉尔地区防卫司令部）旧址。现在农垦医院院内。







中国人民政治协商会议海拉尔市第十一届委员会

文史资料委员会组成人员

前排左起：许丕英、侯治邦、李明忠、沈丽、白艳荣、林邦立、宫庆和、侯永顺  
 后排左起：陈智飞、邱芬、赵虹、史献录、方飞、张守忠、丁淑萍、李元



# 中国人民政治协商会议海拉尔市第十一届委员会



主席、副主席、秘书长合影

左起：甄立志、刘文敏、李玉奎、孙广建、马铁柱、  
白艳荣、孙立军



海拉尔市胜利大街鸟瞰

董学众供稿

歸來資政

卷古知今

重刊

承前啟后

意在創新

呼盟政協趙心根

二〇一一年九月



以史为鉴

教育后人

万为宝水

二〇〇一

張

行

職

能

服

務

大

局

孫

浩

建

## 序 言

海拉尔市市长 白玉生

恰逢中国共产党成立 80 周年之际,《海拉尔文史资料》第八辑付梓问世,这是一件可喜可贺的大事。

二百六十多年的建城史,铮铮号角已经远逝,漫漫征尘悄然飘零,而不能忘却的,是那无耻的屠刀闪烁的狰狞,无法释怀的,是那疾风中劲草般高昂的头颅,也挥不去那蛮荒沧凉里勇敢的创造,贫穷落后中不屈的抗争。海拉尔这片土地,承载着凝重的历史风尘,积淀着广博的人文画卷。文史资料工作作为对宏观历史著述的有益补充和说明,为今人拂去世纪风尘展示历史画卷,进而营养着我们的爱国主义精神和民族文化血脉。

政协海拉尔市第十一届委员会三年来为补充完善海拉尔文史资料做了大量艰苦细致的工作。坚持每年出版一本《海拉尔文史资料》,在



“存史、资政、团结、育人”方面发挥了积极作用。

捧读《海拉尔文史资料》第八辑，感受到鲜明的统战特色和亲见、亲历、亲闻的特点，历史人物栩栩如生，历史事件跃然纸上，不禁为之动容。

滚滚伊敏河水，浪花淘尽多少往事。建国初期参加工作的革命干部和各族各界知名人士，现在大都是逾稀老人，他们是海拉尔社会变迁发展的见证人、活字典，通过他们抢救史料、传诸后代是我们迫在眉睫的重要工作。我相信，经过广大文史工作者的认真整理和研究，海拉尔丰厚的历史文化遗产一定能够成为我市经济建设和社会进步的巨大精神底蕴。

往事越千年，全市 26 万各族人民昂首阔步走进了新时代。开放求实、团结拼搏，把我市建成沿边绿色旅游开放城市的宏伟计划已全面启动。告别荒凉塑山川秀美，告别闭塞建富裕文明，经过五年努力，新时代的海拉尔人将把一座人与自然和谐相依的绿色旅游城市展现给世界。

2001 年 10 月于海拉尔

## 东清铁路简介（环衬说明）

东清铁路，又称“中东铁路”，现称滨洲线，于1897年开工，1903年全线竣工。中东路的修建是沙皇俄国侵略我国东北，掠夺物资财富的罪证。1935年苏联将中东路以一亿四千万元卖给伪满洲国，交给了日伪政权管理。修筑东清铁路清政府投资500万两白银，而且整个铁路线华工17万人按北线设计方案施工，经海拉尔、穿大兴安岭、沿雅鲁河谷、过齐齐哈尔至哈尔滨。对此中国人民付出了巨大代价，中东铁路理应于1945年8月10日，（海拉尔光复后）归还中国所有，但这个时期中东铁路合并为中国长春铁路“中长”铁路又由苏联人管理，直至1952年才真正回到祖国的怀抱。

1903年海拉尔站调度楼建成（今检票口东侧石头楼），二层窗户上端刻有“1903”字样，在其左侧刻有“海浪”二字，系东清铁路全线通车初期对俄文“Х А Й Л А Р”海拉尔的音译。

## 《海拉尔文史资料》第八辑编委会

监 审      孙广建

主 编      白艳荣

副主编      林邦立

编 辑      白福君