

专利文献通报

土木建筑

1981 4

上海科学技术文献出版社

前 言

科学技术是人类共同财富。专利文献是反映国外最新科学技术成就的重要形式之一。为了促进我国科学技术的发展，我们搜集了美国、英国、法国、苏联、西德五国的专利文摘、目录，组织编译了《专利文献通报——土木建筑》分册。

内容：路桥建筑；水利、土工、基础、给排水；房屋建筑；建筑构件；屋面、楼梯、地板；施工机具、特殊结构；锁、门窗配件；门窗、梯子等。

上述五个国家的专利说明书原版全文，上海科学技术情报研究所绝大部分有收藏。读者如需参阅，可至该所文献馆查阅复制、代译。函办复制，必须注明专利号。

由于编译水平有限，不妥之处，希广大读者批评指出，以便不断改进。

专利文献通报的著录格式如下：

国名代码专利号	国际专利分类号	连续序号
中文题目		
中文文摘		
	专利说明书页数	
申请者代码	最早申请日期	

本刊由同济大学、上海工业建筑设计院、上海市政工程设计院、上海市政工程研究所、交通部第三航务工程局设计院、上海施工技术研究所、上海市房地局情报室等单位参加译校工作。

《专利文献通报——土木建筑》编辑部

一九八一年十二月

目 录

Q41	公路、铁路、桥梁建筑	1
Q42	水利、土工、基础、给排水	21
Q43	一般房屋建筑	81
Q44	建筑构件	107
Q45	屋面、楼梯、地板	116
Q46	施工机具、特殊结构	130
Q47	锁、门窗配件	150
Q48	门窗、梯子	157

Q41 公路、铁路、桥梁建筑

美 国

U S T 987001 E 01h-01/05 8140001

带有清扫组合体的带式装载机

带式装载机是用于清除路面垃圾的,它包括一个含有一对重叠机动转动路刷的倾斜清扫组合装置。导向刷的下游端重叠于尾刷的上游端,这样,从两个刷里扫来的垃圾便移入组合体并堆积在路边。(3页)

PENN- 79.4.9

U S 4104812 E 01h-05 8140002

配合自动草坪割草机的吹雪接合器——具有螺钻把雪从斜槽中排出,并具有整体变速器和离合器(13页)

STRI/ 77.4.6

U S 4104980 E 01f-13 8140003

轻型可折叠的道路栅栏——具有支承在四只作为支架的铰接腿上的水平反光构件并带有贮藏镇重物的可折叠的铺位(5页)

VALU- 77.6.17

U S 4105159 E 01b-03/02 8140004

铁路复合轨枕——由树脂粘合的碎料板和木质部件成层地装配而成(5页)

BROW/ 76.10.6

U S 4105160 E 01b-11/16 8140005

两种不同类型钢轨的联结板——一起加强板的作用使普通钢轨能承托在混凝土轨道底板的端部(6页)

RAME/ 77.5.10

U S 4105175 E 01b-07/08 8140006

铁路转辙器的自动润滑系统——有安装在弹簧上的滑床板,依靠通过列车的重量压在垫板上(8页)

GEST- 76.7.1

U S 4105350 E 01f-09/* 8140007

铰接槽形路柱的安全挠曲——具有上下部分用螺栓相互连接的弹性构件(7页)

ODON/ 77.2.17

U S 4105353 E 01c-11/22 8140008

双向车行道的分离中心隔带——具有埋入地下有导管的基座加厚部分,在它的上面并带有整体直立的栏杆部分(5页)

BORK/ 76.12.6

U S 4105354 E 01c-23/02 8140009

用于新鲜混凝土路面的图案型轮——具有在支承间隔叶片的框架里面的走道(14页)

BOWM/ 77.4.27

U S 4105355 E 01c-19/38 8140010

用于夯实和整平混凝土的设备——具有发动机轴和机架里的轴同轴地装在一起减少振动(5页)

KING/ 76.10.20

U S 4105458 C 04b-07/02 8140011

铺筑路面材料——使用带有不同耐磨率的,控制大小和位置的两种不同骨料(6页)

DUNP 76.3.8

U S 4106150 E 01d-01 8140012

用于铁路槽式车的高架装卸站台——其旋转

杆装在定位器上,有选择地控制斜坡台的不同角度的位置(6页)

IRWI/ 77.10.25

U S 4106296 E 02d-03/14 8140013

以环氧树脂产品为基础的土壤稳定混合料——从双酚、缩水甘油乙醚型环氧化合物和不饱和脂肪酸制成(15页)

LATT/ 76.7.23

U S 4106694 E 01b-03/38 8140014

钢筋混凝土基底上的钢轨轨道——在轨枕块顶部有梯形凸出部分的钢轨基座(9页)

SALV/ 76.7.13

U S 4107100 C 08g-18/10 8140015

非膨胀性多孔合成混合物——用固体(橡胶)颗粒,异氰酸盐类含有预聚合物和水反应混合剂制成(5页)

BADI 75.6.6

U S 4107112 E 02d-03/14 8140016

以环氧树脂产品为基础的土壤稳定剂混合物——从双酚、缩水甘油乙醚型环氧化合物和不饱和脂肪酸制成(11页)

LATT/ 75.7.28

U S 4129398 E 01c-23/14 8140017

沥青路面的翻修——把路面破坏以摊铺碎石并且有交错排列的齿状物以及混凝土摊铺机整道棍(7页)

SCHO/ 76.11.26

U S 4130952 E 01h-05/04 8140018

附于旋转式松土机的臂型装置——前端悬有刮刀的枢旋转地装在向下延伸的车架脚上(6页)

DION/ 77.9.23

U S 4130953 E 01h-05/02 8140019

在雪橇型车上的除雪器——由一端带有把手和另一端带有铲斗的可移动的杆臂组成(4页)

BRUN/ 77.12.19

U S 4131255 E 01b-07 8140020

铁路轨道尖轨断面——有带活动轨的尖轨安置在滑板和合成的中间层上(12页)

FAIG/ 76.2.9

U S 4131382 E 01c-11/10 8140021

用于道路或桥梁的防漏橡胶垫块伸缩缝——在毗连的垫块里使用带有容纳在企口里的边缘构件的橡胶条(5页)

HYMO/ 77.12.14

U S 4132175 E 01b-25/12 8140022

用于轮胎式车辆运输系统的转辙器——具有导梁操纵的可移动的导向轮,用以控制车辆转到要去的道路上(7页)

WESE 77.2.23

U S 4132491 E 01c-11/02 8140023

桥梁车行道伸缩缝的约束组合体——在滑动缝上使用管形构件,这种滑动缝能保持空心橡胶衬垫之间的中间间隔(5页)

FOXI- 78.4.27

U S 4132492 E 01c-19/22 8140024

混凝土自动整平机——具有承重部件带有用于导向轴的一对平行孔(9页)

JENK/ 78.2.13

U S 4132983 E 01f-09 8140025

无线电同步道路警告灯——具有整体装置的电池电源灯,这种灯含有同步闪光的无线电收发系统(16页)

RYAL 77.8.12

- | | | | | | |
|--|-------------|---------|--|-------------|---------|
| U S 4135839 | E 01f-09/04 | 8140026 | U S 4138831 | E 01h-05 | 8140033 |
| 减速路面和前置警告装置 ——具有橡胶搓板, 用不同大小的搓板以产生不同程度的震动(5 页) | | | 用于机动除扫机的叶片调节器 ——通过成对的向前延伸的横向间隔的抓手把调节杆接在叶片上(5 页) | | |
| ENGW/ | | 77.8.17 | ALCM | | 78.2.24 |
| U S 4135840 | E 01c-23/16 | 8140027 | U S 4139237 | E 01c-23/12 | 8140034 |
| 样板压冲台座工具 ——使用以任意图形安排的刀片在未结硬的混凝土上刻出不重复的石头模型(7 页) | | | 用于采石的碎石机钻杆 ——具有T型横断面十字形体浇铸奥氏体锰钢, 并带有便于淬火厚度的墙(5 页) | | |
| PUCC/ | | 78.2.27 | COLU- | | 77.2.18 |
| U S 4138093 | E 01f-15 | 8140028 | U S 4165895 | A 01k-29 | 8140035 |
| 车辆护栏组装 ——由安放在护栏和支柱之间的圆柱形金属盒的缓冲材料组成(5 页) | | | 手提式狗粪收集器 ——使用带有框架的棒, 铰接在底部的袋由框架支承, 还带有使用后附着在棒的铲(3 页) | | |
| MEIN/ | | 77.5.18 | BACO/ | | 77.6.28 |
| U S 4138095 | E 01f-03 | 8140029 | U S 4166581 | E 01c-19/20 | 8140036 |
| 可移动的临时路障 ——有装在平行六面体容器上的轻型上部结构, 容器内含有道渣(6 页) | | | 用于道路加盐和铺石屑的颗粒材料撒布机 ——具有上部料斗, 把料加入带有旋转式撒布机组件的卸料仓(12页) | | |
| HUMP/ | | 77.7.27 | MEYE- | | 78.2.3 |
| U S 4138756 | E 01h-01/04 | 8140030 | U S 4167141 | E 01b-27 | 8140037 |
| 路面养护发动机和路刷 ——主刷、推进轮、路缘刷和吸力吹风管都具有单独的液压发动机, 并具有常速动力源(9 页) | | | 装有可更换的捣固脚板的震动工具 ——脚板的一端成锥形, 用压力装入手柄, 并用注入膨胀室的流体产生的力去拆卸(9 页) | | |
| TENN- | | 77.10.3 | HAYW/ | | 77.5.11 |
| U S 4138829 | E 01h-05 | 8140031 | U S 4168817 | E 01b-07 | 8140038 |
| 用于除雪机的排出叶片的装置 ——具有绕水平横向轴转动的机动叶轮来通过斜槽把雪向前和往上抛开(8 页) | | | 铁路轨道转辙系统 ——有导向块固定在延伸轨上, 延伸轨与岔心相连接(5 页) | | |
| ALCM | | 78.2.24 | VEOS | | 77.2.10 |
| U S 4138830 | E 01h-05 | 8140032 | U S 4168924 | E 01c-11/16 | 8140039 |
| 带有组合的排出叶片支承和壁的除雪机 ——具有绕水平横向轴转动和包括横向间隔的竖叶片的机动叶片(6 页) | | | 钢筋混凝土的制造 ——用具有一个塑料网格作为加强筋以对开裂应力增强抗力(8 页) | | |
| ALCM | | 78.2.24 | PHIP | | 77.7.28 |

U S 4169688 E 01c-05/20 8140040
人造冰溜冰场地面——在弹性填层上的聚乙烯平板用嵌入的结合环连接起来以防止冰上的局部不平整(6页)

TOSH/ 77.11.9

U S 4169745 C 21d-01 8140041
把铁路转线轨道岔心焊接在碳钢轨上——用闪光时对接焊接法,通过很短的奥氏体不锈钢伸缩调整轨(4页)

VEOS 78.8.9

U S 4169909 E 02d-37 8140042
开裂的混凝土或圬工面的灌浆——用带有管形镶边凸缘的封闭的面盖来施加真空,然后注入灰浆(5页)

BALF 77.10.25

英 国

G B 1536684 E 01c-11/10 8140043
铺路板间伸缩缝的盖条——具有锯齿形翼缘,翼缘通过胶粘剂固定在板槽内(4页)

COLE- 76.6.29

G B 1538063 E 01c-11/22 8140044
曲线刚性结构构件即路缘石——由混凝土填满的柔性空心构件组成(11页)

NOVA- 75.11.23

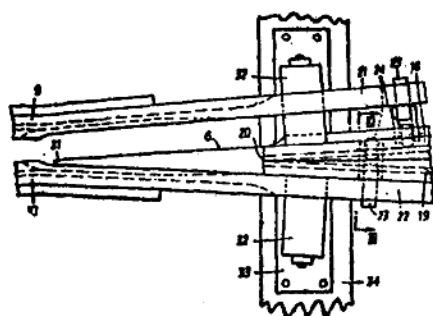
G B 1538064 E 01c-11/22 8140045
稳固刚性构件即路缘石——采用混凝土填满的管式构件把锁结构件固定到支座上(9页)

NOVA- 75.7.28

G B 1538268 E 01b-07 8140046
铁路轨道转辙系统

钢轨辙岔有一股主线和一岔股线,配有

接通翼轨(9、10)的活动心轨。岔心(6)的两边各有翼轨的延长部分(21、22)。延续轨(18、19)用于使相邻主线和岔线钢轨与岔心(20)相接。岔心可按通常方法,带着心轨一起移动。角撑架(23)栓接于翼轨的延长部分(21、22)上,并延伸到延续轨(18、19)的下面。装在角撑架上的辊子(24)支承着延续轨翼缘的下面,这个支承使列车通过时钢轨的挠曲减小,因而也降低了噪音,减少了磨损。(5页)



VEOS 77.2.10

G B 1539750 E 01c-11/04 8140047
混凝土板的伸缩缝

混凝土结构的伸缩缝有一系列沿缝设置的构件,在每对邻接构件间有适当的弹性封新材料。每个构件由一长方形金属底构成,带有三个沿一边焊接的倒U形杆。交错构件是相对的,以使这些杆平放在中间平面的交错边上。在混凝土浇注后,沿这个中间平面浇注1条槽(5)以便引进一条裂缝(6)直通底部。(5页)

SIPS- 76.12.30

G B 1540499 E 01b-07/10 8140048
铁路辙岔——用嵌入延伸部分上的扣钉连接,并有安装在底板凹进部分的凸块(5页)

VEOS 76.12.3

G B1540500 E 01b-07/10 8140049
铁路叉心的接合——有高强度钢制的连接钢轨，用热压装配于叉心的柱状榫舌去连接
 (5 页)
 VEOS 76.12.3

G B1540735 E 01d-15 8140050
高架人行道的铁轨加油柜——具有安全防护栏杆的开启桥入口(3 页)
 GASC 77.8.10

G B1540868 E 01b-29/24 8140051
用于铁路轨道中放置插入件的组件——有安装在活动框架上的配合器将插入件推到合乎需要的位置(11 页)
 PERM- 76.12.3

G B1553306 E 01f-15 8140052
连接安装块件构成的公路碰撞护栏——由再生轮胎橡胶和缆索组成(5 页)
 MORE/ 76.6.11

G B1553408 F161-11/08 8140053
用作衬砌和密封排水管的软管——用柔性的聚酯丝加强管壁(6 页)
 NORE- 76.6.28

G B1553632 C 04b-05/02 8140054
防滑道路材料的生产
 道路结构材料是由熔渣防滑材料混合而成的，防滑材料外包比熔渣熔点低的物质，这种物质与熔化材料特别是玻璃相容。材料最后被分成颗粒形成。不产生 Leidenfrost 作用，这些成分的混合产生十分好的效果。
 (4 页)
 PELT- 76.12.24

G B1553768 E 01b-09/40 8140055
铁路轨枕垫板——有四条向上突出的肋，用

作轨底翼缘侧边的定位(8 页)
 PAND- 77.6.13

G B1553793 E 01b-09/30 8140056
将轨底翼缘扣紧于轨枕上的扣件——由一个钢环连接弹性扣压臂及其相对部分构成，作用于轨底翼缘，把钢轨扣压在轨枕上(9 页)
 PORK 77.8.29

G B1553875 B 01f-05/20 8140057
没有运动机件的喷雾器或混合器——具有带芯的管子，芯是由对应螺旋管围绕的螺旋凹槽构成(9 页)
 ESSO 76.8.13

G B1553901 E 01b-09/30 8140058
铁路钢轨的扣件——有绝缘的蛙形工作面压在支承面上去传递扣压力(6 页)
 SONN/ 75.6.26

G B1554394 C 081-95 8140059
包含聚降冰片稀橡胶的沥青混合物——为铺装路面等改进流变特性(5 页)
 ERAP 76.10.8

G B2000540 E 01h-01/10 8140060
汽车式溶雪传动装置——具有水箱、高压泵和用作溶雪喷水器的喷嘴(6 页)
 YOSH/ 78.7.4

G B2000829 E 01b-31/12 8140061
校直和调整钢轨接头的机械装置
 钢轨用鱼尾板或用焊接方法连接时，这种机械是用来校直和调整两根钢轨轨端间的距离的。该机械是一个水平、开口的刚性机架，把两根钢轨搭接在一起，并为两根钢轨留有进出口。两台主压力机和两末端部压力机并排安装在机架上，前者在后者的内侧。

由一台主机和一台端机构成的机组夹住一根钢轨。压力机的油缸调整两根钢轨端部间的距离。在焊接接头处,该机组还用于调整清理毛口工具的位置。每一台主压力机有一只固定爪,夹住轨腰,还有一只油缸,使一根钢轨向另一根钢轨移动。

DELA/ 78.6.7

G B 2001451 E 01f-09/08 8140062
结合在交通路面的反光节间——在其上方具有突出部的反光层和覆盖层表面(10页)

MINN 78.7.13

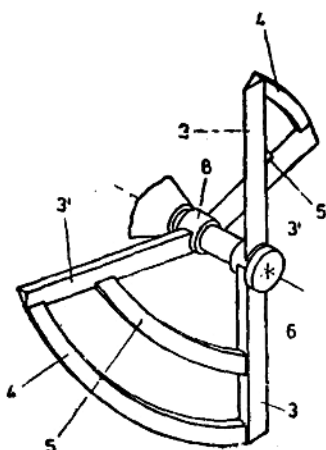
G B 2001948 C 04b-31/10 8140063
处理滤饼,特别是处理磷酸提纯出来的滤饼——通过用无机熔化物的干燥和加热。(15页)

PELT- 78.7.24

G B 2001953 C 03c-03/14 8140064
强度较高的透明玻璃微球状体——由硼、钛、钡、锶、硅和碱的氧化物制成并用油漆作为反光材料(8页)

MINN 78.7.31

G B 2015627 E 01h-05/09 8140065
带有推进器和切削器的铲雪机



铲雪装置具有一般形式的离心推进器,带有安装在前的潮湿而冻结雪的切削和破碎装置。切削器有两根棒(3、3')沿主轴轴向隔开,平面上相互成90°角。每半根棒也可以向轴线倾斜。两根弯曲铲斗棒(4、5)固定在一根棒的半根和另一棒相邻半根之间。这样安置能无阻塞地很好清扫。(6页)

KAHL/ 79.2.28

G B 2016485 C 04b-15 8140066
水泥混凝土中采用的内嵌盐乳化剂——对水泥混凝土具有粘弹特性而不降低其耐久性等(13页)

GOLD 79.3.5

G B 2017187 E 01c-11/04 8140067
道路伸胀缝的支承单元——是由栓在凹凸榫上和显出配合接缝轮廓的胶合夹板所构成(4页)

ACMO 79.3.23

G B 2017490 A 46b-09 8140068
带有天然和合成纤维毛混合物的场地扫帚——提供高度抗磨力(7页)

ALVI/ 79.3.21

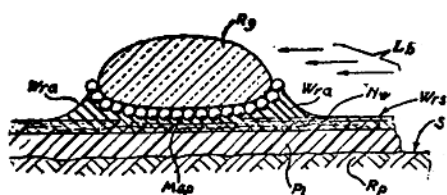
G B 2017781 E 01c-11/14 8140069
混凝土公路上的接缝传力杆支承结构——由带有允许延伸的弯曲横向杆的钢筋构成(5页)

BREN/ 79.1.12

G B 2018336 E 01f-09/08 8140070
带有定向反光构件的道路标线尺

玻璃纤维道路标线尺(NW)具有由色素适当染色的抗磨上层表面(WRS)。定向反光构件(Rg)通过形成锚固环(Wra)的树脂小球与此标线尺粘接。这种简单结构制造快、成本低。定向反光构件比标线尺厚许多

倍，并规定了比例。（4页）



EIGE/

79.4.3

G B 2018866 E 01f-15 8140071

保护公路桥桥墩的碰撞护栏——由一组直线的薄壁柱组成，薄壁柱能吸收冲击车辆的能量(5页)

ARBE 79.3.21

G B 2018868 E 01b-05/02 8140072

矿山铁路的凸缘钢轨——有非对称的头部，能适应于有轮缘的车轮或橡胶轮胎的车轮
(3 页)

COAL	78.4.14
------	---------

G B 2018869 E 01b-03/28 8140073

用于铁路轨道电路的混凝土轨枕——具有在浇制混凝土轨枕时埋置的、自动信号系统使用的接线盒和连接电缆 (5 页)

HUME 78.4.18

法 玉

F R 2385843 E 01b-07/12 8140074

铁路轨道的辙叉——由两翼轨和两心轨组成
在翼缘和前端焊接在一起(8页)

CSAB- 77.3.28

F R 2385844 E 01b-29/05 8140075

铁路轨道的铺设方法

铺设在就地浇灌的混凝土纵向基础上的铁道线路的过程是：首先沿设计的轨道线开挖一条适当大小的沟槽(1、1')，在沟槽

(1、1')内放置钢筋(2、2'),将轨枕(3、4)按规定间隔放在沟槽上,钢轨放在轨枕(3、4)上。把轨枕和钢轨楔牢在适当位置上,钢轨安放得很准确,而且完全水平,将钢轨(13、14)连结在轨枕(3、4)上,将混凝土灌注在沟槽内,形成一条纵向轨枕,并把轨枕(3、4)的底部埋在纵向轨枕顶部的混凝土内。(14页)

CSAB-

77.3.28

F R 2385845 E 01c-01/04 8140076

跨过现有线路的道路或铁路路堤

转线轨道首先把基础固定在地基内然后用钢筋混凝土做成。拱的剩余部分靠一个移动的模板来建造，这种模板可沿底板移动。模板由一个内曲形块件和其它几个用联接板接起来的外部块件组成。位于模板里面部分的拱端部用一个形状如同拱端部的盾构以混凝土浇筑而成，底板是预应力的。（7页）

GECT- 77.3.30

F R 2385846 E 01c-05 8140077

预制人行道——由有两个轮缘边和两个嵌锁边的矩形混凝土块件组成(12页)

MAGN/ 77.3.29

F R 2386642 E 01d-03 8140078

用于加强圬工拱桥的卸载板——位于车道面的下层并支承在纵梁端部块件上(7页)

SOTR- 77.4.6

F R 2387320 E 01f-09/* 8140079

支承在传统锥体上的临时公路导向路标

临时路边路标支承在一个传统的锥形路标(2)上。它可用于道路施工和养护,它是一个矩形长条(1),在约四分之三高度的地方有一个横向铰(6)。较小的顶部铰链板有一个孔,这样它便能装配在锥体的顶部上。大的铰链板(3)标有信息标志,例如山形符

号。当路标支承在锥体上,其顶部铰链呈平行时,它便垂直悬起。铰链(6)可旋转180°,铰链板的主要面两面都可标号,但带有不同的信号。(5页)

ACIE- 77.4.13

FR 2388943 E01f-09/* 8140080
连有地锚的支柱——在铰接叶片上具有带向上弯曲边缘的底盘,这种叶片在不使用的位置时形成截头圆锥体(8页)

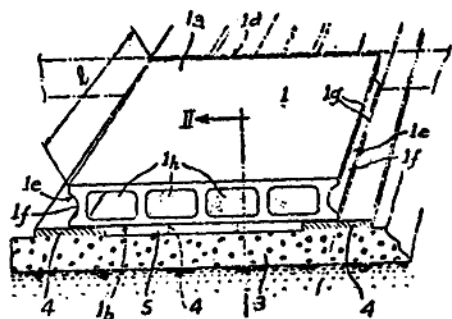
BONN/ 77.4.25

FR 2391318 E01c-13 8140081
用于运动场的薄型、多孔柔性表面处治层——涂在多孔混凝土或地沥青表面上的特定网球场(11页)

SETA- 77.5.16

FR 2410703 E01c-05/06 8140082
用于象网球场那样的运动场面层

用于象网球场那样的运动场面层由多孔蜂窝状预制混凝土面板(1)组成。它们并列铺设,能提供一个快速排水的晴雨面层。面板可以镶嵌在连续的现浇多孔混凝土底板上,位于凸起的矩形断面勒脚上,能为邻近板的边缘提供相等的承压面。(7页)



BONN/ 77.12.1

FR 2410704 E01c-19/26 8140083
用于人行控制振动压路机的安全设备——使

用棘轮来削减对于杠杆凸轮装置的操作力,它使运转控制杆回到空档位置(17页)

AMMA- 77.12.2

FR 2412008 E01f-07 8140084
用于抢救设备的钢索制动装置——由曲面和平面板的夹紧螺栓所控制的具有摩擦力的钢索(8页)

ENTR- 77.12.16

FR 2412651 E01c-23/03 8140085
用于混凝土路面板的伸缩缝——在两半壳体中具有合成橡胶块并压进汽缸以便嵌入盲孔中(9页)

MONN/ 77.12.20

FR 2413855 E01b-29/10 8140086
就地更换铁路轨枕的升降车——有可转动的横向起重器,带有抓住钢轨的爪子去抵抗起重器的顶力(12页)

PIER/ 77.7.19

FR 2413856 E01f-13 8140087
具有在空心柱内滑移的用销钉连接的支撑的汽车停车棚

拦路棚(1)从一个固定的垂直位置上与水平向枢接,安装在一个矩形的空心柱(4)上。一个水平轴把柱连接到一个固定的底板上,同样也连接到枢接的支撑(11)上。支撑的头部用销钉(14)装在滑槽(16)上,使其在柱内移动,纵向壁槽孔(15)确定和引导连接销钉(14),而滑槽顶部设置一个回弹的弹簧(22)和有凹口的枢接的螺栓(18)。当拦路棚移到柱上时,滑槽在柱内向上移动,螺栓碰到一个斜面(20)以转过身而与主要圆钢(19)相啮合。斜面可能从一个圆柱形锁(21)的转子把一个放射形臂结合进去,在锁上使用一把钥匙便能予以启动。(9页)

VIAD/ 77.12.27

FR 2414095 E 01f-09/* 8140088
内照明交通信号——在柱头栓有空心钩爪，
 每个都用内部竖向钢筋加固(7页)
 SECU- 78.1.10

FR 2414584 E 01c-11/22 8140089
挤压塑料的公路路缘

公路路缘可以是聚氯乙烯做成，呈L型断面，粘着或固定于车行道路面。水平和竖向边成80°角，改进的设计具有一个企口型装置。一个连续的纵向榫舌从水平股的下侧垂直凸出，和一个在车行道路面被切开的企口连接。榫舌可以具有一个带有纵向抗退凹槽的箭头形状。(5页)

GERL- 77.3.21

FR 2414586 E 01f-07/04 8140090
保护道路不受石块滚落的网格篱笆——用成对的分散索锚固，这些索用支柱组成三角形以致在冲击之下即能让步(16页)

ENTR- 78.1.16

FR 2414592 E 01c-19 8140091
用于松散运动场层面的平土机——在构架纵向间隔上具有调节角度的横向刮刀，前面带有路耙(10页)

CRET/ 78.1.13

苏 联

S U 196927 E 09c-19/25 8140092
气胎轮的装配——在竖向导杆间的U形框架内，为了更换时退出方便(2页)
 CSRO = 66.3.2

S U 272976 E 01c-19/10 8140093
低动力荷载、土壤拌和机——包括转子内的倾倒器并在一端与转轴连接在一起，而在对面一端是简单支承的(2页)

BRYA 68.9.12

S U 516774 E 01b-25/12 8140094
单轨铁路转辙器的传动装置——有金属板，其上设有转移车辆的直线和曲线轨条，绕装在钢轨外边的轴旋转，以降低动荷载(2页)
 INTR = 74.12.26

S U 516776 E 01f-05 8140095
铁道边坡挡土墙——具有在墙上有窗的箱式顶盖以防止溢流污染并保持通风(2页)
 KALN/ 74.8.2

S U 516777 E 01g-07/04 8140096
地下结构即隧道的安装法——用防止周围密封层固定溶液的进入来维持排水层(2页)
 CAGI = 74.6.4

S U 516778 E 01h-01/05 8140097
地下铁道系统清扫装置——在扫帚滚筒表面和排除仓之间具有齿形滚筒，排除仓有保证去除隐蔽垃圾的偏角导向装置(2页)
 GLAV = 74.10.21

S U 542782 E 01c-19/48 8140098
工业建筑物楼板的混凝土浇筑装置——包括一个旋转截面的料斗与排出阀，并具有轻质结构(5页)
 MOSS = 75.3.28

S U 586222 E 01c-19/48 8140099
路面与地板面混凝土摊铺机——在中心顶推支柱上装有框架，为了改进机器的灵活性在框架端部设置滑轮(4页)
 KUCH/ 76.1.28

S U 591541 E 01b-29/11 8140100
用于地下铁道混凝土轨枕的砂轮切割机——安装在从轨道小车伸出的悬臂头上，悬臂头可在水平面内旋转(5页)
 HEAV = 76.9.30

S U591542 E01b-37 8140101

铁路轨道拆卸机

这种装置是用来将拆卸设备安装到一段铁路轨道上,以便用机械拆开钢轨与轨枕。将辊轮7放在一轨节的端部,用动力缸将另一辊轮6移到另一股钢轨上。这就能保证拆卸装置准确地安装在不同轨距的轨节上。动力缸9使安装辊轮6和7的机架10升降。这就能保证准确地定出,在不同类型钢轨上,辊轮6和7垂直方向的位置。在辊轮6和7使拆卸机组安置在有关的钢轨轨节上以后,四个拆卸设备就落在安装在钢轨头部的侧向辊轮上,同时放下剪形钳。剪形钳向定位垫板和轨枕间施加压力,这压力向下作用在轨枕上,向上作用在钢轨上,使钢轨和轨枕拆开。(5页)

SOKO = 76.4.17

S U591543 E01c-03/06 8140102

机场跑道与道路路面基础——在底层有横向沟槽填以砾石与泡沫橡胶通过冰冻膨胀以降低路面变形(2页)

KHAB = 76.10.21

S U591544 E01c-19/30 8140103

土木工程用的松土打夯机——有与惯性荷载结合的补充弹簧使有根据冲击需要而给予的自动下沉(按土壤的刚性)(2页)

ROAD = 76.2.5

S U591546 E01h-05/10 8140104

厚冻油刮除机——有受油管刮刀端上的加热喷嘴和刀片深度控制以改善清理效果(2页)

ASTR = 76.9.22

S U594232 E01b-25/24 8140105

单轨输送设备的悬挂装置——在螺纹吊杆一端有叉状装置,吊杆安装在输送轨表面的轴

上(2页)

CONV =

75.3.7

S U594233 E01b-29/11 8140106

在地下铁路上铺设替换轨枕

为了防止钢轨(4)下面的轨枕位置不正,将轨枕在中部(1)处锯开,并从钢轨的两边将两块半枕(2、3)插入轨下,在半枕的锯开斜面上,涂一种粘合剂,用加压装置(5)把两个半枕拉拢,该装置的端墙(6)成为灌注混凝土的模子的端部,在轨枕的中部连接好以后,用混凝土或混凝土高聚化合物在轨枕每边的槽内,浇筑成墙。(2页)

RATR 76.11.29

S U594235 E01c-19/48 8140107

浇筑地沥青混凝土面板的模板——在拌合物进料槽内有开槽的活塞,通过进料槽加强网,从而改善密实性(3页)

HYDR = 76.1.6

S U594236 E01d-17 8140108

管线悬挂支承桥——具有底部铰接的竖直支柱以及容许承受热应变的相互连接的大梁(2页)

ZHDA = 76.1.14

S U594237 E01d-21 8140109

桥断面混凝土空心块体的先进拼装法——具有与主要的组合梁普遍地结合的横向分布梁以及有减摩面层的支承平台(5页)

KHOM/ 76.3.1

S U594238 E01h-05/09 8140110

犁雪机的工作部件——有椭圆形的双螺旋钻和主动齿轮以增加除雪效果(2页)

SHAV/ 76.10.14

- S U594896 E01b-07/22 8140111
辙岔基本轨的扣紧装置——有凸起的支撑，弹性扣件插入其中，可用杠杆调节弹性扣件的扣压力(2页)
HEIM/ 71.10.27
- S U595448 E01b-27/17 8140112
铁路轨道平面和外形的校正——量取从弦到曲线上三个点的距离，根据公式计算最接近的点的位置(3页)
OPEN = 76.6.25
- S U600232 E01b-25/22 8140113
支持槽钢和工字梁的装置——具有从两侧支持钢梁的一对钢板，通过夹紧螺栓互相连接(2页)
CONV = 74.10.21
- S U600233 E01c-07/32 8140114
在冬季条件下筑路——在封层前把混凝土温度降低到零度，然后在摊铺地沥青前把温度升至28°—35℃(2页)
SHKU/ 75.12.9
- S U600234 E01c-21 8140115
路面修补法——把有缺陷的路面捣碎、再加热并加入新的石渣和焦油沥青拌和(3页)
CSRO = 73.10.8
- S U600235 E01d-21 8140116
用垂直支柱分段浇筑桥跨的模壳——有基本的和补充的支承环圈来支持形成模板支承梁的铰接支杆(3页)
GLAV = 74.6.11
- S U600751 E01h-05/06 8140117
线性感应加速器动力供应——有电容器与闸流管接的铅板用感应输电线连接起来(2页)
VENG/ 77.3.3
- S U600752 E01h-05/06 8140118
无线电电子的插入印刷线路板绕线法——包括接地的软焊绝缘导线和把导线展开与需要点直接连接(2页)
EGOR/ 74.10.7
- S U600754 E01h-05/06 8140119
螺钉调节滑动托座无线电电子装置——利用U形托座，用在里面的销钉由盘状压力弹簧顶穿以简化设计(2页)
KORO/ 76.7.5
- S U600972 E01h-05/06 8140120
收集雪和压实雪的犁——具有型板翼缘，其形状如截头体三轴椭圆体使形成抗风雪脊(2页)
WKAG = 76.5.19
- S U601343 E01c-03/04 8140121
道路和起落跑道的基址——有位于被粘着的土壤所包围的土芯(2页)
OMSO = 77.1.5
- S U601344 E01c-07/36 8140122
道路基础建筑材料——包括电炉炼钢熔渣、粘土和高强防冻的硫酸铝(2页)
ROAD = 76.10.4
- S U601348 E01g-01 8140123
水力发电站的地下水管——有位于橡胶壳内的多孔管围以砂层，这样改进了水压力(2页)
NASB/ 76.2.2
- S U636091 E01c-19/48 8140124
混凝土打夯机——有两个相互连接的圆盘由两个差动频率范围的偏心主动轮发动(2页)
YARO = 77.2.7
- S U636319 E01d-21 8140125
起重机和桥梁分段安装——把起重机放在第一分段上，接上第二段后，把起重机移到第二

段上, 然后再把组装构件往前移动(2页)
BUIL 75.3.20

S U637471 E01c-07/18 8140126
寒冷地区的道路面层——具有沥青-矿石拌和物, 将其摊铺、成型, 用入射角的辐射源热处理并将其辗压(2页)
KDPO = 76.4.19

S U637472 E01c-07/36 8140127
道路与跑道路面成分——包括土壤、霞石泥、石膏、石灰以及霞石矿(3页)
ASIM = 77.5.16

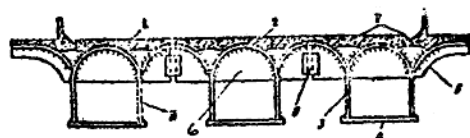
S U637473 E01c-19/20 8140128
道路砂粒摊铺车——有装有辐射形杆的空心拌和筒体并与发动机排气装置相连接以致在冷天时保持砂粒温暖(4页)
COMM = 76.5.3

S U637474 E01c-19/48 8140129
筑路用的地沥青摊铺机——有位于车身纵轴上并通过齿轮联轴节连接到发动机轴的可逆减速齿轮(3页)
SHUK/ 74.4.8

S U637475 E01d-09/02 8140130
多跨钢拱桥

一座具有垂直的钢墙和半圆筒壳相互固定的桥梁是为了减少安装时间。这种桥梁是由设置在半圆筒壳(2)上的钢筋混凝土板组成的, 半圆筒壳(2)焊在竖墙(3)上。底板由水平板(4)组成。薄壁壳体用焊接端横隔板(6)来加强结构。为了减轻混凝土的重量, 在壳体之间用弯曲的连接板(7)来焊接。桥梁的各部分相互之间用螺栓连接的板(8)接合起来。制作时, 混凝土板可以和截面浇筑在一起, 而完成的组合体可以运到现场安装。当加载后混凝土将与钢结构共同工

作。



LECS = 77.3.14

S U637476 E01d-09/02 8140131
多跨桥梁的施工

桥梁是由柔性系杆相互连接的两个带状物组成的, 具有位于两端支承在系杆上的拉杆。支承于支柱(1)上的桥跨(2)是在端部用系杆(3)和拉杆(4)加强的。柔性跨连接上系杆(5)传递“NB”力, 此力是由于张紧系杆的力“P”时所产生的。连接件(6)传递作用在较低带上的“S”力。当系杆(3)是用拉杆(4)以“P”力张拉时, 则在带的底部将造成一个压力“NH”, 而在顶部则造成一个拉力“NB”, 这些力作用在与自重以及施加荷载的相反方向上, 这样就加强了结构。

DINE/ 77.7.11

S U637477 E01d-15/12 8140132
运送的临时性钢桥——具有翼缘部分与用链条传动的发动机汽缸相连接的截面(3页)
KOLE/ 77.4.25

S U637478 E01d-19/12 8140133
钢筋混凝土道路与桥梁面板的接缝——有一系列凸出与凹进半圆形边缘全部紧贴以传递集中荷载(2页)
KHAB 77.4.18

S U637479 E01h-05 8140134
具有环圈防护系统的道路——有覆盖绝缘材料的滤网以在冰冻期内保持河水畅流(2页)
LEGI = 78.12.15

S U637483 E02d-03/12 8140135
飞机跑道基础构造——用矿渣与基土拌和注

入气孔模式溶液以形成绝热层

AERO = 77.7.25

S U 637484 E02d-03/14 8140136

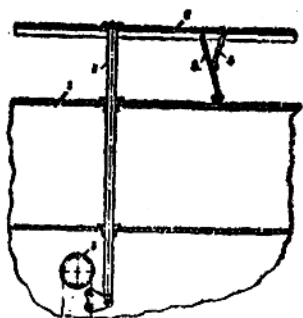
不渗水的地基固结混合物——用酚醇与含水的苯磺酸处治(2页)

HYDR = 70.12.28

S U 637490 E01d-15/12 8140137

装配式运送桥梁结构

运送桥的每个断面装有把它的悬臂和侧翼从操作的位置上移动到运送位置上的机械装置以减少安装时间。桥梁包括具有侧翼(2)的断面(1),其中侧翼由悬臂(3)支承在侧作位置上,而悬臂则装有旋转式杠杆(4)。侧翼由链索驱动(5),用拉杆(6)连接。当断面(1)开启时,机械装置(5)拉动了拉杆(6)并依次开启了侧翼与支承杠杆(3、4)。(2页)



KOLE/ 77.4.25

S U 637520 E04h-03/10 8140138

具有人工保温的体育场地混合物——有各种不同吸水性能的下卧层(2页)

NIIM = 77.5.13

S U 638280 F16b-15 8140139

用于机械缝的夹紧钉——冷扁头有助于形成夹子的初始弯曲(1页)

NOKB 78.12.15

S U 638661 E01c-19/38 8140140

浇注薄壁断面用的混凝土拌和压实机——有可调节的平衡重和由两部分做成的板,板里带斜肋,板外光滑(2页)

LEMU = 77.6.1

S U 638662 E01c-19/38 8140141

地沥青摊铺机头——有装在稠度调节杯上的减震器,设置在震动板与框架之间(2页)

GLUK/ 77.7.1

S U 639988 E01c-19/28 8140142

振动压路机——具有平衡重与夯实转子的驱动杆支持拉伸以平衡作用于轴承上的冲击力(3页)

MOHY = 76.3.7

S U 639989 E01d-21 8140143

预应力拱桥的安装方法

安装一座拱桥包括将上部结构和桥面锚固到两侧的基础上和把拱连接在一起之前将拱的两半顶升。两个半拱(1)与支柱(2)以及桥面(3)安装在临时支撑(4)上。桥面被锚固(7)到河床的侧面而拱的两半则用位于临时支撑上的千斤顶顶升。顶升后,拱和千斤顶在中间连接(5、6)。在拱的两半连接之前进行预应力张拉工作。每个锚固部分(7)当作悬臂接用,因此用了千斤顶(8)便可在每个半拱内产生所需的张力。当半拱被顶升时,桥面板和支柱(2)将被压缩。当松去千斤顶(8)而半拱对准时,则桥面和支柱将产生附加压力。当预加应力完成后拱被闭合,最后完成联结(6)。(3页)

GOSS = 76.6.28

S U 639990 E01h-01/05 8140144

可以调节动作的扫路机——有汽缸操作的路刷支承梁,铰接在车底盘上,还有进行两向扫除的与刷帚的旋转杠杆共同作用的四个制

止器(3页)
MUNI= 77.1.12

S U641681 E01c-23/14 8140145
筑路工程中聚合物混凝土面层的热处理单元——具有波导管接通角状容器以金属板作为辐射体装在箱内防护环上(3页)
MARY/ 77.3.25

S U642407 E01c-05/06 8140146
道路或机场跑道的板——具有由圆形或方形截面组成的半正弦式的凹槽(2页)
DETR/ 77.2.18

S U642408 E01d-01 8140147
钢与混凝土桥的施工

把钢筋混凝土桥面板用竖直钢板与装配式钢梁连接的方法使钢和混凝土桥的施工较为容易。装配式的轧成钢梁(1、2、3)支承了钢筋混凝土桥面板(4、6)。它们的装置部分(7)与垂直连接板(8)焊在一起,后者又与角钢(13)用螺栓(12)连接,而角钢又与大梁(1)顶部用螺栓连接。螺栓孔眼应留有间隙以使在安装时得以调节。长度在45米以下的大梁与在现场的混凝土板一起装配并用重型起重机安装在桥柱上。(4页)

TRAN= 74.9.25

S U642409 E01d-15/12 8140148
临时钢桥构造——用铰接截面接头在安装时以调节连杆对桥梁施加预应力(3页)
SUKH/ 76.11.5

S U642410 E01d-19/04 8140149
单跨桥梁支承——使用减摩插入物,具有位于平衡体和垫板凹处的突出部以降低摩擦与变形(3页)
CHTR= 75.7.25

S U642411 E01c-07/36 8140150
野外机场和土路土壤的加强混合物——包括聚丙烯酸与聚乙烯亚酸以及氨的附加剂以调节粘结料的硬化时间(3页)

KRSE/ 77.2.22

S U642412 E01c-23/16 8140151
划安全线用的程序控制的喷漆机——能从输入的主要和附加程序的计数器向线条校直的符合门输出(3页)

KLST= 76.7.22

S U643575 E01b-09/30 8140152
一种无螺栓的钢轨固定装置, C形弹性扣板——带有锚固的端部, 而且相互对准(3页)

MORA= 73.5.10

S U643576 E01b-11/42 8140153
接通过硬化器锅炉的轨道连接物——有由轮式的、油缸操纵的平台, 去操纵和支承活动的三角形轨节(2页)

RUBB= 77.1.18

S U643577 E01c-23/16 8140154
路面中心线划出器——具有开槽的圆筒式筛由液压气缸操纵并支承在由偏心滑轮所平衡的滑座上(4页)

LAKO= 76.12.15

S U643592 E01c-03/06 8140155
永冻土上的建筑物基础——具有用粘土与聚苯乙烯颗粒混合物作成的绝热屏并将其放在永冻土边界上(2页)

LEDW= 77.8.30

S U644398 E01b-35/04 8140156
机动的铁路轨道位置测量与校正机——用激光束作为基准线来探测误差并发出改正动作