

中国地震台网观测报告

BULLETIN OF SEISMOLOGICAL
OBSERVATIONS OF CHINESE STATIONS

1986

下册



国家地震局地球物理研究所编

地震出版社出版

中国地震台网观测报告

BULLETIN OF SEISMOLOGICAL
OBSERVATIONS OF CHINESE STATIONS

1986

(下 册)

中国 北京

国家地震局地球物理研究所

地震出版社出版

INSTITUTE OF GEOPHYSICS
STATE SEISMOLOGICAL BUREAU
PUBLISHED BY SEISMOLOGICAL PRESS
BEIJING, CHINA

1989

中国地震台网观测报告

(1986)

国家地震局地球物理研究所编

*

地震出版社 出版

北京复兴路 63 号

国防大学第一印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

*

787×1092 1/16 88 印张 2816 千字
1989 年 11 月第一版 1989 年 11 月第一次印刷
印数 001~550

ISBN 7-5028-0239-8/P·156

(626) 上下册定价: 38.00 元

June, 1986

Sta.	Δ	Az	Phase	UTC	Resid	T	A	Sta.	Δ	Az	Phase	UTC	Resid	T	A
code	(deg.)	(deg.)		h min s	(s)	(s)	(μ m)	code	(deg.)	(deg.)		h min s	(s)	(s)	(μ m)
1986 6 1								1986 6 1							
O=00 06 24.4			$\pm$	0.12s				SNY	26.1	324	+P	11 01 47.4	0.2		
LAT=49.52 N			$\pm$	3.36km				CN2	26.5	329	cP	11 01 52.4	1.1		
LONG=156.05 E			$\pm$	2.52km				TIA	27.2	307	cP	11 01 56.7	-1.3		
DEPTH= 37 km			$\pm$	0.53km				WHN	27.8	294	cP	11 02 02.5	-0.7		
STATIONS USED = 25, STAND DEV = 2.04s								BJI	29.6	313	cP	11 02 21.0	1.9		
MDJ	18.6	265	cP	00 10 38.5	-3.1			XAN	33.0	299	cP	11 02 50.5	1.5		
SNY	23.8	264	cP	00 11 35.4	0.2			LZH	37.5	301	cP	11 03 27.5	0.3		
WHN	36.6	255	(P)	00 13 28.0	-1.0			WMQ	50.9	309	cP	11 05 14.5	-0.1		
GYA	44.2	257	P	00 14 30.6	-2.1			1986 6 1							
1986 6 1								O=11 06 41.7			$\pm$	0.10s			
O=00 08 47.3			$\pm$	0.15s				LAT=42.16 N			$\pm$	0.75km			
LAT= 4.68 S			$\pm$	2.05km				LONG=105.83 E			$\pm$	0.86km			
LONG=153.62 E			$\pm$	3.84km				DEPTH= 37 km			$\pm$	1.63km			
DEPTH= 94 km			$\pm$	2.46km				STATIONS USED = 12, STAND DEV = 2.00s							
STATIONS USED = 45, STAND DEV = 1.38s								$M_L = 3.8 / 8,$							
SSE	47.2	321	P	00 17 13.0	0.5			BTO	3.5	115	Pn	11 07 34.6	0.4		
PMZ						1.2	0.040	Pg				11 07 43.0	-1.0		
NJ2	49.3	320	-P	00 17 30.0	1.1			Sn				11 08 17.6	1.9		
TIA	53.1	323	-P	00 17 57.2	-0.7			Sg				11 08 28.0	-4.3		
MDJ	53.6	339	-P	00 18 02.0	0.5			SMN			$M_L = 3.5$		0.5	0.16	
SNY	53.8	332	cP	00 18 02.2	-0.6			SME					0.5	0.12	
CN2	54.5	335	+P	00 18 04.7	-2.6			HHC	4.5	105	Pn	11 07 46.0	-1.7		
GYA	55.0	307	+P	00 18 12.0	0.3			Pg				11 08 00.1	-1.3		
TIY	56.9	321	cP	00 18 25.0	-0.7			Sn				11 08 41.0	0.9		
XAN	57.1	316	P	00 18 26.0	-0.8			Sg				11 08 54.6	-8.4		
CD2	59.3	310	+iP	00 18 52.6	11.4			SMN			$M_L = 4.0$		0.8	0.24	
PMZ						0.7	0.040	SME					0.8	0.28	
BTO	60.2	323	P	00 18 48.8	0.5			GTA	5.3	241	Pn	11 07 59.2	0.0		
LZH	61.7	315	cP	00 18 59.0	0.3			Pg				11 08 15.5	-0.5		
GTA	66.1	317	+P	00 19 28.4	0.9			Sn				11 08 59.0	-1.7		
WMQ	76.2	317	+iP	00 20 28.6	0.7			Sg				11 09 24.3	-4.8		
1986 6 1								LZH	6.3	195	cPg	11 08 32.0	-0.7		
O=10 56 20.7			$\pm$	0.17s				eSg				11 09 55.5	-2.6		
LAT=22.15 N			$\pm$	2.31km				SMN			$M_L = 3.7$		1.0	0.040	
LONG=144.03 E			$\pm$	2.47km				SME					0.8	0.060	
DEPTH= 97 km			$\pm$	0.72km				TIY	6.7	129	Pg	11 08 40.0	-1.1		
STATIONS USED = 36, STAND DEV = 2.28s								Sg				11 10 04.6	-8.6		
SSE	22.2	298	cP	11 01 19.0	-0.6			SMN			$M_L = 3.7$		1.2	0.050	
PMZ						1.0	0.030	SME					0.8	0.020	
S				11 05 10.0	6.3			BJI	8.1	102	cPg	11 09 06.0	1.2		
LN						12.0	0.30	XAN	8.5	162	cPg	11 09 08.0	-3.5		
NJ2	24.4	299	cP	11 01 33.0	1.2			Sg				11 11 07.2	0.1		
MDJ	25.4	335	cP	11 01 43.0	2.3			CD2	11.4	189	(P)	11 09 13.0	-11.4		
1986 6 1								1986 6 1							
O=12 51 39.7			$\pm$	0.14s				O=12 51 39.7			$\pm$	0.14s			

Junc, 1986

LAT=18.02 S $\pm$ 3.42km
 LONG=174.04 W $\pm$ 3.12km
 DEPTH= 33 km $\pm$ 0.18km
 STATIONS USED = 23, STAND DEV= 2.34s
 CN2 82.7 321 cP 13 04 04.0 1.8
 SNY 82.8 318 cP 13 04 05.4 2.7
 TIA 84.4 311 cP 13 04 08.4 -2.6
 BJI 86.8 314 cP 13 04 20.0 -2.8
 TIY 88.5 310 cP 13 04 30.0 -0.8
 GYA 88.7 298 P 13 04 37.0 4.9
 XAN 89.7 306 cP 13 04 34.0 -2.4

1986 6 1

O=14 11 53.4 $\pm$ 0.08s
 LAT=43.35 N $\pm$ 1.33km
 LONG= 96.43 E $\pm$ 1.02km
 DEPTH= 16 km $\pm$ 1.22km
 STATIONS USED = 6, STAND DEV= 3.77s

$M_L=3.8/6$,

GTA 4.7 146 Pn 14 13 04.0 -0.1
 Pg 14 13 20.3 4.2
 Sn 14 13 55.1 -4.9
 Sg 14 14 16.2 -3.9
 SMN $M_L=3.3$ 0.8 0.040
 SME 0.8 0.040
 WMQ 6.4 277 cPn 14 13 31.8 4.7
 Sg 14 15 07.0 -5.7
 SMN $M_L=3.7$ 0.8 0.050
 SME 0.8 0.040

1986 6 1

O=15 23 40.1 $\pm$ 0.23s
 LAT=23.18 N $\pm$ 1.24km
 LONG=117.03 E $\pm$ 1.79km
 DEPTH= 33 km $\pm$ 2.90km
 STATIONS USED = 8, STAND DEV= 3.45s

$M_L=3.7/6$,

QZH 2.3 39 cPn 15 24 12.3 -3.4
 Sn 15 24 37.2 -6.7
 SMN $M_L=3.4$ 0.2 0.23
 SME 0.2 0.25
 GZH 3.4 269 cPn 15 24 31.5 0.3
 SMN $M_L=3.7$ 0.9 0.29
 SME 0.9 0.15

1986 6 1

O=18 37 47.9 $\pm$ 0.16s
 LAT=37.04 N $\pm$ 2.01km
 LONG= 72.88 E $\pm$ 2.70km
 DEPTH= 36 km $\pm$ 0.65km

STATIONS USED = 22, STAND DEV= 3.16s

$M_s=3.6/3$,

KSH 3.4 44 Pn 18 38 44.9 5.5
 Pg 18 38 47.9 -0.9
 Sg 18 39 32.9 -3.1
 LN 1.0 10.9
 WMQ 13.2 54 cP 18 40 53.0 -2.2
 LG₁ 18 44 34.0 -7.2
 LE 1.4 0.020
 GTA 21.3 75 +P 18 42 32.9 -0.9
 eS 18 46 24.8 1.5
 LN $M_s=4.0$ 16.0 0.35
 XAN 29.4 85 cP 18 43 51.8 1.6

1986 6 1

O=20 14 17.2 $\pm$ 0.06s
 LAT= 5.49 N $\pm$ 4.57km
 LONG=125.94 E $\pm$ 3.37km
 DEPTH=122 km $\pm$ 3.59km

STATIONS USED = 63, STAND DEV= 1.29s

QZH 20.6 341 cP 20 18 49.1 0.6
 GZH 21.3 326 +P 20 18 56.7 1.1
 eS 20 22 50.0 9.9
 SSE 25.9 351 cP 20 19 40.0 0.6
 eS 20 24 04.0 5.7
 sS 20 24 50.0 6.6
 WHN 27.2 338 cP 20 19 51.0 -0.8
 NJ2 27.2 347 cP 20 19 52.0 -0.1
 GYA 27.8 321 P 20 19 58.6 1.1
 pP 20 20 21.0 -2.1
 PcP 20 23 11.4 1.3
 S 20 24 33.6 4.4
 ScP 20 26 42.6 4.5
 KMI 29.6 314 cP 20 20 14.0 0.5
 PcP 20 23 15.5 0.9
 TIA 31.6 346 cP 20 20 30.7 -0.4
 XAN 32.5 333 +iP 20 20 37.6 -1.2
 CD2 32.8 323 cP 20 20 51.8 11.3
 DL2 33.5 354 cP 20 20 47.8 0.6
 TIY 34.4 341 cP 20 20 54.5 -0.2
 sP 20 21 32.0 -3.9
 (S) 20 26 17.0 4.2
 BJI 35.5 347 cP 20 21 04.0 -0.3
 ScP 20 27 08.0 4.0
 eS 20 26 25.0 -5.3
 ScS 20 31 14.0 6.5
 SNY 36.2 357 +iP 20 21 11.4 0.8
 LZH 36.6 329 P 20 21 14.0 0.2
 PMZ 1.2 0.050
 HHC 37.5 342 -P 20 21 20.2 -1.0

Junc. 1986

BTO	37.8	340	eP	20 21 23.0	-0.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-----	------	-----	----	------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

June, 1986

Ms = 5.5 / 33,				m _B = 6.2 / 36							
QZH	47.3	313	-iP	01 39 44.5	0.5			S	01 48 32.0	-5.5	
			PMZ	m _B = 6.1	4.5	1.35		SMN		28.0	1.90
			PP	01 41 37.0	3.0			SME		20.0	1.49
			iS	01 46 34.5	-1.3			ScS	01 50 30.5	-4.8	
			SS	01 50 04.0	8.4			SS	01 52 18.0	-6.1	
			LN	M _s = 5.3	15.0	1.31		LN	M _s = 5.9	42.0	10.4
			LE		15.0	0.52		LE		42.0	9.80
SSE	49.5	322	-P	01 40 20.0	19.0			CN2	57.0 335 +iP	01 40 55.2	-1.6
			PMZ		3.0	2.02			PMZ		2.5 0.70
			PP	01 42 02.0	6.3			ePP	01 43 02.0	-2.1	
			iS	01 47 08.0	0.4			ScP	01 45 49.5	1.3	
			SMN	m _B = 6.3	6.0	1.50		S	01 48 44.0	-3.5	
			SME		6.0	1.88		SMN	m _B = 5.8	7.0	0.70
			PS	01 47 16.0				SME		7.0	0.40
			sS	01 47 28.0	9.1			ScS	01 50 41.0	0.2	
			eSS	01 50 32.0	-2.6			LN	M _s = 5.7	15.0	2.70
			LE	M _s = 5.3	12.0	1.17		BJI	58.6 326 eP	01 41 07.5	-1.1
GZH	50.2	308	-P	01 40 07.4	0.7				PMZ	m _B = 5.9	5.0 0.76
			S	01 47 21.0	5.2			cS	01 49 10.0	-0.9	
			SMN		22.0	3.68		SMN	m _B = 5.8	4.0	0.28
			LN	M _s = 5.6	18.0	3.82		SME		4.0	0.36
NJ2	51.6	321	+P	01 40 19.0	1.4			esS	01 49 28.0	5.8	
			PMZ		3.0	2.20		ScS	01 50 54.0	0.9	
			iS	01 47 40.0	3.3			LN	M _s = 5.2	19.0	1.23
			SMN	m _B = 6.6	8.0	6.10		TIY	59.3 322 +iP	01 41 13.4	0.1
			SME		7.0	2.90			PMZ		3.0 1.17
			LN	M _s = 5.7	13.0	2.90		S	01 49 16.0	-2.2	
WHN	53.6	316	-P	01 40 33.0	0.4			SME	m _B = 5.9	6.0	0.99
			PMZ		1.0	0.27		LN	M _s = 5.6	18.0	1.81
			PcP	01 41 32.0	-6.2			LE		17.0	2.00
			iS	01 48 07.0	2.9			XAN	59.4 316 -iP	01 41 13.2	-0.7
			SMN	m _B = 6.4	7.0	3.19			iS	01 49 20.5	-0.3
			eSS	01 51 49.0	6.3			SMN	m _B = 6.3	7.0	2.30
			LE	M _s = 5.7	22.0	4.80		SME		8.0	0.97
DL2	54.9	329	P	01 40 41.0	-1.0			LN	M _s = 5.5	16.0	1.88
			sP	01 40 55.0	3.1			KM1	59.7 304 -P	01 41 16.0	0.0
			S	01 48 21.0	0.8				PMZ	m _B = 6.0	4.0 0.90
			LN	M _s = 5.6	14.0	1.35		S	01 49 19.0	-4.0	
			LE		12.0	1.35		SMN	m _B = 5.7	10.0	1.00
TIA	55.5	323	+P	01 40 45.1	-1.1			SS	01 53 17.0	-2.8	
			eS	01 48 23.0	-6.1			LN	M _s = 5.4	20.0	1.91
			SMN	m _B = 5.9	7.5	0.60		CD2	61.5 311 -iP	01 41 38.7	11.3
			SME		7.5	1.20			PcP	01 42 16.0	7.1
			ScS	01 50 32.8	2.6			SMN	m _B = 6.4	6.0	2.76
			LN	M _s = 5.5	17.0	1.09		LE	M _s = 5.8	24.0	5.28
			LE		17.0	1.96		HHC	61.8 324 -iP	01 41 29.0	-1.5
SNY	56.2	332	+iP	01 40 49.7	-1.6				S	01 49 49.0	-1.3
			PMZ	m _B = 5.8	6.0	0.79		LN	M _s = 5.6	18.0	1.88
			PcP	01 41 51.0	2.9			LE		18.0	1.84
								BTO	62.6 323 +iP	01 41 36.5	1.0

June, 1986

			PMZ			3.0	1.40	QZH	11.8	249	eP	03 59 09.0	-1.7		
			iS	01 50 03.5	2.2						PMZ	$m_B = 5.3$	6.0	0.31	
			SMN	$m_B = 6.1$	8.0	1.30					SS	04 01 25.5	-9.7		
			SME		8.0	1.40					LG ₁	04 02 24.0	-8.7		
			sS	01 50 22.0	9.6						LN	$M_s = 5.1$	20.0	6.22	
			LN	$M_s = 5.5$	14.0	1.20					LE		20.0	11.6	
			LE		14.0	1.10		DL2	11.9	323	P	03 59 14.0	1.6		
LZH	64.0	316	-iP	01 41 45.5	0.5						PMZ	$m_B = 6.0$	4.0	1.10	
			PMZ		2.0	0.77					PP	03 59 23.5	1.0		
			S	01 50 22.0	4.2						LN	$M_s = 5.5$	14.0	16.2	
			SMN	$m_B = 6.3$	6.0	1.88					LE		14.0	15.9	
			SS	01 54 25.0	-2.8			TIA	13.1	303	eP	03 59 29.2	0.1		
			LN	$M_s = 5.3$	20.0	0.71					PP	02 59 40.0	0.0		
			LE		22.0	1.23					eS	04 01 56.0	2.7		
GTA	68.4	317	-iP	01 42 13.8	0.5						eSS	04 02 10.0	0.4		
			PMZ	$m_B = 6.3$	4.0	1.53					LN	$M_s = 5.5$	12.5	4.87	
			iS	01 51 16.0	2.8						LE		14.0	19.5	
			SMN	$m_B = 6.3$	7.0	1.70		SNY	13.4	336	+iP	03 59 33.5	0.5		
			SME		7.5	1.40					PMZ	$m_B = 6.2$	6.0	2.13	
			SS	01 55 46.0	9.4						pP	03 59 44.0	1.0		
			LN	$M_s = 5.3$	12.0	0.66					sP	03 59 53.0	1.6		
LSA	70.9	305	P	01 42 28.4	-0.5						PcP	04 04 56.0	-0.7		
			S	01 51 43.0	2.1						S	04 02 00.0	0.1		
			SME		3.0	1.27					SMN	$m_B = 5.1$	9.0	0.90	
WMQ	78.5	317	+P	01 43 12.5	0.2						SME		10.0	0.60	
			PMZ		2.5	1.13					eScS	04 12 04.5	5.9		
			S	01 53 08.0	2.7						LN	$M_s = 5.7$	5.0	7.04	
			SMN	$m_B = 6.6$	6.0	2.67					LE		5.0	8.66	
			LN	$M_s = 5.5$	13.0	0.90		WHN	14.2	278	+P	03 59 42.0	-0.8		
KSH	85.7	310	-iP	01 43 52.8	3.3						PMZ	$m_B = 5.9$	6.0	1.26	
			iS	01 54 23.8	3.6						PP	03 59 55.0	0.4		
			SMN	$m_B = 6.6$	6.0	3.50					SMN	$m_B = 5.3$	8.0	1.31	
											sS	04 02 42.0	7.0		
											LN	$M_s = 5.2$	12.0	7.95	
								CN2	14.7	345	+P	03 59 50.0	0.3		
											PMZ	$m_B = 6.1$	4.0	1.30	
											cS	04 02 33.0	2.2		
											SS	04 02 48.0	-0.8		
											LN	$M_s = 5.6$	13.5	20.4	
								MDJ	14.9	357	cP	03 59 53.2	0.5		
											pP	03 59 58.0	-5.1		
											SME	$m_B = 5.6$	10.0	3.50	
								BJI	15.8	315	cP	04 00 03.0	-0.2		
											PMZ	$m_B = 5.2$	6.0	0.64	
											SMN	$m_B = 5.5$	9.0	0.82	
											SME		8.0	1.73	
											LN	$M_s = 5.6$	13.0	13.9	
											LE		12.0	10.4	
								GZH	16.9	251	+P	04 00 16.5	-0.6		
											PP	04 00 31.0	-0.5		
1986 6 2															
O = 03 56 23.4 ± 0.06s															
LAT = 29.67 N ± 1.03km															
LONG = 130.71 E ± 0.99km															
DEPTH = 63 km ± 0.56km															
STATIONS USED = 76, STAND DEV = 1.14s															
$M_s = 5.5 / 43, m_B = 5.7 / 25$															
SSE	8.3	282	+P	03 58 24.0	-0.3										
			PMZ	$m_B = 5.8$	4.0	1.12									
			pP	03 58 32.0	1.8										
			S	03 59 58.0	1.4										
			SMN	$m_B = 5.1$	8.0	1.69									
			SME		8.0	1.63									
			LN	$M_s = 4.9$	16.0	11.7									
NJ2	10.5	286	-P	03 58 52.5	-0.7										
			S	04 00 52.5	4.1										
			LE	$M_s = 5.4$	13.0	19.7									

June, 1986

			eS	04 03 18.0	-2.6			LE		20.0	4.84
			LE		Ms=5.2	18.0	7.63				
TIY	17.2	303	+P	04 00 22.0	1.0			1986 6 2			
			PMZ		m _B =5.8	6.0	3.05	O=04 04 30.5	± 0.20s		
			sP	04 00 34.5	-5.3			LAT= 7.03 S	± 3.76km		
			LN		Ms=4.2	4.0	0.19	LONG=154.73 E	± 3.96km		
XAN	19.0	289	P	04 00 40.1	-3.0			DEPTH= 37 km	± 0.98km		
			PMZ		m _B =5.8	8.0	3.67	STATIONS USED = 18,	STAND DEV= 1.61s		
			LN		Ms=5.6	12.0	8.49	WHN 53.8 316 P	04 13 51.5	-0.6	
			LE			12.6	6.24	GYA 57.3 308 cP	04 14 30.6	14.0	
HHC	19.2	311	P	04 00 45.0	0.2			XAN 59.5 316 P	04 14 31.3	-2.0	
			PMZ		m _B =5.9	7.0	4.54	KMI 59.8 304 +P	04 14 36.5	1.1	
			S	04 04 20.0	8.7			CD2 61.6 311 (P)	04 14 57.4	10.7	
			LN		Ms=5.7	11.0	7.55	LZH 64.2 316 cP	04 15 04.0	-0.3	
			LE			12.0	10.6				
BTO	20.1	308	eP	04 00 55.3	0.6			1986 6 2			
			eS	04 04 36.0	4.2			O=06 25 22.2	± 0.43s		
			SS	04 05 05.0	3.4			LAT=36.15 N	± 6.08km		
			LN		Ms=5.6	15.0	9.80	LONG= 45.77 E	± 2.25km		
			LE			15.0	8.10	DEPTH= 31 km	± 1.26km		
GYA	21.4	267	P	04 01 09.8	1.1			STATIONS USED = 18,	STAND DEV= 3.80s		
			PcP	04 05 13.0	3.4			WMQ 32.7 63 cP	06 31 48.5	-6.4	
			S	04 04 58.0	1.5			CD2 48.0 79 (P)	06 34 14.0	13.8	
			sS	04 05 14.0	-6.0			XAN 50.9 73 cP	06 34 26.6	3.6	
			SS	04 05 30.0	-4.5			GYA 52.2 83 cP	06 34 38.6	5.9	
			LE		Ms=5.5	14.0	8.30				
CD2	23.3	280	-iP	04 01 26.2	-0.5			1986 6 2			
			sP	04 01 50.0	2.4			O=08 13 18.0	± 0.17s		
			sS	04 05 50.0	-4.5			LAT= 5.87 S	± 2.33km		
			LE		Ms=5.8	12.0	12.6	LONG=154.63 E	± 4.12km		
LZH	23.4	293	P	04 01 28.0	0.0			DEPTH= 72 km	± 1.32km		
			PMZ		m _B =5.5	4.0	0.89	STATIONS USED = 43,	STAND DEV= 1.99s		
			S	04 05 38.0	6.2			QZH 46.6 313 +P	08 21 41.7	1.0	
			SME		m _B =5.7	10.0	1.76	NJ2 50.8 320 cP	08 22 07.0	-6.8	
			LN		Ms=5.8	16.0	4.96	WHN 52.9 316 cP	08 22 30.0	0.7	
			LE			14.0	15.8	TIA 54.7 323 cP	08 22 41.8	-0.5	
KMI	25.2	266	eP	04 01 46.0	0.5			CN2 56.0 335 +P	08 22 51.2	-1.0	
			sS	04 06 22.0	-5.8			GYA 56.5 307 P	08 22 56.0	0.4	
			LE		Ms=5.6	16.0	9.56	BJI 57.8 326 (P)	08 23 00.0	-4.7	
GTA	27.1	299	P	04 02 02.7	-0.4			XAN 58.6 316 P	08 23 10.4	-0.3	
			SME			22.0	2.97	KMI 59.1 304 +P	08 23 14.5	0.5	
			LE		Ms=5.5	13.0	5.87	CD2 60.8 310 cP	08 23 36.2	11.4	
LSA	34.3	280	P	04 03 07.0	0.7			LZH 63.3 315 cP	08 23 43.0	0.9	
			LE		Ms=5.4	15.0	3.74	GTA 67.7 317 +P	08 24 10.8	0.4	
WMQ	36.8	305	P	04 03 28.0	0.2			WMQ 77.8 317 P	08 25 12.5	2.7	
			eS	04 09 16.0	9.1						
			sS	04 09 30.0	-2.3			1986 6 2			
			ScP	04 09 35.5	7.7			O=14 21 33.8	± 0.12s		
			ScS	04 13 38.5	5.0			LAT=23.92 N	± 1.86km		
			LN		Ms=5.7	16.0	5.94	LONG=123.36 E	± 1.59km		

DEPTH = 38 km ± 0.78km						LE						16.0	2.26				
STATIONS USED = 77, STAND DEV = 1.79s						BJI 17.2 341 eP						14 25 34.0	1.3				
Ms=5.1 / 37, M _L =4.8 / 5, m _B =5.1 / 8						PMZ						m _B =5.0	6.0	0.43			
QZH	4.5	284	+P	14 22 40.2	-0.8	esP						14 25 47.0	1.0				
			S	14 23 30.7	-1.1	eS						14 28 48.0	7.1				
			LG ₁	14 23 47.3	-6.8	SME						m _B =4.7	10.0	0.36			
			LG ₂	14 23 57.2	-4.0	LN						Ms=5.0	13.0	3.39			
			LN	Ms=4.8	7.0	11.1	LE							13.0	0.90		
SSE	7.4	345	-P	14 23 21.5	-0.7	SNY	17.9	1	+iP	14 25 40.5	-0.7						
			PMZ		m _B =5.2				6.0	0.71							
			eS	14 24 45.0	-0.5				pP	14 25 52.0	2.5						
			LG ₂	14 25 37.5	-0.6				S	14 28 59.0	3.3						
			LN	Ms=4.7	12.0				6.05	SME		23.0	1.38				
NJ2	9.0	335	-P	14 23 44.0	-0.7	sS						14 29 14.0	4.4				
			S	14 25 25.5	-0.1	SS						14 29 25.0	6.3				
			LG ₁	14 26 20.0	2.7	LN						Ms=4.9	16.0	2.64			
			LG ₂	14 26 34.0	2.4	LE							16.0	2.32			
			LN	Ms=5.1	12.0	11.3	CD2	18.7	296	eP	14 26 02.7	11.1					
GZH	9.2	267	eP	14 23 46.6	-1.0	LE						Ms=5.2	12.0	4.26			
			S	14 25 29.5	-1.3	KM1	18.8	278	+P	14 25 54.5	1.4						
			LN	Ms=4.8	13.0				5.37	PMZ	m _B =5.5	5.0	1.27				
			LE		13.0				3.71	eS	14 29 18.0	-0.1					
									sS	14 29 33.0	2.0						
WHN	10.4	311	eP	14 24 03.0	-0.4				LE						Ms=5.1	12.0	3.67
			S	14 26 03.0	4.0	HHC	19.6	332	-iP	14 26 00.6	-1.0						
			LE	Ms=5.0	11.0				6.57	S	14 29 40.6	6.4					
									LN	Ms=5.1	12.0	2.86					
									LE		14.0	1.84					
TIA	13.4	338	P	14 24 46.7	2.9				CN2	19.9	4	-P	14 26 03.0	-2.2			
			PP	14 24 57.0	2.4	S	14 29 31.5	-9.9									
			eS	14 27 10.0	-2.0	LN	Ms=5.1	13.0				3.90					
			SS	14 27 26.0	-1.5	BTO	20.1	329				-iP	14 26 06.0	-0.9			
			LN	Ms=4.8	14.0							1.98	PP	14 26 22.0	-4.1		
LE		12.0	3.25	eS	14 29 39.0				-6.4								
DL2	15.0	355	eP	14 25 07.0	1.8				LN						Ms=5.1	15.0	3.70
			S	14 28 00.0	9.9				LE							15.0	2.40
			LN	Ms=5.0	13.0	3.85	LZH	20.8	310	+iP	14 26 14.0	-0.3					
			LE		13.0	2.72				PMZ		2.0	0.81				
						eS				14 30 04.0	4.9						
GYA	15.3	283	+P	14 25 10.0	0.6	LN						Ms=5.1	11.0	1.88			
			PP	14 25 25.0	3.7	LE							14.0	2.50			
			S	14 27 58.0	0.5	MDJ	21.3	12	+iP	14 26 18.5	-0.7						
			LG ₁	14 29 31.0	-4.3				GTA	25.2	313	+P	14 26 56.5	-1.4			
			LN	Ms=5.3	8.0							5.00	S	14 31 18.0	0.8		
LE		8.0	1.90	SME								18.0	1.20				
XAN	16.1	312	eP	14 25 21.6	1.8							LE					
			LE	Ms=5.0	13.0	4.29	LSA	29.3				288	P	14 27 35.6	0.3		
						WMQ			35.3	313	P		14 28 26.5	-1.0			
											ScP		14 34 41.5	3.2			
TIY	16.6	328	+P	14 25 28.0	2.1												
			PMZ	m _B =5.5	5.5	1.24											
			PP	14 25 46.0	6.5												
			eS	14 28 30.0	1.6												
			LG ₂	14 30 38.5	-3.9												
			LN	Ms=5.0	13.0	3.10											

June, 1986

KSH 42.7 303 eP 14 29 31.0 1.6
eS 14 35 50.0 -0.1
LE Ms=5.4 12.0 2.00

1986 6 2

O=14 47 10.8 ± 0.12s
LAT=15.14 S ± 0.96km
LONG=167.59 E ± 2.17km
DEPTH=145 km ± 0.44km

STATIONS USED = 36, STAND DEV = 1.00s

MDJ 68.8 332 eP 14 58 01.5 -0.3
CN2 70.2 329 eP 14 58 09.2 -1.0
GYA 72.2 305 +P 14 58 22.8 0.3
BJI 72.8 321 eP 14 58 25.0 -0.8
TIY 73.8 317 eP 14 58 32.0 0.3
XAN 74.2 313 P 14 58 34.1 0.0
KMI 74.8 302 +P 14 58 39.0 1.3
LZH 78.8 312 eP 14 58 59.5 -0.6
PMZ 1.5 0.040
GTA 83.2 314 +iP 14 59 23.5 0.6
WMQ 93.2 314 +P 15 00 11.0 0.1

1986 6 2

O=15 16 16.7 ± 0.09s
LAT=40.98 N ± 2.46km
LONG= 47.75 E ± 1.06km
DEPTH= 33 km ± 0.11km

STATIONS USED = 19, STAND DEV = 1.57s

KSH 21.6 85 eP 15 21 06.4 0.5
eS 15 24 57.0 -1.5
WMQ 29.4 71 P 15 22 18.5 -1.5
GTA 39.3 75 P 15 23 44.8 -0.1
LZH 43.5 78 eP 15 24 20.0 0.5
XAN 48.2 78 eP 15 24 55.4 -0.8
GYA 50.2 88 P 15 25 11.4 -0.7

1986 6 2

O=16 22 23.8 ± 0.22s
LAT=42.05 N ± 0.84km
LONG= 79.04 E ± 1.91km
DEPTH= 7 km ± 0.19km

STATIONS USED = 11, STAND DEV = 2.78s

M_L=3.8 / 8,

KSH 3.5 223 Pn 16 23 22.4 3.5
Sg 16 24 05.0 -7.8
SMN M_L=4.1 0.5 0.50
SME 0.7 0.60
WMQ 6.6 72 ePn 16 24 05.0 3.3
SMN M_L=3.6 0.6 0.030
SME 0.8 0.040

GTA 16.0 93 eP 16 26 11.8 0.7
LN 1.2 0.010

1986 6 2

O=17 51 53.9 ± 0.10s
LAT= 9.05 N ± 1.44km
LONG= 93.50 E ± 1.64km
DEPTH= 80 km ± 0.10km
STATIONS USED = 90, STAND DEV = 1.22s

Ms=5.6 / 42, m_B=5.9 / 30

KMI 18.2 28 -iP 17 56 06.0 2.4
PMZ m_B=6.2 4.0 4.50
pP 17 56 18.0 -0.8
iPP 17 56 22.0 1.2
SMN m_B=5.7 8.0 1.99
sS 17 59 42.0 -3.4
LE Ms=5.3 14.0 7.39
LSA 20.7 354 -iP 17 56 28.0 -2.0
S 18 00 06.0 -4.4
LE Ms=6.0 5.0 10.8
GYA 21.3 34 +P 17 56 37.4 0.8
S 18 00 27.0 3.8
SMN m_B=6.5 9.0 5.50
SME 9.0 10.8
PcP 18 00 40.0 1.9
sS 18 00 53.0 1.6
SS 18 01 03.0 0.2
ScP 18 04 05.0 -1.4
ScS 18 07 50.0 0.9
LN Ms=5.7 14.0 6.70
LE 14.0 12.4
GZH 23.6 51 +iP 17 57 00.0 1.6
PMZ m_B=5.8 5.5 2.27
sP 17 57 24.5 -1.6
S 18 01 08.0 4.9
SMN m_B=6.2 10.0 3.58
SME 8.0 3.62
sS 18 01 44.0 10.0
LN Ms=5.5 13.0 5.59
LE 10.0 2.60
CD2 23.8 22 eP 17 57 11.7 12.1
S 18 01 15.0 9.0
SMN 3.0 4.50
LE Ms=5.6 12.0 7.71
LZH 28.5 18 -iP 17 57 44.3 -0.2
PMZ 1.2 0.060
PP 17 58 40.0 1.4
S 18 02 20.0 -4.3
SME m_B=5.7 7.0 1.52
LN Ms=5.4 8.5 1.97

June, 1986

XAN	28.6	27	LE		11.5	2.86	KSH	34.1	335	ScP	18 04 43.2	-1.0		
			+P	17 57 44.7	-0.7					SS	18 06 02.0	3.2		
			iS	18 02 21.0	-6.0					LN	Ms = 5.5	12.0	2.11	
			SMN	m _B = 6.1	6.0	1.22				LE		12.0	2.92	
			SME		6.0	3.27				+iP	17 58 34.0	0.7		
QZH	28.7	53	LN	Ms = 5.8	15.0	6.73	TIA	34.5	35	sP	17 59 00.0	-1.5		
			LE		14.0	7.49				PP	17 59 50.0	1.1		
			+iP	17 57 46.0	0.5					iS	18 03 53.0	0.2		
			PMZ	m _B = 5.8	4.0	0.72				sS	18 04 23.0	-1.5		
			epP	17 58 05.0	1.4					SS	18 06 05.0	-1.4		
WHN	28.9	39	iS	18 02 28.0	0.8		BTO	34.7	22	LN	Ms = 6.0	9.0	7.90	
			SMN	m _B = 5.6	7.5	1.04				+P	17 58 36.8	-0.2		
			SME		7.5	0.71				pP	17 58 54.8	-0.8		
			SS	18 03 57.0	-1.2					sP	17 59 04.4	-1.0		
			LN	Ms = 5.5	16.0	6.19				ePP	17 59 54.0	-0.8		
GTA	30.8	10	cP	17 57 41.5	-6.4		WMQ	35.0	353	S	18 03 55.0	-3.5		
			PP	17 58 38.0	-5.8					SMN	m _B = 6.0	6.0	0.76	
			S	18 02 30.0	-0.6					SME		9.0	3.01	
			SME	m _B = 5.7	9.0	1.93				LN	Ms = 5.7	15.0	1.27	
			LN	Ms = 5.6	16.0	7.98				LE		18.5	8.52	
NJ2	32.8	42	-iP	17 58 04.1	-0.3		BJI	36.9	30	+iP	17 58 38.0	-0.3		
			pP	17 58 26.1	3.6					pP	17 58 58.0	1.2		
			iS	18 02 57.0	-3.8					ePP	17 59 53.0	-3.6		
			SME	m _B = 5.8	8.5	2.32				iS	18 03 59.0	-2.8		
			ScP	18 04 34.1	0.5					SMN	m _B = 5.8	8.0	0.80	
TIY	33.3	28	ScS	18 08 29.3	0.5		DL2	39.0	36	SME		8.0	1.60	
			LN	Ms = 5.3	25.0	4.79				LN	Ms = 5.6	13.0	4.10	
			+P	17 58 22.4	0.2					LE		14.0	2.40	
			sP	17 58 49.0	-1.4					-iP	17 58 41.2	0.1		
			iS	18 03 32.0	-0.6					pP	17 58 59.4	-0.3		
SSE	33.8	46	SMN	m _B = 5.9	9.0	2.80	DL2	39.0	36	sP	17 59 06.5	-2.9		
			sS	18 04 03.0	-1.7					PP	18 00 02.0	1.7		
			LN	Ms = 5.8	10.0	5.50				S	18 04 04.5	-1.2		
			-P	17 58 26.0	-0.2					SMN	m _B = 6.6	5.0	7.31	
			sP	17 58 52.0	-2.4					ScS	18 08 51.0	0.3		
			PP	17 59 43.0	3.7					LN	Ms = 5.6	32.0	6.01	
			S	18 03 35.5	-3.4					LE		36.0	8.84	
			SMN	m _B = 5.9	6.0	1.03				cP	17 58 57.5	0.6		
			SME		7.0	1.86				epP	17 59 16.0	0.3		
			PcS	18 04 51.5	0.8					esP	17 59 24.0	-1.4		
			LN	Ms = 5.6	14.0	4.73				ePP	18 00 26.0	2.6		
			LE		17.0	4.17				eS	18 04 33.0	-2.5		
			+P	17 58 32.0	1.0					SMN	m _B = 6.0	7.0	1.36	
			PMZ	m _B = 5.8	4.0	0.56				SME		9.0	2.39	
			sP	17 58 55.0	-4.4					esS	18 05 08.0	0.1		
			ScP	18 04 43.2	-1.0					eSS	18 07 02.0	-5.4		
			iS	18 03 48.0	-0.7					eScS	18 09 00.0	-1.1		
			SMN	m _B = 5.9	6.0	1.28				LE	Ms = 5.4	18.0	3.69	
			SME		6.0	1.41				cP	17 59 18.0	3.7		
			sS	18 04 22.0	1.3					sP	17 59 40.0	-2.9		

June, 1986

June, 1986

			S	19 39 46.0	-3.5					ScS	01 12 55.0	1.6		
			SME	$m_B = 5.0$		4.0	0.41			eSS	01 13 11.0	-2.5		
XAN	31.0	257	-iP	19 35 35.1	-0.3					LN	$M_s = 5.4$	18.0	2.05	
LZH	33.1	265	-iP	19 35 55.0	1.2					LE		18.0	1.52	
			PMZ			1.5	0.40		GZH	47.3	309	+P	01 03 14.0	1.4
			pP	19 37 23.0	8.0					eS	01 10 03.0	3.0		
			S	19 40 39.0	-1.2					LN	$M_s = 5.5$	20.0	2.31	
GTA	34.0	273	-iP	19 36 02.2	0.6					LE		20.0	2.08	
			PP	19 37 34.0	-1.3				NJ2	48.9	322	+P	01 03 26.0	0.6
			PcP	19 38 27.1	0.0					pP	01 03 38.0	-4.8		
			S	19 40 53.6	-0.8					S	01 10 26.0	3.8		
			SMN	$m_B = 4.7$		6.0	0.24			sS	01 10 49.0	-4.5		
			ScP	19 41 25.7	-2.2					LN	$M_s = 4.9$	20.0	0.70	
			ScS	19 45 28.7	-1.8					LE		19.0	0.30	
CD2	36.3	257	eP	19 36 31.6	11.7				WHN	50.9	317	+P	01 03 40.5	0.4
GYA	37.5	249	-P	19 36 30.2	0.0					pP	01 03 54.0	-3.6		
			PMZ			1.2	0.13			PcP	01 04 56.0	0.6		
			sP	19 38 50.0	6.5					eS	01 10 54.0	4.2		
			ScP	19 41 40.0	-0.4					sS	01 11 14.0	-6.2		
			S	19 41 41.0	-5.2					LE	$M_s = 5.5$	21.0	3.13	
			ScS	19 45 46.0	-3.6				DL2	52.4	330	eP	01 04 02.4	11.1
WMQ	39.9	286	+iP	19 36 51.0	0.7				TIA	52.9	325	+P	01 03 54.0	-1.2
			PMZ			1.0	0.11			PcP	01 05 04.0	1.2		
			PP	19 38 36.5	1.9					eS	01 11 14.0	-3.4		
			ScP	19 41 47.5	-2.3					LE	$M_s = 5.5$	20.0	2.63	
			(S)	19 42 23.0	-0.6				SNY	53.8	334	eP	01 04 00.0	-2.3
			ScS	19 46 01.3	-2.7					eS	01 11 33.5	3.1		
KMI	40.9	252	-P	19 36 58.5	0.2					LN	$M_s = 5.3$	27.0	1.79	
			S	19 42 33.5	-3.0					LE		30.0	1.45	
			sS	19 45 12.5	4.9				MDJ	53.9	340	+P	01 04 01.0	-1.6
										PcP	01 05 07.2	0.6		
										ScP	01 09 02.5	6.0		
										S	01 11 28.0	-1.8		
										SMN		20.0	1.31	
									GYA	54.2	308	P	01 04 04.6	-0.7
										S	01 11 40.0	5.4		
										sS	01 12 02.0	-4.2		
										LE	$M_s = 4.3$	18.0	0.14	
									CN2	54.7	337	+P	01 04 06.5	-2.0
										PMZ	$m_B = 5.6$	4.0	0.30	
										PcP	01 05 09.0	-0.7		
										ScP	01 09 05.0	4.9		
										LE	$M_s = 5.2$	16.0	1.10	
									BJI	56.1	327	eP	01 04 17.0	-1.7
										PcP	01 05 16.0	0.9		
										ScP	01 09 11.0	4.7		
										ScS	01 14 03.0	6.3		
										LN	$M_s = 5.2$	20.0	1.20	
									XAN	56.6	317	+P	01 04 21.8	-0.8
										PcP	01 05 17.5	0.3		

1986 6 3

O = 00 54 43.9 $\pm 0.18s$ LAT = 5.59 S $\pm 2.59km$ LONG = 151.97 E $\pm 4.62km$ DEPTH = 71 km $\pm 0.75km$

STATIONS USED = 75, STAND DEV = 1.02s

 $M_s = 5.3 / 25$, $m_B = 5.8 / 3$

QZH	44.4	314	+iP	01 02 50.0	0.0									
			PMZ			2.0	0.54							
			PP	01 04 33.0	-2.3									
			S	01 09 22.0	3.6									
			sS	01 09 48.0	-1.2									
			LN	$M_s = 5.2$		18.0	1.35							
			LE			18.0	1.28							
SSE	46.9	323	+P	01 03 09.5	0.3									
			PMZ			1.5	0.11							
			pP	01 03 22.0	-4.5									
			PcP	01 04 40.0	-0.9									
			eS	01 09 56.0	2.1									

June, 1986

		sS	01 12 40.0	1.5		LZH	2.3	187	Pn	02 35 50.0	3.8		
		LN	Ms = 5.4	19.0	1.38				Pg	02 35 53.0	3.8		
		LE		19.0	1.54				Sn	02 36 19.0	3.1		
TIY	56.6	323	+P	01 04 22.0	-0.7				Sg	02 36 24.0	3.0		
		S	01 12 10.5	3.7					SMN	ML = 5.4	1.0	13.8	
		SMN		13.0	3.15				SME		1.0	34.8	
KMI	56.7	305	+P	01 04 23.5	-0.2		GTA	3.6	288	+iPn	02 36 04.1	0.7	
		PMZ	ms = 5.8	4.0	0.50				Sn	02 36 46.0	-0.8		
		pP	01 04 37.0	-4.2					SMN	ML = 5.0	1.8	3.78	
		PP	01 06 30.0	-1.2		BTO	5.0	62	cPn	02 36 30.0	6.8		
		eS	01 12 05.0	-4.8					Pg	02 36 39.0	2.3		
		LE	Ms = 5.3	20.0	1.44				cSn	02 37 22.5	-0.1		
CD2	58.6	311	cP	01 04 46.9	11.0				Sg	02 37 42.0	-3.3		
		pP	01 04 59.0	4.6					LN	Ms = 3.8	20.0	2.10	
		LE	Ms = 5.6	22.0	3.56				LE		20.0	1.80	
HHC	59.2	325	+P	01 04 39.9	-0.8		XAN	5.8	137	iPn	02 36 35.4	1.7	
		S	01 12 38.0	-2.3					Pg	02 36 58.4	8.1		
		LN	Ms = 5.6	20.0	2.49				Sg	02 38 11.4	2.0		
		LE		20.0	1.95				SMN	ML = 4.7	1.2	0.67	
BTO	59.9	324	-iP	01 04 45.0	-0.8				SME		1.2	0.46	
		cS	01 12 52.0	0.8					LN	Ms = 4.2	9.0	1.87	
		LN	Ms = 5.6	20.0	1.80				LE		9.0	1.83	
		LE		20.0	1.80	HHC	6.2	64	Pn	02 36 41.9	2.5		
LZH	61.2	317	+iP	01 04 54.3	-0.6				Pg	02 36 58.8	1.2		
		PMZ		2.0	0.17				Sg	02 38 17.8	-4.5		
		cS	01 13 10.0	2.2					SMN	ML = 4.9	0.6	0.76	
		LE	Ms = 5.2	20.0	1.04				SME		0.6	0.74	
GTA	65.7	318	+iP	01 05 23.4	-0.4		TIY	6.5	93	cPn	02 36 47.0	2.9	
		cS	01 13 59.5	-3.7					Pg	02 37 11.3	7.7		
		LE	Ms = 5.3	18.0	1.09				Sg	02 38 30.0	-3.0		
LSA	68.0	305	P	01 05 38.2	-0.6				SMN		3.0	4.79	
		PcP	01 06 04.0	0.6					SME		2.0	1.45	
		iS	01 14 35.0	3.1		CD2	7.5	183	P*	02 37 18.8	7.1		
WMQ	75.8	318	+P	01 06 24.5	-0.1				Sg	02 38 55.0	-7.4		
		PMZ		2.0	0.21				LE	Ms = 4.7	10.0	5.70	
		pP	01 06 36.0	-7.0		BJI	9.4	76	(P)	02 37 21.0	-5.6		
		cS	01 16 02.0	1.9					cLG ₁	02 40 01.0	-3.8		
		sS	01 16 30.0	-1.8					LN	Ms = 4.3	12.0	2.02	
KSH	82.8	311	+iP	01 07 04.0	1.2		TIA	10.5	98	cP	02 37 40.7	-0.9	
		pP	01 07 17.0	-4.3					cLG ₁	02 40 37.5	-1.3		
		iS	01 17 22.0	7.5					LN	Ms = 3.8	9.0	0.40	
		PS	01 18 22.0			WHN	11.5	130	P	02 37 52.2	-2.2		
									LN	Ms = 4.2	8.0	0.71	
						GYA	12.1	169	P	02 38 00.2	-2.7		
									S	02 40 13.6	-4.1		
									LG ₁	02 41 22.0	-5.6		
									LG ₂	02 41 43.0	-3.8		
									LE	Ms = 4.5	9.0	1.60	
						KMI	13.3	186	cP	02 38 18.0	-1.2		
									cS	02 40 40.0	-7.7		

1986 6 3

O = 02 35 08.2 ± 0.12s

LAT = 38.39 N ± 1.73km

LONG = 104.20 E ± 1.37km

DEPTH = 18 km ± 0.20km

STATIONS USED = 60, STAND DEV = 3.13s

Ms = 4.2 / 14, ML = 4.9 / 10,

						1986 6 3					
WMQ	13.6	299	eP	02 38 19.6	-3.1		O=06 49 29.5	± 0.12s			
			LG ₁	02 42 10.0	-4.4		LAT= 6.42 S	± 1.44km			
			LN			1.0	LONG=148.30 E	± 3.51km			
			LE			1.0	DEPTH= 64 km	± 0.39km			
SNY	15.2	71	eP	02 38 50.2	6.0		STATIONS USED = 34, STAND DEV = 1.90s				
			LN	Ms=4.5	7.3	0.72	NJ2	47.4	325	eP	06 57 58.5 -1.6
CN2	16.9	65	eP	02 39 12.3	6.7		GYA	51.9	311	P	06 58 50.0 16.1
GZH	17.1	150	eP	02 39 08.5	-0.3		SNY	53.1	337	eP	06 58 45.0 2.0
KSH	21.9	282	eP	02 40 09.0	5.8		MDJ	53.5	343	eP	06 58 46.0 -0.4
			eS	02 44 09.0	8.9		KMI	54.3	307	eP	06 58 56.5 4.3
							XAN	54.8	320	eP	06 58 54.3 -1.7
1986 6 3							BJI	54.9	330 (P)	06 59 12.0 16.2	
O=03 51 09.1						± 0.29s	LZH	59.4	319	eP	06 59 28.0 -0.3
LAT=38.32 N						± 1.59km	GTA	63.9	320	P	06 59 57.8 -0.8
LONG= 76.27 E						± 0.96km	WMQ	74.0	319	P	07 01 19.5 19.9
DEPTH= 10 km						± 1.39km					
STATIONS USED = 7, STAND DEV = 2.23s											
M _L =4.1 / 3,											
KSH	1.2	349	+Pg	03 51 29.8	0.0		1986 6 3				
			Sg	03 51 42.5	-3.0		O=10 11 45.5	± 0.14s			
			SMN	M _L =4.1	0.3	3.20	LAT=35.80 N	± 2.38km			
			SME		0.5	3.30	LONG=135.53 E	± 2.54km			
							DEPTH= 32 km	± 0.66km			
							STATIONS USED = 15, STAND DEV = 2.73s				
WMQ	10.2	54	eP	03 53 40.7	1.4		CN2	11.1	319	+P	10 14 23.8 -1.8
			(S)	03 55 33.8	-1.4		BJI	15.8	291	eP	10 15 31.0 3.1
			LN			1.6	HHC	19.4	292	e(P)	10 16 14.0 1.6
GTA	18.4	79	eP	03 55 28.6	2.6	0.030	BTO	20.6	291	eP	10 16 22.0 -2.6
							XAN	21.9	273	eP	10 16 39.2 1.6
1986 6 3							LZH	25.6	280	eP	10 17 12.5 -1.5
O=05 29 56.2						± 0.04s	GYA	26.3	257	eP	10 17 17.6 -3.1
LAT=38.65 N						± 0.67km					
LONG=104.04 E						± 0.39km					
DEPTH= 11 km						± 0.10km					
STATIONS USED = 13, STAND DEV = 3.07s											
M _L =3.8 / 11,											
LZH	2.6	183	Pn	05 30 40.0	1.8		1986 6 3				
			Sn	05 31 09.5	-1.6		O=12 15 02.4	± 0.05s			
			SMN	M _L =4.1	1.0	0.82	LAT=36.57 N	± 1.05km			
			SME		1.0	1.35	LONG= 70.86 E	± 0.80km			
							DEPTH=197 km	± 0.40km			
							STATIONS USED = 43, STAND DEV = 1.12s				
GTA	3.4	284	+iPn	05 30 50.3	1.0		M _L =5.3 / 2,				
			Sn	05 31 32.4	1.3		KSH	5.0	53	-iP	12 16 19.0 1.7
			SMN	M _L =3.7	0.8	0.25	S				12 17 12.0 -2.7
			SME		0.8	0.19	SME		M _L =5.3	0.5	4.00
BTO	5.0	65	Pn	05 31 14.2	2.4		WMQ	14.7	55	P	12 18 22.8 -0.3
			Pg	05 31 25.4	0.8		S				12 21 06.7 5.7
			Sg	05 32 30.0	-3.2		LSA	18.3	106	eP	12 19 06.5 1.7
			SMN	M _L =3.4	0.4	0.060	eS				12 22 16.0 -3.7
			SME		0.4	0.030	GTA	23.0	74	+P	12 19 52.2 1.3
HHC	6.2	67	Pg	05 31 45.6	-0.3		CD2	27.8	92	eP	12 20 47.7 12.1
							XAN	31.0	83	P	12 21 03.7 -0.6
							GYA	32.0	98	P	12 21 12.4 -0.2

June, 1986

[illegible]